

Arco Arco 02/07/2018

di Ezio Danieli

▶ VAL PASSIRIA

La strada che da Moso in Passiria sale al passo del Rombo è l'unica sul territorio altoatesino dove si paga il pedaggio. Il ticket c'è sempre stato sul versante austriaco, dove la strada è di proprietà privata, di una società per azioni. Dal 2006 il pedaggio è entrato in vigore anche sul territorio altoatesino. Doveva essere un esperimento, in seguito al quale il ticket poteva essere esteso al passo dello Stelvio e sui passi dolomiti.

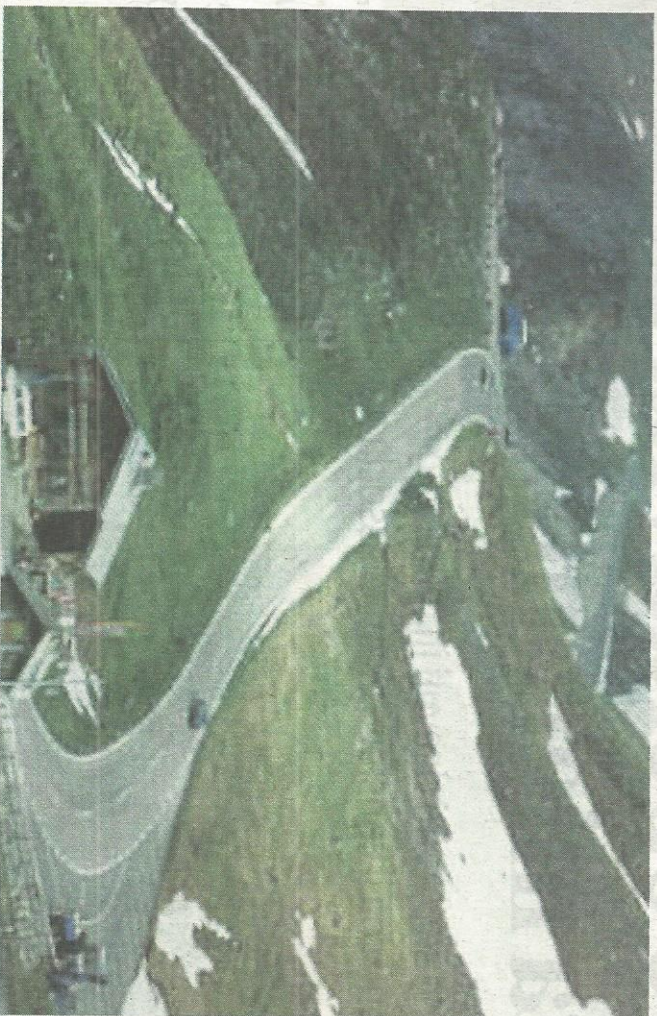
Sappiamo come sono andate le cose in questi cinque anni. Di pedaggio sullo Stelvio ancora non si parla, fra i Monti Pallidi la discussione è ancora in atto. Ma torniamo alla strada che sale al Rombo. Le tariffe che si pagano sono di 14 e 16 euro per la sola andata rispettivamente per moto e auto - qualunque sia il tratto di strada che si percorre - e di 19 e 21 euro, sempre per moto e auto, per l'andata e il ritorno. Alla Provincia di Bolzano vanno 2,16 euro di ogni ticket rilasciato. L'incasso annuo è rimasto pressoché costante, fra i 320 mila ed i 340 mila all'anno, tenendo conto che la strada solitamente è aperta al traffico dalla fine di maggio all'inizio di ottobre.

Fra l'Italia e l'Austria, attraverso il valico, da quando è entrato in vigore il pedaggio transitano in media fra i 150 mila e i 160 mila mezzi, la maggior parte dei quali sono autovetture. Significativo il numero delle motociclette: sono sempre sopra le 60 mila unità.

L'introduzione del ticket non ha portato ad una diminuzione dei transit. Anzi: si può

Passo Rombo, i pedaggi non frenano auto e moto

I ticket sono stati introdotti nel 2006 anche sul versante della Val Passiria. Ogni anno, fra maggio e ottobre, transitano fra i 150 mila e i 160 mila mezzi



Sulla strada di passo Rombo transitano in media fra i 150 mila e i 160 mila mezzi a stagione

dire che sono addirittura leggermente aumentati. E questo ha contraddetto la Provincia che, nel 2006, quando aveva deciso l'introduzione del pedaggio, era convinta del contrario,

ovvero che grazie al ticket si sarebbe creato una sorta di "fre-no" alla circolazione di auto e moto sulla strada del passo del Rombo. È un motivo in più per riflettere se la soluzione del pe-

daggio sia la più adatta per limitare l'"assalto" delle auto sui passi dolomiti. La strada del passo del Rombo - 22 chilometri partendo da Moso - è stata dichiarata da al-

cuni anni panoramica. È stata quindi inserita nel novero di quelle arterie ad alto interesse paesaggistico e turistico. Per il progetto di risanamento e recupero, che verrà attuato in fasi successive, il conto messo in preventivo è di 26 milioni di euro.

La Provincia, sostenuta anche dai proventi derivanti dall'applicazione del pedaggio, punta su tre aspetti essenziali: la sicurezza nella circolazione, l'informazione, l'attenzione all'ambiente. Tutti questi aspetti sono confluiti in un progetto basato sullo studio approvato dal comitato tecnico provinciale e che contiene le linee guida per l'allestimento della strada panoramica.

Il progetto prevede tra l'altro la realizzazione di un Infopoint a Moso e diverse piazzole di sosta nei punti panoramici della strada, che è stata abbellita anche da elementi artistici. Si è già intervenuti inoltre sull'illuminazione nelle gallerie e nei passaggi più difficili. Infine, sul versante austriaco del valico, i viaggiatori potranno visitare un museo.