

La Gardena sogna il treno E studia tre possibili linee

Progetto congiunto di Ortisei, S.Cristina e Selva per rilanciare la storica ferrovia
Per arrivare a Plan de Gralba si valutano percorsi da Chiusa, Pontives, Castelrotto

di Ezio Danieli

VAL GARDENA

I tre comuni gardenesi si stanno occupando, con rinnovato interesse, del progetto di ripristino del trenino lungo la vallata ladina. Ortisei, Santa Cristina e Selva Gardena hanno recepito l'indicazione di Gardena Marketing e hanno deciso di sviluppare un progetto intercomunale. E l'idea è già stata discussa a livello di assessore provinciale, dove, su indicazione dell'assessore Florian Mussner, i tecnici stanno valutando se le prospettive sono concretizzabili oppure no.

A Ortisei (il Comune è retto da un commissario), l'ex sindaco Ewald Moroder ha confermato l'attenzione per il progetto «a cui - ha spiegato - non ho mai rinunciato. La Gardena ha bisogno di essere liberata dal traffico soprattutto di transito e credo che solo col trenino ci riusciremo».

Sono tre le soluzioni prese in considerazione in questa fase: la prima prevede che il trenino passi da Chiusa fino a Plan de Gralba; in alternativa

ALTA PUSTERIA

Quattro convogli in più per i viaggi dei turisti con bici al seguito

ALTA PUSTERIA. In agosto verranno istituiti 4 nuovi treni in Alta Pusteria per far fronte al previsto aumento di cicloturisti con le bici al seguito. «Grazie a questa misura sarà possibile dare maggiore spazio a questa forma di turismo ecologico e sportivo» sottolinea l'assessore Florian Mussner.

Il cicloturismo ha registrato negli ultimi anni un notevole sviluppo a livello provinciale anche grazie alla moderna rete di piste ciclabili che collocano l'Alto Adige ai vertici nazionali in questo settore.

un tragitto più breve parte da Pontives e va fino a Plan de Gralba, infine c'è l'ipotesi di far partire la ferrovia da Castelrotto per arrivare fino a Plan de Gralba.

Quanto ai costi per il tratto più breve dovrebbero essere investiti almeno cento di milioni di euro. Molti di più ne servirebbero per gli altri due trac-

«Già nelle scorse settimane - sottolinea il direttore di Ripartizione, Günther Burger - si è registrato un aumento delle utenze ferroviarie da parte di cicloturisti che hanno caricato le loro bici sul treno. Questo aumento è stato comunque gestito senza particolari difficoltà grazie alla collaborazione tra ferrovie, Comuni, Comunità comprensoriali, forze dell'ordine e associazioni». Le partenze supplementari da Brunico verranno effettuate alle 13 (il treno partirà alle 12,20 da Fortezza), alle 16,04, 17,04 e

18,04. I 4 treni partiranno quindi da San Candido alle 15,20, 16,20, 17,20 e 18,20 (l'ultimo prosegue la sua tratta sino a Fortezza). Vista la limitata capacità di trasporto delle bici sui treni è stata prevista la possibilità di noleggiare le bici in numerose stazioni altoatesine. Il trasporto delle bici sui treni costa 15 centesimi al chilometro o 6 euro al giorno. La tariffa riguarda solo i treni locali nell'ambito del trasporto pubblico provinciale. Dal 1° settembre entreranno in vigore in questo ambito nuove tariffe.

monio mondiale naturale dell'Unesco.

Prima che il trenino entri in funzione, però, sono necessari alcuni provvedimenti. Su tutti la sostituzione, dei vari Skibus che fanno servizio, nei mesi invernali, in tutta la zona dolomitica. «Penso - ha detto ancora Moroder - che sarebbe opportuno mettere in servizio



La Val Gardena sogna di riavere il suo treno

soltanto pullman ad idrogeno per cominciare a ridurre il grave inquinamento delle nostre vallate».

Intanto a Selva Gardena, per iniziativa dell'associazione turistica, è entrato in funzione un trenino, su ruote a gomma, che fa il giro del paese. A distanza di quasi 50 anni dalla chiusura della linea ferroviaria

gardenese l'iniziativa dell'ente turistico di Selva è risultata gradita: sul "trenino" salgono, ogni giorno, moltissimi passeggeri. Soprattutto bambini. Ma non solo loro, visto che, spesso, sono accompagnati da mamme e papà. Tutti con molto rimpianto per il treno, quello vero, che in val Gardena sarebbe proprio utile.