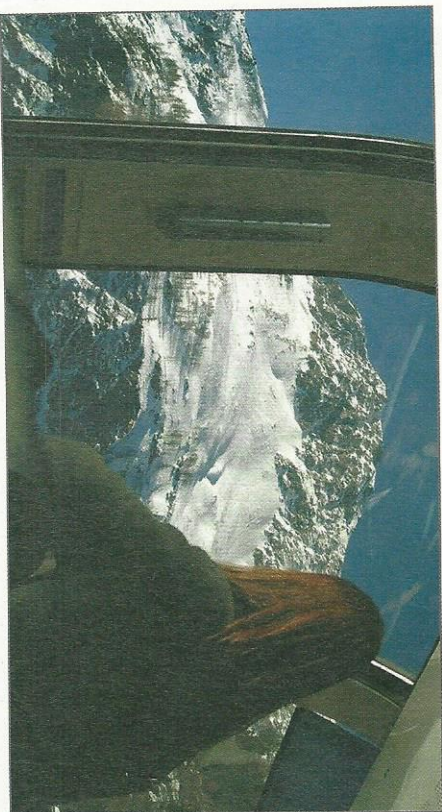


Na Ferata sui Iesc de l'Unesco, da Busan fin sun Fedaa

La sociazion Transdolomites é vegnuda fora con n nef obietif: slarier fora l projet Sieben Unesco Welt ence a la Dolomites



La sociazion Transdolomites veit positiva l'ipotesa de na ferata che rue fin sun Fedaa.

Trasporc - Aldò del recognosciment Unesco ciapà da la Dolomites, l president de Transdolomites Massimo Girardi va inant te sie projet te ferata te Fascia, na ferata che no aessa demò na funzion de trasport, ma ence e soraldut na funzion turistica. De chest vers Girardi é jit a trèr ca la scomenzadiva Sieben Unesco Welt.

“Noi – disc Massimo Girardi - partion dal conzet che se se vel ge dar credit a zeche che à n davegnir, ge vel vardar ence de cognoscer miec e potenziar chel che se à. L raion dolomitan l'è stat l'ùltim a esser stat recognosciù desche Patrimoine Unesco, ma enceben chest l'è jà stat tout ite te n projet de calità desche Sieben Unesco Welt. I servije ferroviarie e de bus ensema che pervet percorsc sui

lesc Patrimoine Unesco e che tol ite linee desche Uneja-Verona-Milan-St.Moritz o Uneja-Verona-Trent-Busan-Finca-Engiadina. Chest l'è n servije finanzia cotsoldi de l'Union Europea e desalives l'è i sogec che fasc servije anter ferate e etres mesi de trasport. La filosofia, l fondament e l'obietif marketing de chest projet l'è meter en rei i sic Unesco dal Nord-Est a la Svizra. La Dolomites l'è l'ùltim soget Unesco e chest servije ge passa proprio onlongia. Nosc pensier l'è ades chel de far cognoscer miec “Sieben Unesco Welt” e spenjon acioche la Provinzia, l'Aziendes del Turism e le sociazion de categoria abje na maor cognosceza de chest projet e le posse l durar de più ence te soe operazion de marketing”.

L problem ampò l'è sempre l medemo, percheche chiò da nos no l'è ferates e donca la sociazion Transdolomites se à pissà ben segur de domaner de potenzièr l servije de trasport publich sun goma da Busan con n smarament del servije de la Sad acioche la posse ruèr fin ta Cianacei, ma ence de ruèr, sempre con la Sad, da Busan a Vich passan da Ora, Civalais e Moena.

La jent vegnissa te Val per veder l'esc de l'Unesco deschel Ciadenac, ma ence la Marmolèda, che podessa ence chesta esser arjonta con la ferata. La proponetes, vegnudes fora da l'an passà, de fèr na ferata che rue fin sun Fedaa é vedudes da Massimo Girardi desche na bona idea: “Chel che se varda con la ferata te Fascia – disc Girardi - l'è dar na responeta ai problemes de mobilità che aon te val, ma sejon te la Svizra, te la Franzia o te la

Norvegia l gran benefizie turistic, i gregn numeres i é su le ferate più “ardide” che tol ite ence na cremagliera. Per ejiempie sul Pilatus, che part da Luzern, dal lech se rua su a 2.132 metres, sunsom a chest spiz l'è n hotel a 4 steile. L'è la ferata più erta del mond e l'è na cremagliera.

Chisc l'è projec del 1800, per enlouta l'era

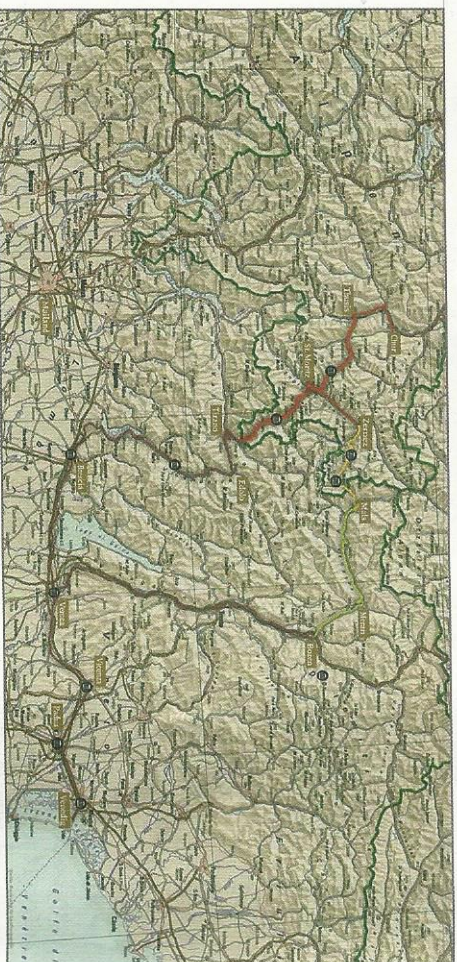
na inovazion e ades l'è cheste le ferate che fasc i gregn numeres. N auter ejiempie l'è la Gornergrat (Tirano - Sondrio) o la Jungfrau, con la stazion più auta d'Europa a 3.454 metres, te la Svizra. Il'è averta del 1912 e l prum an l'è portà 42.880 persone, è let che del 2012 l'è portà sù 765 mille persone. E l'è da dir ence che no le é proprio bon marcia, se paa belebon el'80% de le persone l'è dut jent che viaja.

Per lesc da mont desche chisc che é stac metui tel Patrimoine Unesco e che nesciugn pel ne copiar, cheste ferate le dovontassa n'atrazion turistica emportanta. L'è ferate pissade per tor via l trafich, ma ence per aer n'atività turistica. Te la Flamsbahn, per ejiempie, i à fat sù chesta ferata ence per tor via l problem de le levine, perche i à la protezion de legn o l teac olache la

ferata passa sot ite.

La ferata l'è l met de poder esser projetada olache no rua i stradogn. Al Bernina i à na gran freja tel prum locomotor e i à ferate ogne mesa ora dut invern. Te chisc ambienc l'è più sor regnir efizienta na ferata che na strada. Sun Fedaa e donca sun Marmolada Dolomiti Unesco, se podessa ge pissar a troar na soluzion con la ferata. Da na man dar na garanzia de poder arjontier l Fedaa d'invern e da l'otra portar te n ambient unich na soluzion che la é unica.

Da canche l'è stat l recognosciment Unesco se à arejina sempre più jent da dut l mond e la ferata pel esser ence na vida per slongiar le sajon: aer n turism più lijer dut l'an vollessa dir ence più ocupazion sul teritorie e donca per la jent dal post”. (177)



La mapa e n placat de la trates de Sieben Unesco Welt.