



# Invito

## Venerdì 10 aprile 2026

Sala Consiliare, Municipio  
di Sèn Jan - San Giovanni di Fassa (TN)



Comune di Sèn Jan  
San Giovanni di Fassa



ALLEANZA MOBILITÀ DOLOMITI

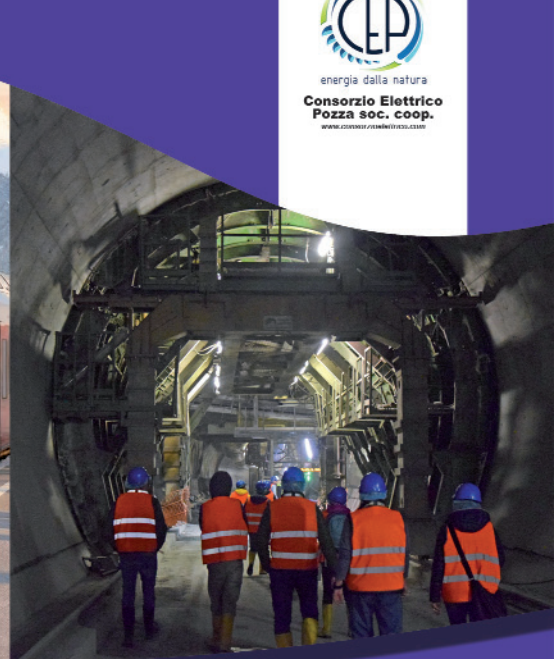


energia dalla natura  
Consorzio Elettrico  
Poza soc. coop.  
[www.consozr.com/energia.com](http://www.consozr.com/energia.com)



Trento

- Verla
- Cembra
- Grumes
- Capriana
- Castello-Molina
- Fiemme Hospital
- Cavalese
- Tesero
- Panchià
- Ziano
- Predazzo
- Ski Jumping Stadium
- Moena
- Soraga
- Pozza-Vigo
- Mazzin
- Campitello
- Canazei



ore 14.30:

### Assemblea dei soci di Transdolomites

ore 15.30:

### Conferenza pubblica:

## 20 anni di Transdolomites.

2026-2034 e poi? Sfide e opportunità  
per il futuro della mobilità e il turismo  
nelle Valli dell'Avisio.

## Premessa

Nel corso degli anni nelle Valli dell'Avisio abbiamo assistito ad una crescente offerta di servizi di mobilità pubblica ed in parallelo un costante aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico.

Malgrado tanta offerta di servizi, la domanda di mobilità è tale da non trovare adeguata risposta nell'offerta di TPL.

Allo stesso tempo cresce la consapevolezza che la qualità dell'offerta turistica e delle esigenze dei residenti è legata ad un modo più sostenibile del viaggiare.

In Italia e Unione Europea cresce costantemente l'utilizzo del treno per lavoro e tempo libero.

Sulla ferrovia del Brennero trova sempre più apprezzamento il collegamento diretto Bolzano-Trento-Milano. Entro il 2026, il Frecciarossa 1000 collegherà Milano a Monaco di Baviera, estendendosi a Berlino entro il 2028. Questo nuovo servizio ad alta velocità, parte del progetto "Metropolitana d'Europa", collegherà direttamente l'Italia con la Germania e l'Austria, offrendo un'alternativa ecosostenibile al trasporto aereo.

Nel 2034 entrerà in esercizio la galleria di base del Brennero. Una rivoluzione nei tempi di viaggio. Nello spazio temporale delle 5 ore di viaggio graviteranno 100 milioni di cittadini europei e l'auspicio è che dagli attuali 10% di turisti che raggiungono la regione Trentino-Alto Adige in treno si possa salire al 20-30%.

Al turismo tradizionale della regione dolomitica è in crescendo la presenza di turisti orientali, Giappone, arabi.

Essendo turisti senza auto al seguito è urgente porsi la domanda di come permettere che l'arrivo in treno a Trento e Bolzano sia accompagnato da validi servizi pubblici per proseguire il viaggio verso le destinazioni turistiche montane.

2026-2034 e dopo? È la riflessione che desideriamo proporre il 10 aprile a San Giovanni.

Siamo consapevoli del cambiamento in atto all'esterno delle valli dolomitiche e come intendiamo prepararci?

Il potenziamento dei servizi pubblici di mobilità interna, di connessione tra le valli e la Ferrovia del Brennero, la riqualificazione della comunicazione dei servizi di TPL alle fermate (cartacea ed online), il biglietto unico di viaggio, la ferrovia Avisio per connettere la valli alla rete ferroviaria nazionale ed europea saranno i momenti di confronto proposti durante l'evento.

## Programma

- Ore 15.30:** saluto di **Massimo Girardi**, presidente di Transdolomites con introduzione alla conferenza.
- Ore 15.40:** Saluti Istituzionali.
- Ore 16.00:** 20 anni di Trasdolomites e i recenti progetti quali il “Cammino sulle orme della Ferrovia” il Rosengarten Bus, il Museo diffuso alla memoria della Ferrovia della Val di Fiemme, il progetto pilota di riqualificazione della comunicazione alle fermate dei mezzi pubblici. L’obiettivo del nuovo studio economico focalizzato sul “costo della non ferrovia”.
- Ore 16.45:** La Conferenza di Bruxelles del 20 maggio 2025. Intervento di **Helmuth Moroder**: *“Mobilità sostenibile nelle valli alpine dell’Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino integrata con le reti transeuropee”* (differita).
- Ore 17.00:** **Federico Catania**, Trainline, Responsabile delle relazioni con le istituzioni, Italia  
**Michael Andergassen**, Dirigente della Provincia Autonoma di Bolzano con Incarico speciale complesso “Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità”. Titolo: *“La Guest Card altoatesina”*.  
**Tommaso Perazzolo**, Responsabile Servizi a Mercato di Busitalia, Gruppo Ferrovie dello Stato.  
**Stefano Fosco**, SITC Società Incremento Turistico Canazei.
- Ore 17.15:** 2026–2034 e poi? Connettere le valli dell’Avisio all’Italia e all’Unione Europea per una strategia di mobilità sostenibile senza auto. Il dibattito.
- Ore 17.45:** La Conferenza di Bruxelles del 20 maggio 2025. Intervento di **Herbert Dorfmann** Europarlamentare (differita).
- Ore 18.00:** **Gabriele Dovolavilla** e **Gabriele Bagarotto**: presentazione del nuovo portale di Transdolomites ed i risultati del sondaggio online: *“Fiemme, Fassa e Cembra in treno”* promosso in occasione delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026.
- A seguire rinfresco.



**Associazione Transdolomites APS**

Info: **Massimo Girardi** • Girardi Massimo, Presidente di Transdolomites  
girardi.massimo@brennercom.net • Cell. +39 320 4039769 • www.transdolomites.eu

