



Un'idea progettuale per la ferrovia

NELLA SALA TERRAZZA POSTA AL QUARTO PIANO DEL CENTRO SVIZZERO SITO NELLA SEDE DELLA CAMERA DI COMMERCIO SVIZZERA IN ITALIA SI È SVOLTO L'EVENTO ORGANIZZATO DA TRANSDOLOMITES PER PRESENTARE L'IDEA PROGETTUALE PER LA FERROVIA TRENTO-PENIA DI CANAZEI

Massimo Girardi*



La sala scelta da Transdolomites per un evento di questo tipo era quasi del tutto occupata da una platea di auditori appositamente selezionata. Si tratta del primo evento di questo tipo organizzato da Transdolomites a Milano e il commento unanime degli Organizzatori e partecipanti è stato di un successo inaspettato. L'evento è stato patrocinato da AEC, Associazione Europea dei Ferrovieri rappresentata dall'Ing. Genaro Bernardo, anche Federal Manager di ALDAI e C.I.F.I. Tra i presenti l'Ing. Luigi Morisi, Segretario Generale nazionale del C.I.F.I., Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, il Dott. Francesco Laera della Commissione Europea, Ufficio di Rappresentanza di Milano, la rappresentanza dell'Azienda Trasporti di Milano, e il sig. Herman Lorenzi, delegato per il tema ferroviario, della Comunità di Valle della Valle di Cembra.

Nella primavera 2013 Transdolomites ha incontrato l'Ing. Marco Broglio, Direttore della Metropolitana di Milano, il quale ha dichiarato interesse per l'idea della ferrovia dell'Avisio.

Presenti Società per la progettazione di ferrovie, Società finanziarie, Economisti dei trasporti; per la Svizzera, presenti la rappresentanza in Italia della BKW, una delle maggiori Società svizzere integrate nella rete d'interconnessione europea con sede a Berna; sempre per la Svizzera, l'Ing. Jurgen Klarman della Molinari Rail AG. Non presente in questa occasione ma che ha comunicato di seguire la proposta di Transdolomites, il Direttore della Ferrovia Retica Hans Amacker.

Anche l'attenzione dei Media è in continua crescita soprattutto nelle Riviste specializzate come "Strade & Autostrade" che, già nel 2012, aveva dato spazio al tema della ferrovia dell'Avisio e che qui ne dedica attenzione. La notizia che ha colpito maggiormente è la conferma che la proposta di Transdolomites conquista un'attenzione internazionale.

Giovedì 26 Settembre chi scrive è stato contattato da Li Shaofeng, Primo Segretario del Consolato Economico dell'Ambasciata della Cina in Italia, con il quale vi è stato un colloquio cordiale nel quale è emerso l'interesse del Consolato cinese

ad approfondire la proposta inerente il collegamento ferroviario Trento-Penia. È stato così concordato un appuntamento a Roma nell'imminente Novembre presso l'Ambasciata cinese.

Novembre si preannuncia un mese carico di impegni per Transdolomites: è infatti confermata l'Agenda con incontri congiunti con vari Ministeri per la questione ferroviaria e l'incontro a Bruxelles con la Direzione Generale Ambiente e Trasporti della Commissione Europea; quest'ultima ha già proposto di ragionare su un eventuale cofinanziamento del progetto ferroviario.

Il Ministero dell'Ambiente segue con grande interesse ogni programma infrastrutturale teso a favorire la ripartizione modale (merci e persone), da gomma a rotaia, volto ad incrementare l'efficienza dei servizi e ridurre le emissioni inquinanti emesse nell'atmosfera, preservando il delicato ecosistema alpino. La ferrovia risponde a queste esigenze ed è in grado di garantire un accesso alla mobilità più equo e sostenibile, adatta sia ai bisogni dei turisti che dei residenti, come alcuni esempi di successo hanno dimostrato in diverse aree delle Alpi (si cita l'esempio del Bernina).

La Presidenza della Convenzione delle Alpi, presieduta dall'Italia nel biennio 2013/2014, è molto attenta all'importanza della mobilità sostenibile e, in particolare, all'accessibilità delle aree di montagna, non sempre raggiunte da offerte di trasporto pubblico adeguate. Queste ed altre tematiche saranno tra l'altro ampiamente

affrontate nella nona edizione dello SWOMM (Scientific Workshop on Mountain Mobility) che si terrà quest'anno presso il Vienna International Center il prossimo 11 Dicembre, giornata Internazionale della Montagna. L'evento è promosso dall'Italia e coorganizzato con l'Università di Camerino, con il supporto di UNEP e del progetto Access2Mountain. ■



2. La presentazione del progetto Transdolomites tenuta dal Presidente Girardi

* Presidente di Transdolomites