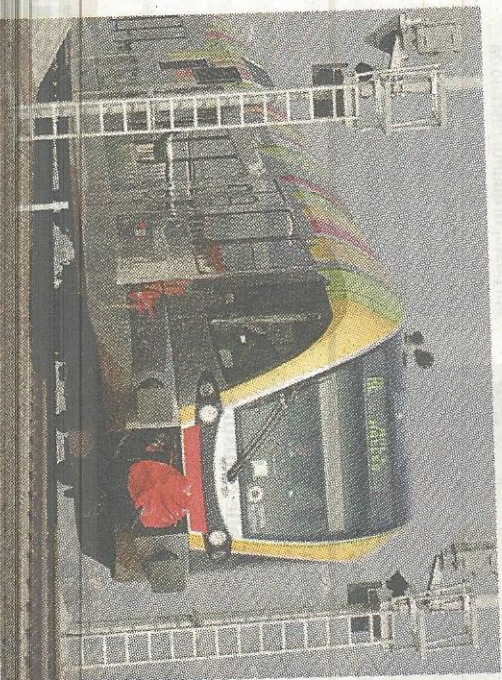


Arno Adige

13.07

Servizi ferroviari, c'è l'intesa con la Sad

Rinnovata la concessione dal 2017 al 2024. Si acquisteranno sette nuovi treni a trazione elettrica



Un treno della Sad in servizio sulle linee locali altoatesine

► BOLZANO

I servizi ferroviari di competenza provinciale sono attualmente affidati in concessione a Sad Spa fino al mese di luglio 2017. Leri la giunta provinciale ha confermato la volontà di rinnovare questa collaborazione e di affidarli direttamente a Sad fino al 2024, per allineare il contratto di servizio alla scadenza di quello stipulato con Trentitalia.

La normativa Ue prevede l'affido diretto dei servizi ferroviari tramite contratto di servizio e non prescrive l'obbligo del bando di gara.

"Sia con Trentitalia che con Sad la collaborazione nel settore

del trasporto ferroviario locale è molto buona e costruttiva. Vogliamo proseguire su questa strada nell'interesse degli utenti", sottolinea l'assessore alla mobilità Florian Musner.

Tra i criteri del nuovo contratto la giunta provinciale prevede il mantenimento dell'attuale volume di corse effettuate da Sad; il suo aumento in proporzione alla crescita del servizio di trasporto provinciale e l'incentivazione dei progetti per servizi ferroviari transfrontalieri. Sono previsti inoltre standard minimi di qualità del servizio e l'ammmodernamento del parco del materiale rotabile con l'acquisto di sette

elettrotreni, tenendo conto anche dell'elettificazione della ferrovia della Venosta.

Nel nuovo contratto di servizio si vogliono inserire anche meccanismi incentivanti con un premio sull'incremento della soddisfazione dei viaggiatori.

Prevista inoltre l'elaborazione, assieme al Centro tutela consumatori e utenti, di una "Carta della qualità" dei servizi offerti. Dopo l'ok della giunta, i prossimi passi prevedono gli approfondimenti tecnici con Sad per arrivare all'elaborazione di un contratto di servizio adeguato alle esigenze della ferrovia in Alto Adige. *(da Pca)*

RIPRODUZIONE RISERVATA