

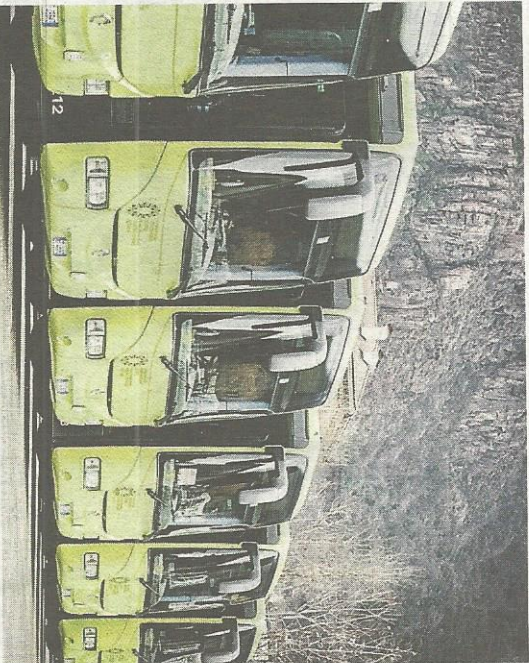
Acco Assise 18/08/2017

# Mezzi pubblici sempre più usati

## L'Astat: utenti dei bus urbani cresciuti in 15 anni da 20 a 35 mila al giorno

di Julia Bauer  
BOLZANO

Sempre più altoatesini usano i mezzi pubblici e ne sono soddisfatti, ma ci sono alcune lacune che riguardano la pulizia dei treni. E quanto emerge dall'indagine condotta annualmente dall'Istituto provinciale di statistica Astat in collaborazione con l'Istat: dal 2001 al 2016 l'utilizzo dei mezzi pubblici in Alto Adige è aumentato in maniera molto sensibile. Sono 226 mila le persone che hanno usato gli autobus urbani, 150 mila gli autobus extraurbani e 221 mila hanno viaggiato in treno; i dati relativi ai bus urbani registrano un balzo da 20 mila a 35 mila utenti quotidiani, mentre coloro che si spostano con il treno più di una volta al mese sono balzati da 29 mila a ben 72 mila; su questo mezzo comunque rimane preponderante la quota degli utenti "saltuari".



Nuovi autobus Euro 6 in servizio extraurbano in Alto Adige

Negli ultimi anni l'aprezzamento del servizio ferroviario è in costante aumento, tanto da arrivare ad avere giudizi alti quasi come quelli degli utenti degli autobus urbani e extraurbani. Al momento il treno è

lavoro (in media 25%).

Buono anche il livello di soddisfazione degli utenti: i voti riguardo i tre mezzi (treno, autobus urbano e autobus extraurbano) si collocano tutti tra il 7 e l'8; quasi sempre oltre 3 clienti su quattro si ritengono "soddisfatti" o "molto soddisfatti" riguardo ai singoli aspetti del servizio. Comunque ci sono alcune cose da migliorare: per esempio la pulizia dei treni (40% di insoddisfatti), le tariffe (25,9% di insoddisfatti) e la puntualità degli autobus urbani (21% di insoddisfatti). L'assessore provinciale della mobilità Florian Mussner spiega: «La Provincia e i concessionari hanno investito in nuovi treni e in offerte convenienti per studenti e anziani; queste iniziative miglioreranno ancora il servizio».

L'automobile, in ogni caso, è ancora il mezzo più usato per recarsi al lavoro o a scuola, ma il dato si differenzia molto tra città e periferia; nelle città

# No Credit



L'assessore provinciale alla mobilità Florian Mussner

si è verificato un radicale cambiamento: mentre pochi anni fa ancora il 36% degli abitanti andava al lavoro in macchina, ora sono solo il 27% mentre il 26,3% usa la bicicletta (mentre nei comuni più piccoli sono solo 4,4%). Nelle vallate periferiche la corriera viene usata dal 8,9% degli abitanti dei comuni con meno di 15 mila abitanti ogni giorno.

«Si continuerà a lavorare sulla pulizia dei treni», annun-

cia l'assessore Mussner e aggiunge: «Considerando che entro l'anno si completa la fornitura di 20 nuovi treni locali Flirt e Jazz, contiamo in un miglioramento della situazione e del grado di soddisfazione nei prossimi anni». Significativo secondo l'assessore anche l'alto numero di coloro che scelgono la bicicletta o che vanno a piedi. Dati su cui costruire un futuro dei trasporti sempre più sostenibile.