

ALTO ADIGE 25/02/2016

DALLA PUSTERIA AL CADORE

La Comunità approva il trenino

L'ente soddisfatto dell'accordo per il collegamento ferroviario

► BRUNICO

La giunta della Comunità comprensoriale Val Pusteria esprime tutta la sua soddisfazione per la sigla del protocollo d'intesa che consentirà l'elaborazione di uno studio di fattibilità riguardante un futuro collegamento ferroviario fra la Val Pusteria ed il Cadore. Il documento, siglato a Cortina il 13 febbraio scorso dal presidente della giunta provinciale Arno Kompatscher, dal presidente della regione Veneto Luca Zaia e dal ministro per le infrastrutture e dei trasporti Graziano Delrio alla presenza di diversi sindaci di località pusteresi e cadornine, costituisce

un primo passo nella giusta direzione. Una mobilità maggiormente compatibile con l'ambiente dal punto di vista delle emissioni nocive è un obiettivo assolutamente prioritario per il futuro, si legge nel comunicato diffuso dalla giunta comprensoriale, e la raggiungibilità della Val Pusteria attraverso un collegamento ferroviario con il Veneto è importante per lo sviluppo economico, sociale e culturale della vallata, ha aggiunto il presidente della Comunità comprensoriale nonché sindaco di Brunico Roland Griesmayr. L'auspicio del comprensorio è che la nuova ferrovia acquisisca una rilevanza maggiore di

quella rivestita un tempo dalla storica e panoramica linea a scartamento ridotto che collega Dobbiaco con Calalzo di Cadore e che fu soppressa nel 1964. Il nuovo collegamento risulterebbe assolutamente interessante da diversi punti di vista per la Val Pusteria: ad un'accessibilità turistica della regione dolomitica abbinata ad un minore impatto ambientale, e dunque all'aspetto economico e della sostenibilità, se ne aggiungerebbe anche uno culturale attraverso la promozione di proficui scambi fra nord e sud. Il proseguimento dell'elettrificazione della linea ferroviaria già esistente da Calalzo in direzione di Venezia



Il treno correrà anche dalla Pusteria al Cadore

creerebbe inoltre un'alternativa vantaggiosa e fruibile al trasporto stradale e autostradale sull'asse nord-sud da e per la città lagarina. Nel comunicato della giunta comprensoriale pusterese si esprime infine un sincero ringraziamento al presidente della giunta provin-

ciiale Kompatscher per il suo impegno nel portare avanti il progetto. Ora la parola passa i tecnici della società regionale Sistemi Territoriali e dalla Stia di Bolzano. Lo studio di fattibilità sarà finanziato con i fondi per le aree di confine e fondi comunitari.

(m.p.)