

Convegno Nazionale - Fermo 22 Novembre 2014



FERROVIA RIMINI - SAN MARINO, L'ATTESO RITORNO

Gian Guido Turchi

Associazione Treni Storici Emilia Romagna

La storia della ferrovia Rimini - San Marino è la storia di un collegamento al tempo stesso locale e internazionale, nato a seguito di precisi accordi fra Regno d'Italia e Repubblica di San Marino.

La ferrovia, a scartamento ridotto ed elettrificata, fu aperta al traffico nel 1932, ma nel 1944, dopo appena 12 anni di servizio, rimase interrotta a seguito degli eventi bellici. Nonostante le richieste della popolazione, nonostante il suo permanente *status* giuridico di linea "interrotta" e non "soppressa", non solo non fu più ripristinata, ma negli anni '50 fu in parte demolita per fare spazio alla superstrada Rimini - San Marino. Rimanevano, e rimangono ancora oggi, numerose testimonianze della sua presenza sul territorio, fatto che ha mantenuto vivo il rimpianto e favorito la conoscenza dell'opera presso le nuove generazioni.

Dal 1983 si è cominciato a ripristinare qualche rotabile, oltre a manufatti ed edifici della cessata ferrovia, culminando nel 2012 con la rimessa in funzione di una elettromotrice originale del 1931 e di un breve tratto di linea.

L'intenzione delle autorità sammarinesi è ora di procedere al ripristino della tratta più alta e panoramica, da San Marino a Borgo Maggiore, dove il treno può svolgere, oltre a funzioni turistiche, un effettivo ruolo di alleggerimento dell'attività della funivia e di contenimento dell'eccessivo traffico stradale estivo, sempre con l'obiettivo, nel lungo periodo, di giungere ad un nuovo collegamento stabile con Rimini che oggi, più di ieri, sarebbe giustificato dall'incremento demografico e dallo sviluppo delle attività nel territorio attraversato.