

Acco Advice 24/01/2015

# Naturno, annuale assemblea degli Amici della ferrovia

di **Leonardo Pellissetti**  
NATURNO

Nell'assemblea annuale degli Amici della ferrovia a Stava, diventati 1.143, è stato fatto il punto sulla situazione. Le ferrovie stanno a cuore ai responsabili politici, come ha affermato il vicepresidente provinciale Richard Theiner ed in particolare la sistemazione della linea Merano-Bolzano. Presenti i sindaci di Avelengo, Merano, Naturno, Slandro, Sluderno e la vicesindaca di Castelbello. Nella sua relazione sulle ferrovie altoatesine l'assessore provinciale Florian Mussner ha iniziato con la constatazione che il numero di passeggeri è raddoppiato ri-

spetto all'anno precedente, in qualche linea addirittura triplicato. Per il futuro sono quindi essenziali investimenti come quello previsto per elettrificazione della Val Venosta, che consentirebbe di non cambiare treno in direzione di Bolzano e soprattutto il raddoppio dei binari nella linea Merano-Bolzano, definita il cuore del traffico ferroviario altoatesino. Attualmente è allo studio l'elettificazione della Merano-Malles per un costo previsto di 56 milioni di euro, progetto di cui si occupa l'ingegner Michael Prader.

A proposito della valorizzazione della ferrovia il sindaco di Merano Günther Januth ha illustrato la politica di svilup-



Foto di gruppo all'annuale assemblea degli Amici della ferrovia a Stava

po della stazione centrale e di Maia Bassa alla quale ha contribuito in via preliminare il collegamento in tunnel sotterraneo fra la Mebo e la stazione.

Il concetto fondamentale - come ha chiarito Januth - è l'integrazione fra la ferrovia e gli altri mezzi di comunicazione. Per questo sono determinanti

i parcheggi di assestamento per pendolari, turisti e cittadini e quindi posti per automobili, moto, biciclette. Alla stazione centrale diventeranno 300 compresi quelli sotterranei, a Maia Bassa da 80 diventeranno 240.

Una relazione è stata tenuta anche dal rappresentante svizzero Paul Stopper il quale ha criticato la situazione dei parcheggi fra autobus Sad e quelli svizzeri precisando che la stragrande maggioranza dei biglietti Svizzera-Alto Adige sono venduti a Merano. Stazione dell'anno 2015 è stata infine, dopo quella di Martengo nel 2014, eletta quella Sluderno-Glorenza, situata in un pregevole edificio sotto tutela, ristrutturato, con sottopassaggio ed autorimessa utilizzata per attività dei giovani.