

Alessandro Arzica

01/09/2015

LA STORIA RITORNA

A Santa Cristina si ricorda il trenino

Il servizio ferroviario della valle è stato soppresso nel 1960 Un'escursione sul vecchio tracciato ne ricostruisce la storia

di Ezio Danielli

► SANTA CRISTINA IN VAL GARDENA

La Val Gardena offre ai suoi ospiti una serie di escursioni tematiche (la prossima è giovedì alle 14 a Santa Cristina) per ricordare il mitico trenino che percorreva la valle.

Alla fine degli anni 1910 la ferrovia aveva acquisito una certa rilevanza economica: il turismo nella zona dolomitica aveva ripreso vigore e cresceva la richiesta di prodotti di artigianato ligneo. La ferrovia permetteva ai turisti di raggiungere la valle direttamente da Chiusa, godendosi peraltro un tragitto panoramico, e rivestiva anche un ruolo fondamen-

tale per il trasporto di merci. L'orario di servizio in vigore dal 22 maggio 1937 prevedeva 4 coppie di treni misti (passengeri e merci) giornalieri, con una coppia aggiuntiva nel periodo 1° luglio-15 settembre. Il treno impiegava in media 2 ore e 40 minuti a compiere il percorso. Nel 1955 il trenino fu incluso nelle riprese cinematografiche per la realizzazione del film «Il prigioniero della montagna» (Fluch in die Dolomiten) di Luis Trenker.

Nonostante il costante aumento di traffico turistico, la linea non fu fatta oggetto alcun potenziamento; il 28 maggio 1960, nonostante fosse già stato rinnovato l'armamento (ma non il materiale di trazione, obsolecente), il servizio venne soppresso e sostituito con corse di autobus. La linea venne soppressa ufficialmente e disarmata due anni dopo.

Nel 1969 il tracciato dismesso, nella tratta Chiusa-Ortisei, venne reimpiegato per la costruzione di una nuova strada di accesso alla valle. La sede ferroviaria della parte alta della valle è invece diventata un sentiero pedonale. Nessuna infrastruttura ferroviaria - fatte salve le gallerie e i viadotti, seppur ridattati a nuove destinazioni d'uso - è tuttora stata conservata. Il trenino ha lasciato molti rimpianti in tutta la valle.



Una foto storica del mitico trenino della Gardena, il servizio ferroviario fu attivo tra il 1916 e il 1960