

Da Postal a Verano una nuova funivia da 9 milioni di euro

Costruita a fianco dell'attuale impianto, inizio lavori nel 2015
Nel progetto le cabine in grado di trasportare 35 persone

di **Ezio Danieli**
POSTAL/VERANO

La funivia che sale da Postal a Verano verrà completamente rifatta. All'inizio del prossimo anno è fissata la partenza dei lavori, resta da trovare ancora una parte dei quattrini necessari e poi indire la gara di appalto. La funivia correrà a quella attuale che non sarà demolita.

Obiettivo del Comune di Verano, proprietario dell'impianto a fune, è poter realizzare una funivia moderna, con le cabine più grandi rispetto a quelle attuali in grado di ospitare fino a 35 persone con lo spazio sufficiente anche per portarsi appresso le biciclette. C'è di più: alla nuova funivia sarà abbinato anche un centro intermodale alla stazione a monte per favorire i passeggeri nell'uso del pullman di linea con tanto di parcheggio annesso; alla stazione a valle è prevista

la realizzazione dei box per la manutenzione della funivia. Il costo complessivo del grande intervento sarà di circa 9 milioni di euro, parte dei quali non sono ancora stati trovati.

Ma, a Verano, confidano in un consistente aiuto della Provincia che, lo scorso anno, aveva deciso di prorogare l'accordo valido per tutto il 2015. Il rinnovo della convenzione ha due aspetti per nulla trascurabili per gli utenti e per il Comune di Verano.

Il primo è che per pagare la corsa in funivia si potrà utilizzare anche l'Altoadige pass, la tessera che viene usata dai passeggeri degli autobus e dei treni in Provincia di Bolzano con tariffe agevolate progressive e con ricarica dal proprio conto corrente. Il secondo vantaggio è legato al costo della corsa, che è identico in termini chilometrici a quello che si paga per una corsa del bus.

Il proprietario della funivia Postal-Verano per ogni passeggero che presenterà l'Altoadige pass riceverà un contributo di 2,99 euro dalla Provincia sotto forma di rimborso.

«La nostra funivia non è stata considerata solo turistica - dicono in Comune - e questo ci consente di far parte del sistema integrato del trasporto pubblico provinciale. Con tutti i vantaggi che si possono avere. Non va dimenticato che l'impianto a fune è utilizzato anche da numerosi pendolari che, nei giorni di lavoro e di scuola, si servono proprio della funivia che ha dunque il suo importante significato di ordine sociale».

Sono numerosi anche i turisti che salgono da Postal a Verano, spesso portandosi appresso le biciclette in sella alle quali poi compiono delle escursioni sia in direzione di Meltina che di Avelengo.



La funivia da Postal a Verano sarà completamente rifatta

Dunque, ancora un anno di onorato servizio per l'attuale funivia e poi il via ai lavori per quella nuova, destinata a venire incontro alle accresciute esigenze degli abitanti di Verano e dei turisti. Il

vecchio impianto continuerà a essere in servizio durante la costruzione di quello nuovo che correrà in parallelo, ad una distanza di 10 metri circa, e che avrà un solo pilone.