UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI VERONA
Dipartimento di Scienze Economiche

Consorzio dei Comuni
della Provincia di Trento
BIM dell'Adige

prof. Francesco ROSSI
ing. Giovanni SACCA'
Arch. Thomas DEMETZ

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

RELAZIONE TECNICO-ECONOMICA VOLUME E: STATO ATTUALE DEI LUOGHI, LOCALIZZAZIONE DELLE STAZIONI/FERMATE E DELLA LINEA

Linea e fermate/stazioni così come apparirebbero con il loro inserimento nel contesto paesaggistico, ambientale, urbano e viario e loro inserimento sulle "carte tecniche" della PAT in grafica "raster"

Verona, aprile 2015

Indice

Stazione di Trento	6
Tratta Trento-Gardolo	12
Stazione di Gardolo	13
Tratta Gardolo-Meano	39
Stazione di Meano	41
Percorsi alternativi	56
Tratta Meano-Giovo	60
Fermata di Giovo	62
Tratta Giovo-Cembra/Faver	73
Stazione di Cembra/Faver	81
Tratta Meano-Albiano/Al Maso	97
Fermata di Albiano/Al Maso	100
Tratta Albiano/Al Maso – Segonzano/Parlo	108
Stazione di Segonzano/Parlo	115

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Tratta Cembra/Faver-Grumes/Grauno 120
Tratta Segonzano/Parlo- Sover/Molini Nogaredi 120
Fermata di Grumes/Grauno 130
Fermata di Sover/Molini Nogaredi 144
Tratta Grumes/Grauno-Capriana 148
Tratta Sover/Molini Nogaredi-Capriana/Maso Conti 148
Fermata di Capriana 155
Fermata di Capriana/Maso Conti 169
Tratte Capriana-Castello/Molina di Fiemme e Capriana-Molina di Fiemme 172
Tratte Capriana/Maso Conti-Castello/Molina di Fiemme e Capriana/Maso Conti-Molina di Fiemme 172
Stazione di Molina di Fiemme e Deposito Materiale Rotabile 180
Stazione di Castello/Molina di Fiemme e Deposito Materiale Rotabile 186
Tratta Castello/Molina di Fiemme-Cavalese 202
Tratta Molina di Fiemme-Masi di Cavalese 202
Stazione di Cavalese 208
Stazione di Masi di Cavalese 225

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Tratta Cavalese-Tesero 230
Tratta Masi di Cavalese-Tesero 230
Stazione di Tesero 233
Tratta Tesero-Panchià 254
Stazione di Panchià 256
Tratta Panchià-Ziano 270
Fermata di Ziano di Fiemme 274
Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo 282
Stazione di Predazzo 292
Tratta Predazzo-Centro del salto 304
Fermata di Centro del salto 311
Tratta Centro del salto-Moena Marcialonga 322
Stazione di Moena Marcialonga 332
Tratta Moena Marcialonga-Moena 345
Fermata di Moena 351
Tratta Moena-Soraga 372

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Stazione di Soraga 381
Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa 393
Stazione di Pozza di Fassa 399
Tratta Pozza di Fassa-Pera 419
Stazione di Pera 423
Tratta Pera-Mazzin/Campestrin 434
Stazione di Mazzin/Campestrin 442
Tratta Mazzin/Campestrin-Campitello 448
Stazione di Campitello 452
Tratta Campitello-Canazei 465
Stazione di Canazei 467
Tratta Canazei-Alba/Penia di Canazei 489
Stazione di Alba/Penia di Canazei 491

Nel presente volume sono inseriti anche dei bozzetti di alcune stazioni/fermate.
Si rinvia al «Volume F –STAZIONI/FERMATE E LORO INSERIMENTO NEL TERRITORIO Stazioni/fermate, collegamenti funzionali con opere esistenti o da realizzare, costi di costruzione e gestione» per la trattazione completa dell'argomento.

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Trento

h= 193 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Trento

h= 193 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Trento

h= 193 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Trento

h= 193 m slm

Progetto 2009 della Provincia Autonoma di Trento

Stazione internazionale di Trento

Progetto 2009 della Provincia Autonoma di Trento

Stazione internazionale di Trento

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Trento-Gardolo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E. Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

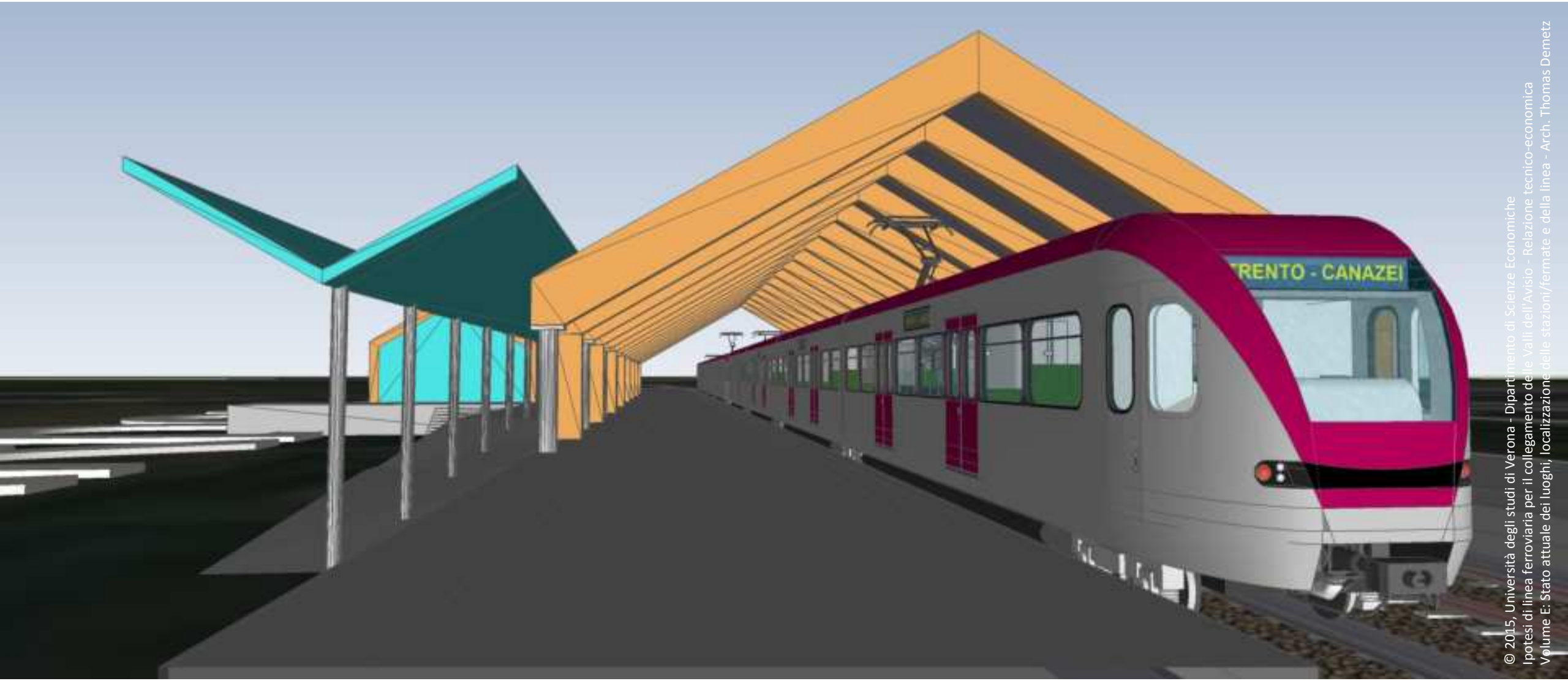
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

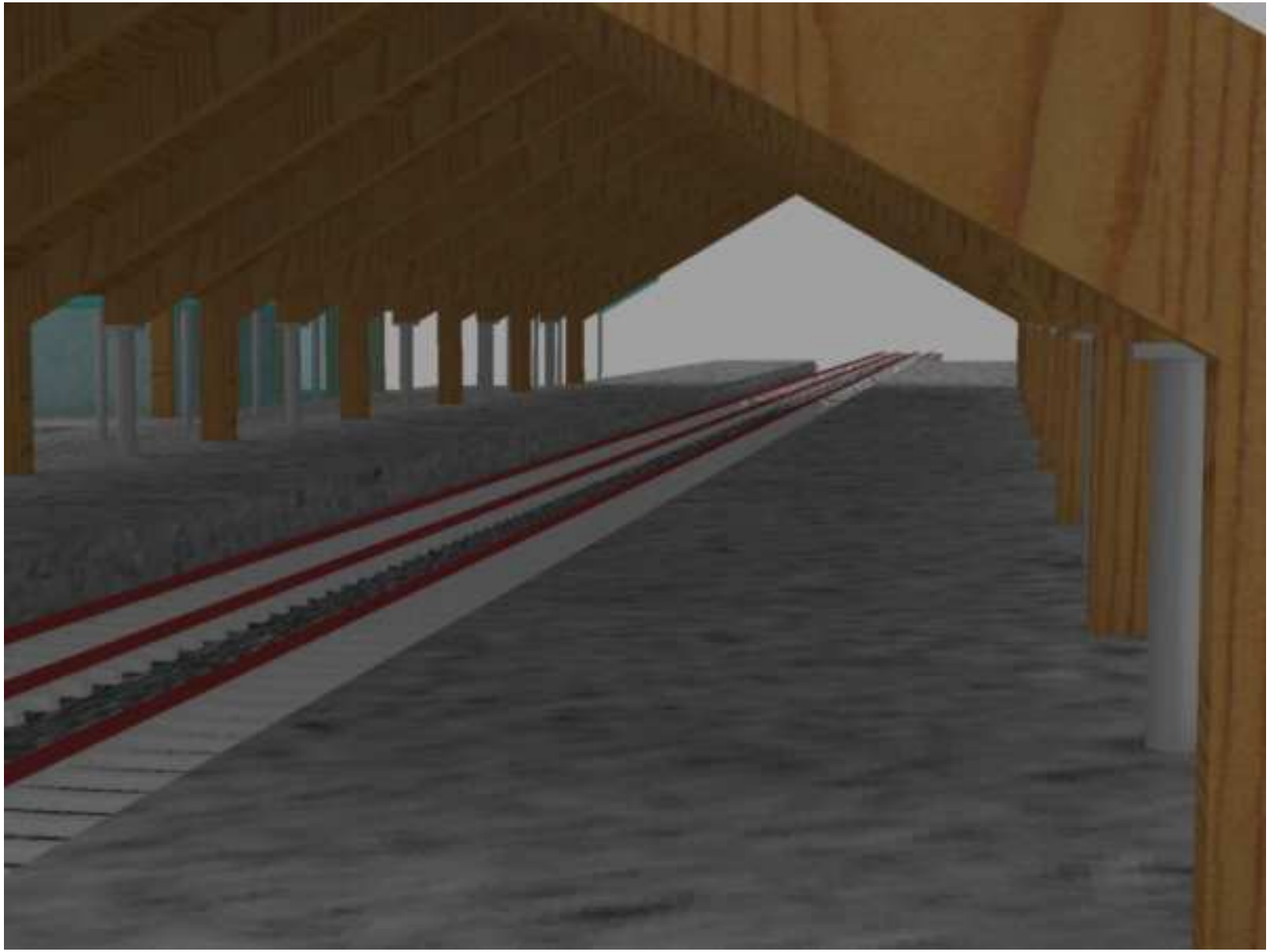


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

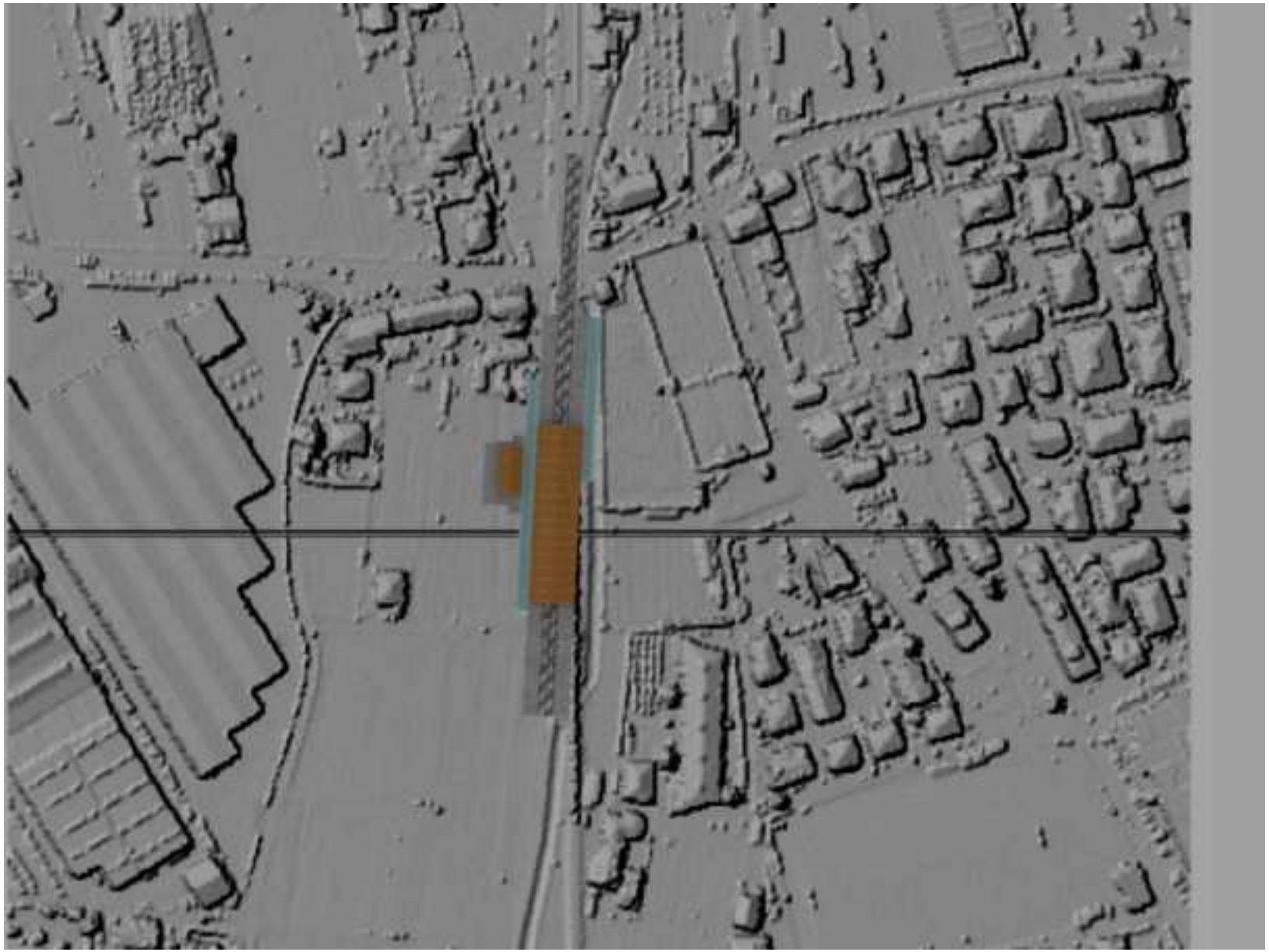
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

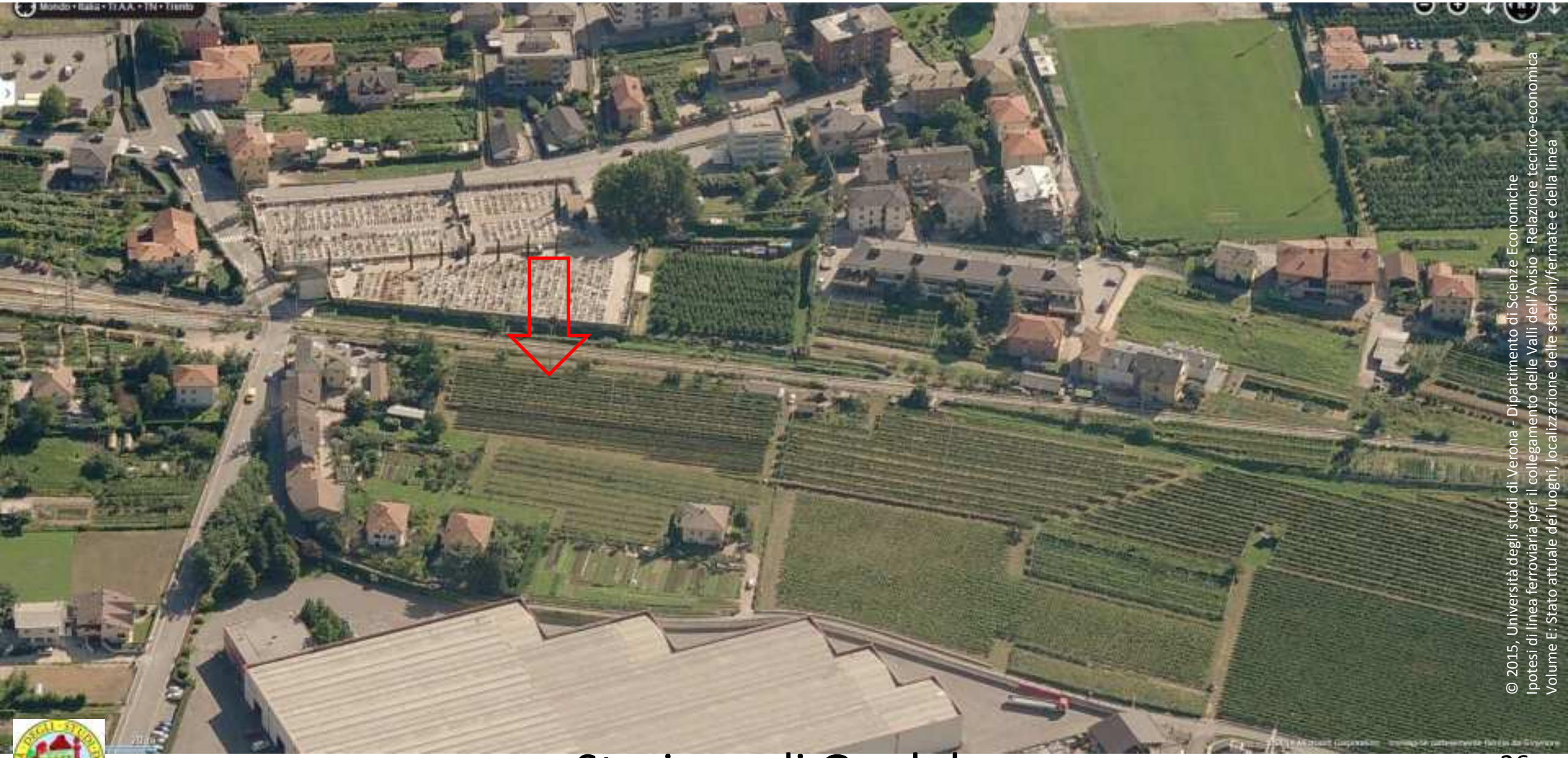


Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Gardolo

h= 196 m slm

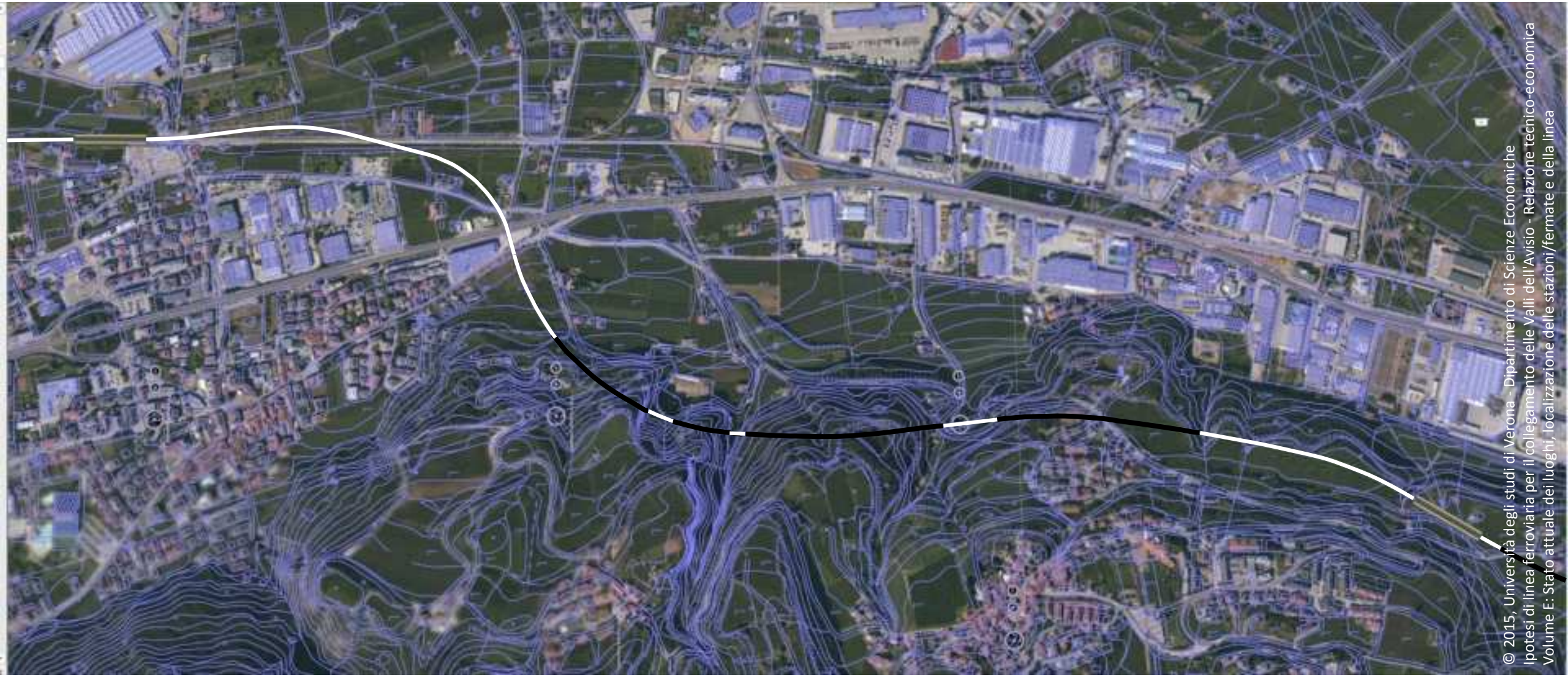
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Gardolo-Meano

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Gardolo-Meano

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Meano

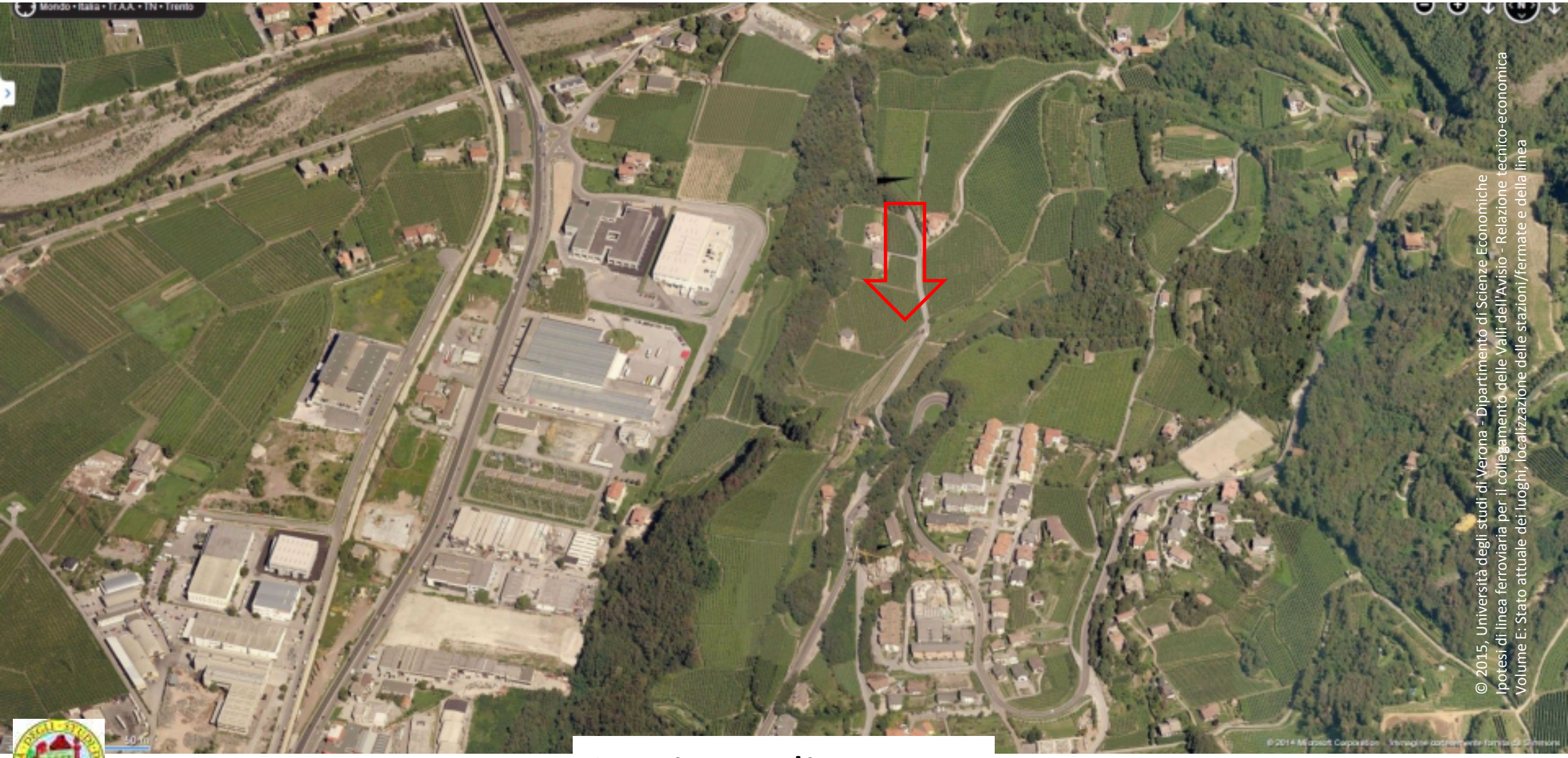
h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Meano

h= 276 m slm

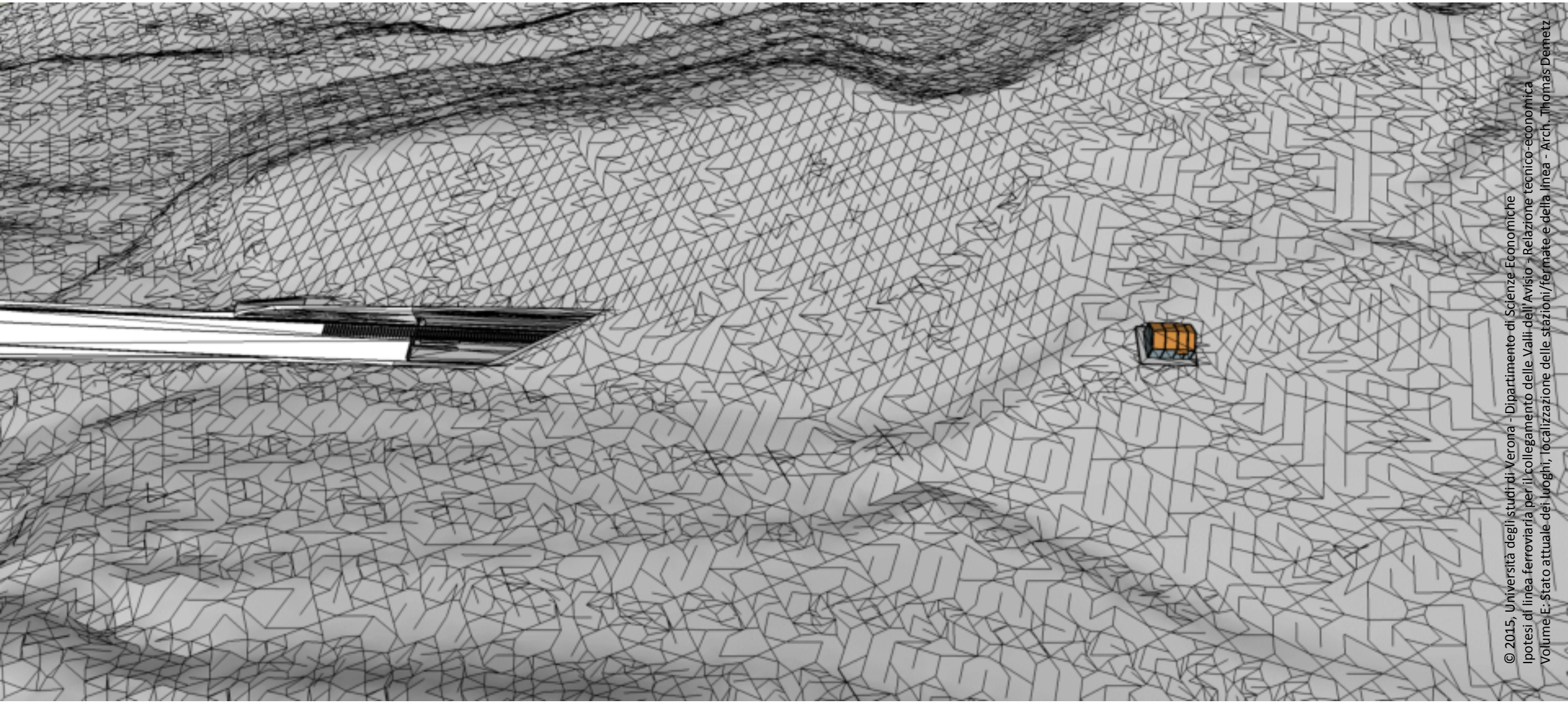
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

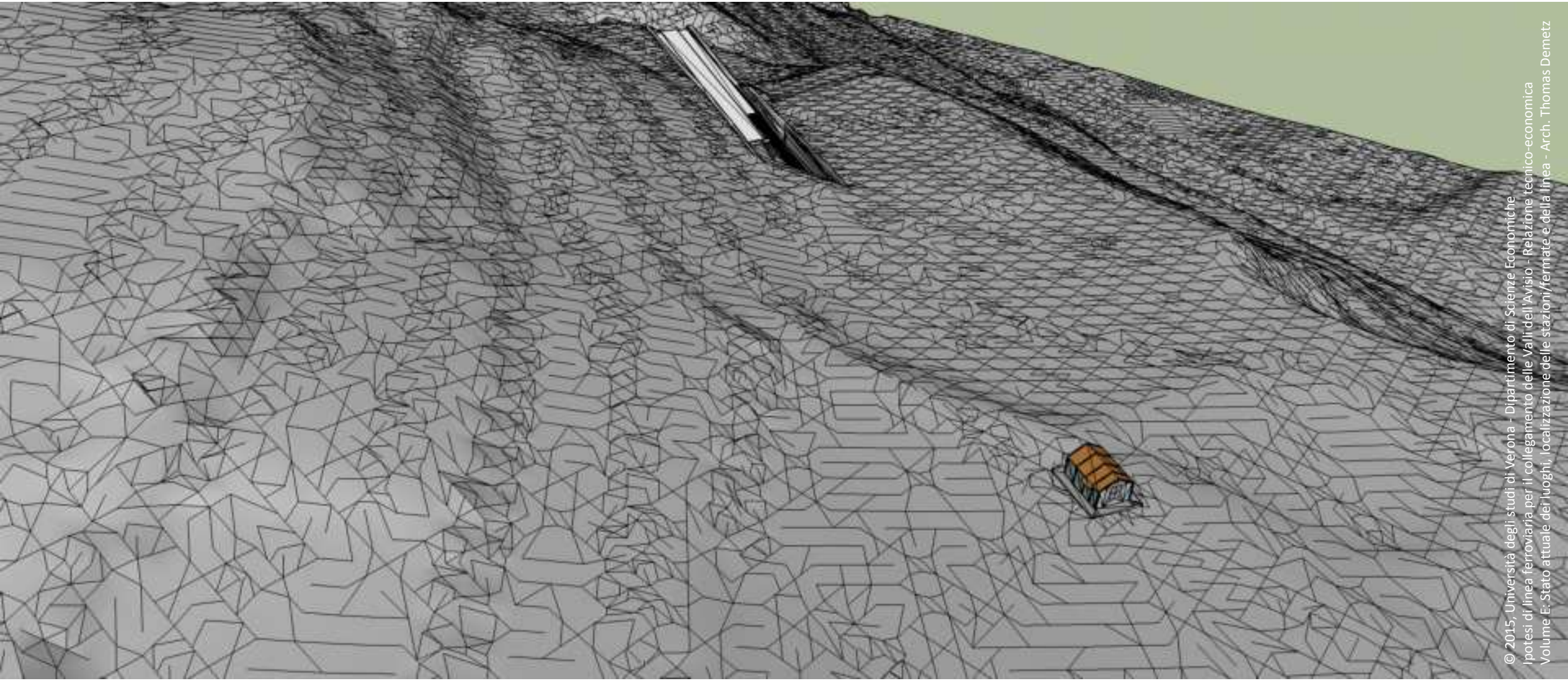


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E- Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Dernetz

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Meano

h= 276 m slm

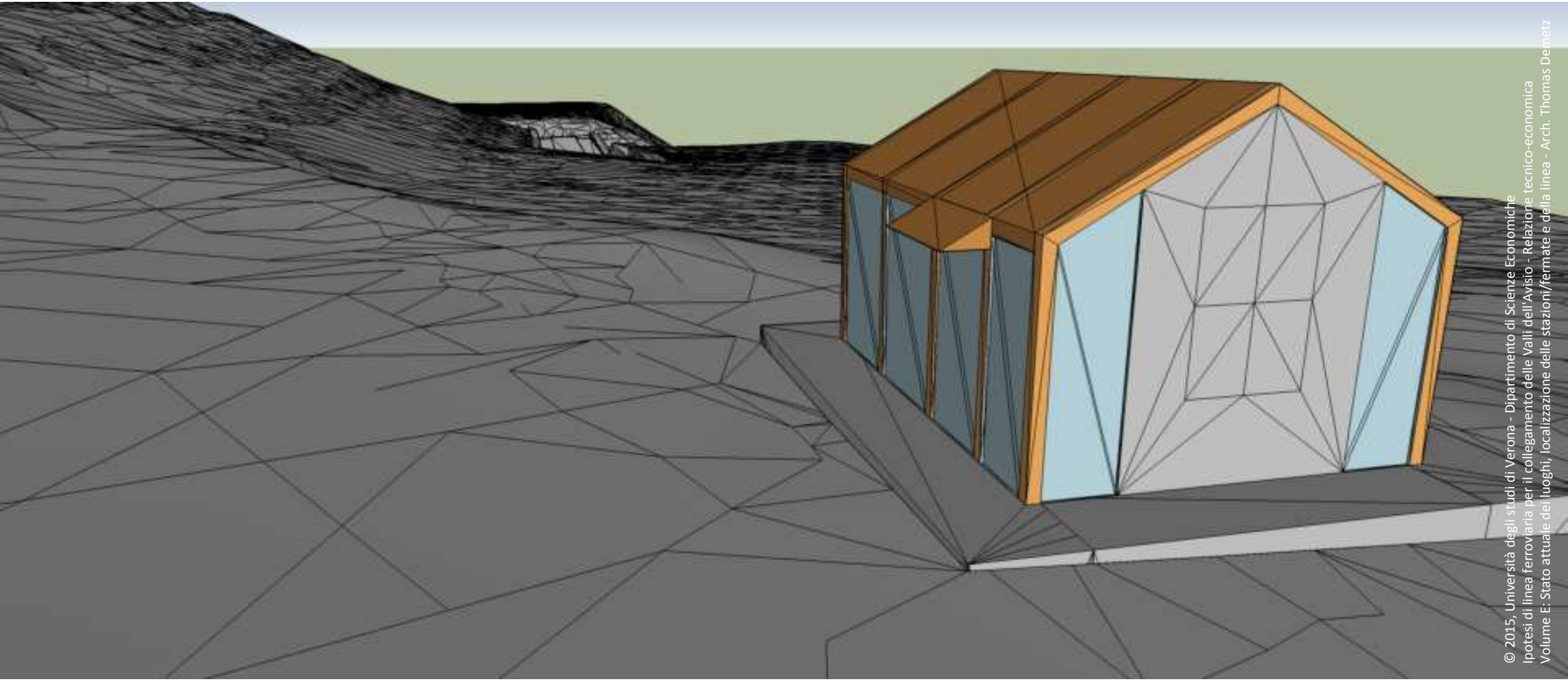
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E - Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

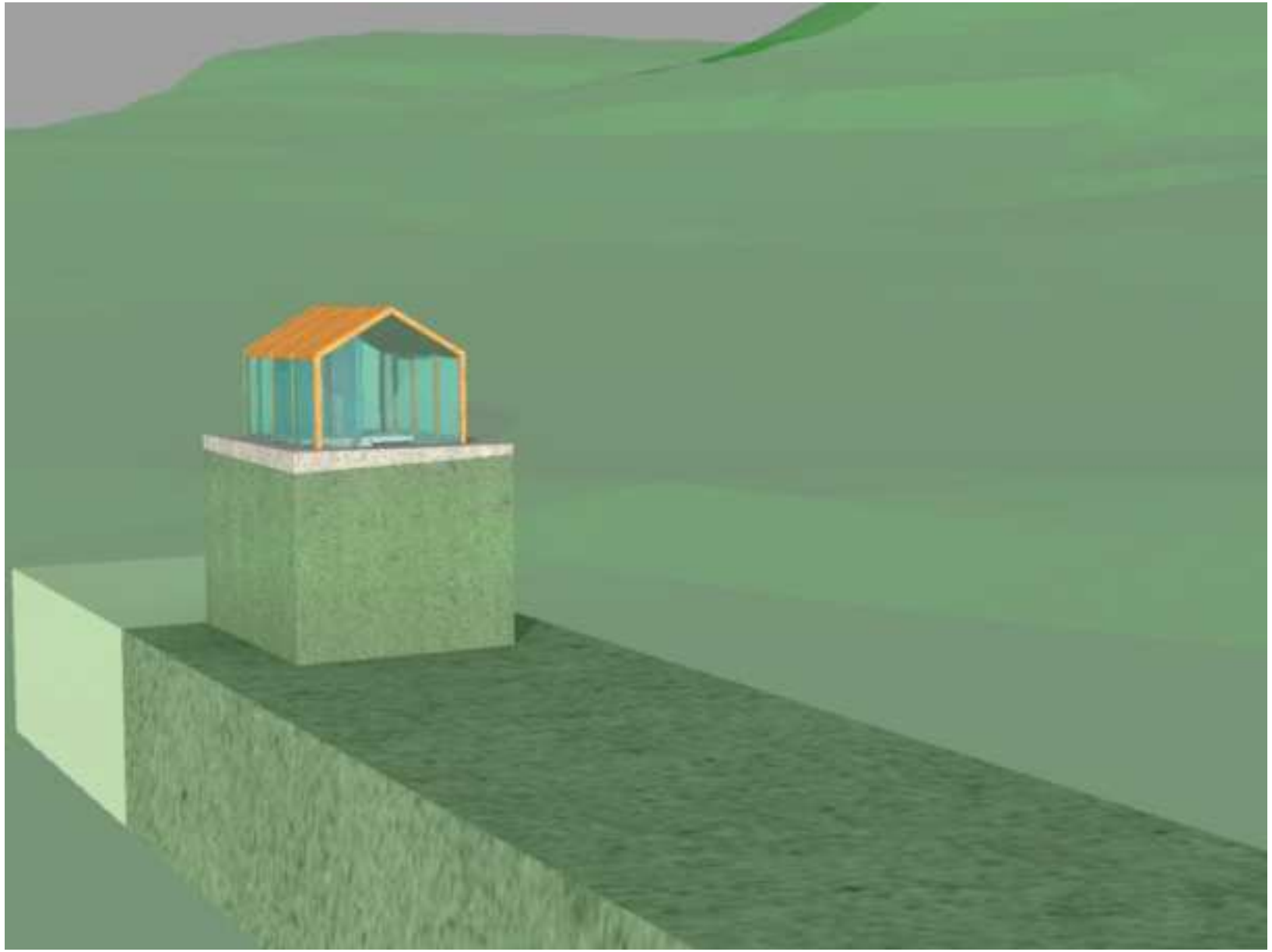


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

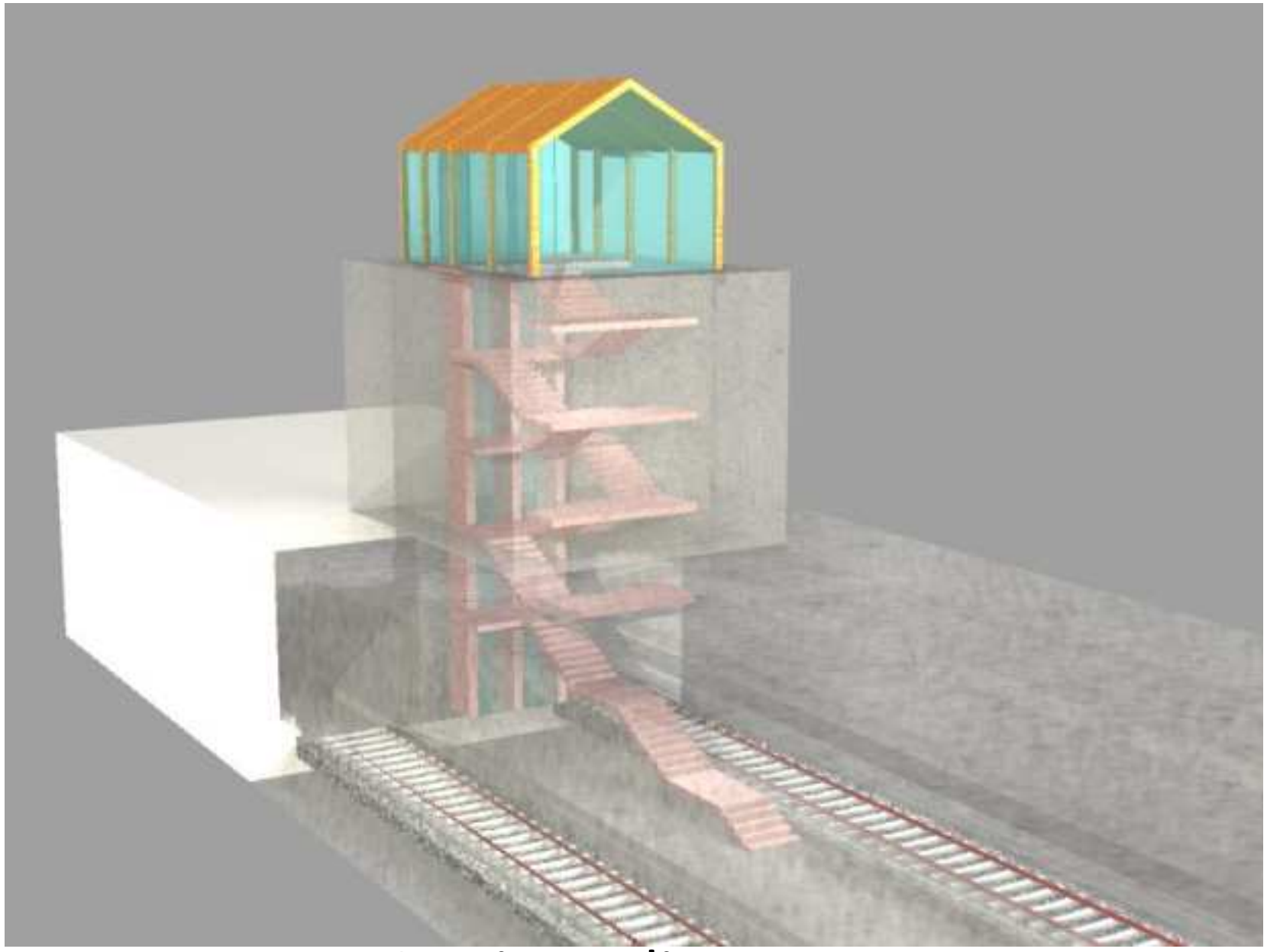


Stazione di Meano

h= 276 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

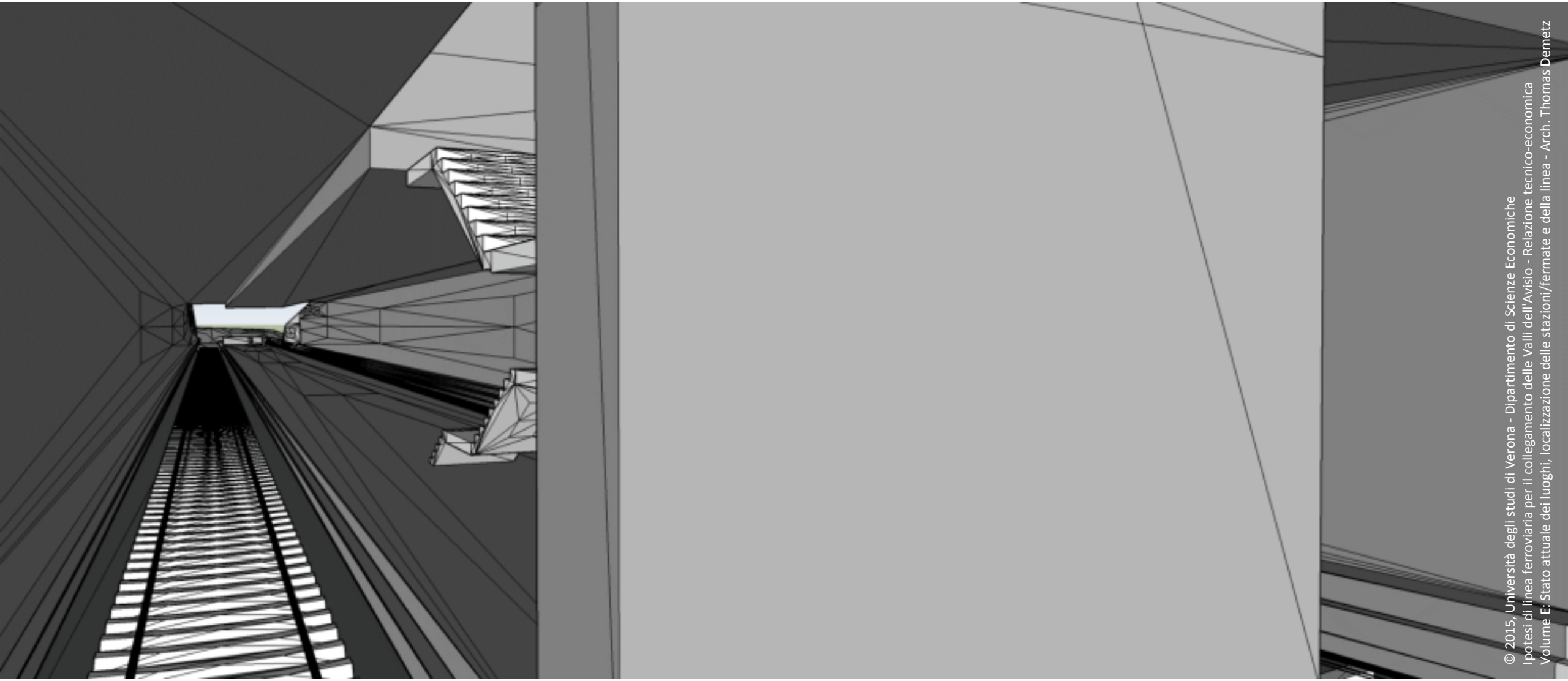


Stazione di Meano

h= 276 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

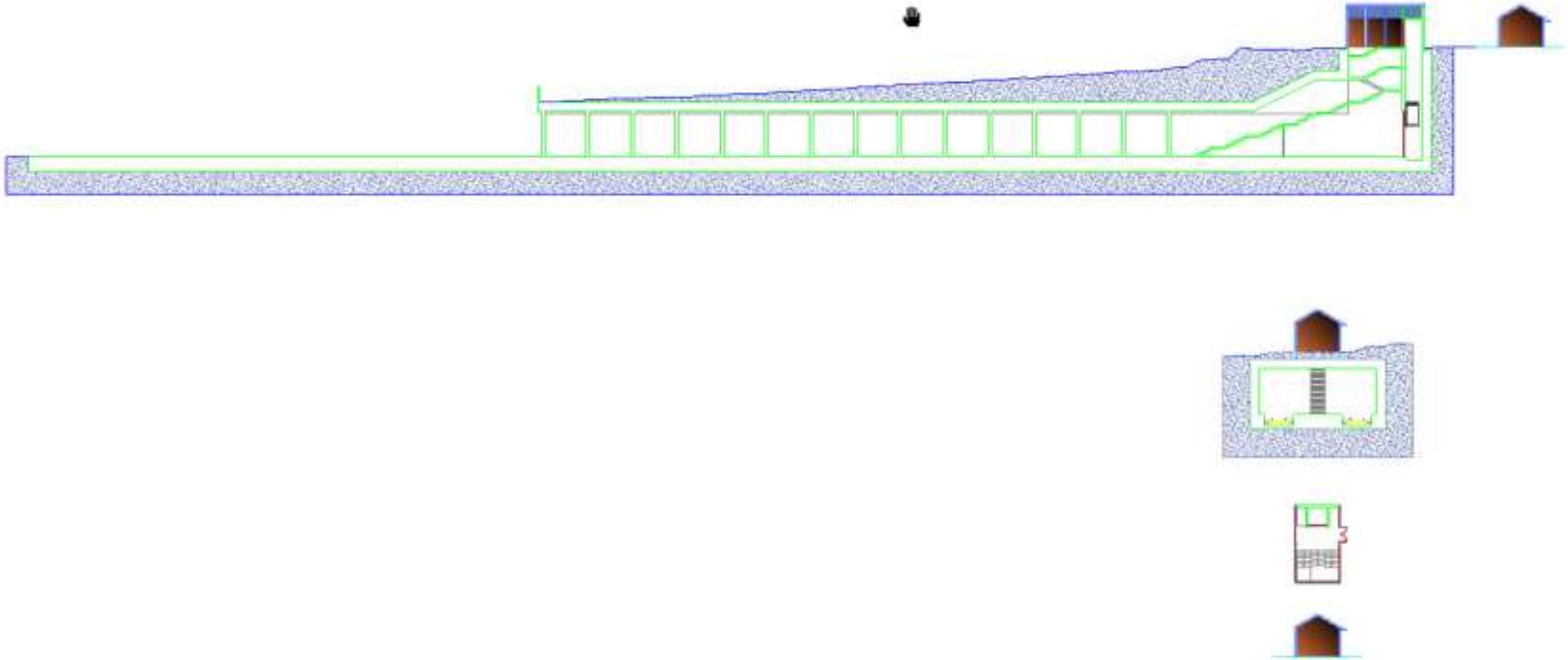


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Meano

h= 276 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Meano

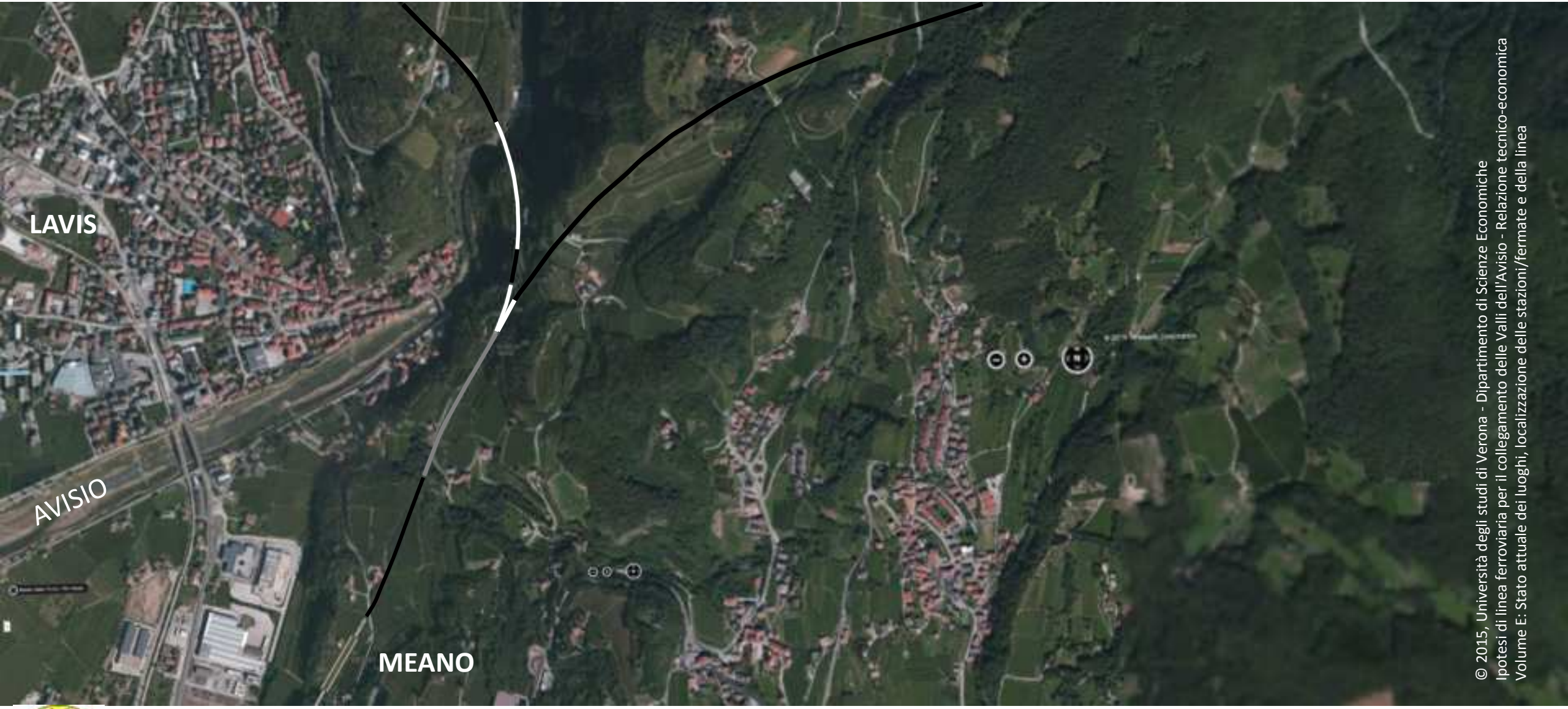
h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Meano

h= 276 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

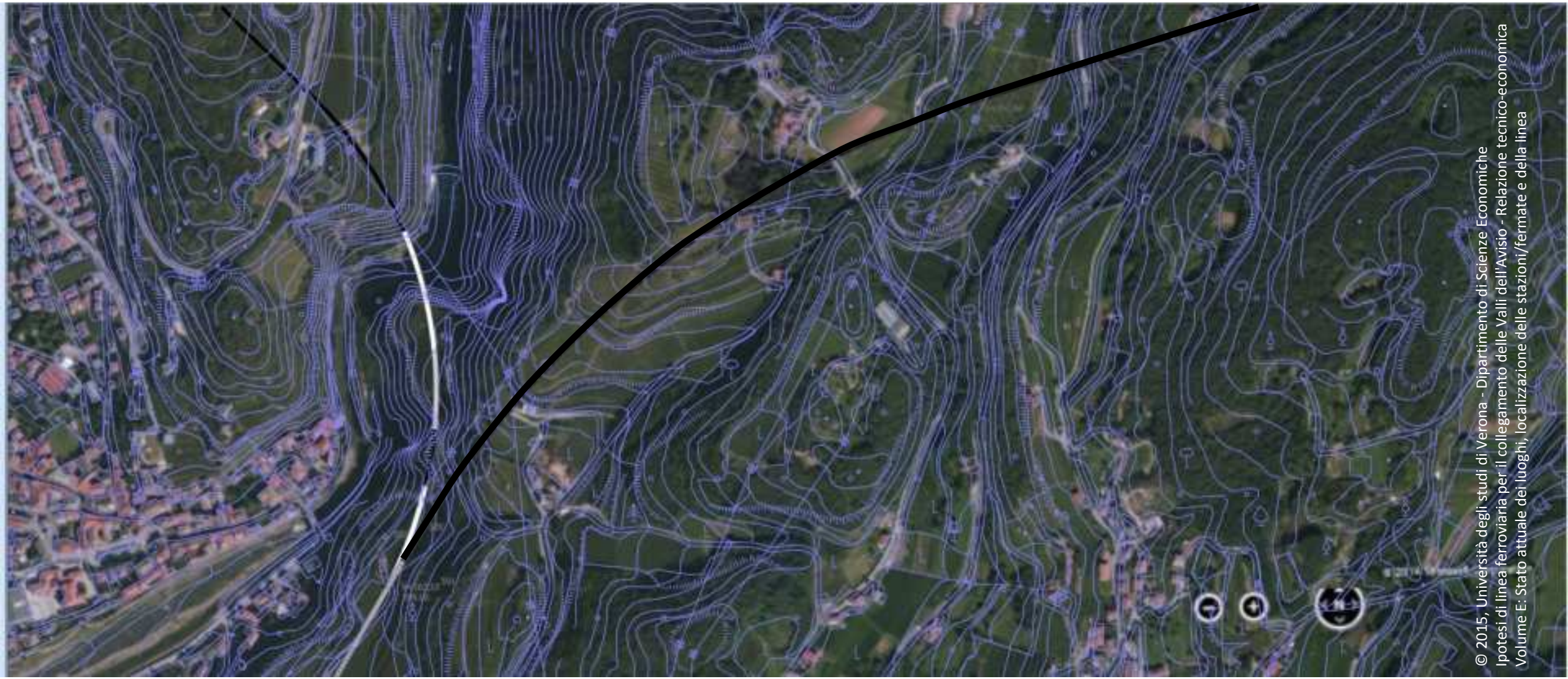
Percorsi alternativi

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ponte sull'Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Ponte sull'Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

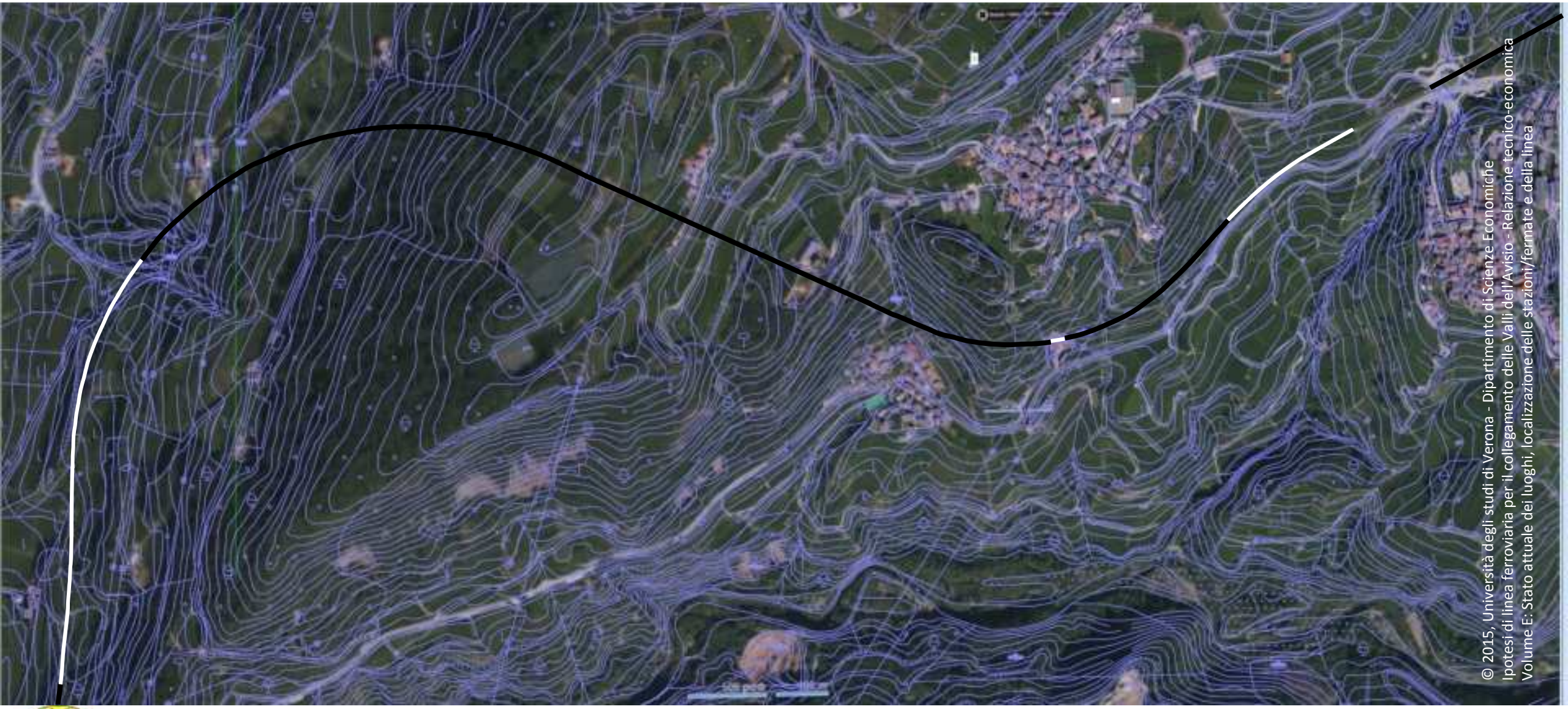
Percorsi alternativi: destra Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Meano-Giovo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Tratta Meano-Giovo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio – Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Giovo

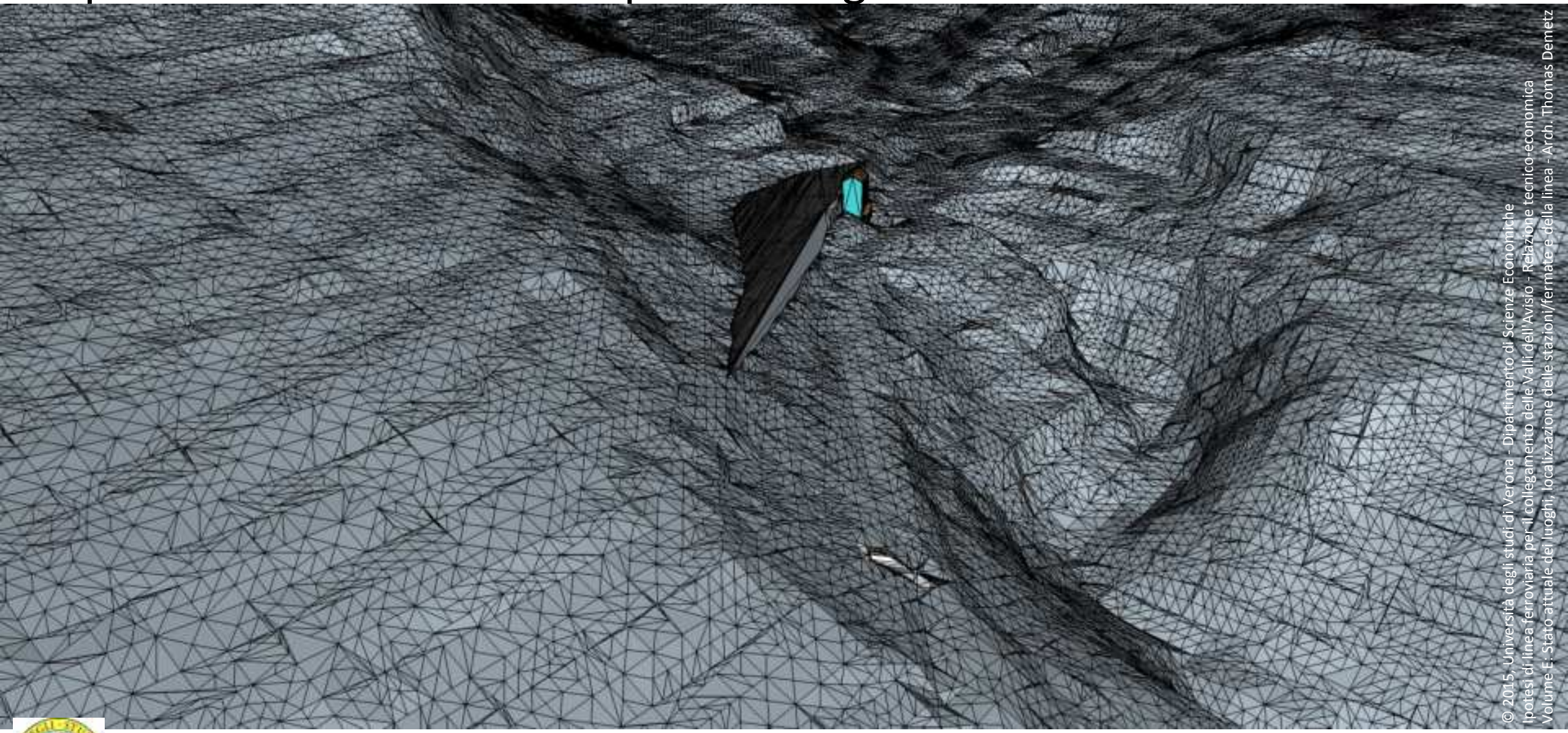
h= 469 m slm

© 2015 - Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

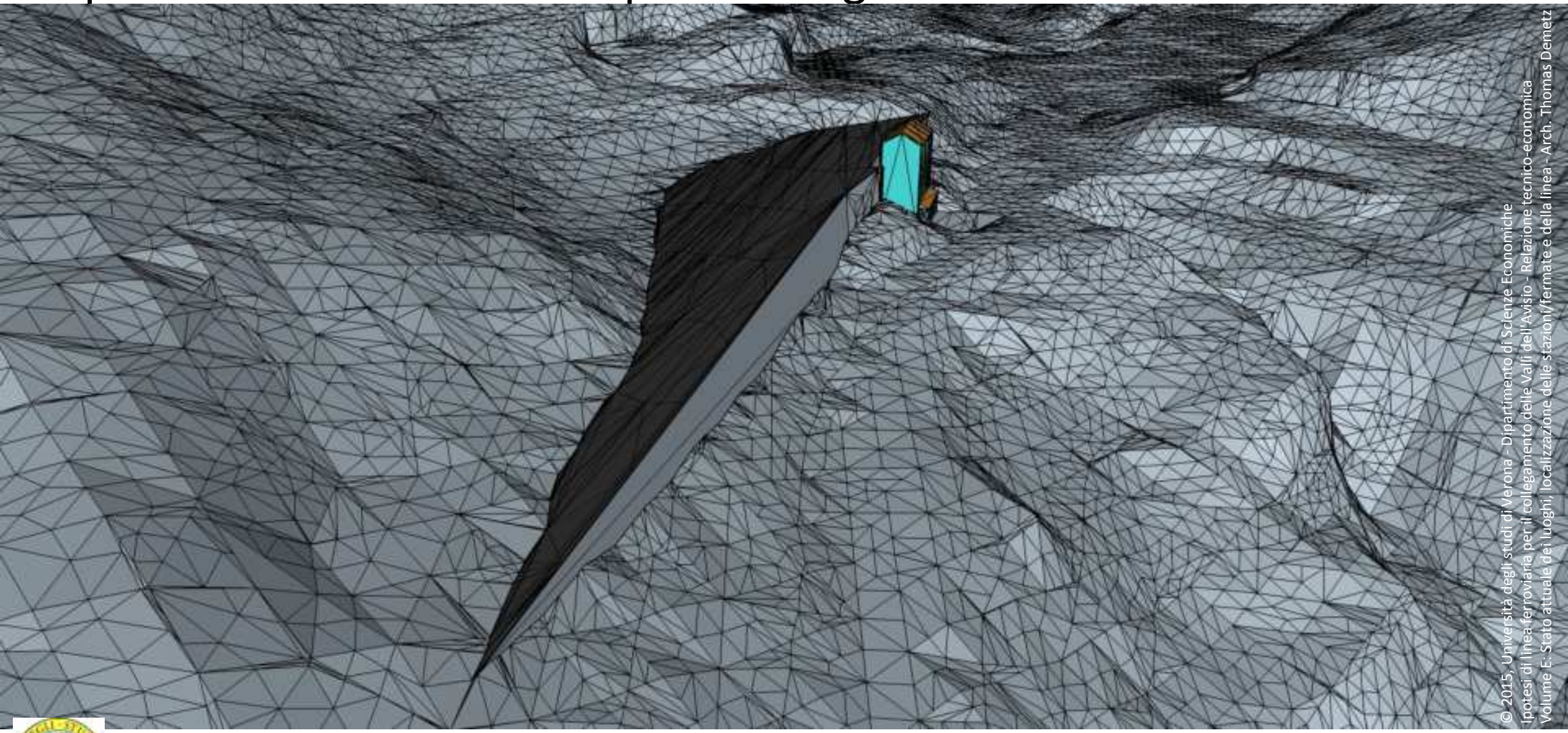


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

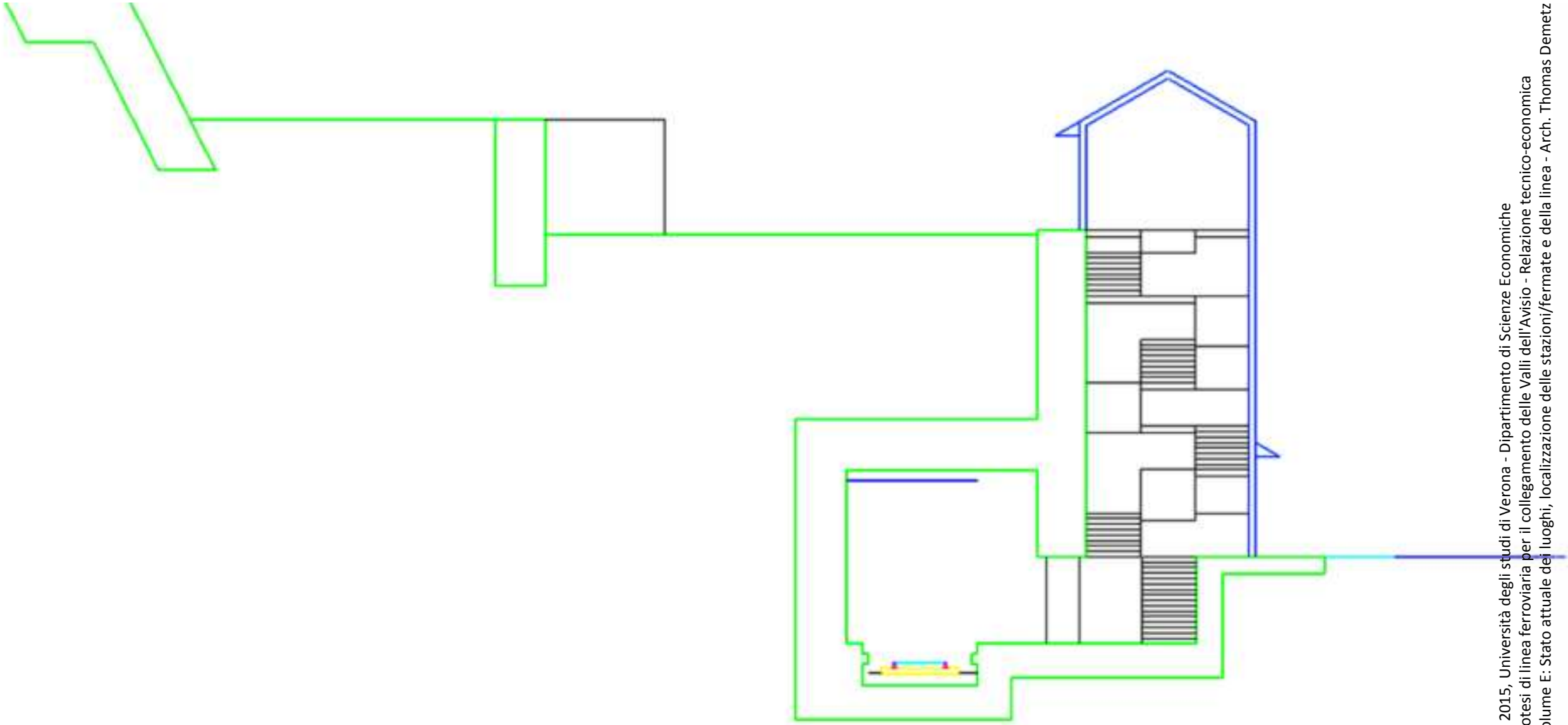


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

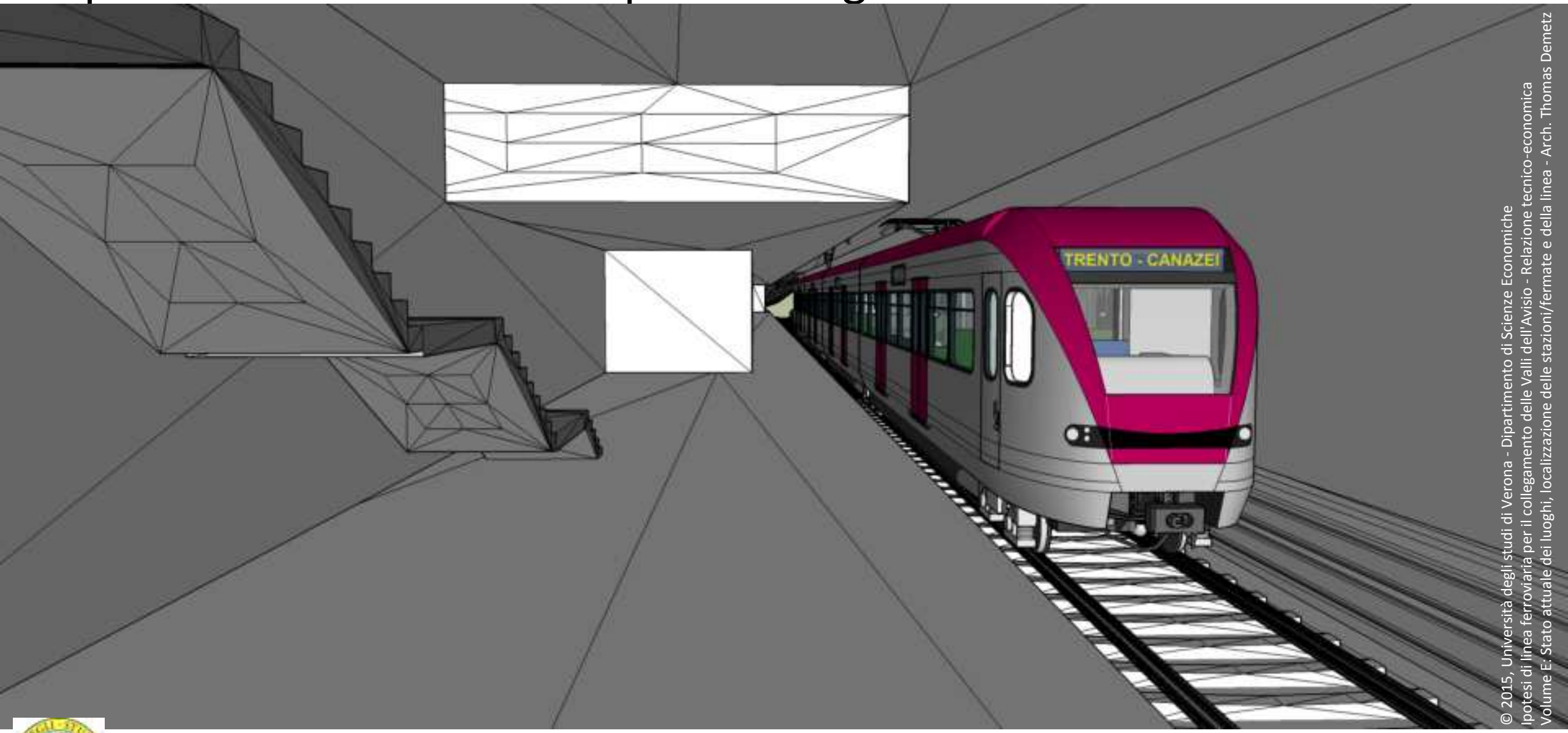


Fermata di Giovo

h= 469 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

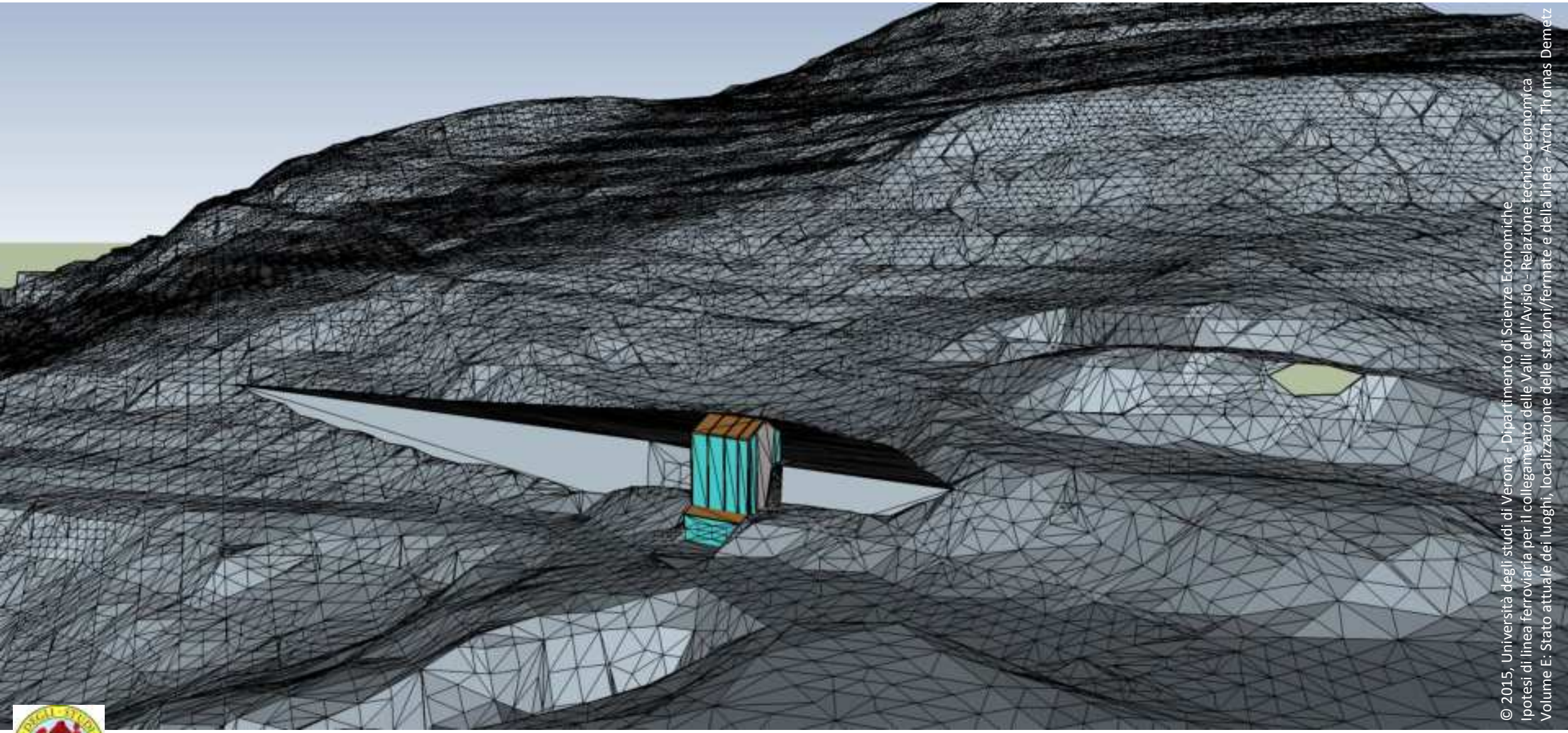


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

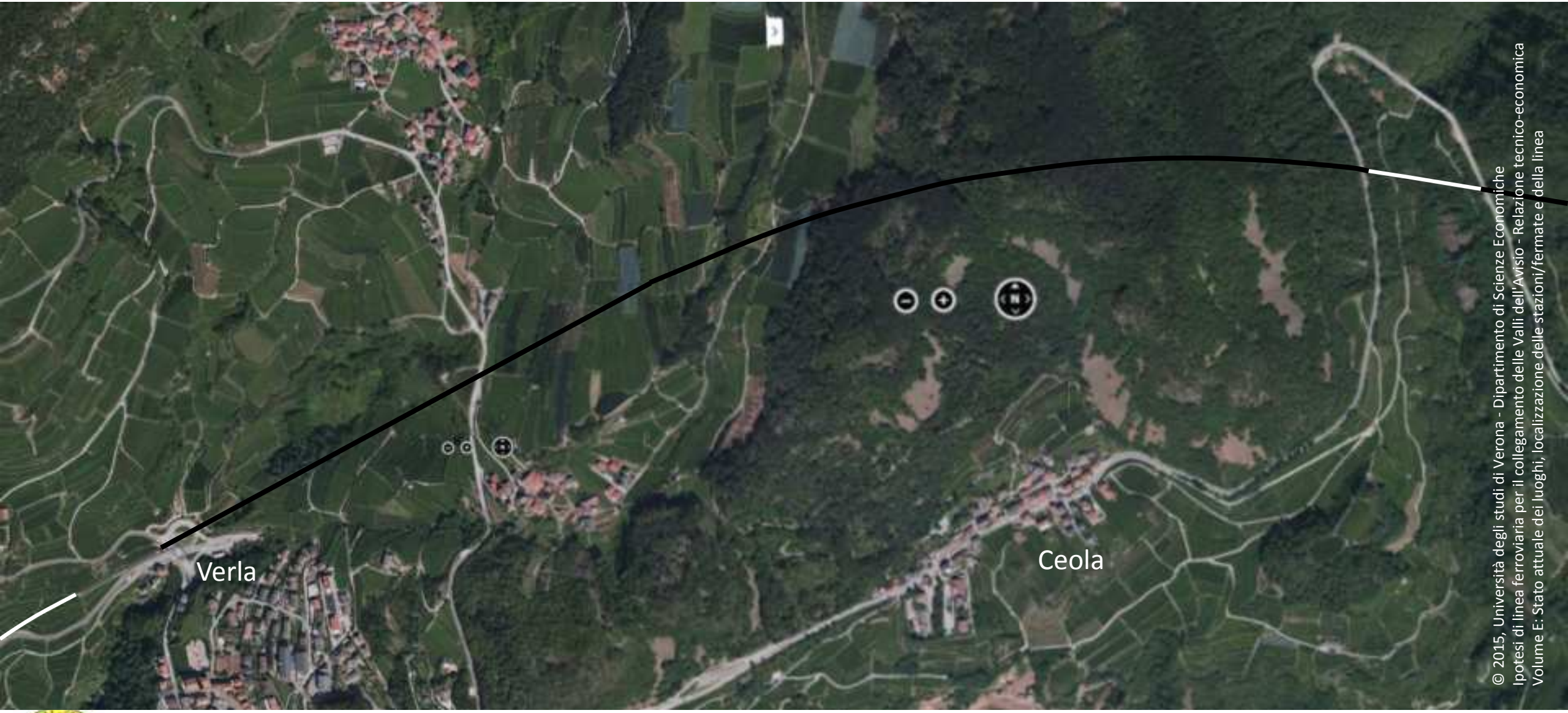
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Giovo

h= 469 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

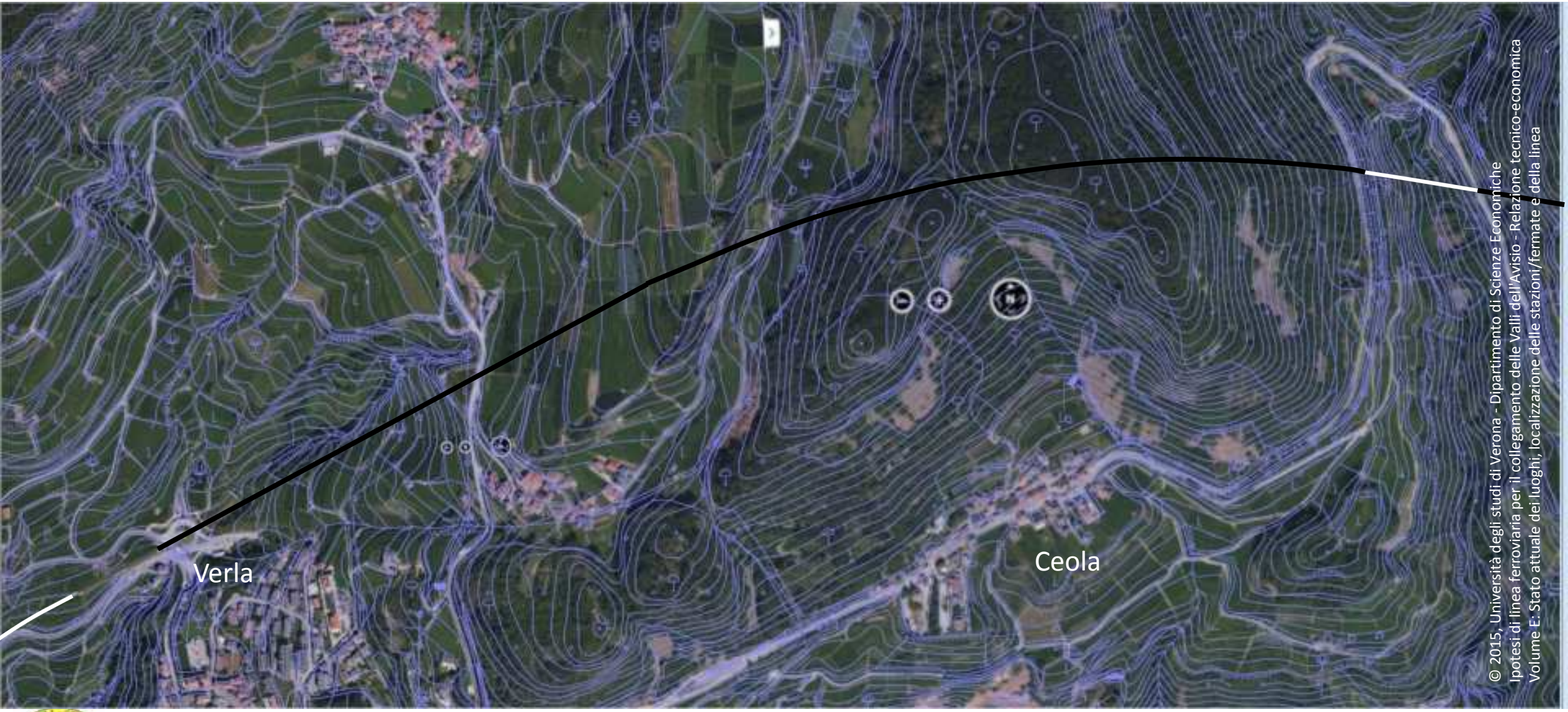
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

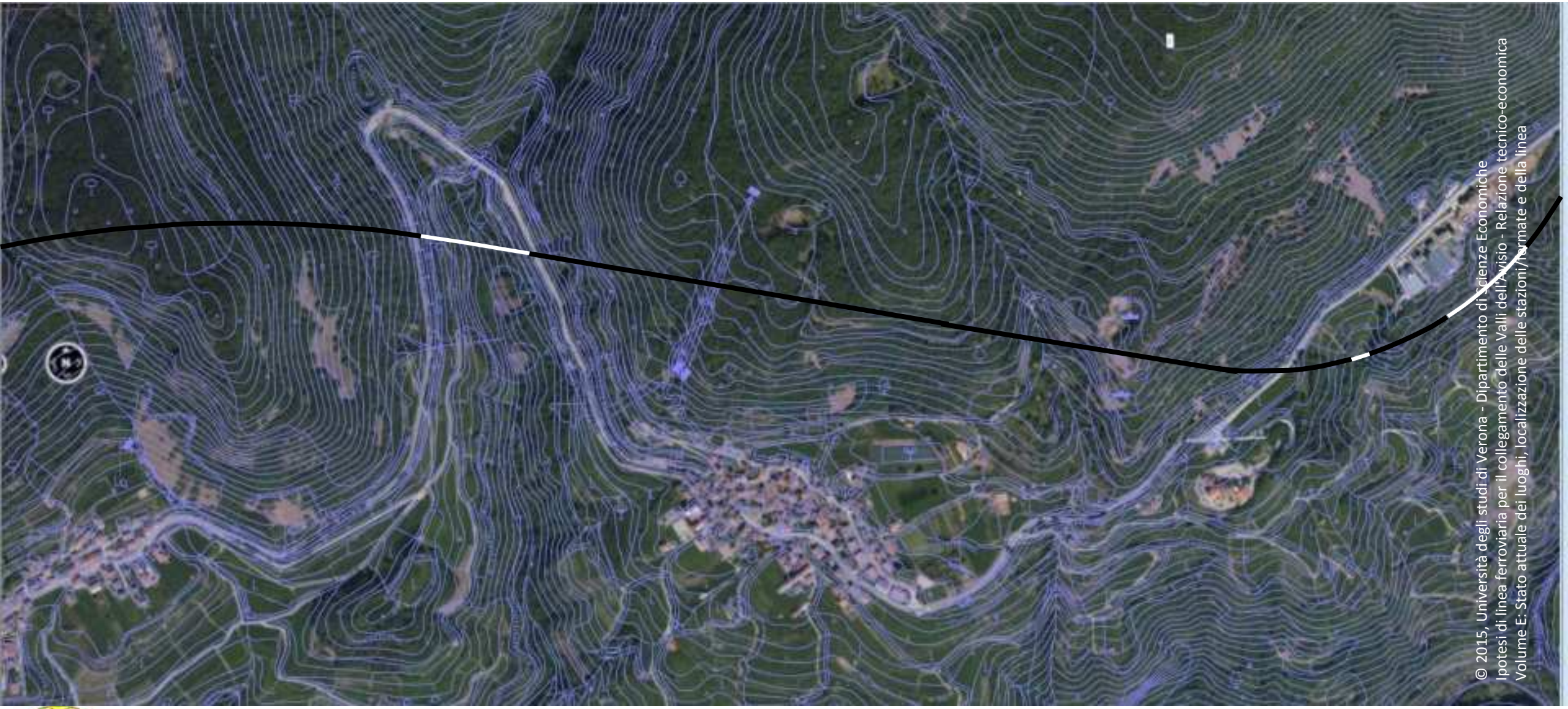
Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi; localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

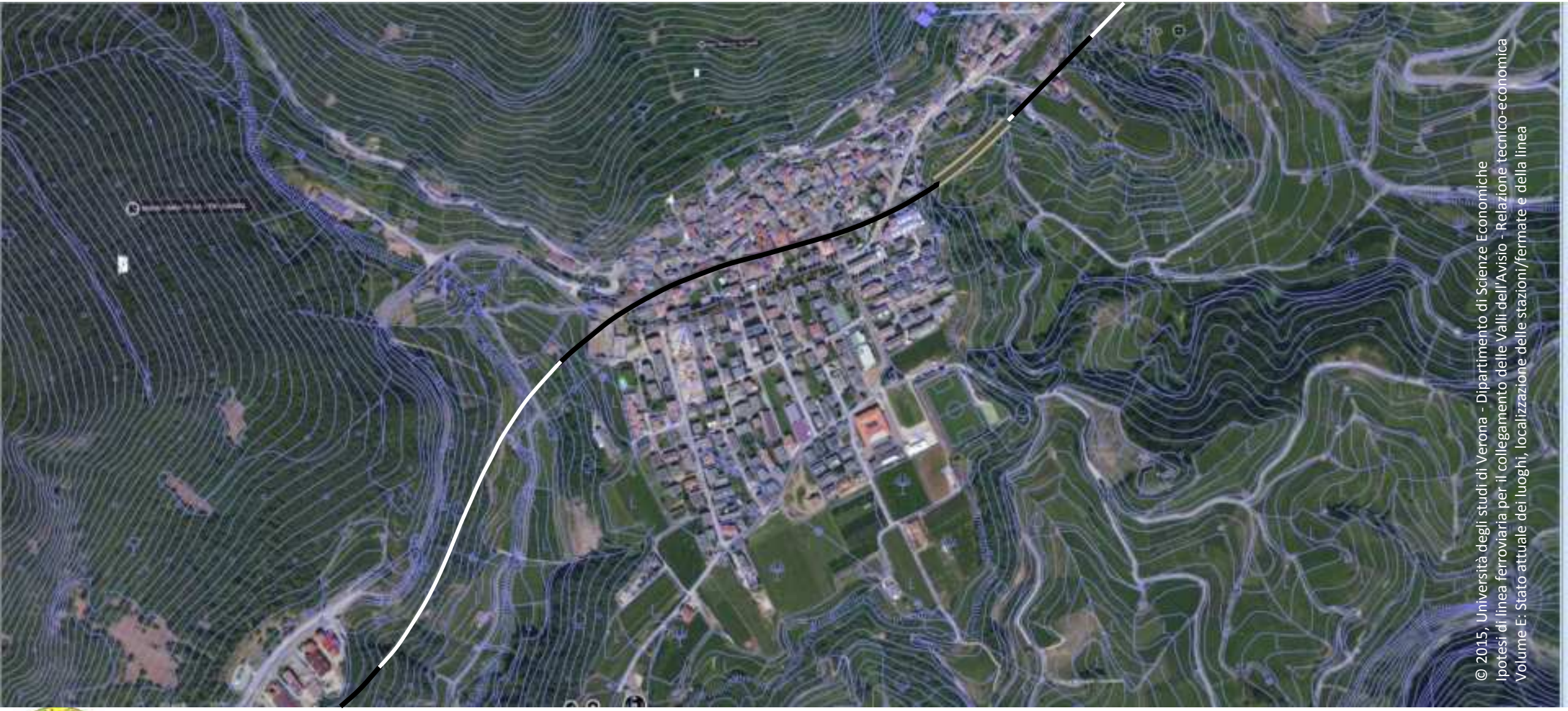
Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Giovo-Cembra/Faver

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

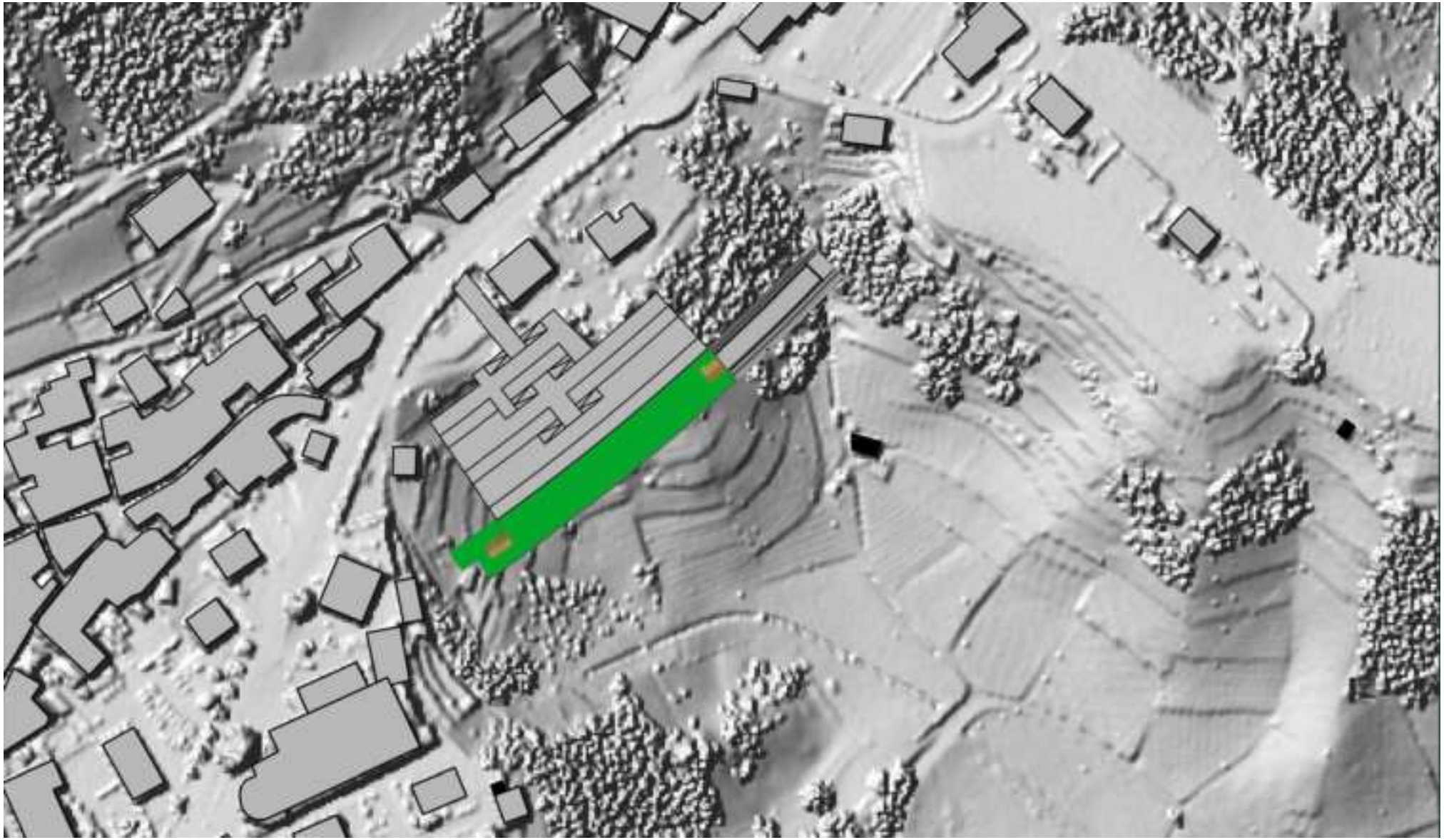
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

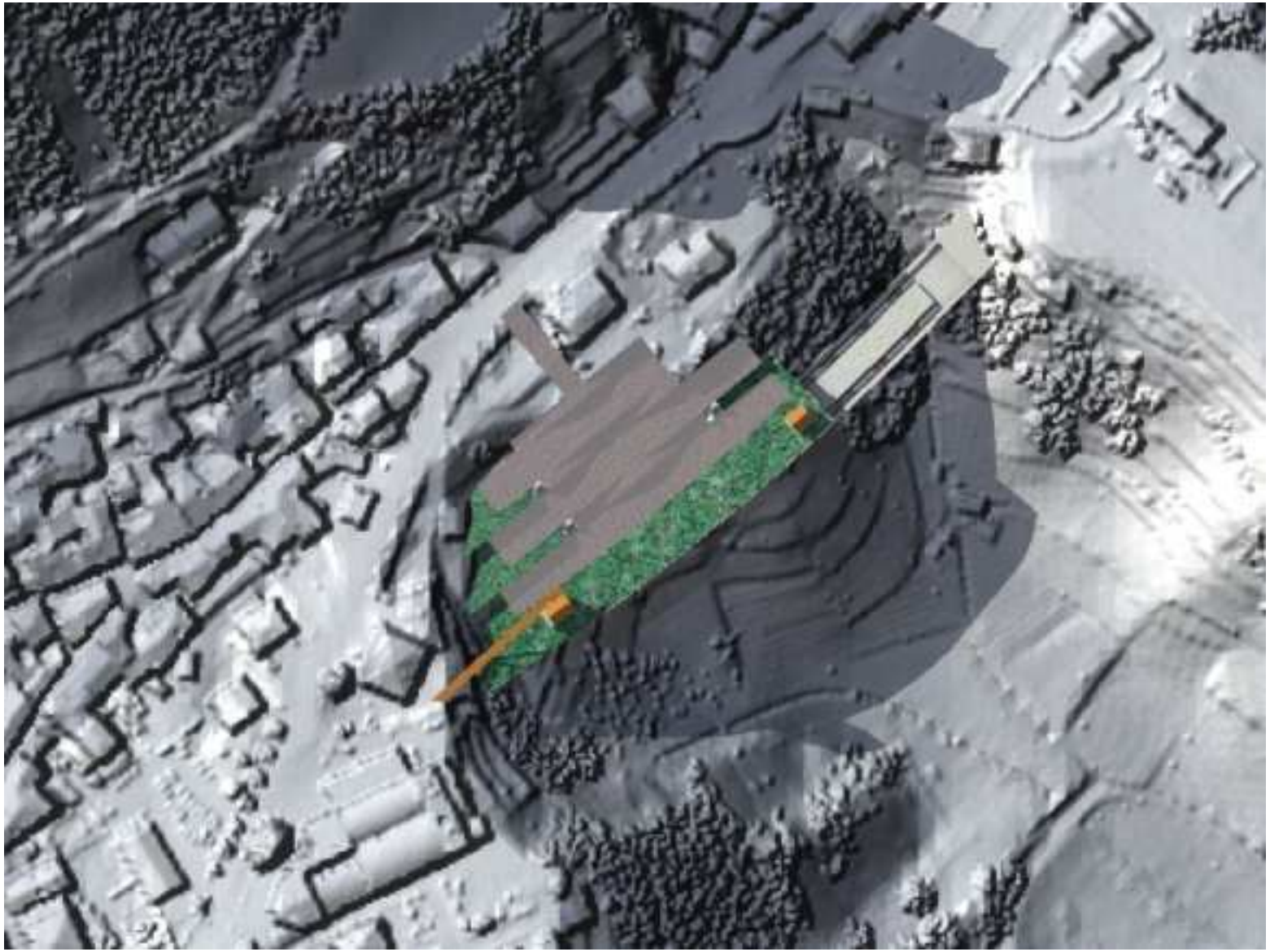


Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

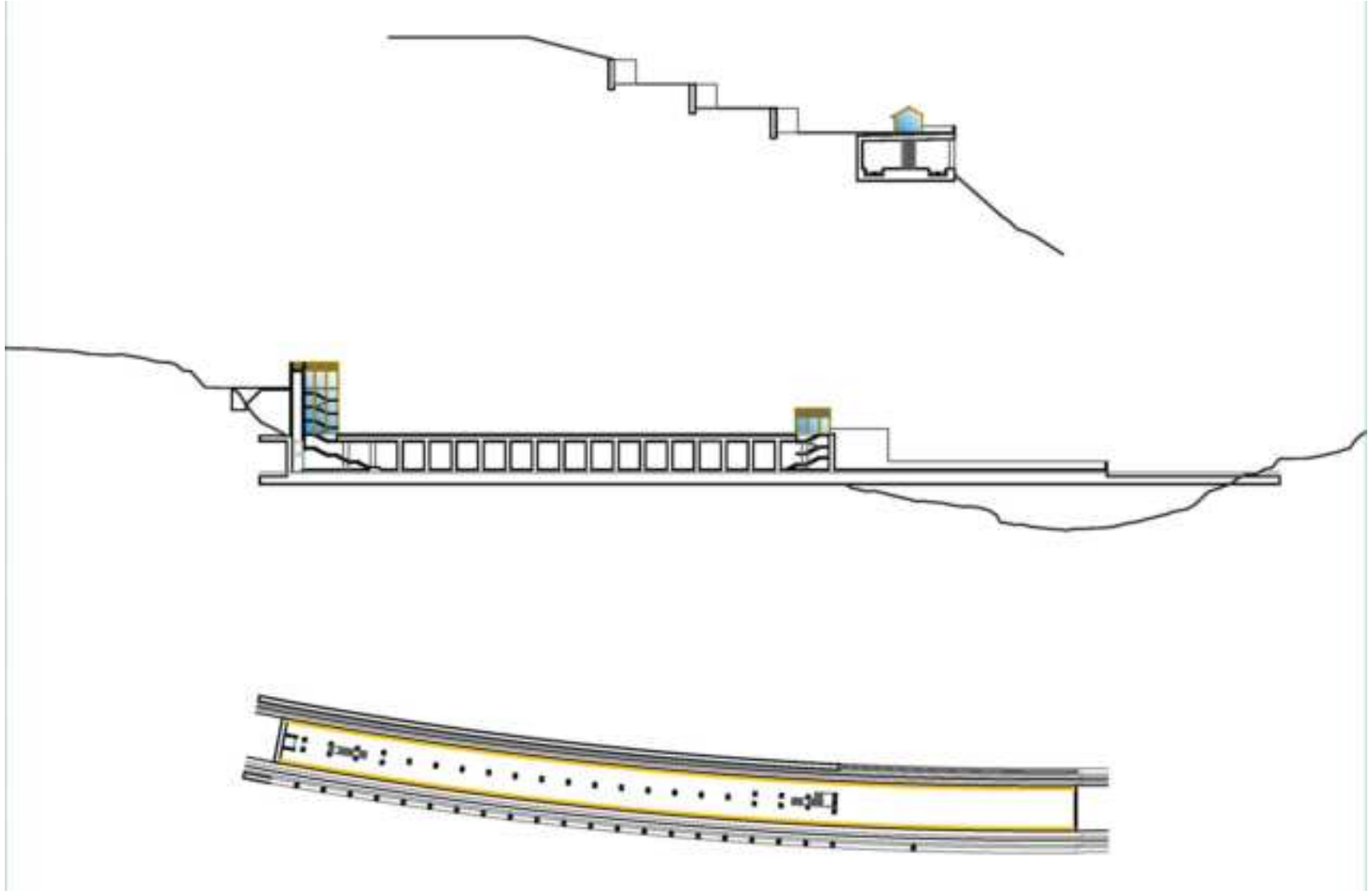


Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

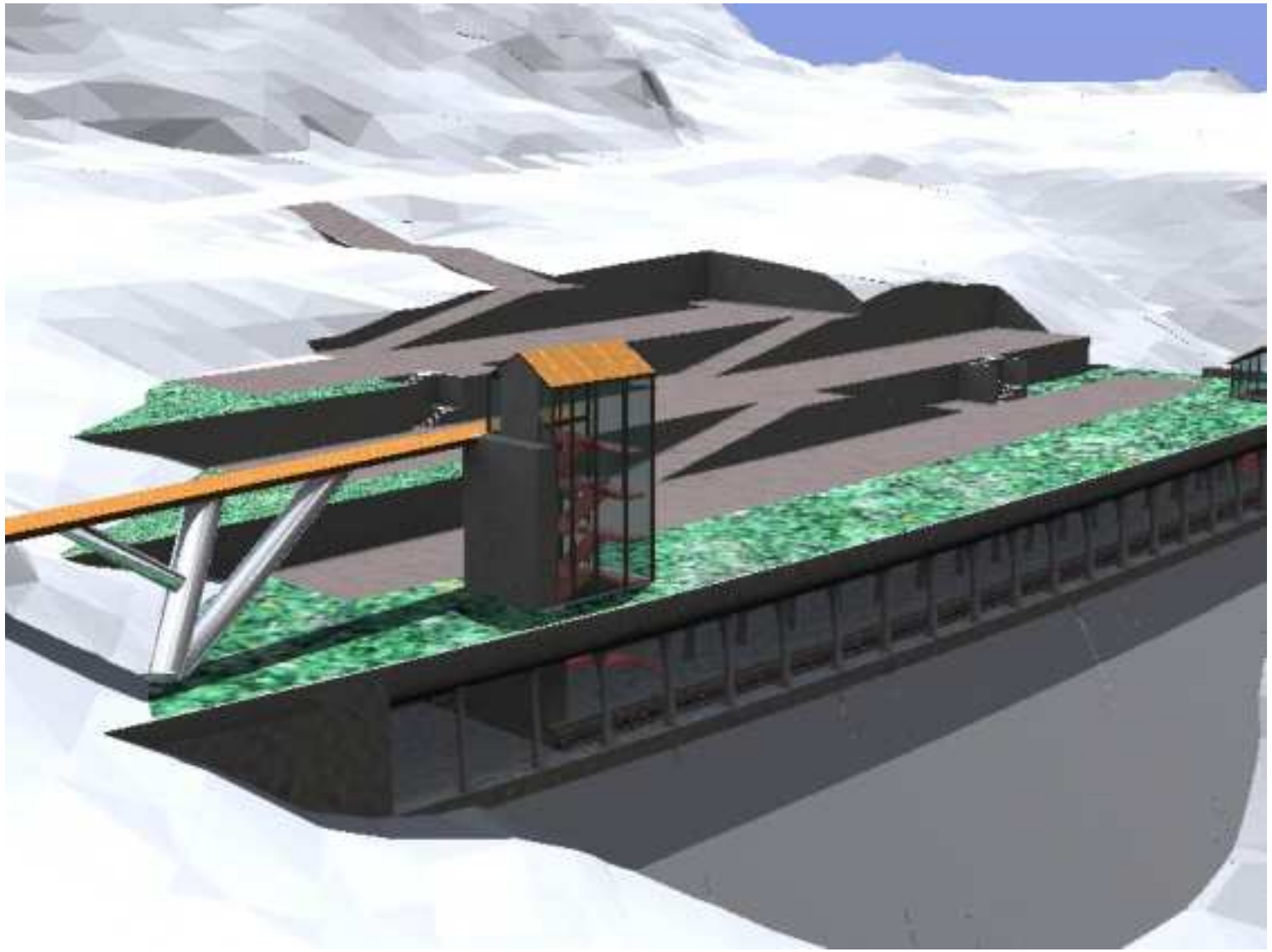
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

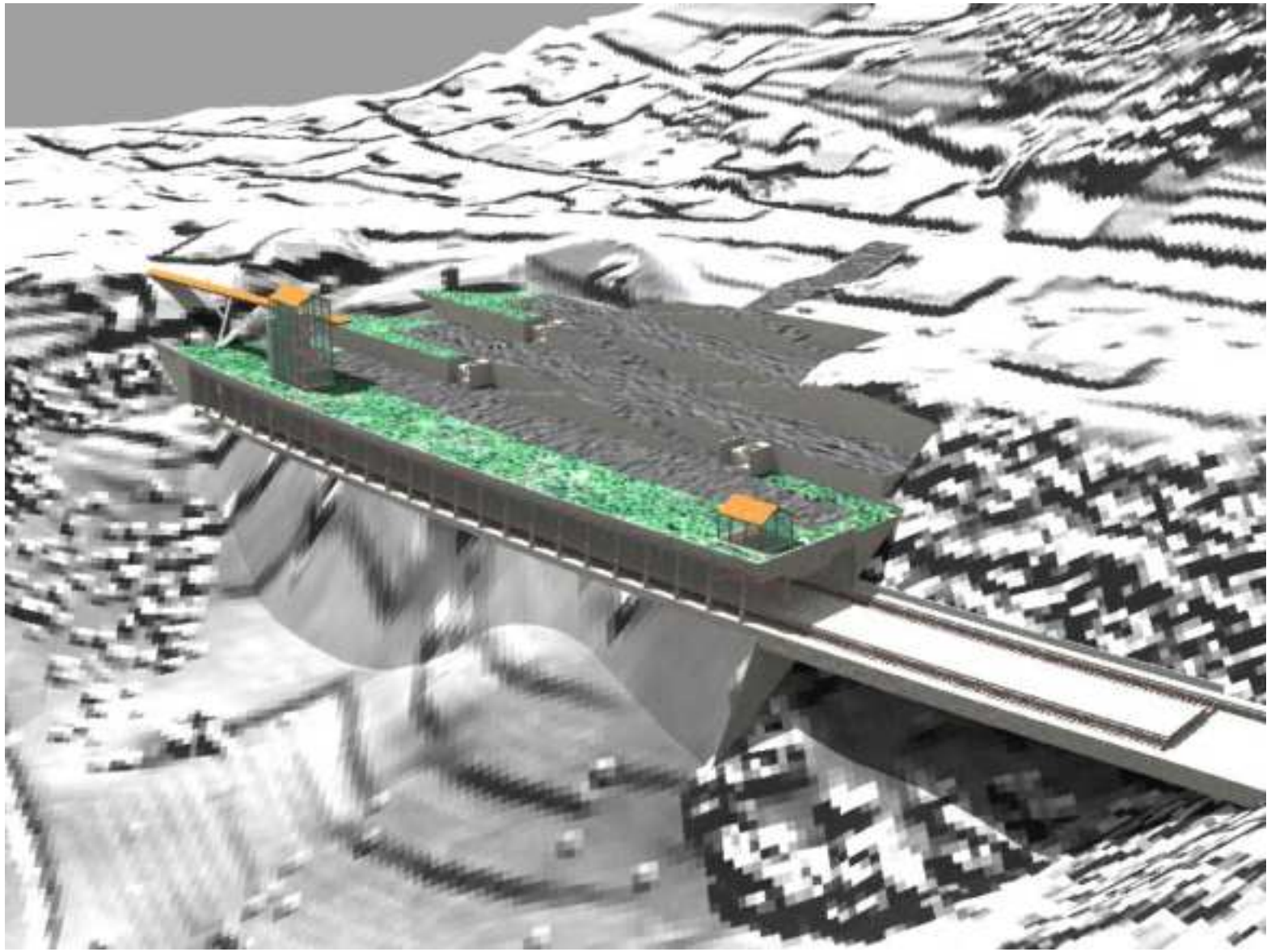


Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

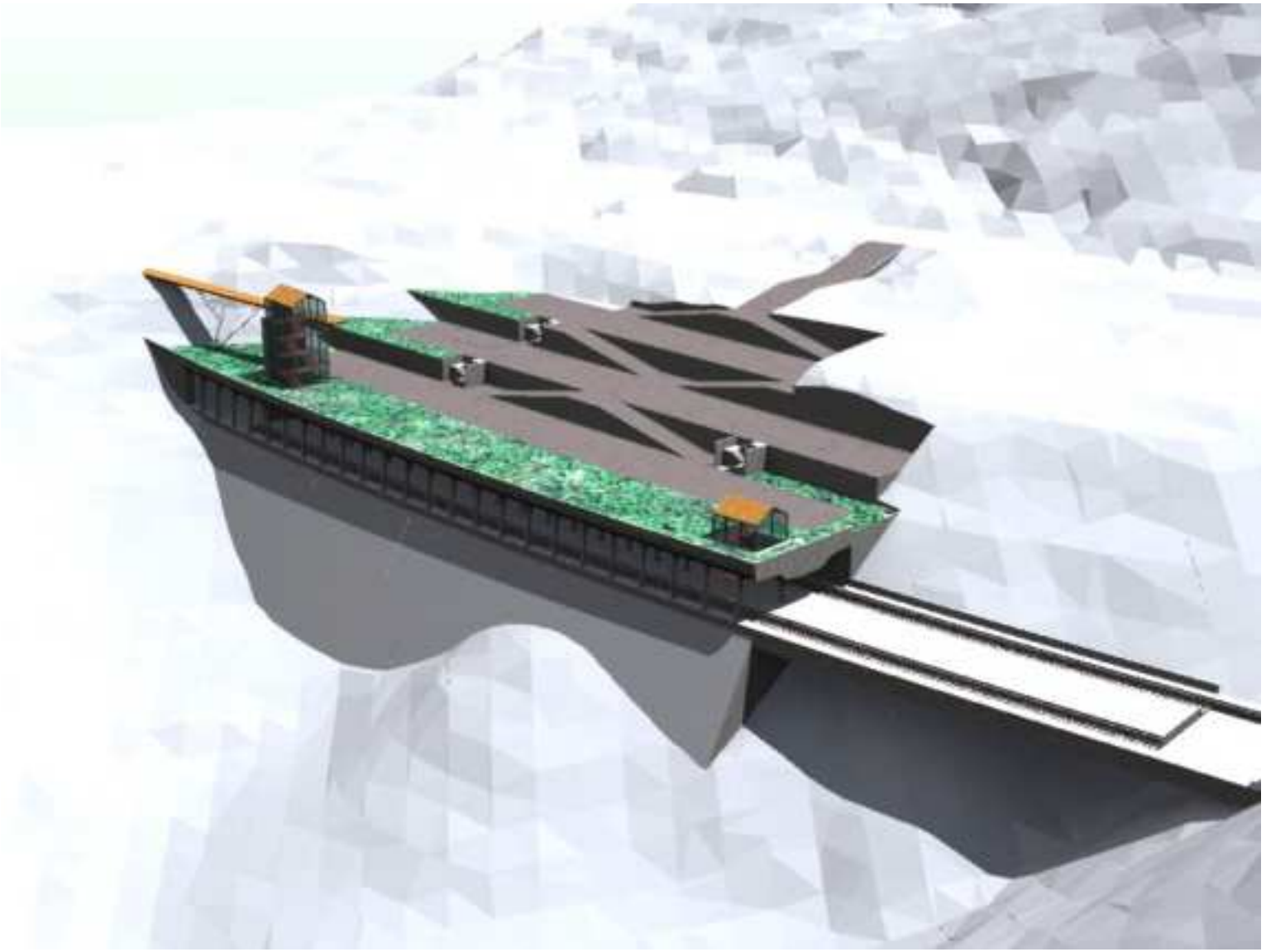


Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

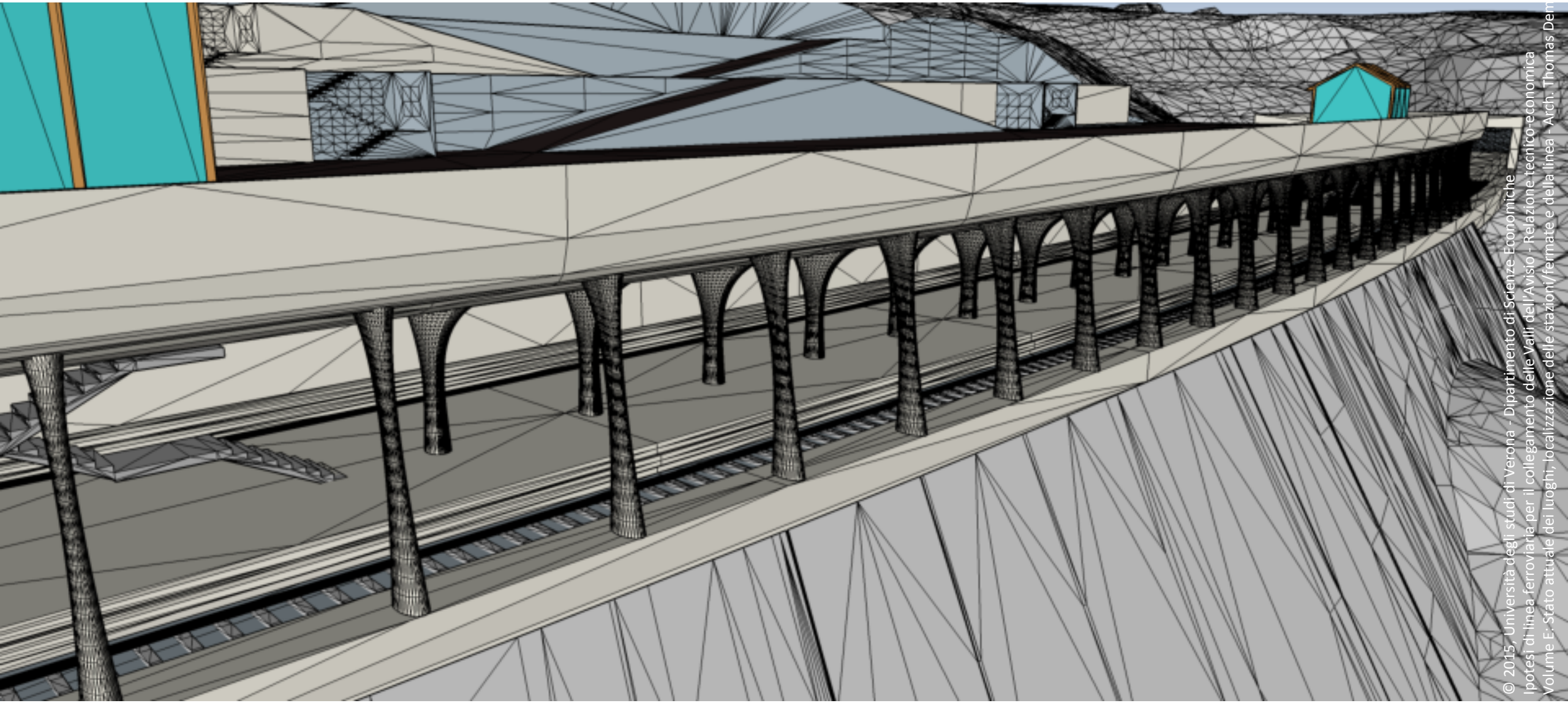


Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

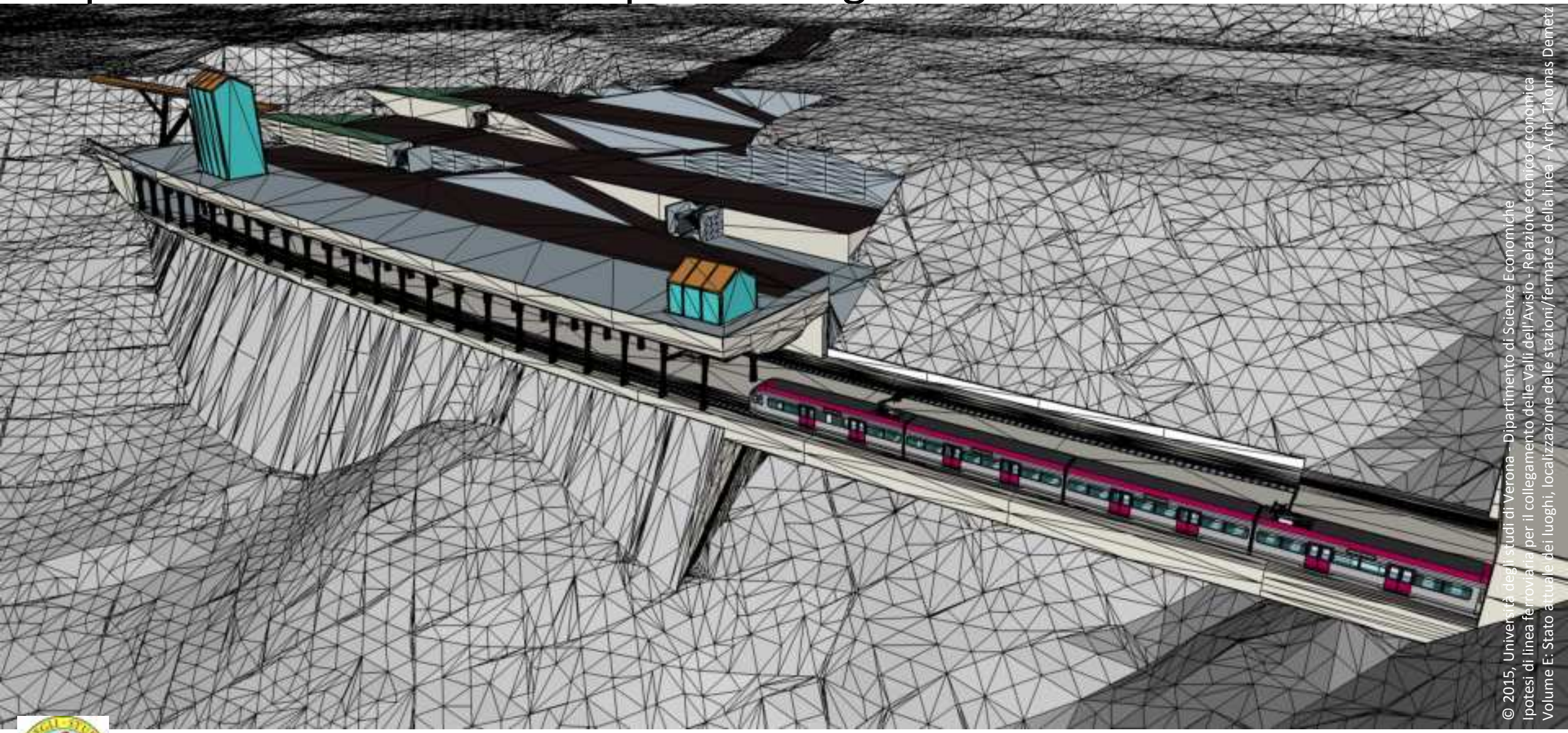


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Dem

Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

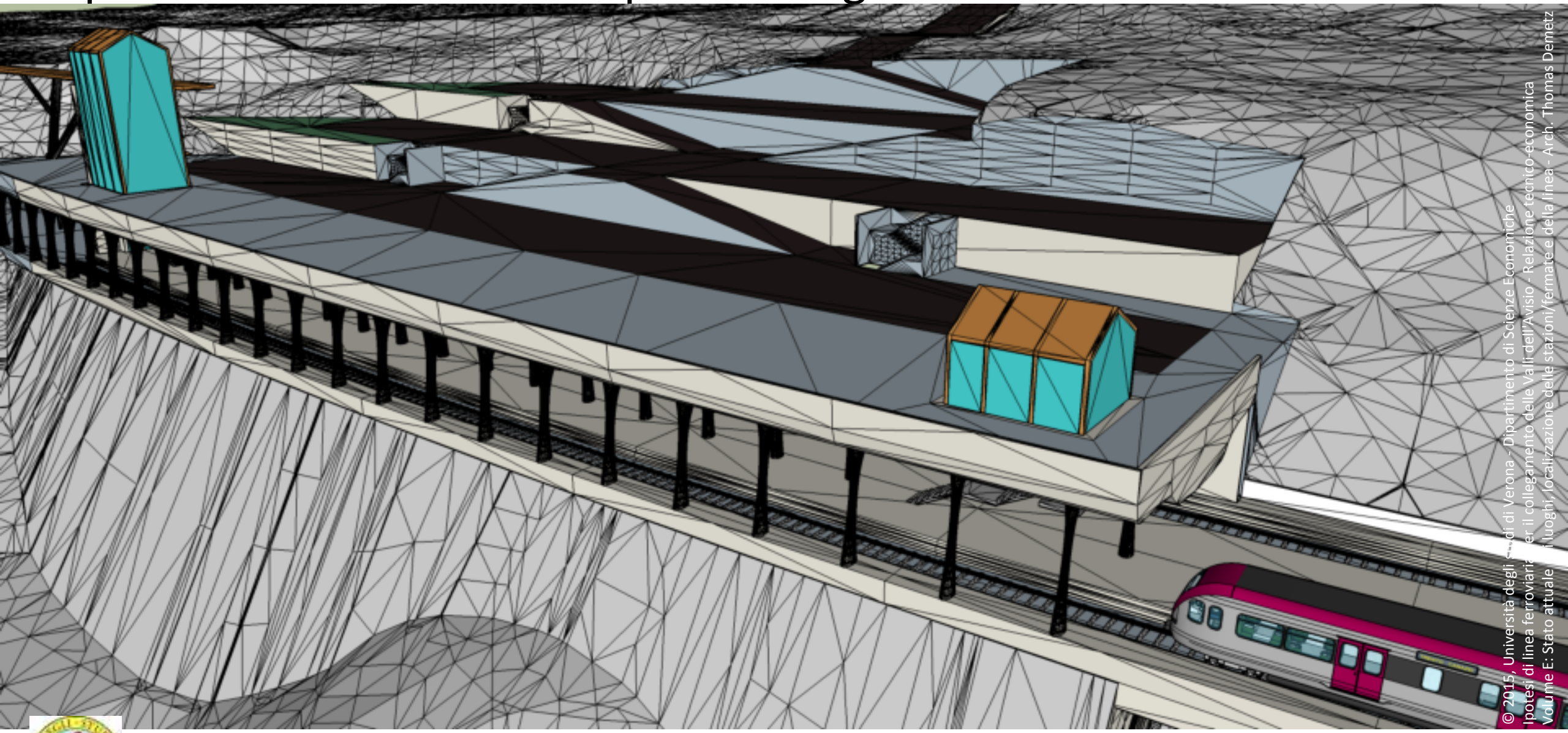


© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

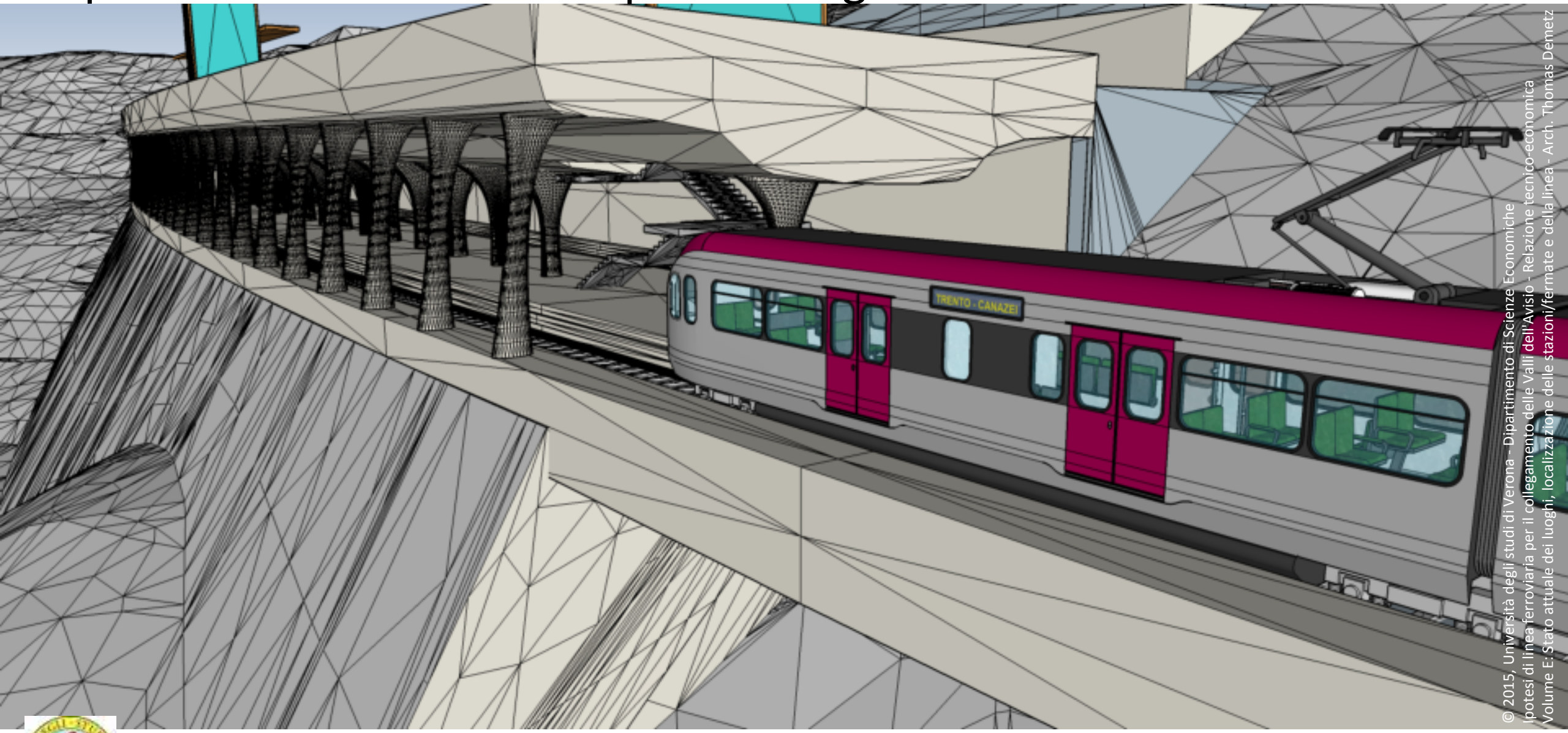


© 2015, Università degli Studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale - I luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

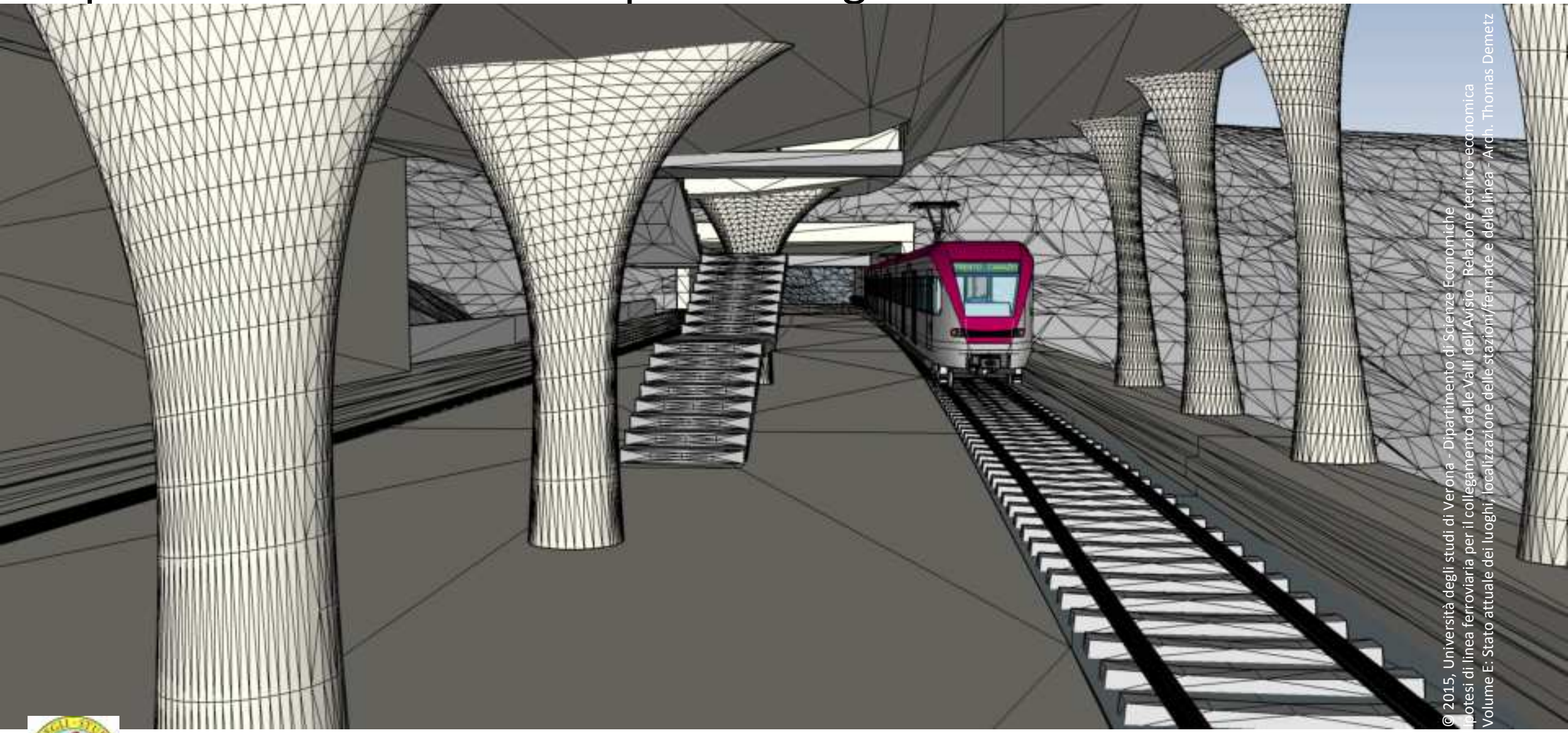


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cembra-Faver

h= 645 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra/Faver-Grumès/Grauno

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

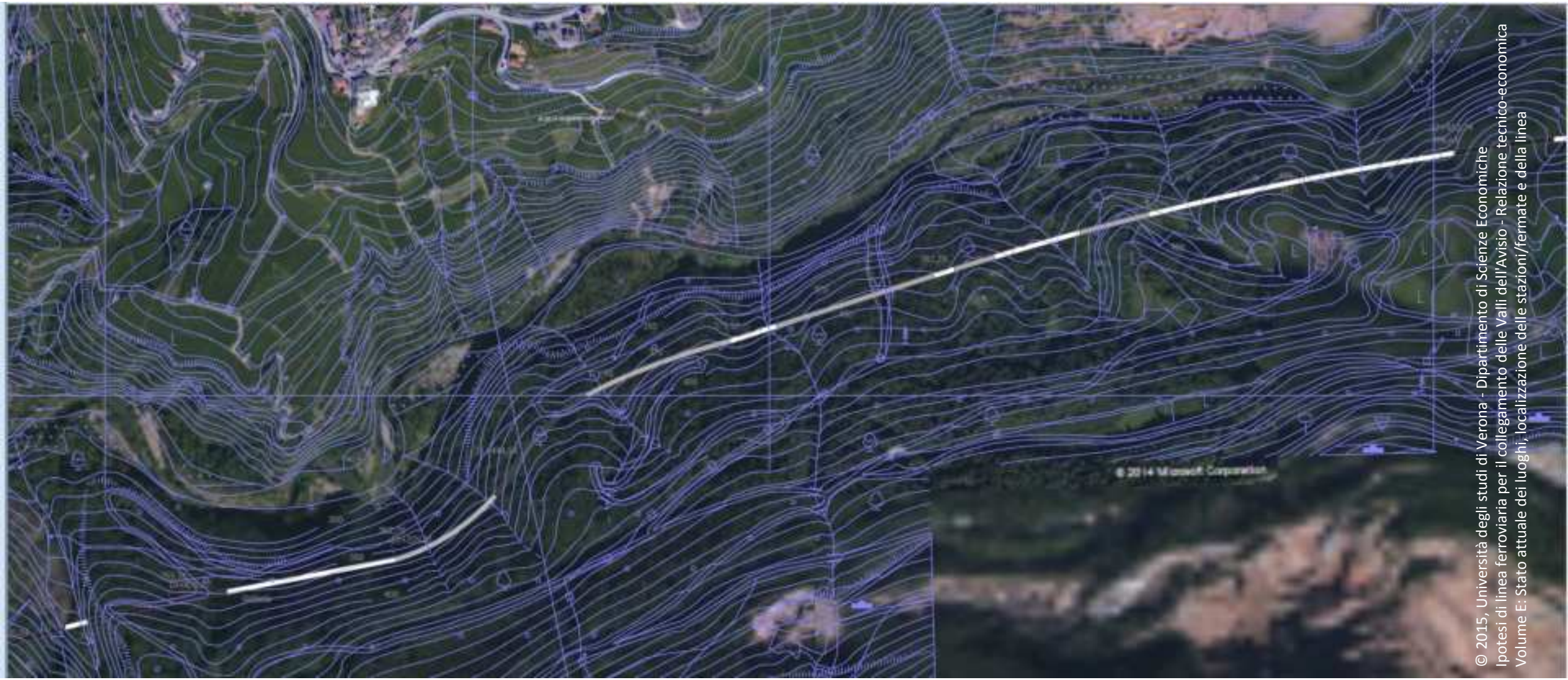
Percorsi alternativi: sinistra Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Meano-Albiano

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Meano-Albiano

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

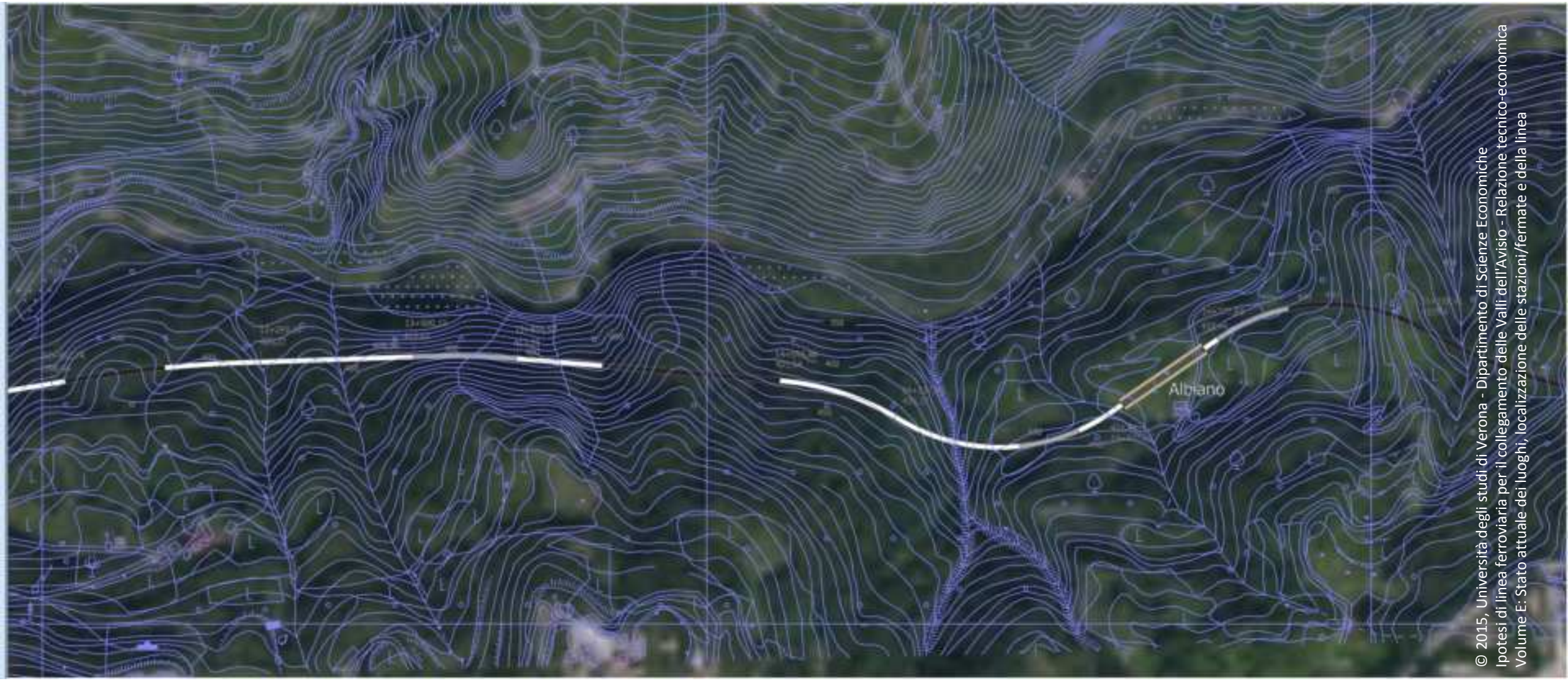
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

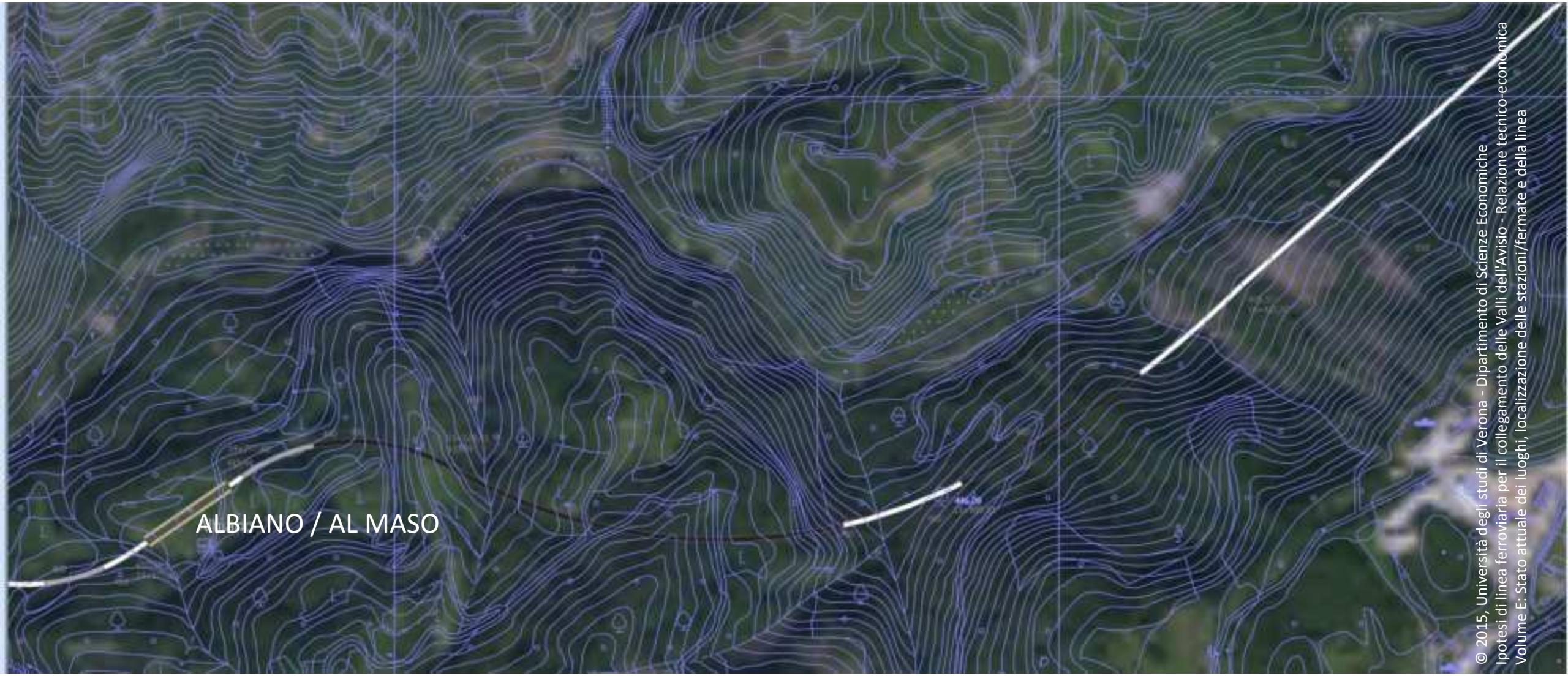
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

h= 432,44 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Albiano

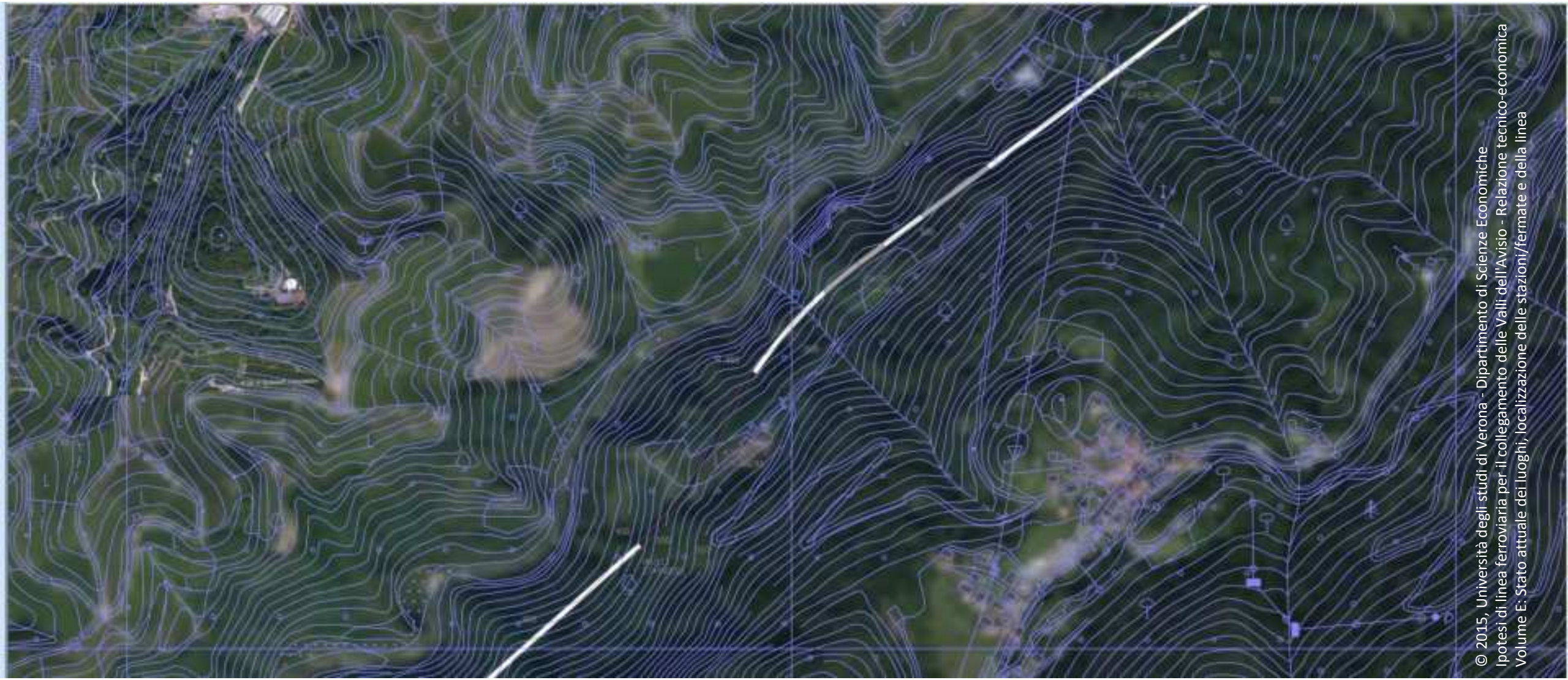
h= 432,44 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

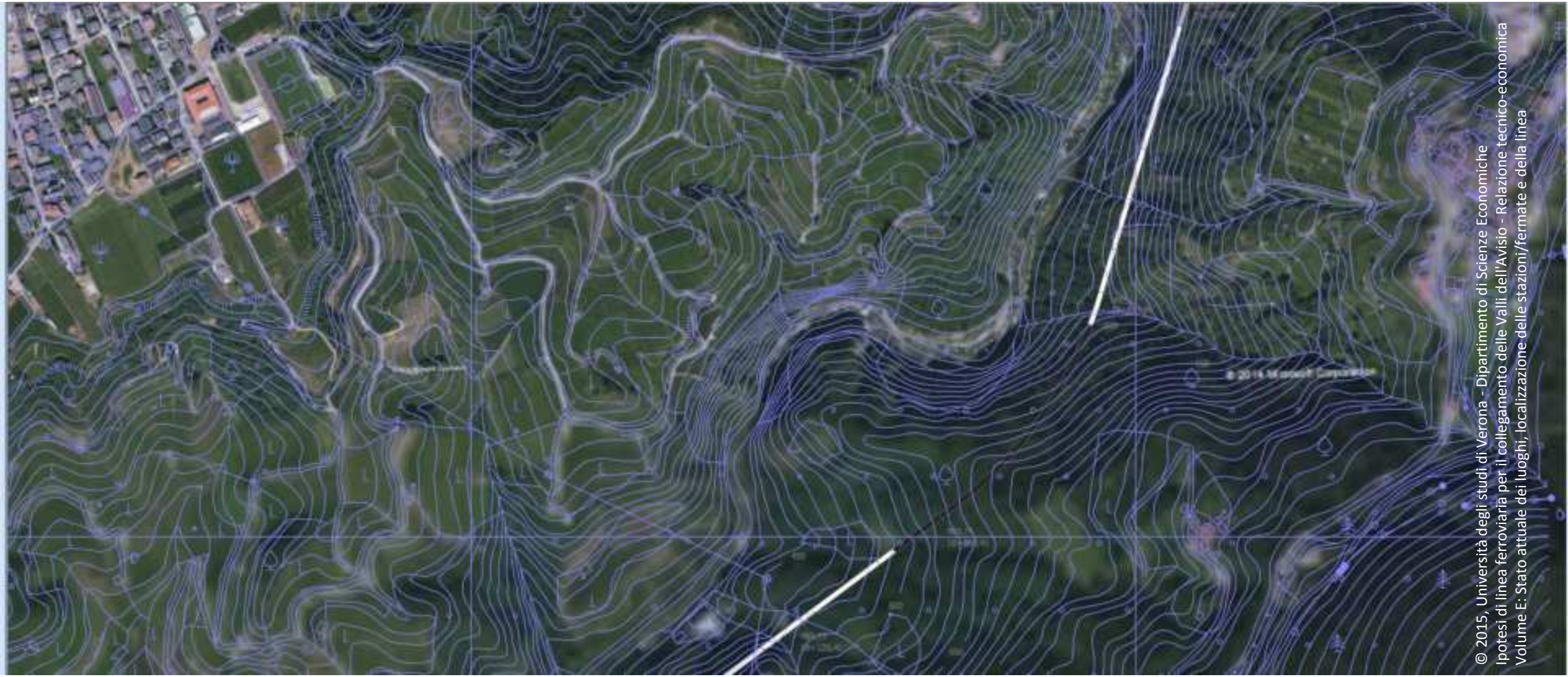
Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

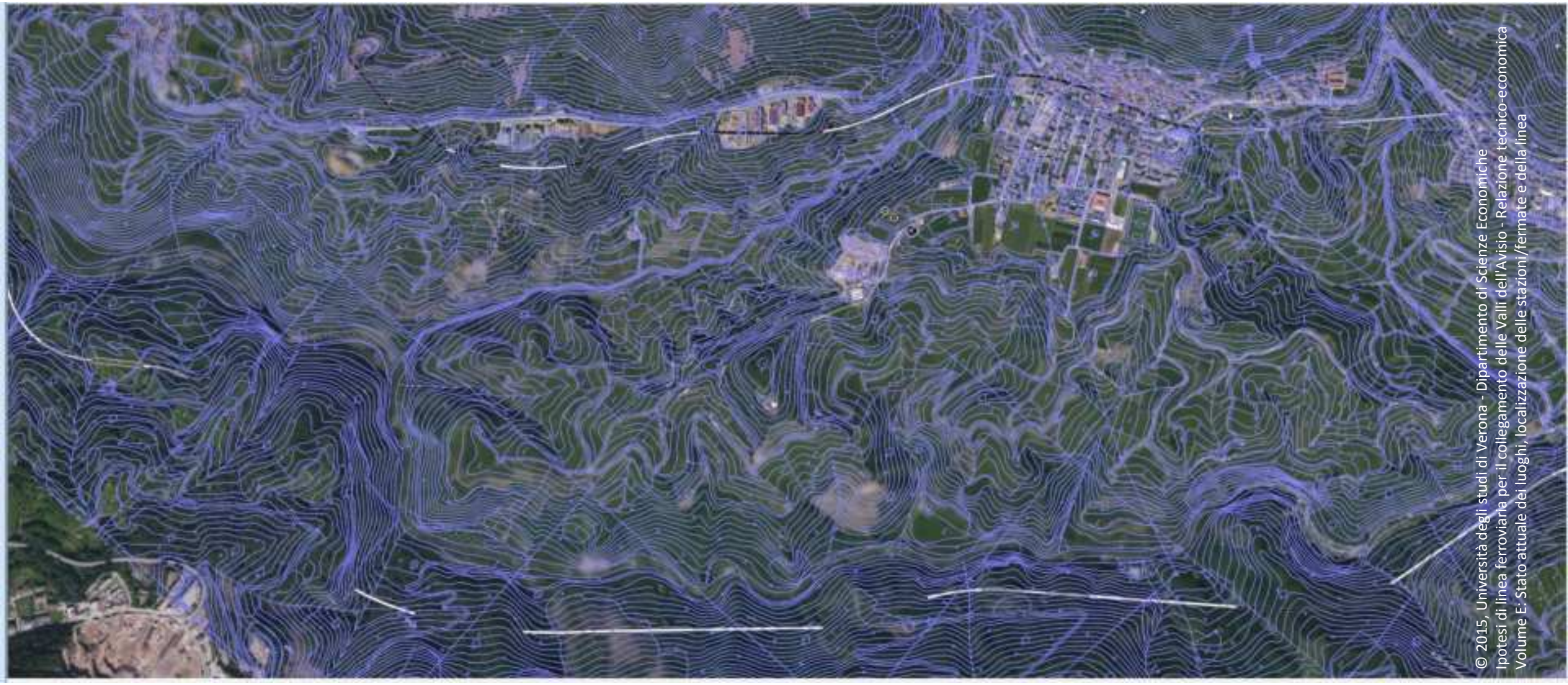
Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Albiano/al Maso- Segonzano/Parlo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Segonzano / Parlo

h= 515 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Segonzano / Parlo

h= 515 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Segonzano / Parlo

h= 515 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Segonzano / Parlo

h= 515 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

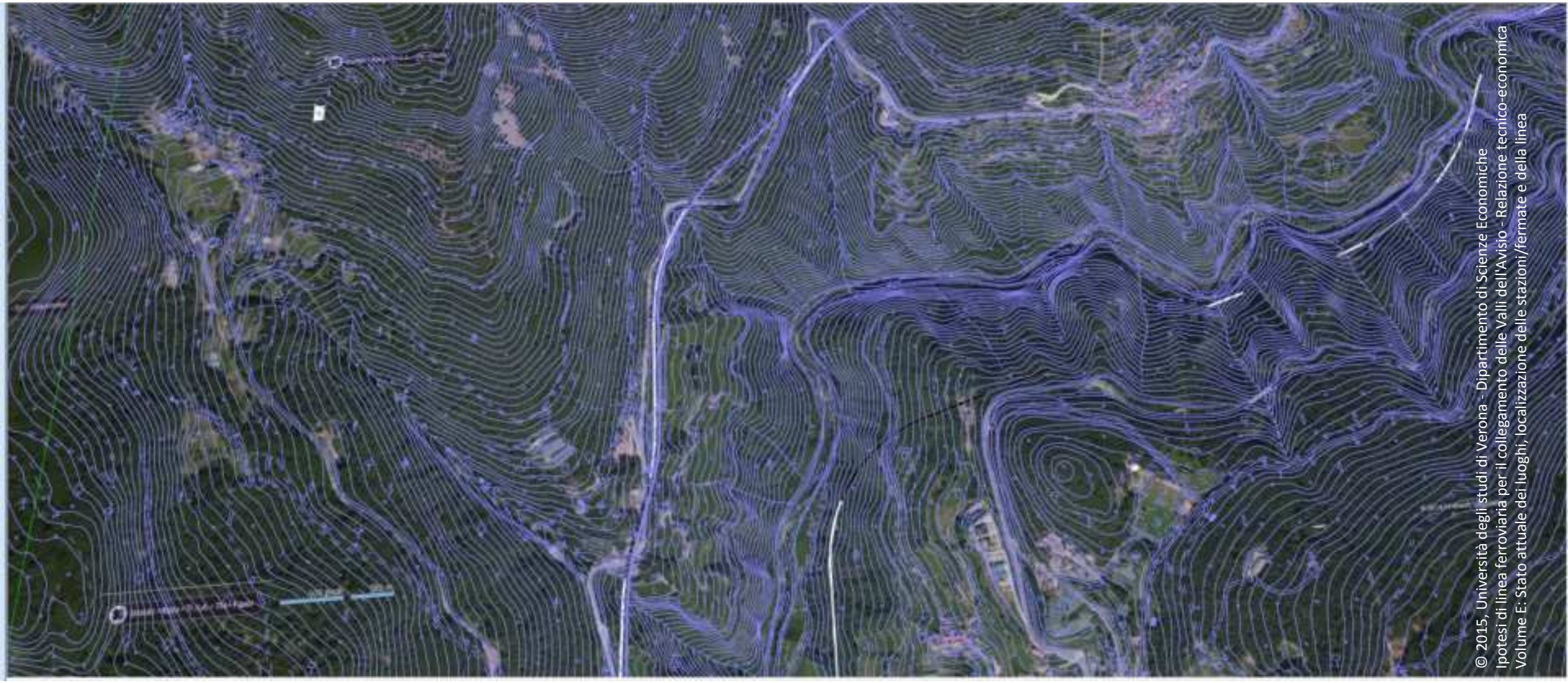
Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

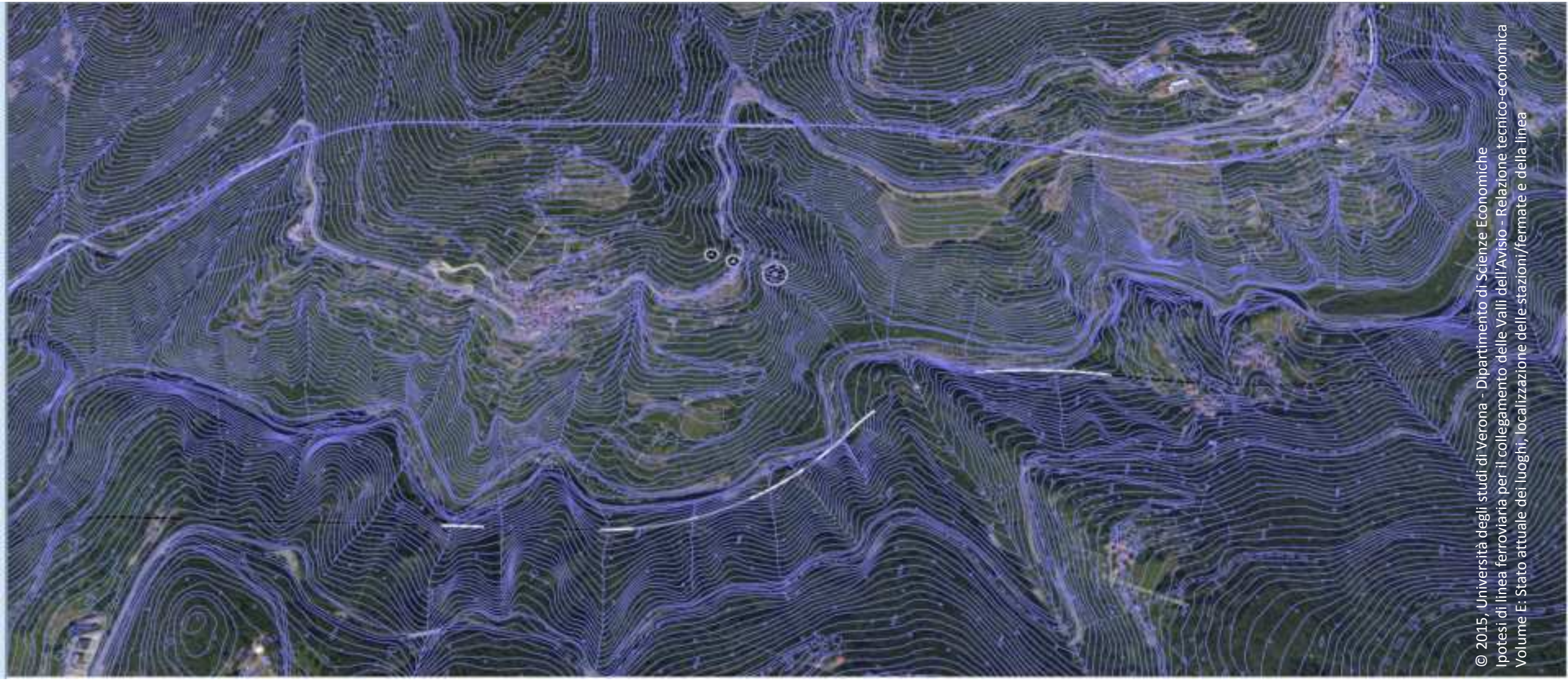
Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

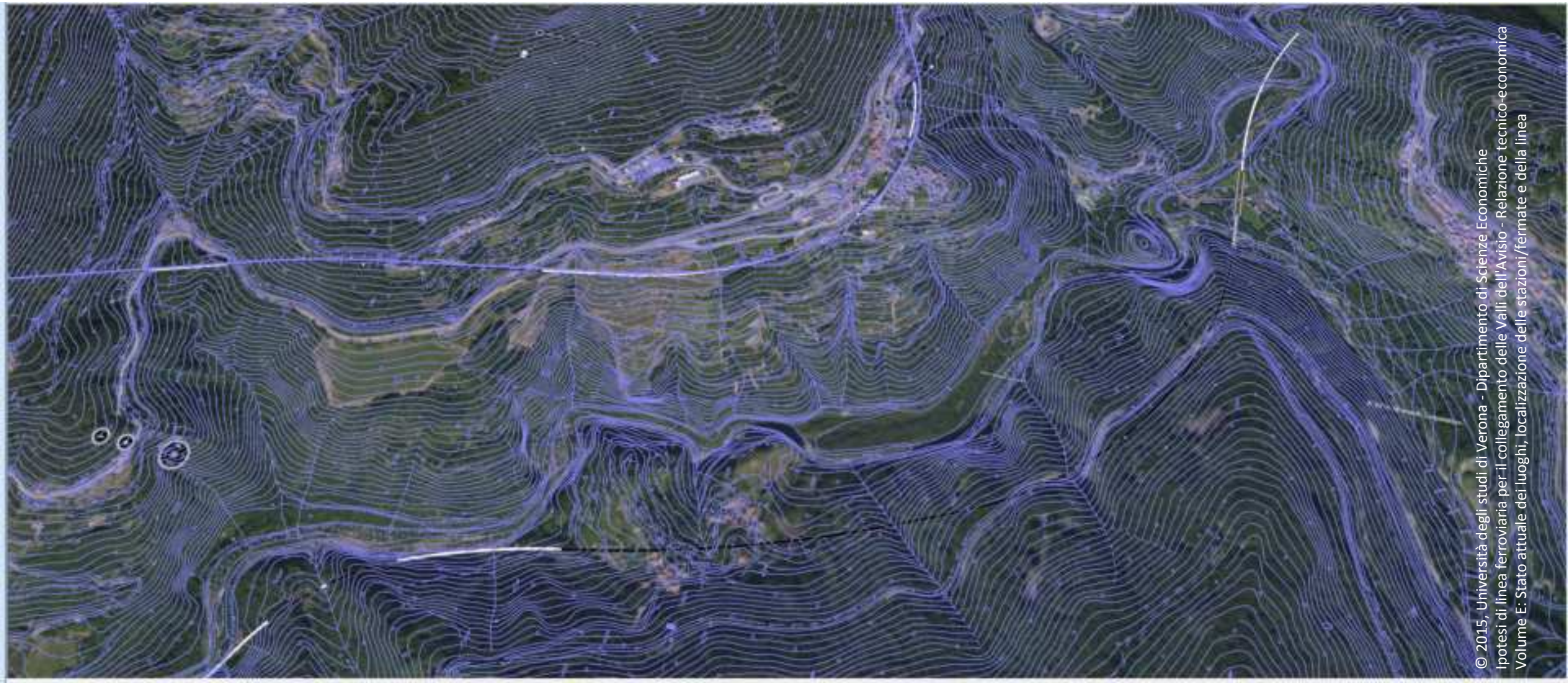
Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Cembra-Grumès e Segonzano-Sover

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

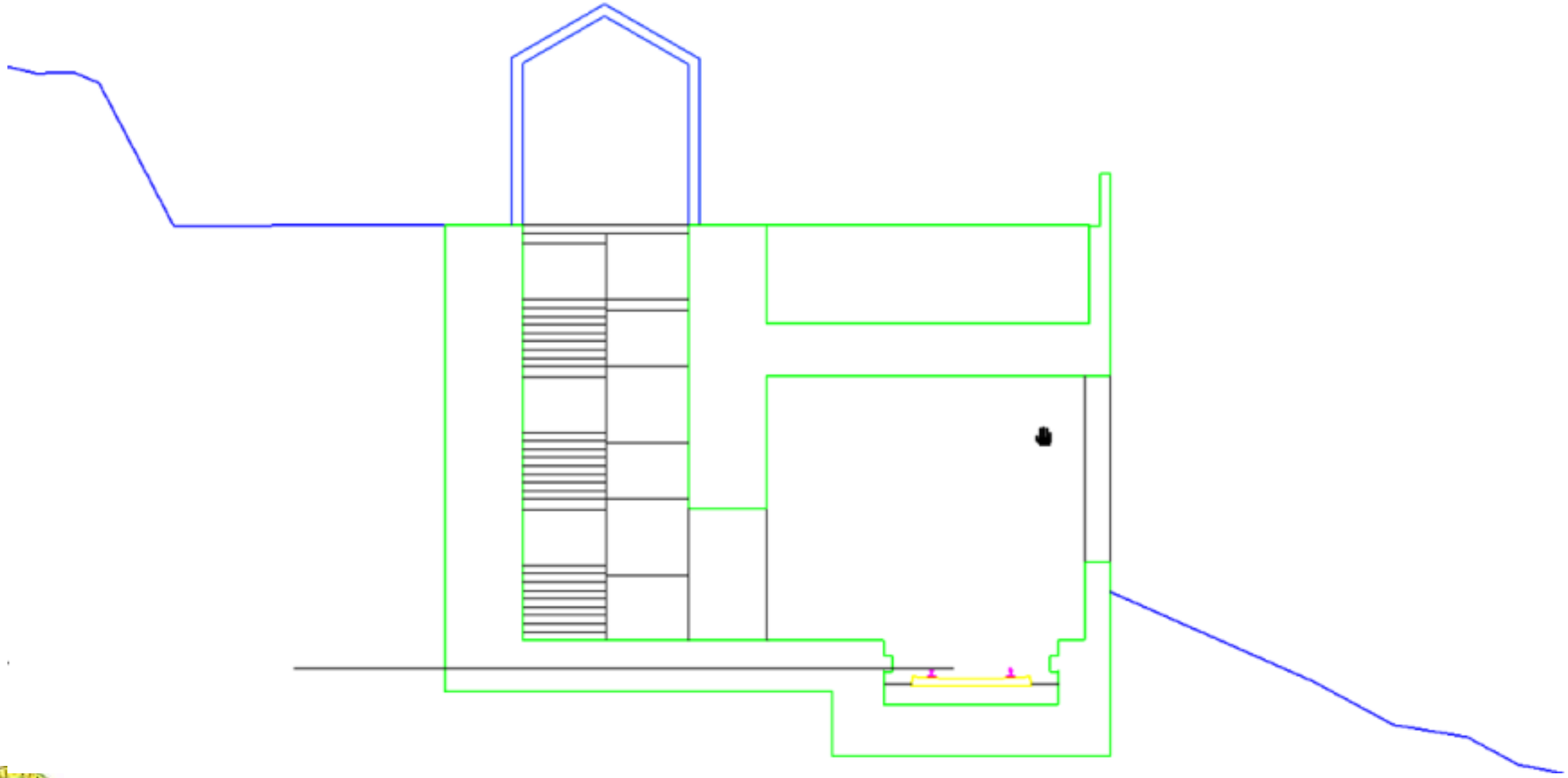
Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

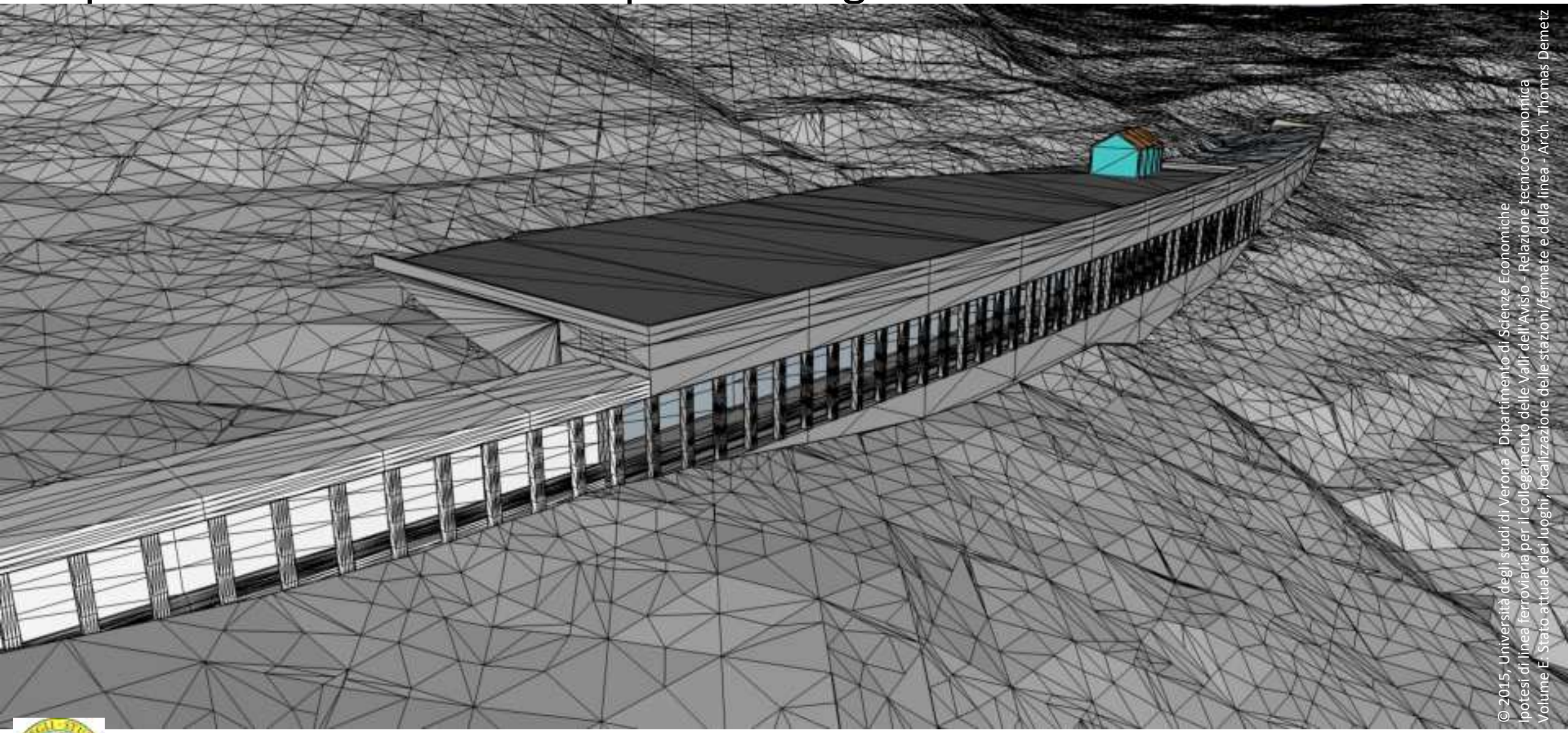


Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

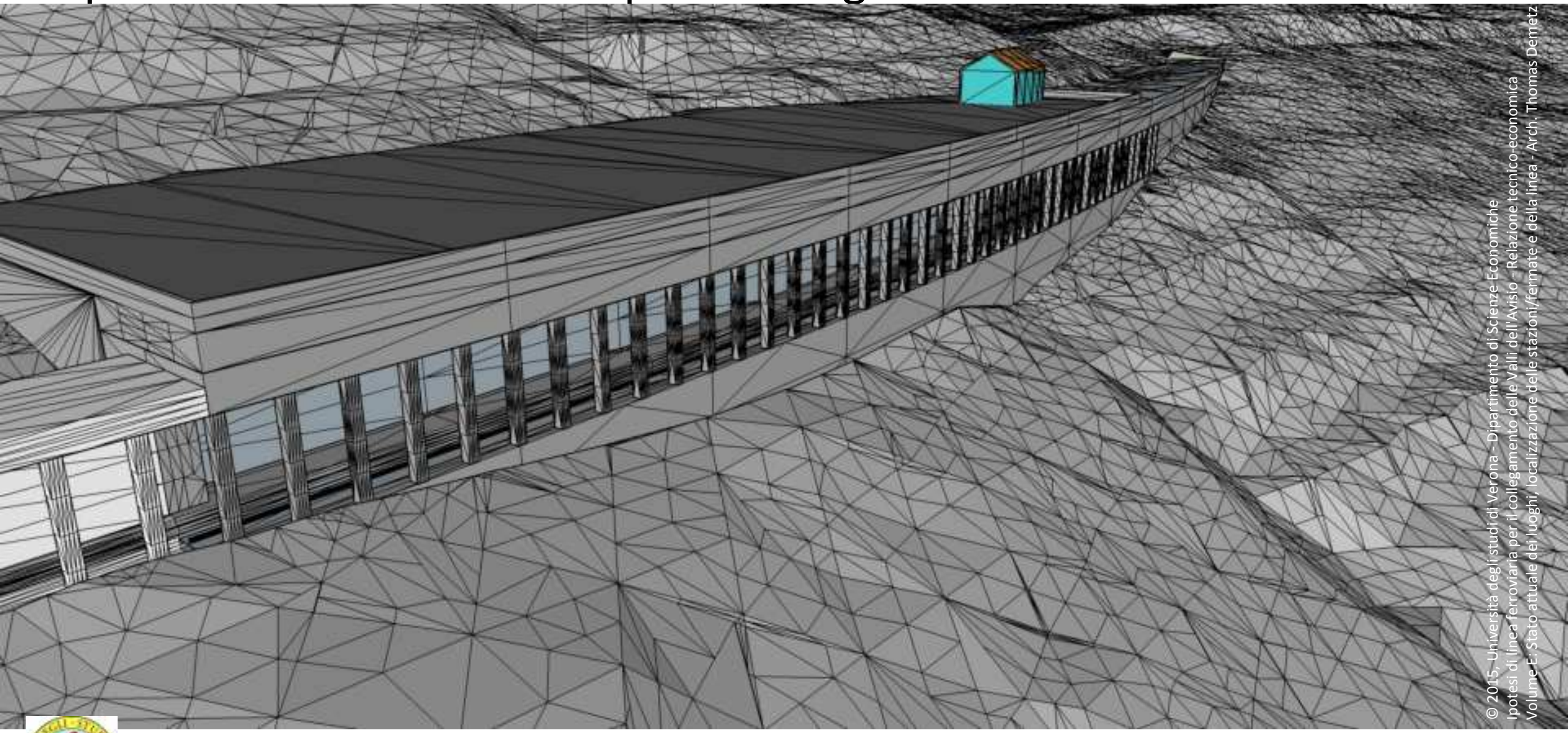


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E. Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

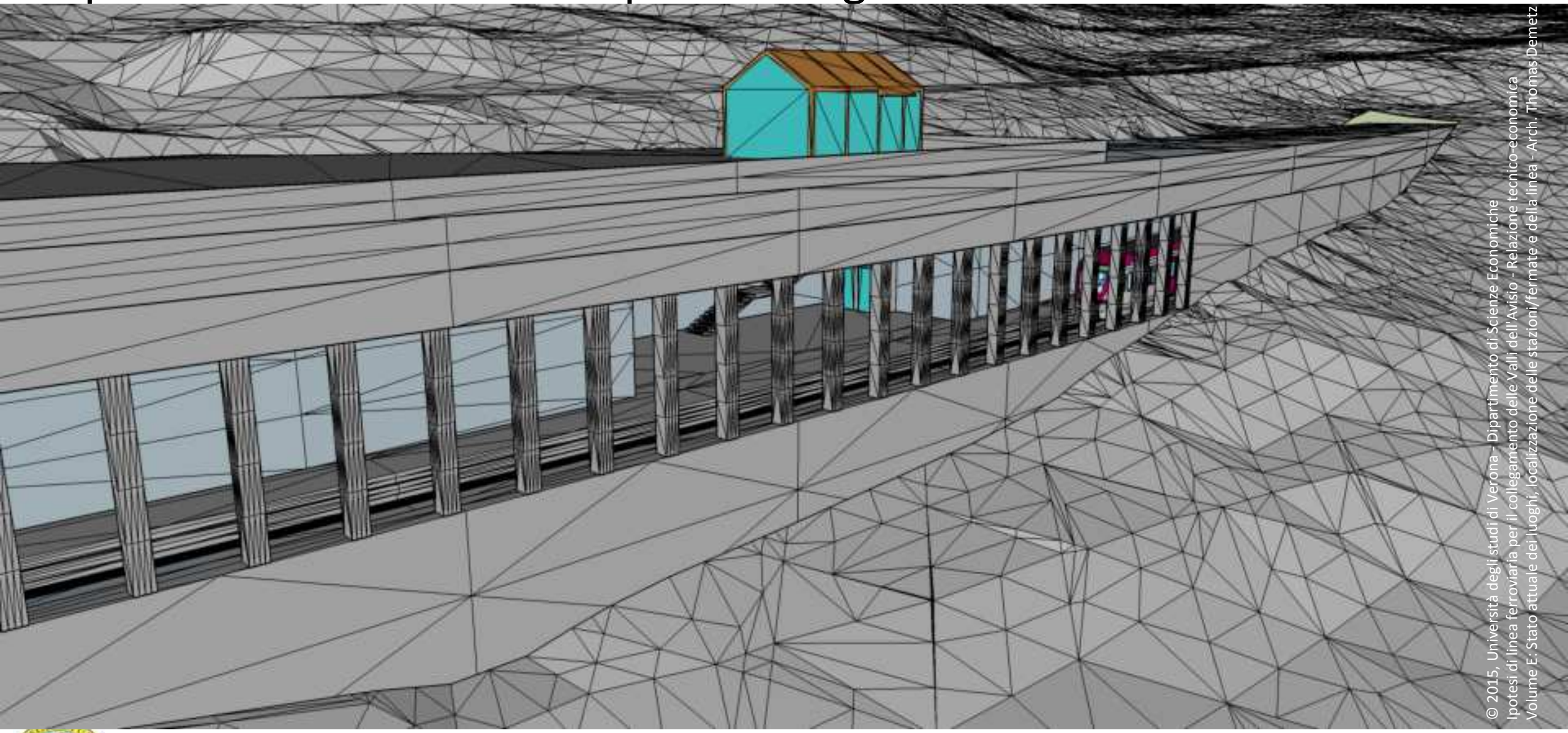


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

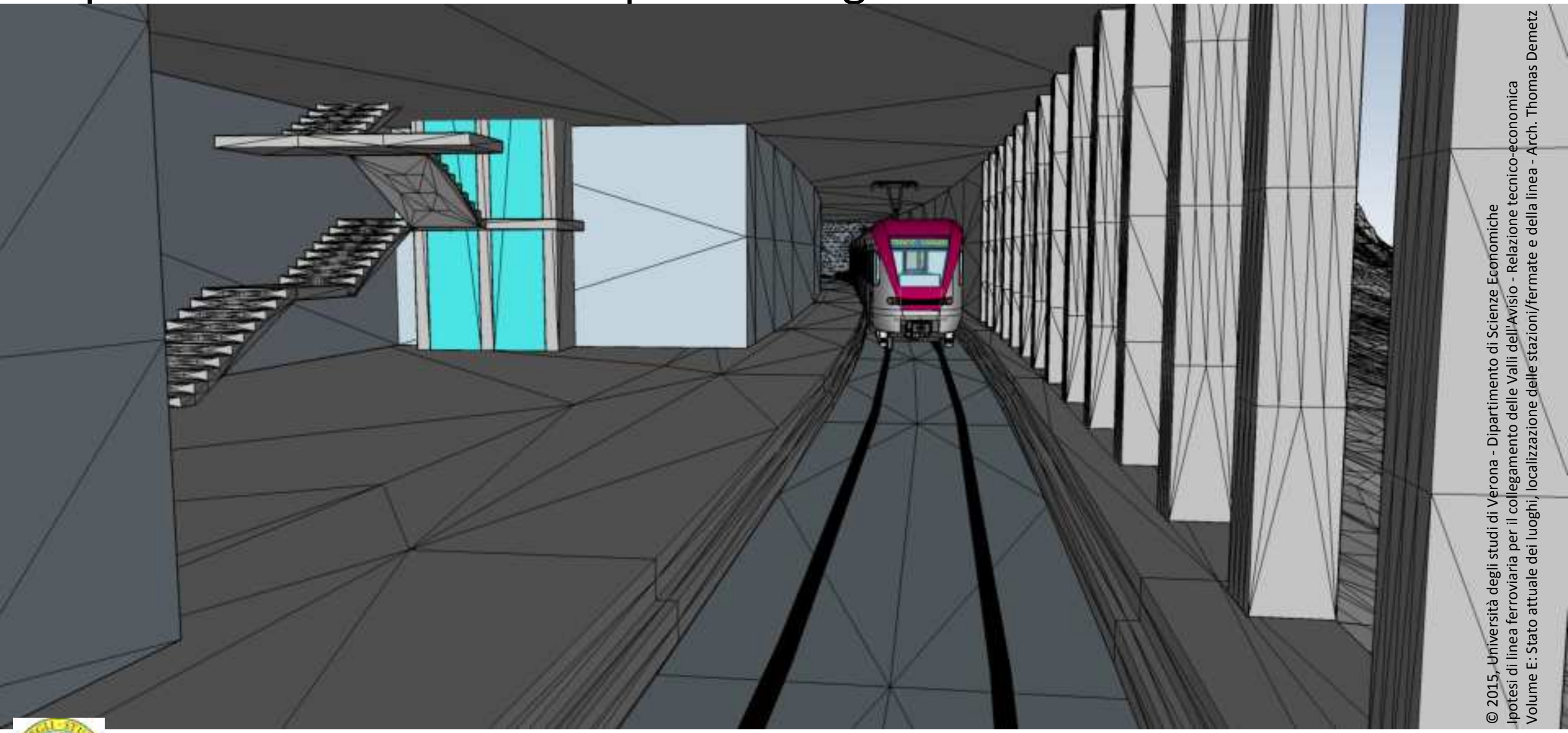


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

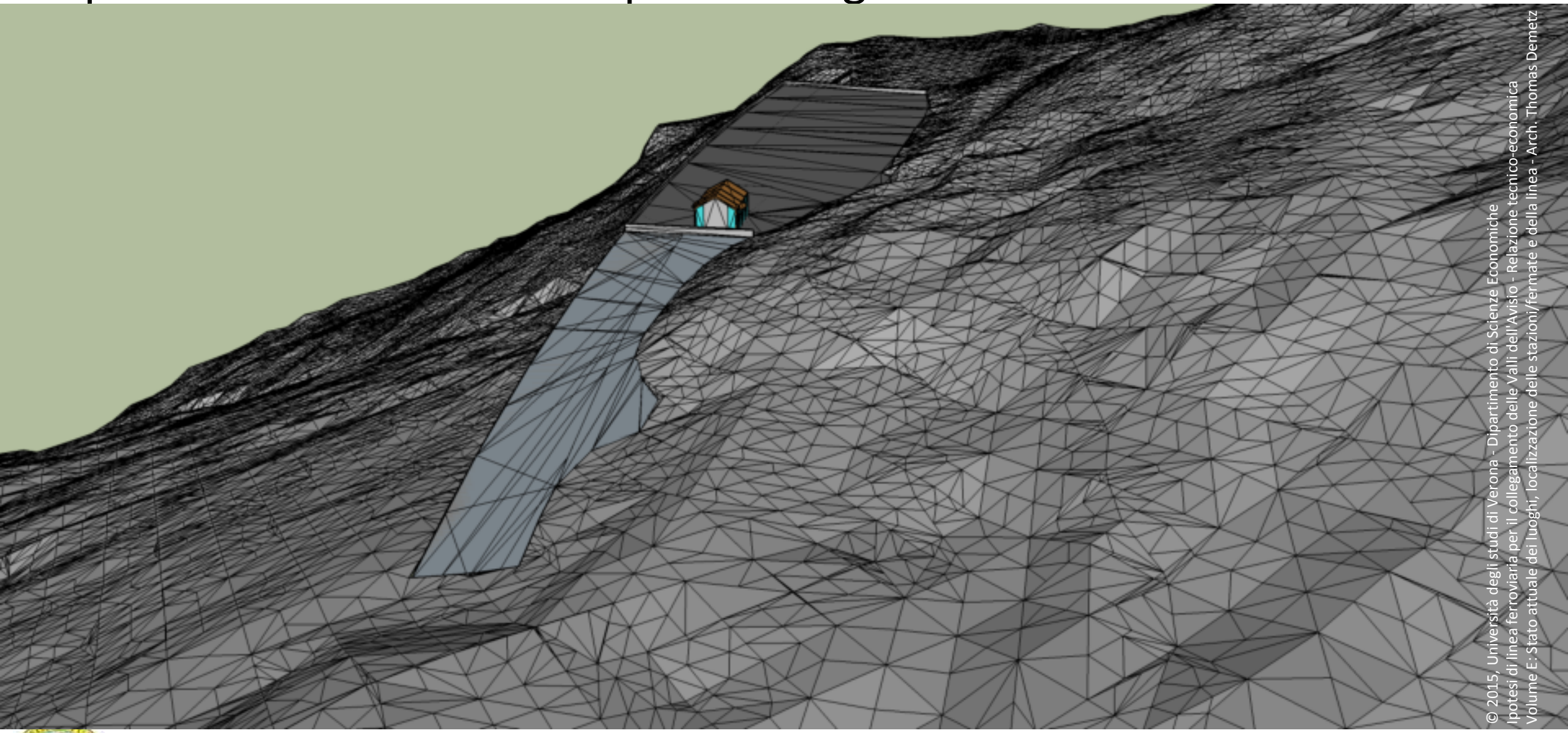


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Grumès-Grauno

h= 819 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Sover / Molini Nogaredi

h= 615 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Sover / Molini Nogaredi

h= 615 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Sover / Molini Nogaredi

h= 615 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Sover / Molini Nogaredi

h= 615 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2005, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Sover/Molini Nogaredi-Capriana/Maso Conti

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Grumès-Capriana e Sover-Capriana

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

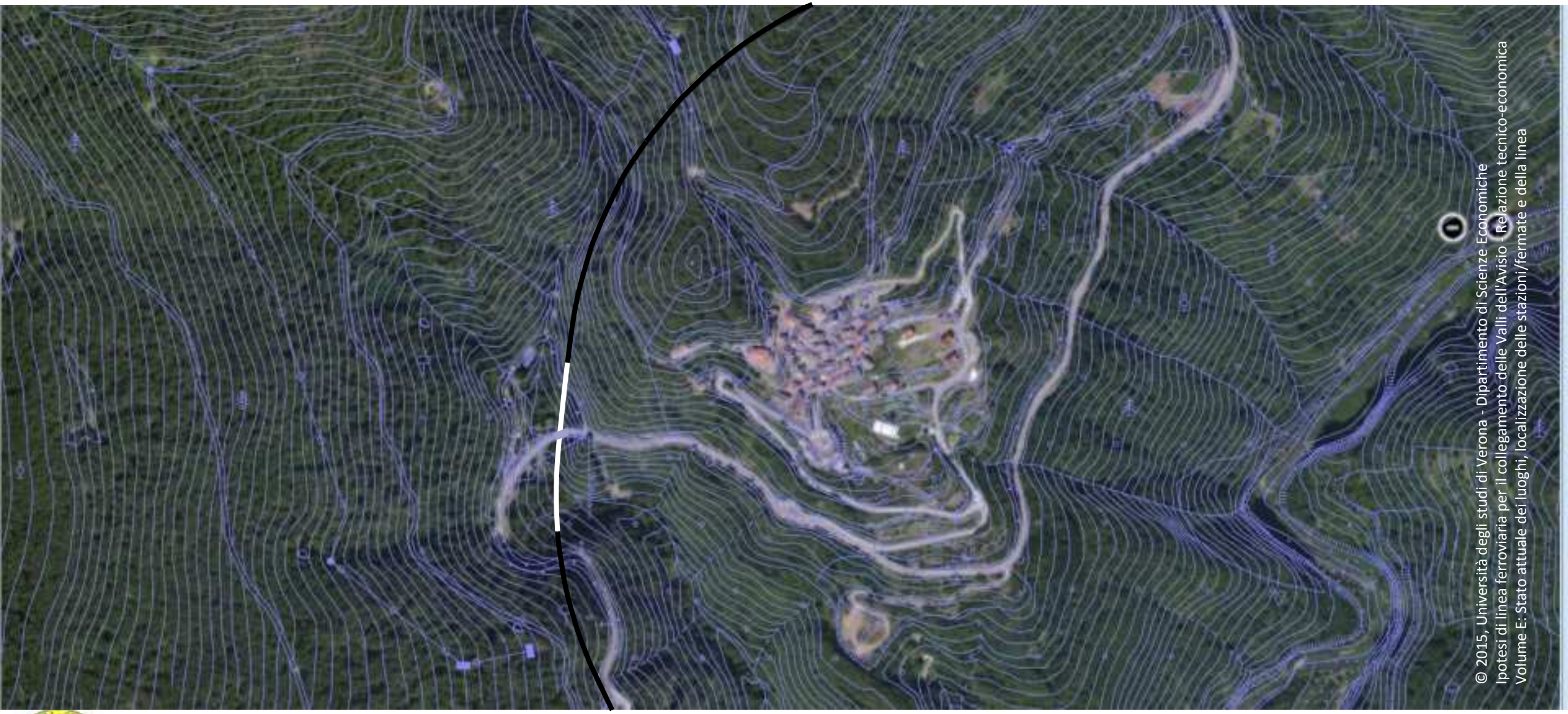
Tratta Grumès-Capriana e Sover-Capriana/Maso Conti

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ponte sul Rio del Molino

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



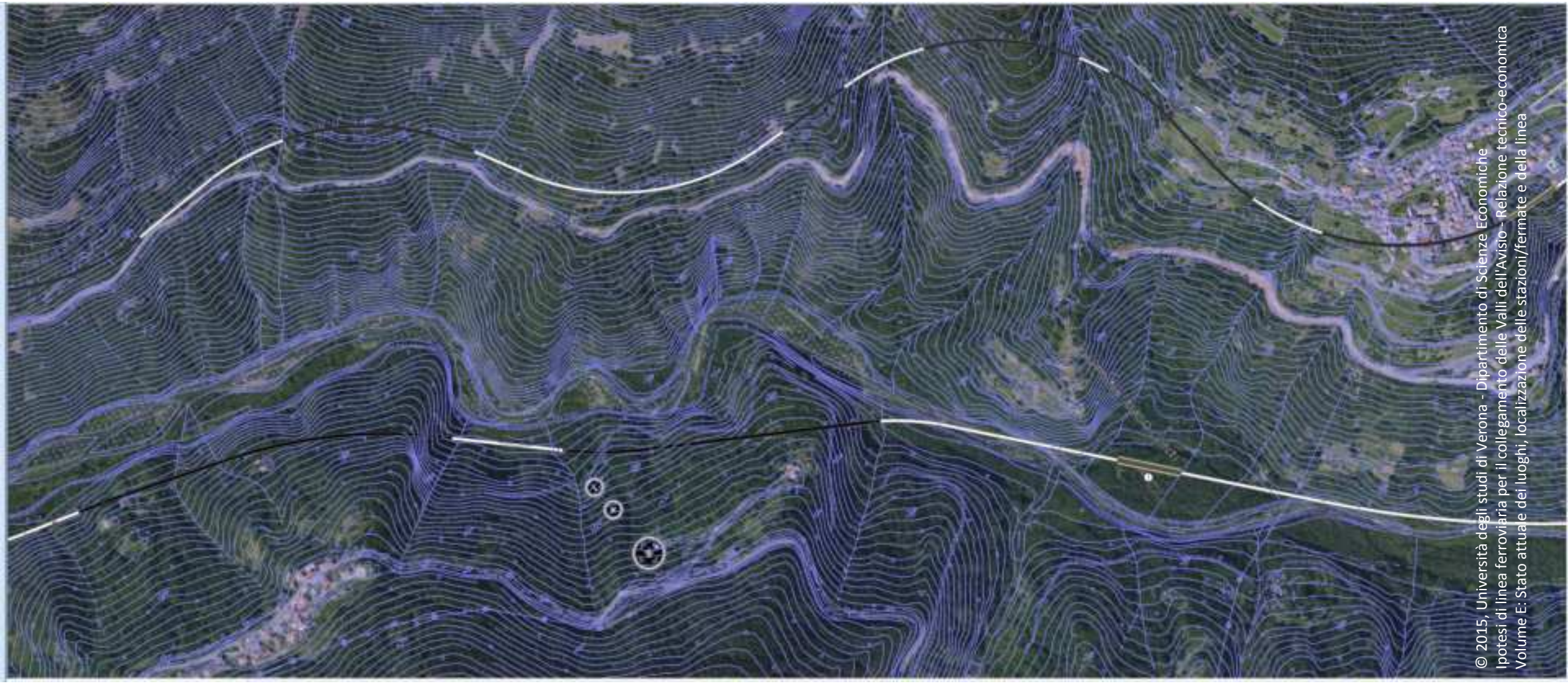
Ponte sul Rio del Molino

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Grumès-Capriana e Sover-Capriana/Maso Conti

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Grumès-Capriana e Sover-Capriana/Maso Conti

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

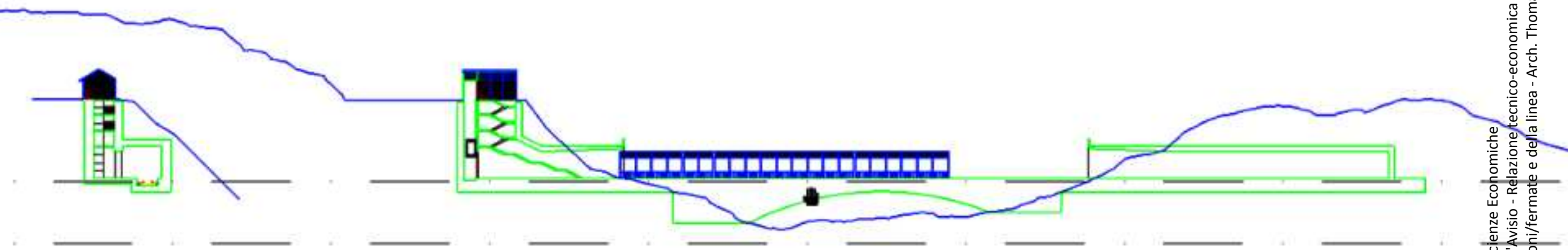
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

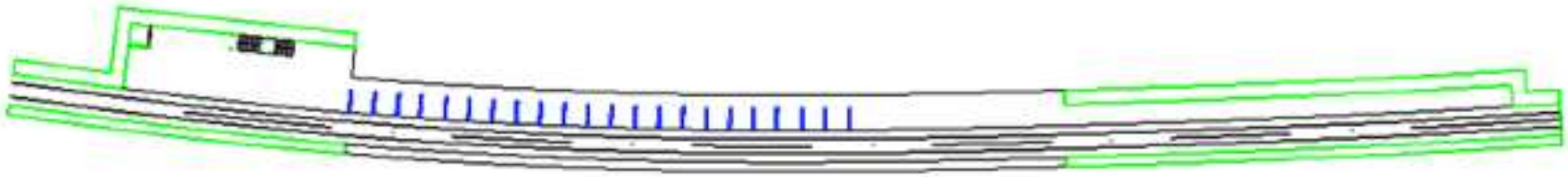
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio





Fermata di Capriana

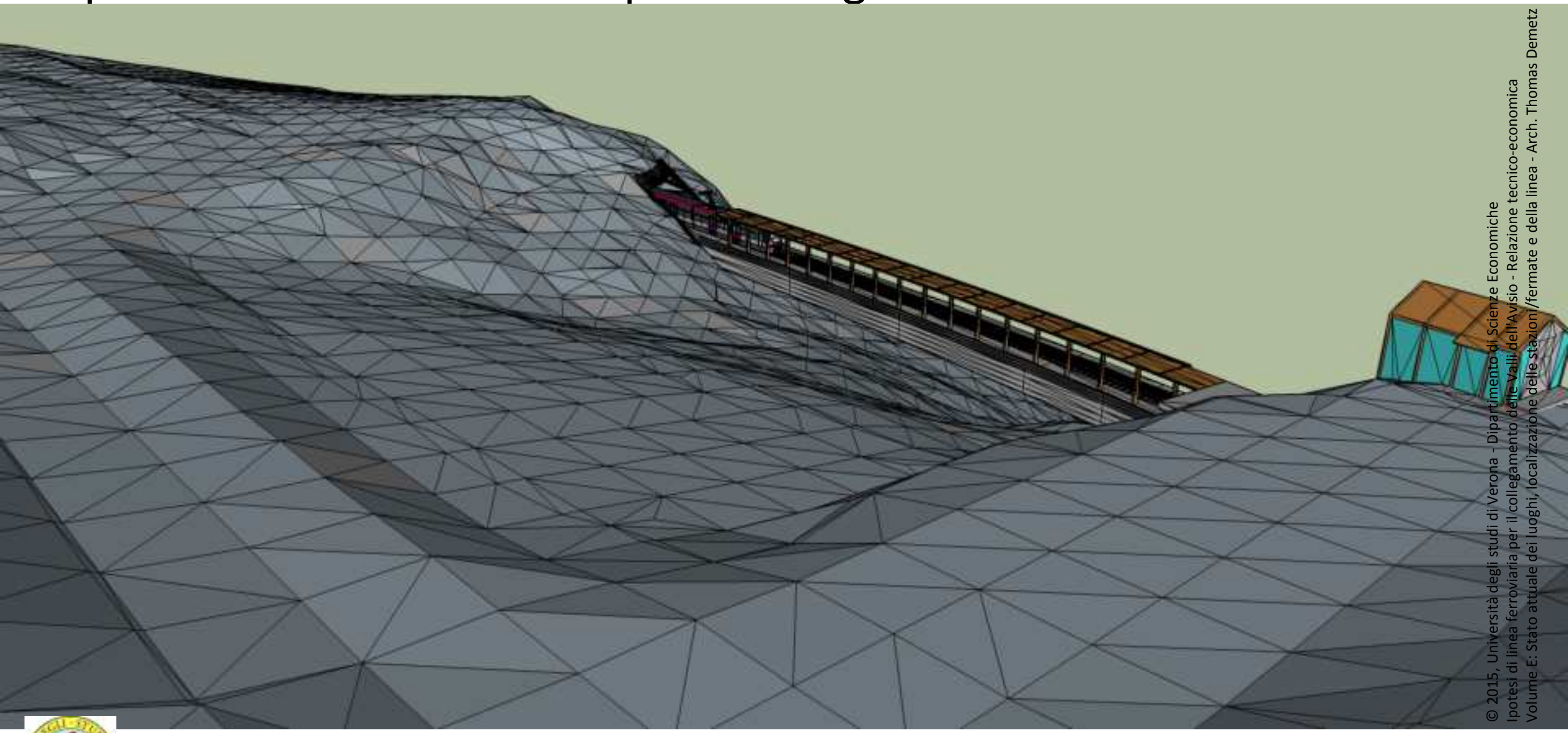
h= 970 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Capriana

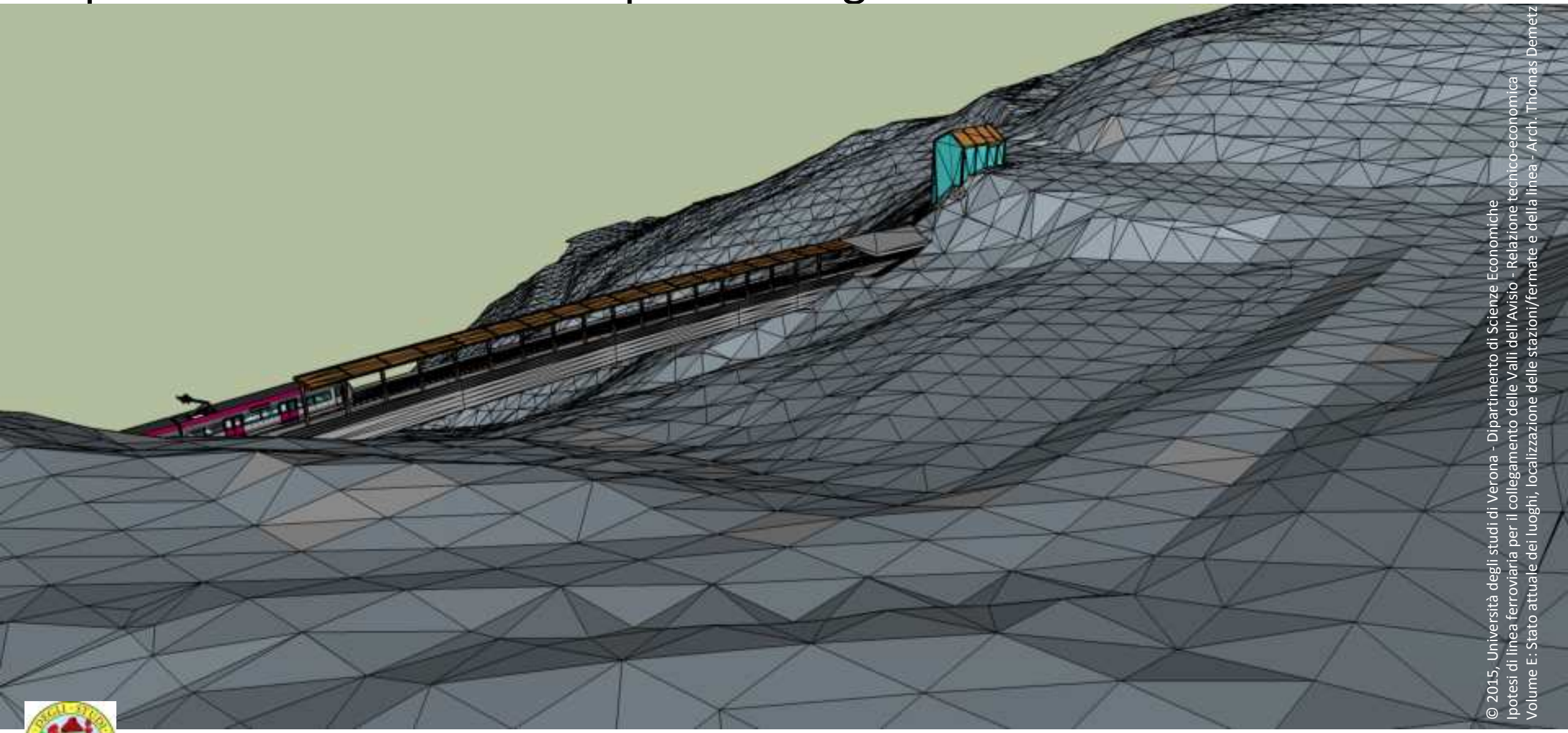
h= 970 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

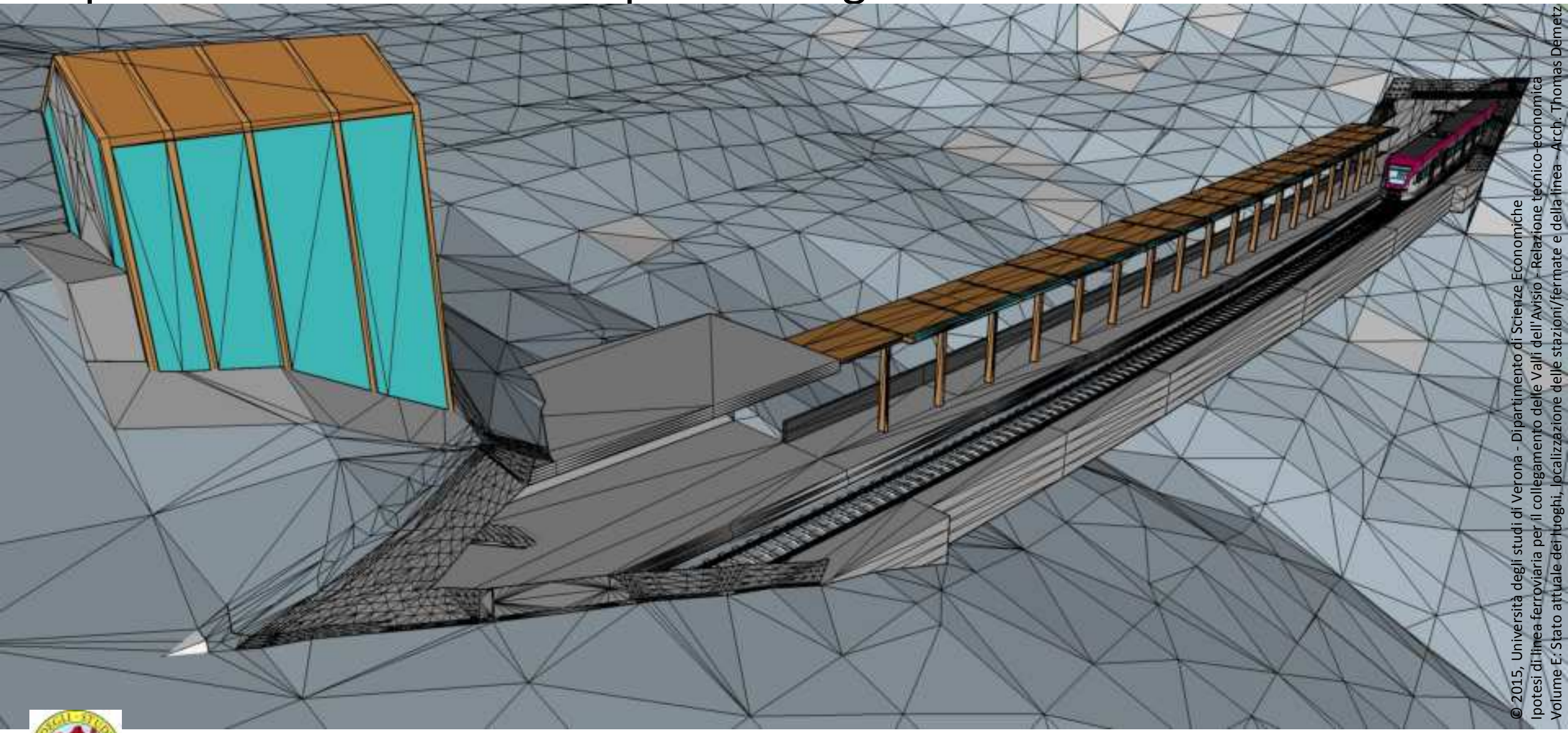


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

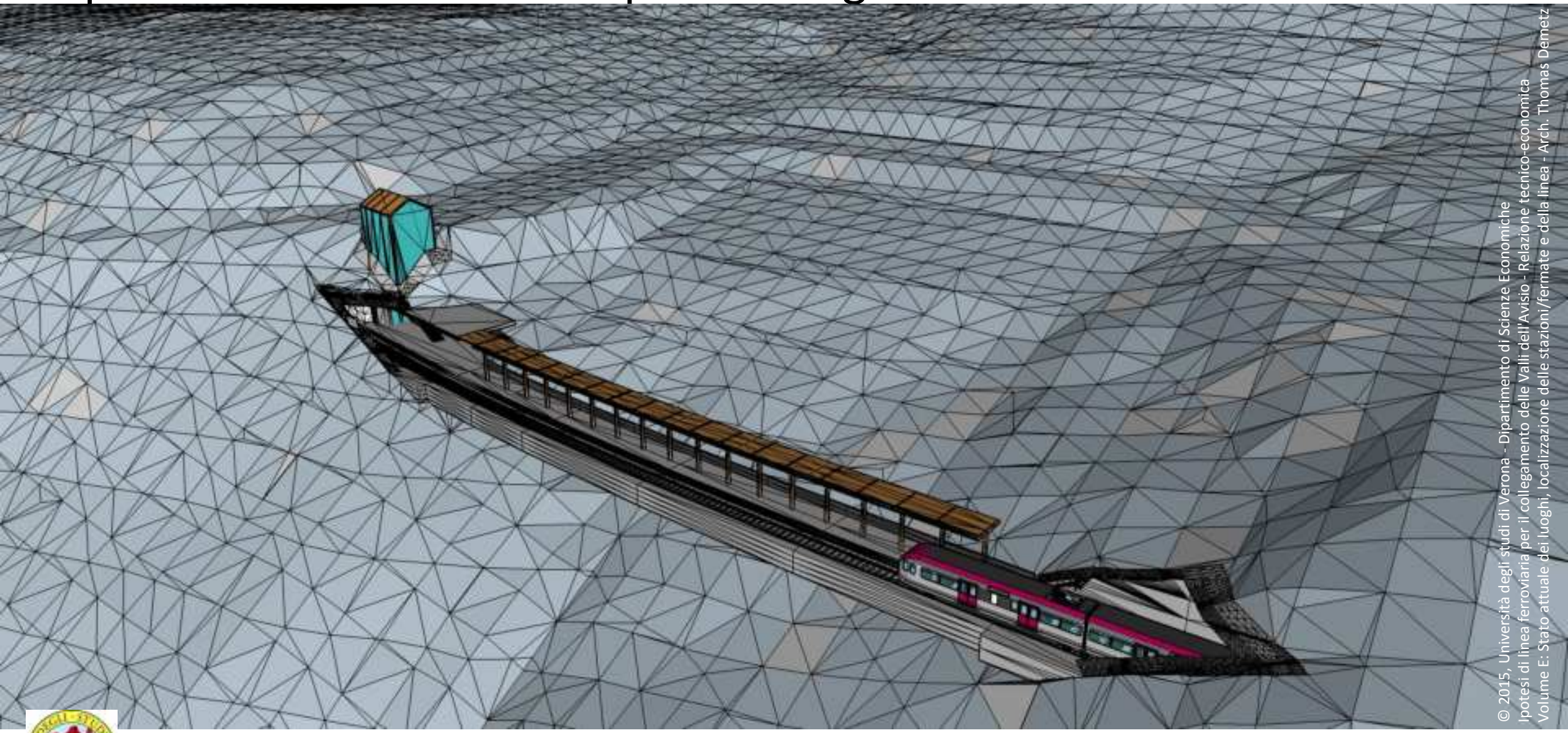


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

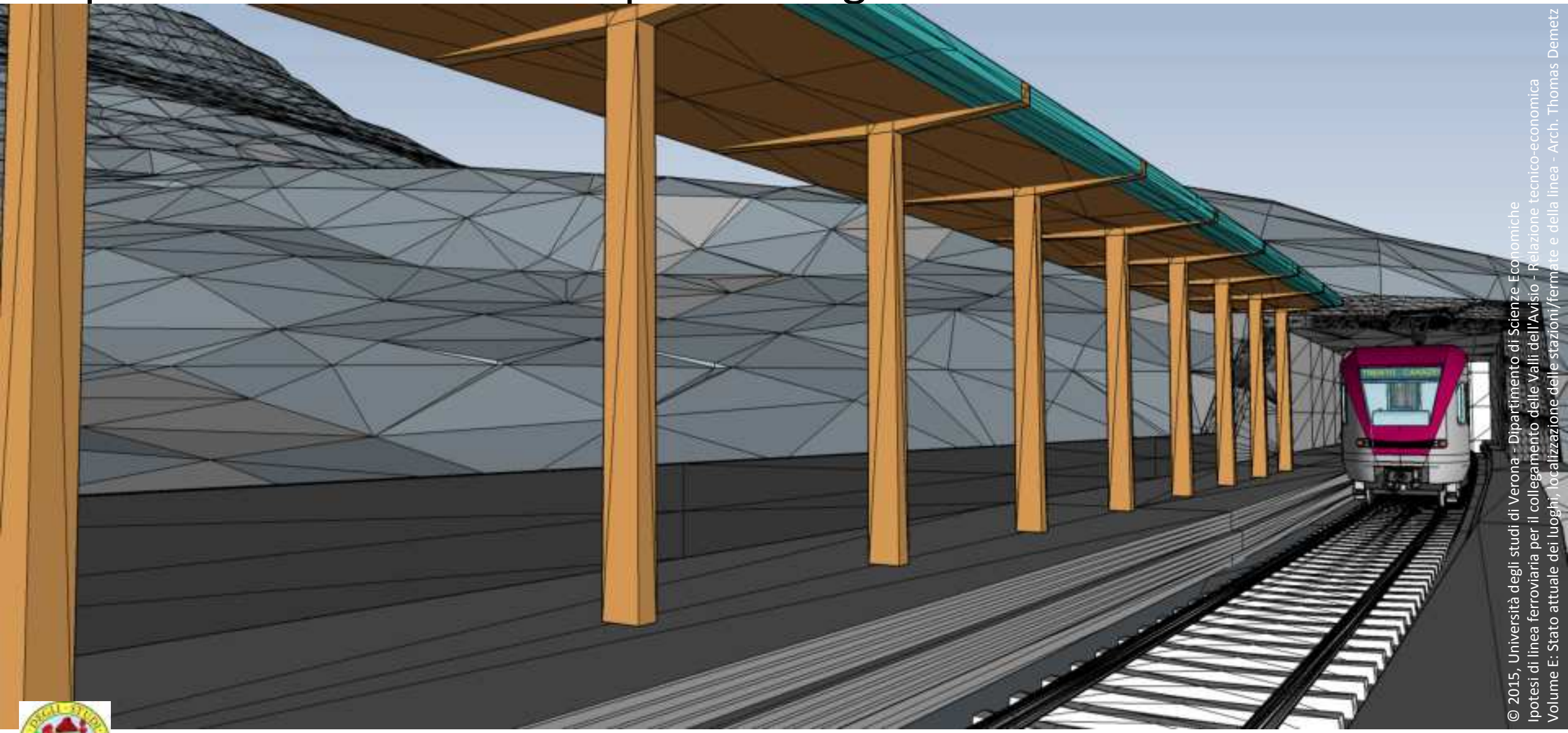


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

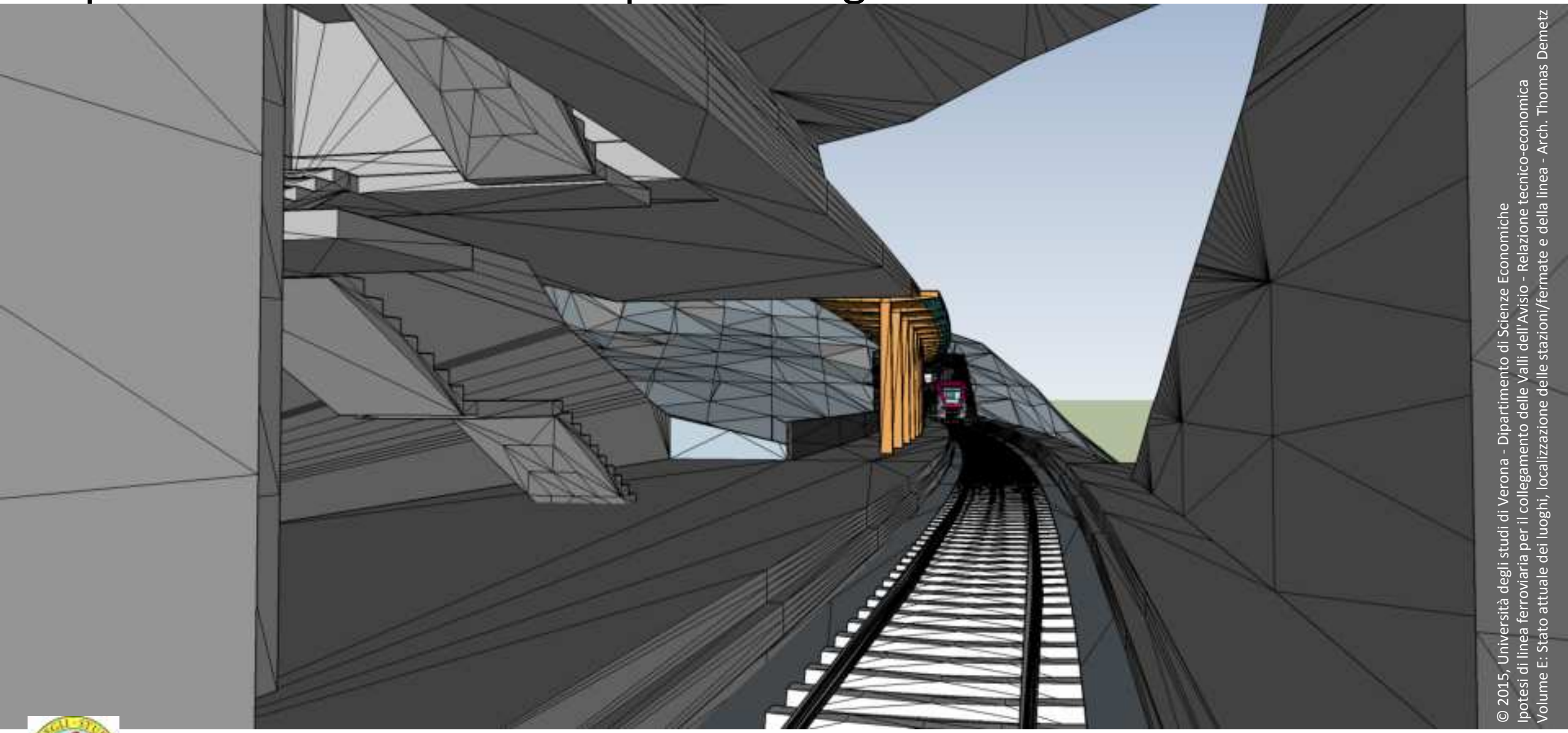


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Capriana

h= 970 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana / Maso Conti

h= 680 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana / Maso Conti

h= 680 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Capriana / Maso Conti

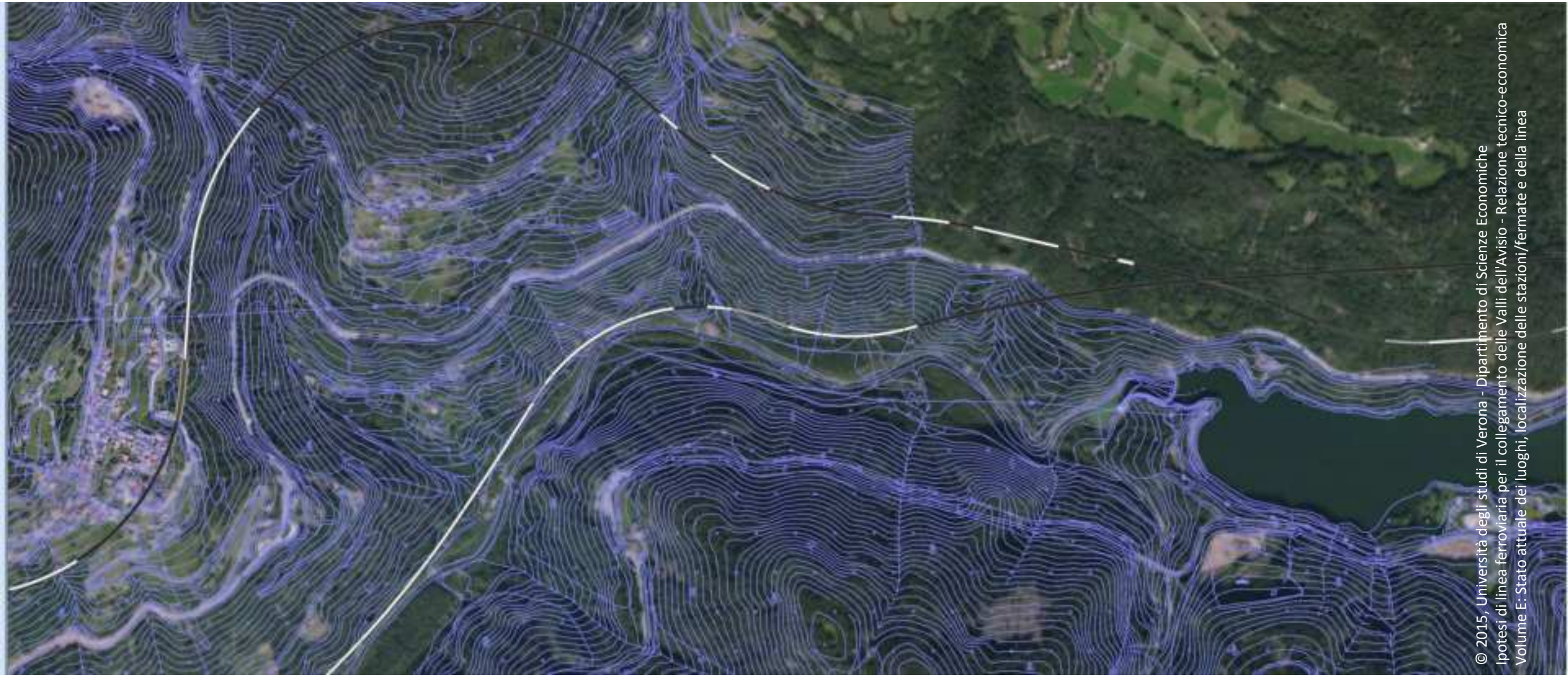
h= 680 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Capriana a Castello e/o Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Capriana a Castello e/o Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Capriana a Castello e/o Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Capriana a Castello e/o Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Capriana a Castello e/o Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

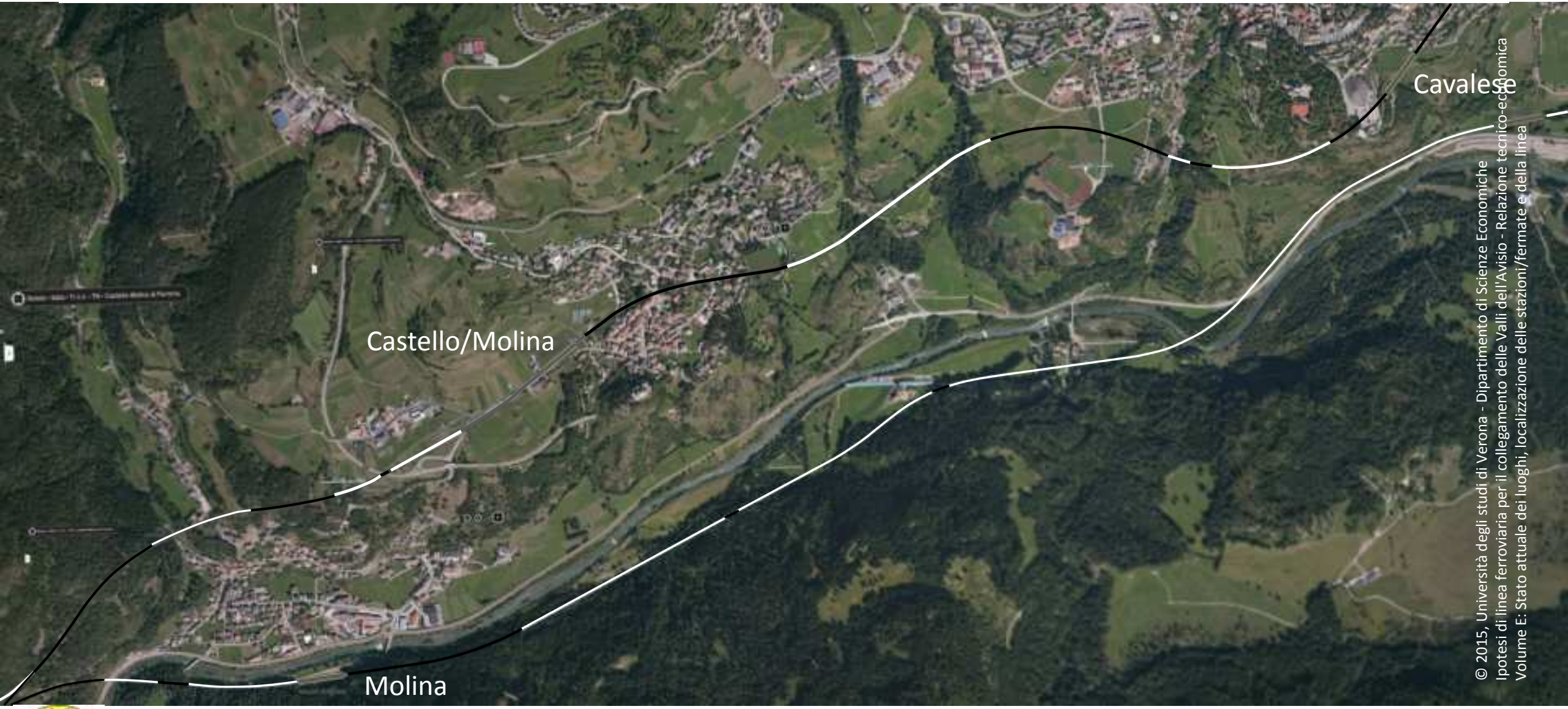
Ponte sulla Val di Predaia e Ponte sull'Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ponte sulla Val di Predaia e Ponte sull'Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Valle di Fiemme: due possibili itinerari

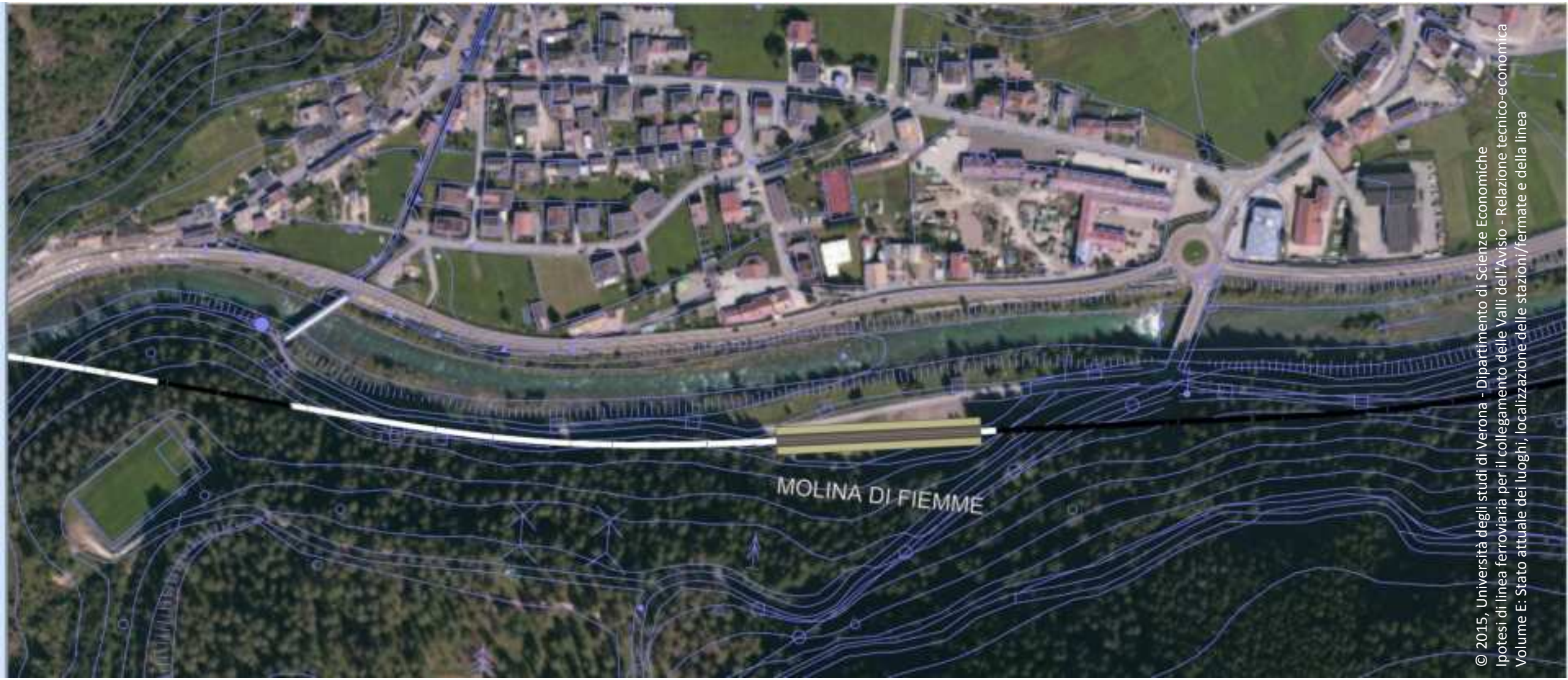
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Molina di Fiemme

h= 820 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Molina di Fiemme

h= 820 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Molina di Fiemme

h= 820 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Molina di Fiemme e Deposito Materiali Rotabili

h= 820 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

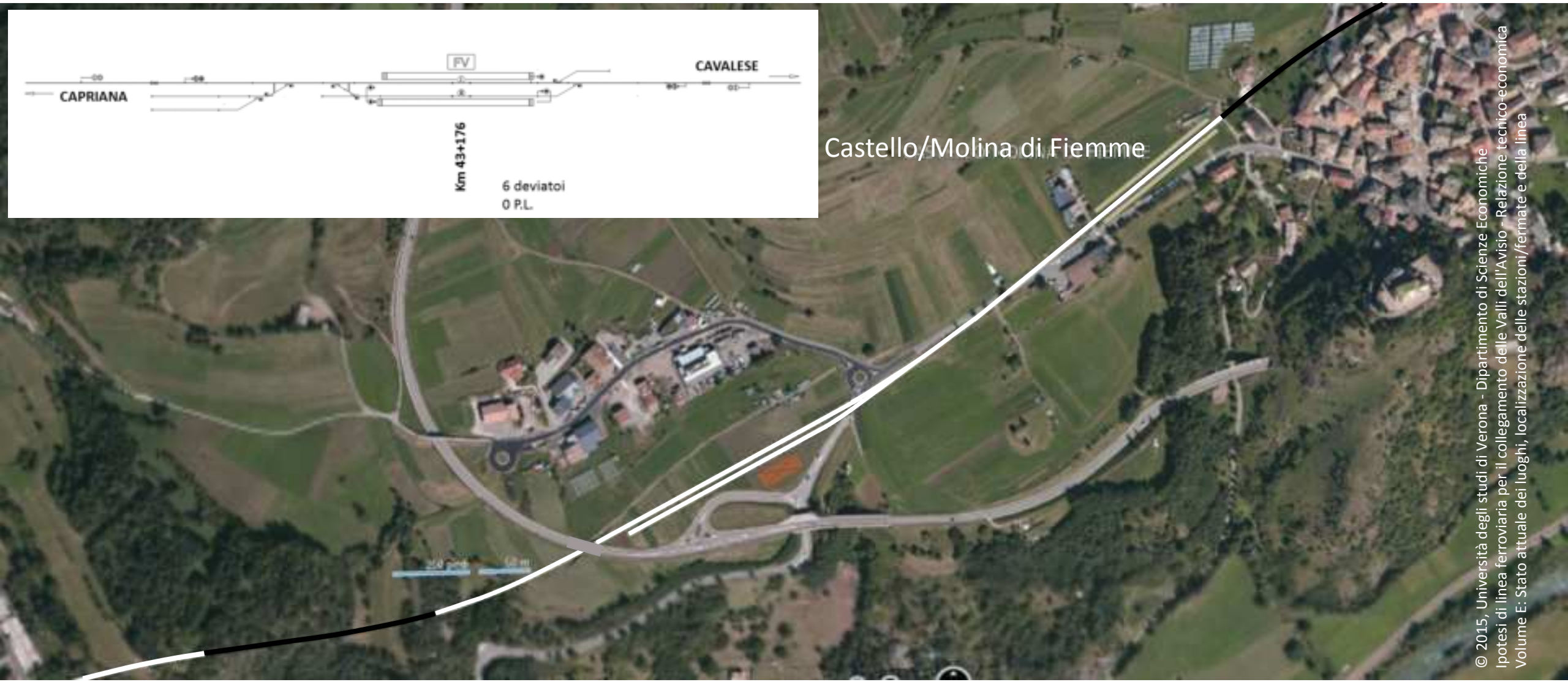
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

h= 919 m slm

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

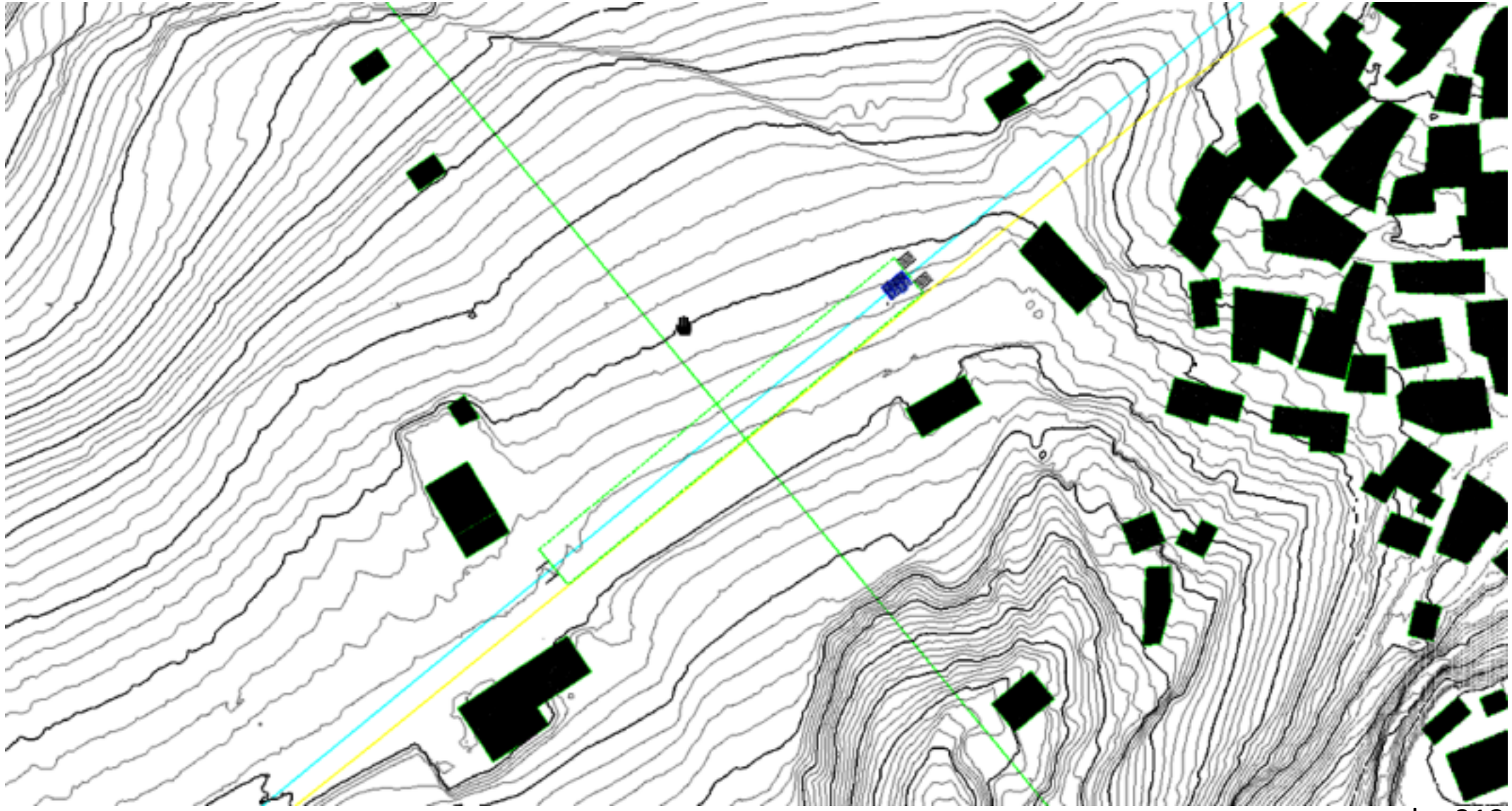
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

h= 919 m slm

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

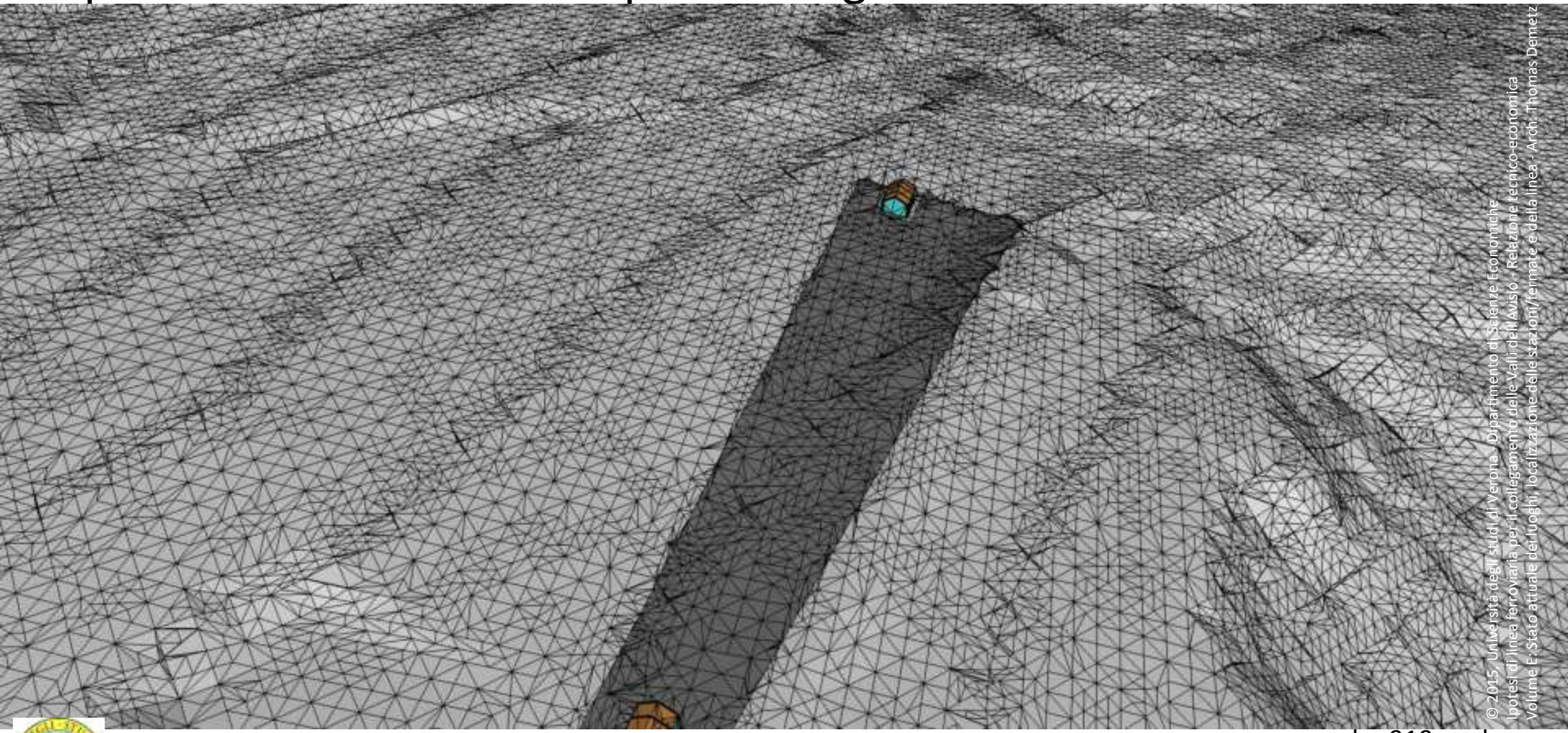


h= 919 m slm

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

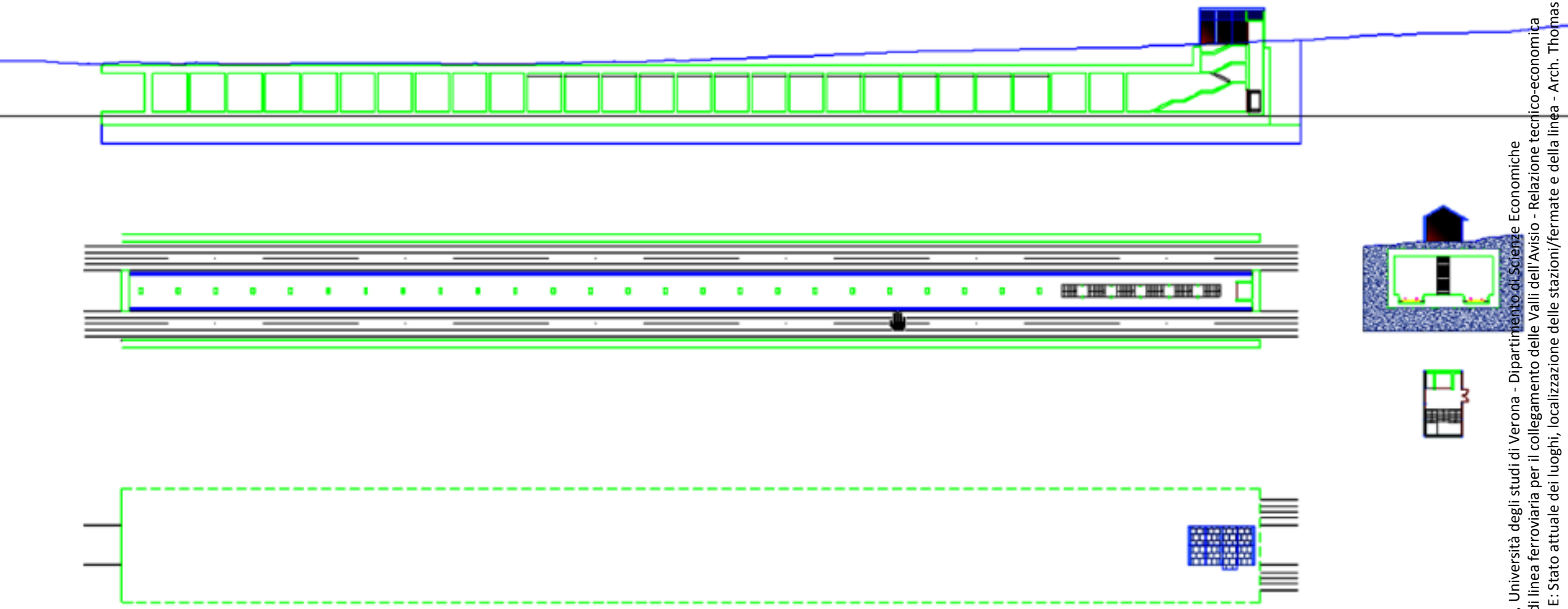


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



h= 919 m slm

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

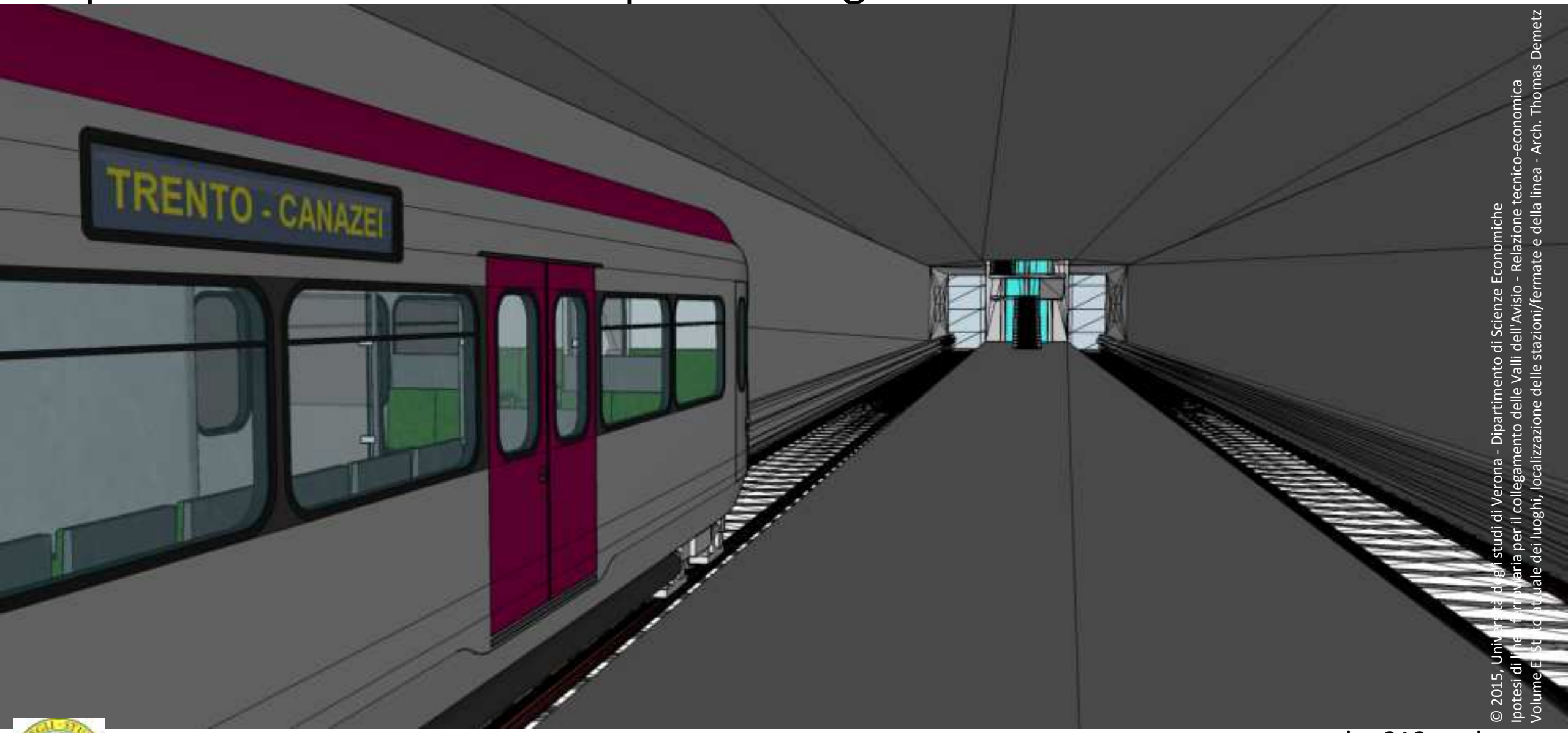
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

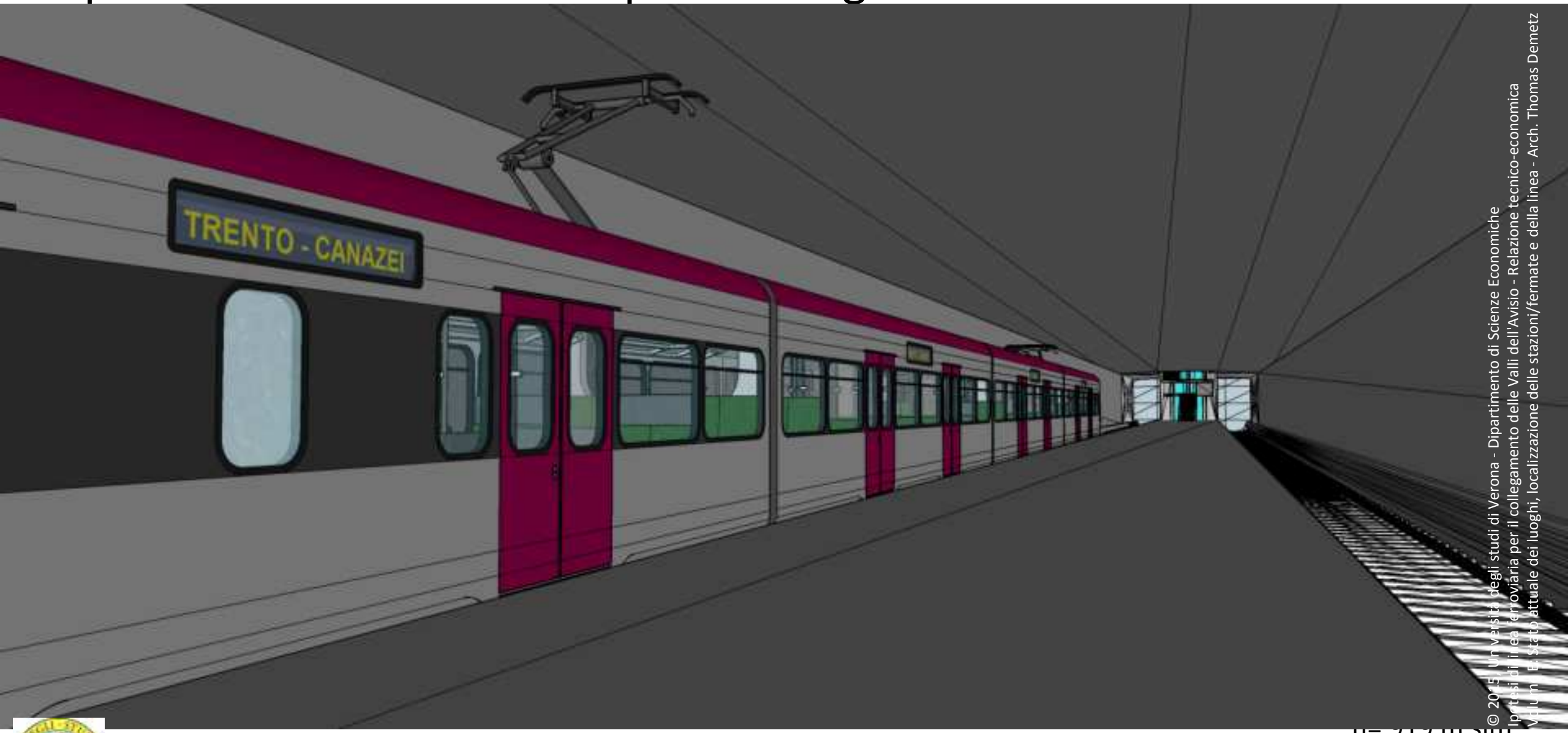


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

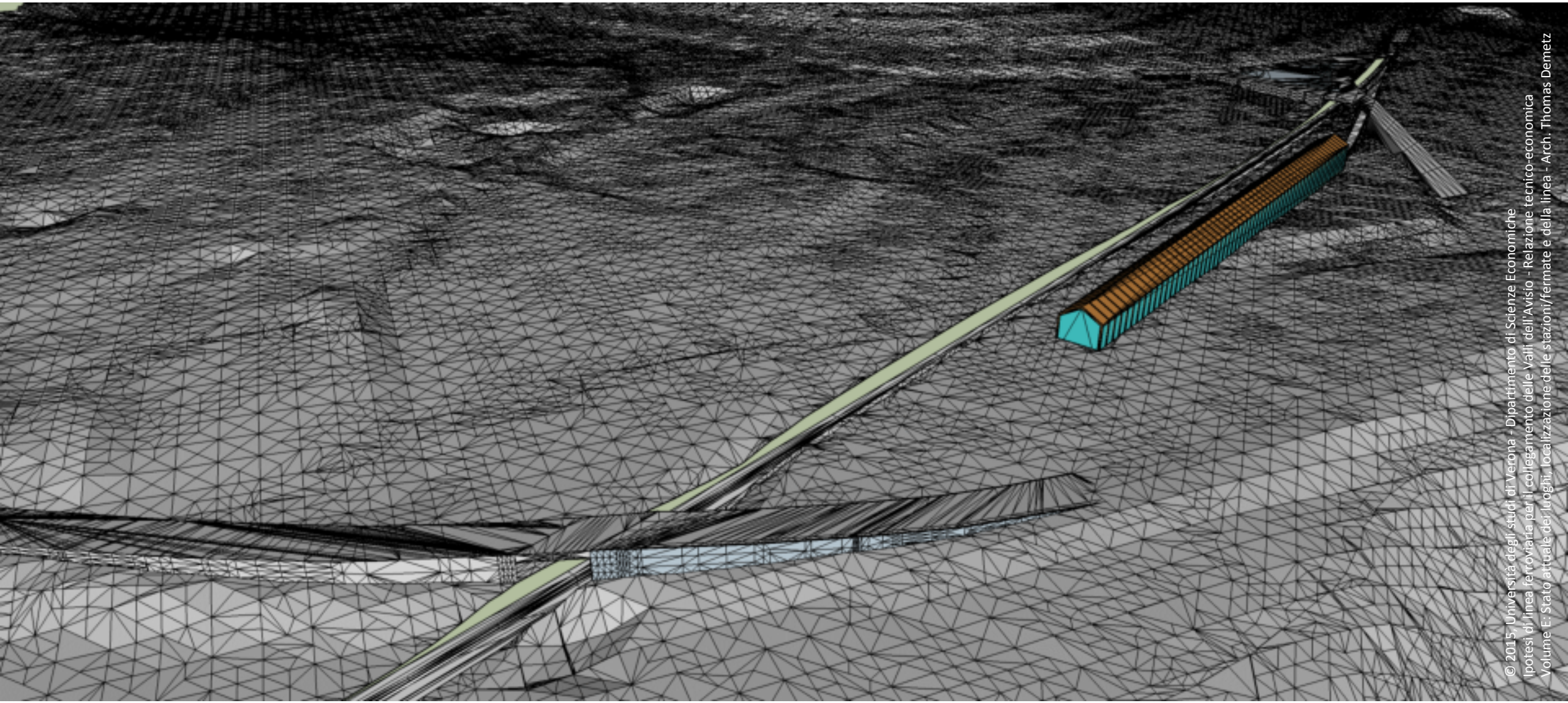


h= 919 m slm

© 2015 Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume II: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Deposito MR di Castello Molina di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Deposito MR di Castello Molina di Fiemme

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Deposito MR di Castello Molina di Fiemme

n slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Castello Molina di Fiemme h= 919 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Castello Molina di Fiemme

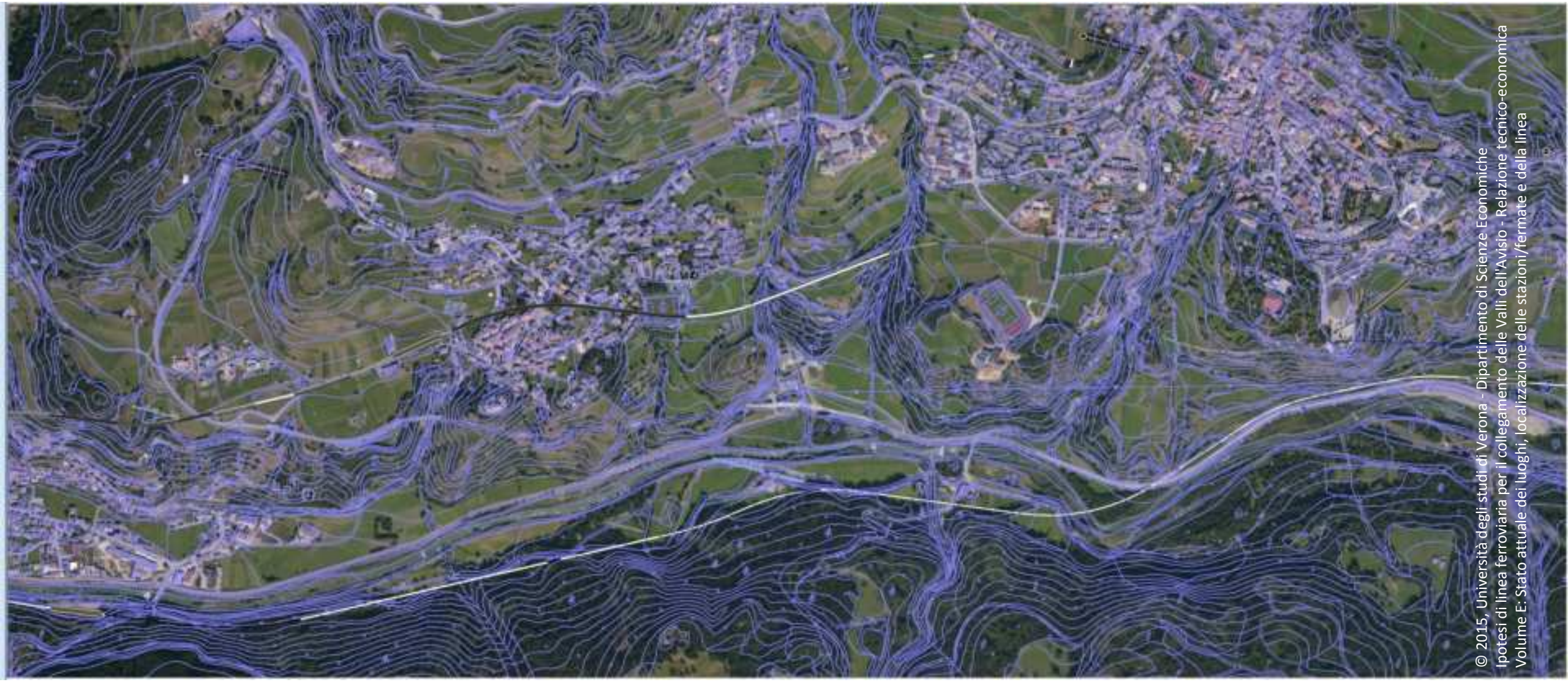
h= 919 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Molina o da Castello a Cavalese

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Molina o da Castello a Cavalese

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Molina o da Castello a Cavalese

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Molina o da Castello a Cavalese

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Molina o da Castello a Cavalese

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Molina o da Castello a Cavalese

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

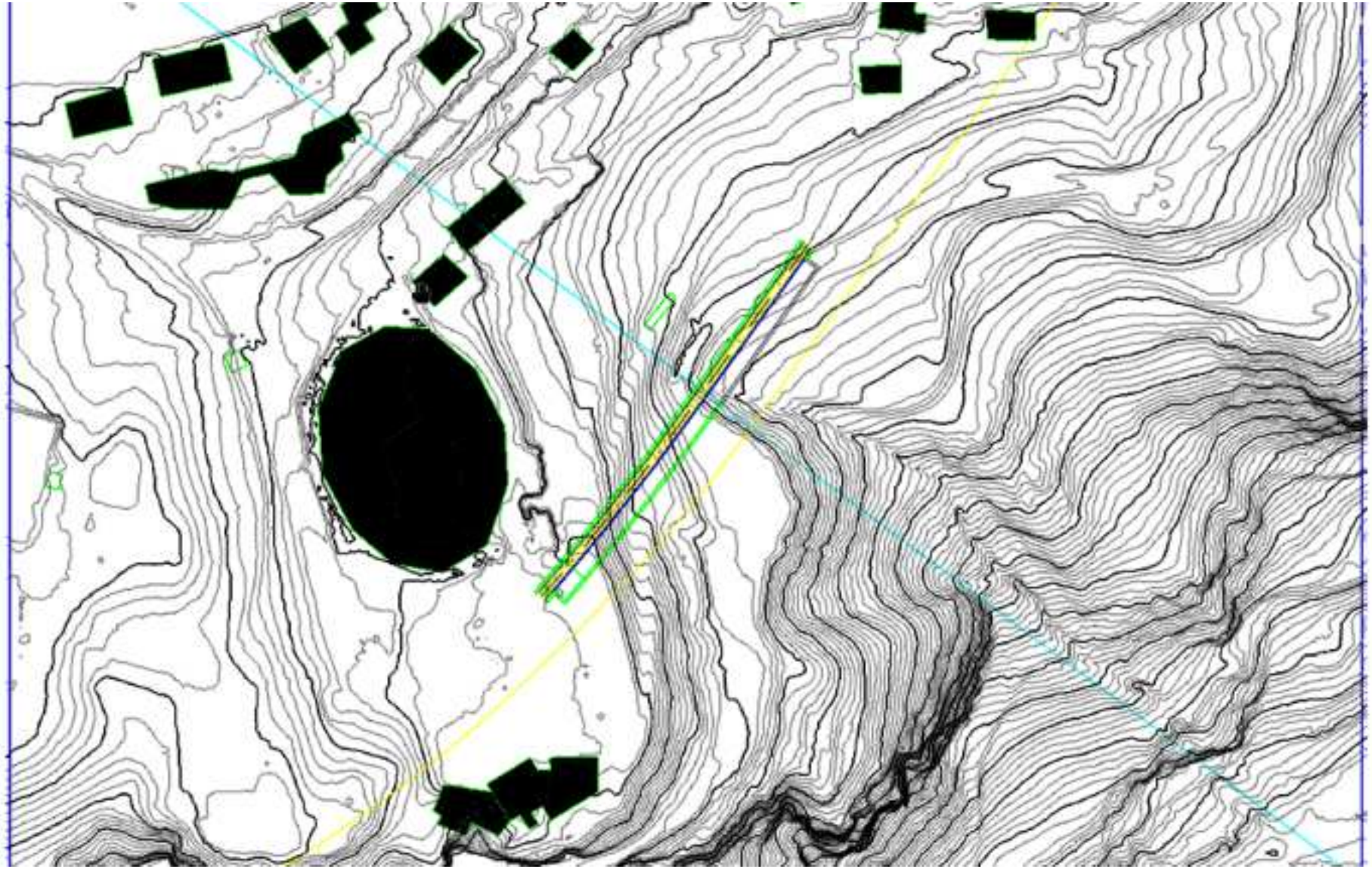
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

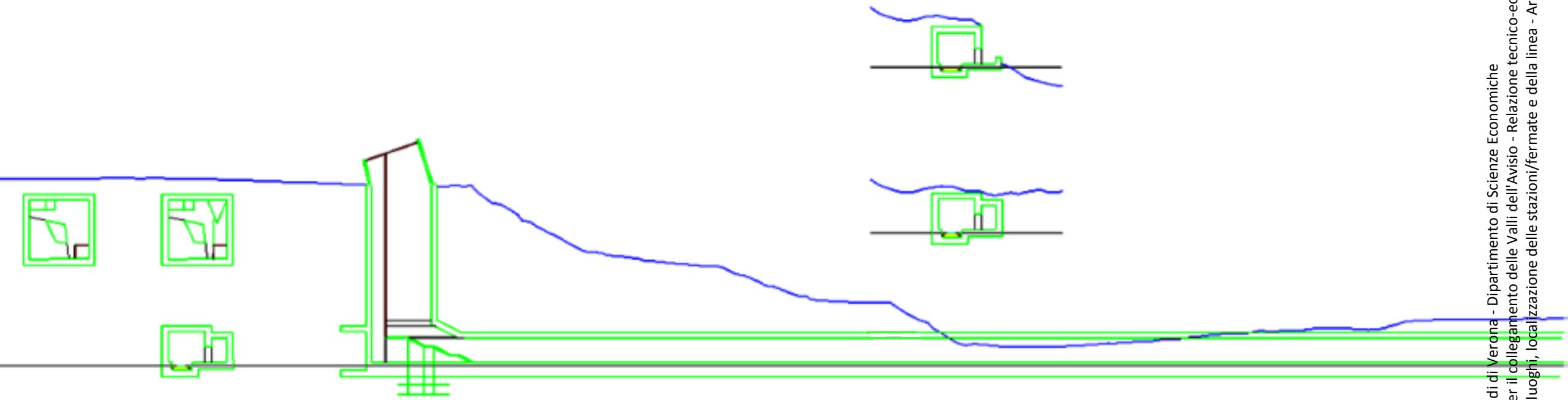
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cavalese h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

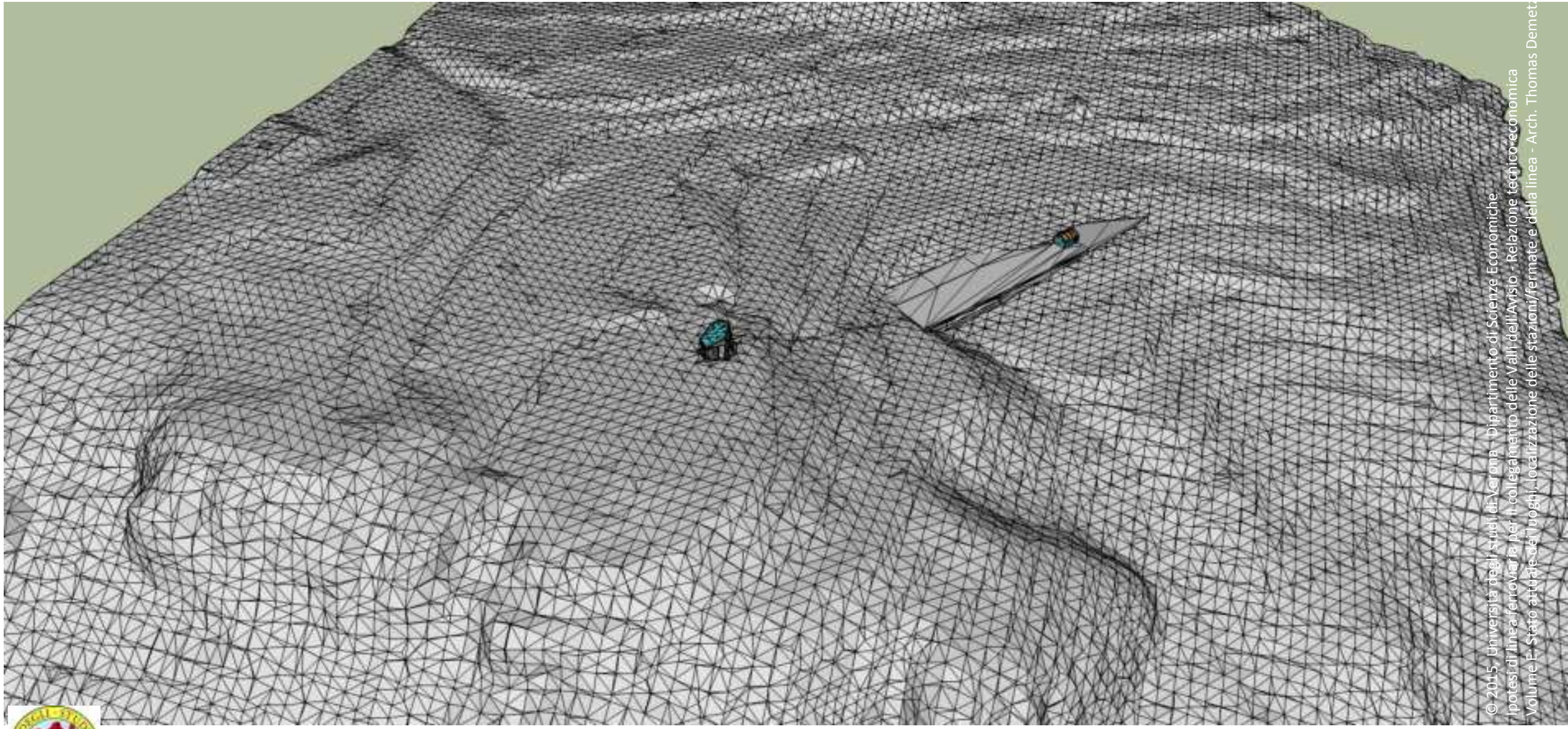
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

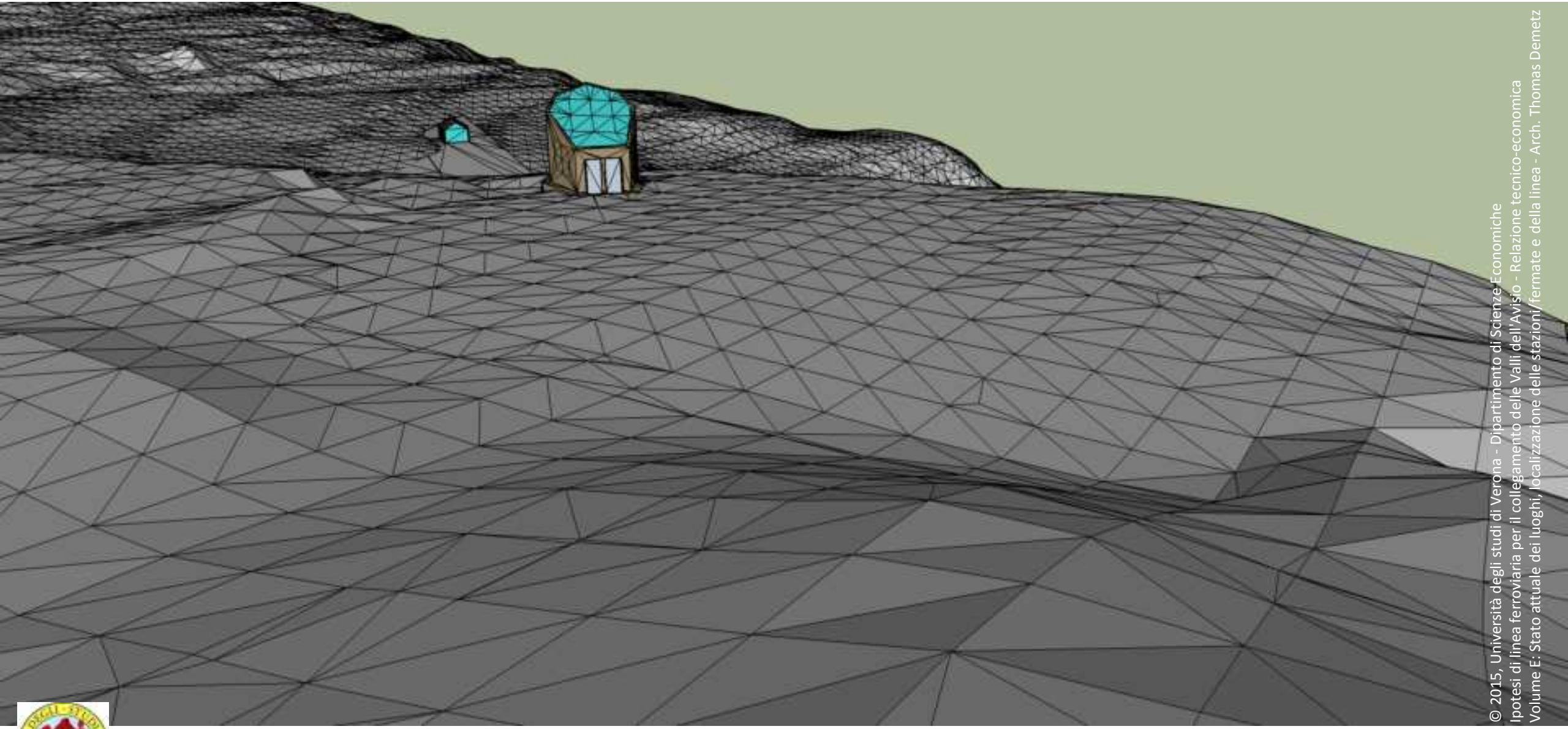


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E - Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demet

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

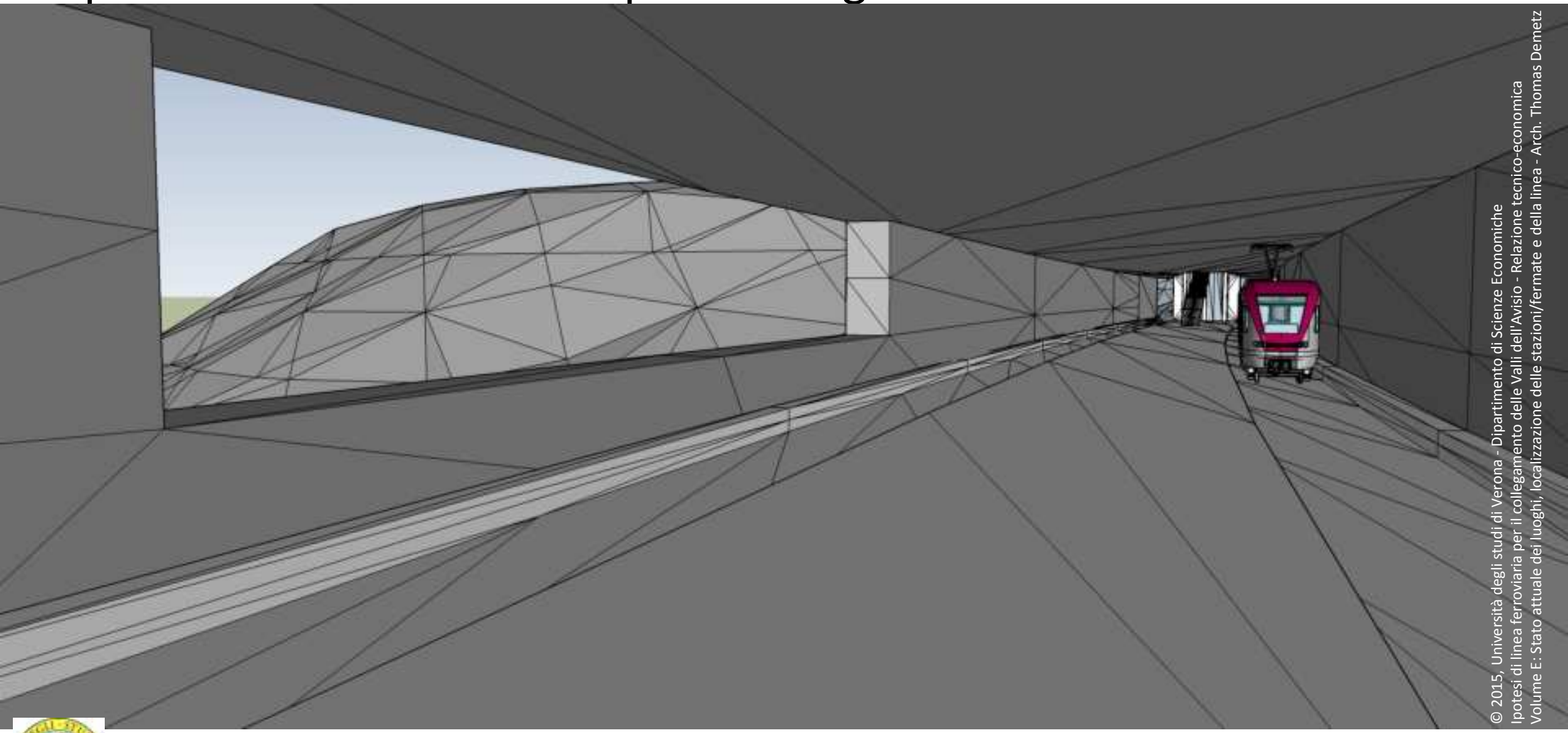


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

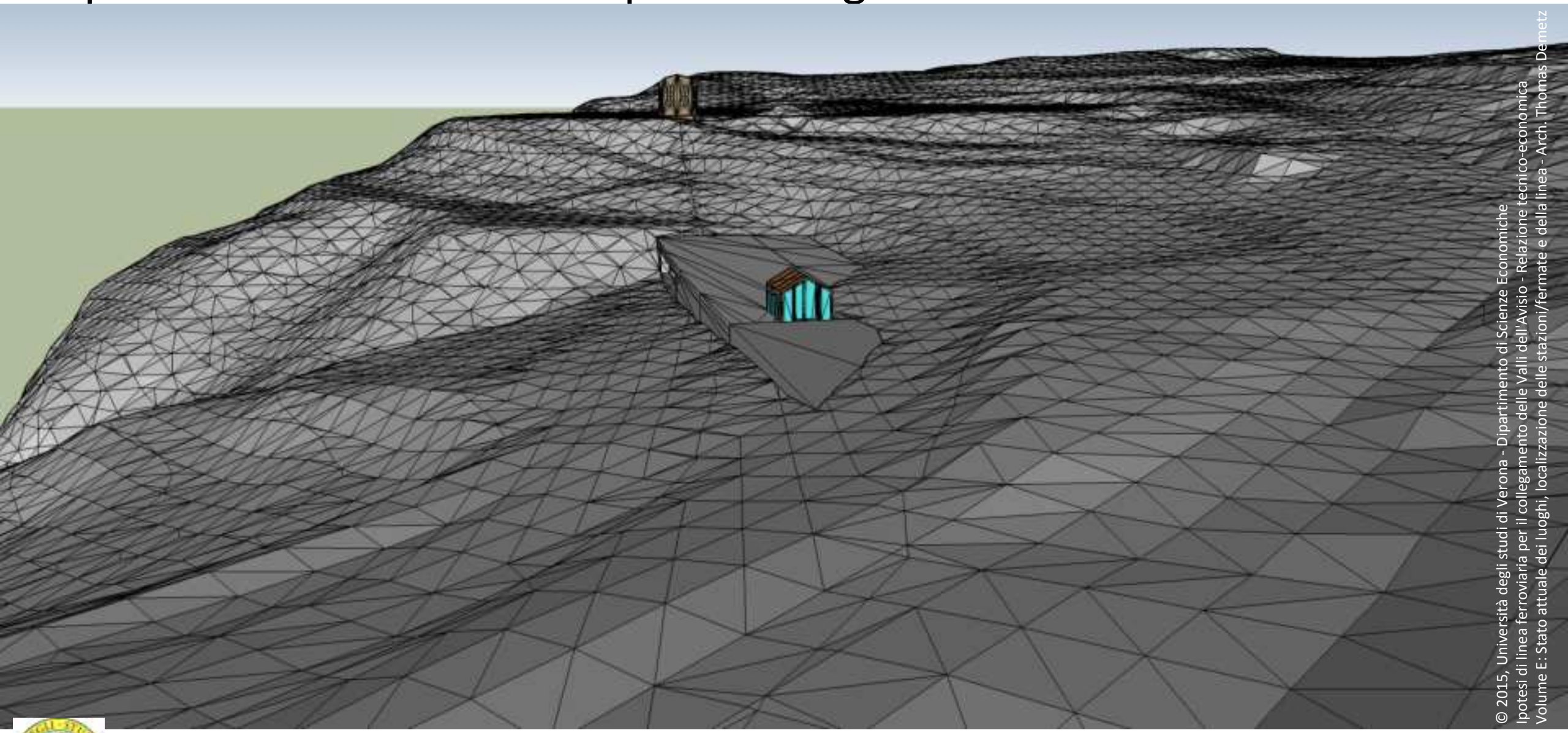
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

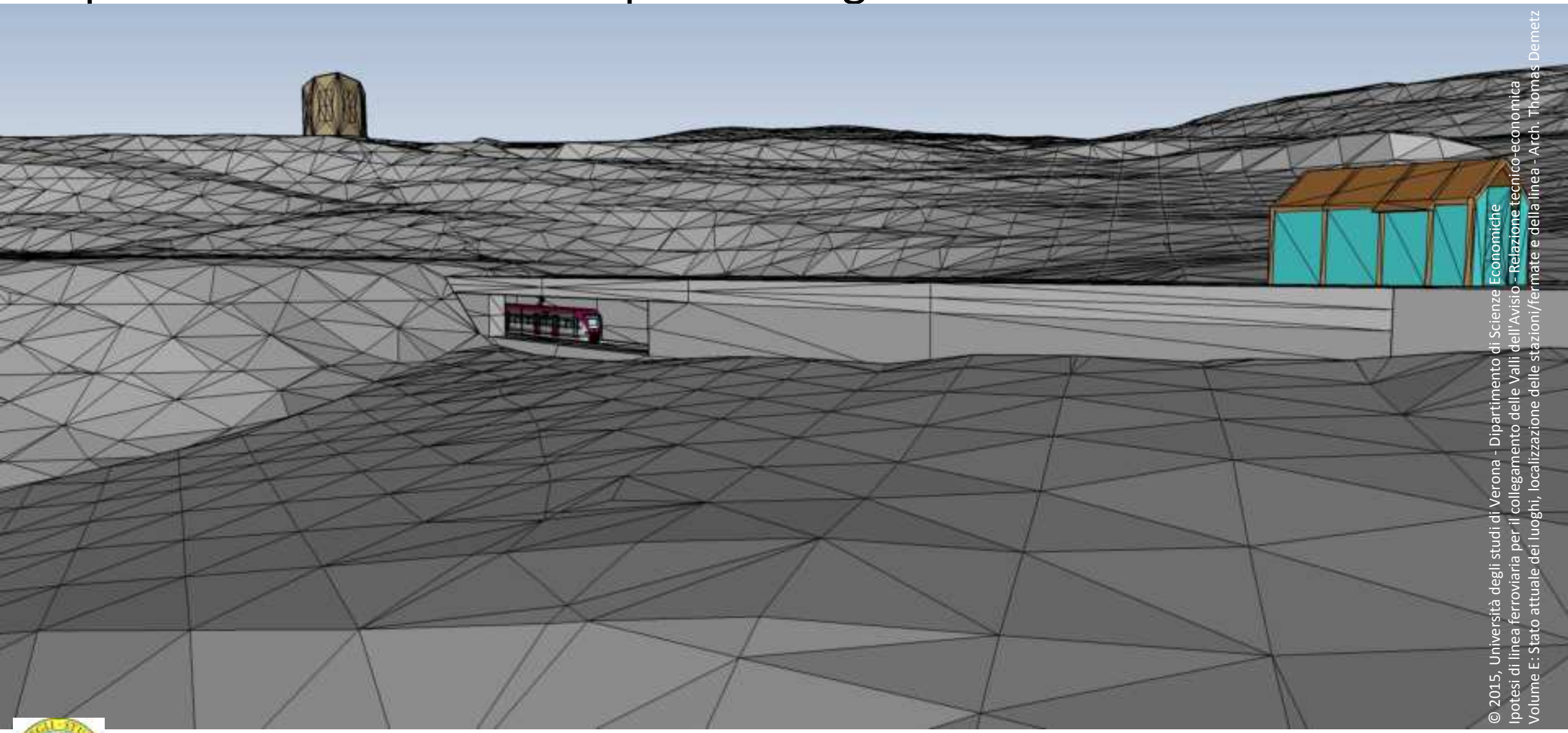


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi: localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economic
Volume E Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli Studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Masi di Cavalese

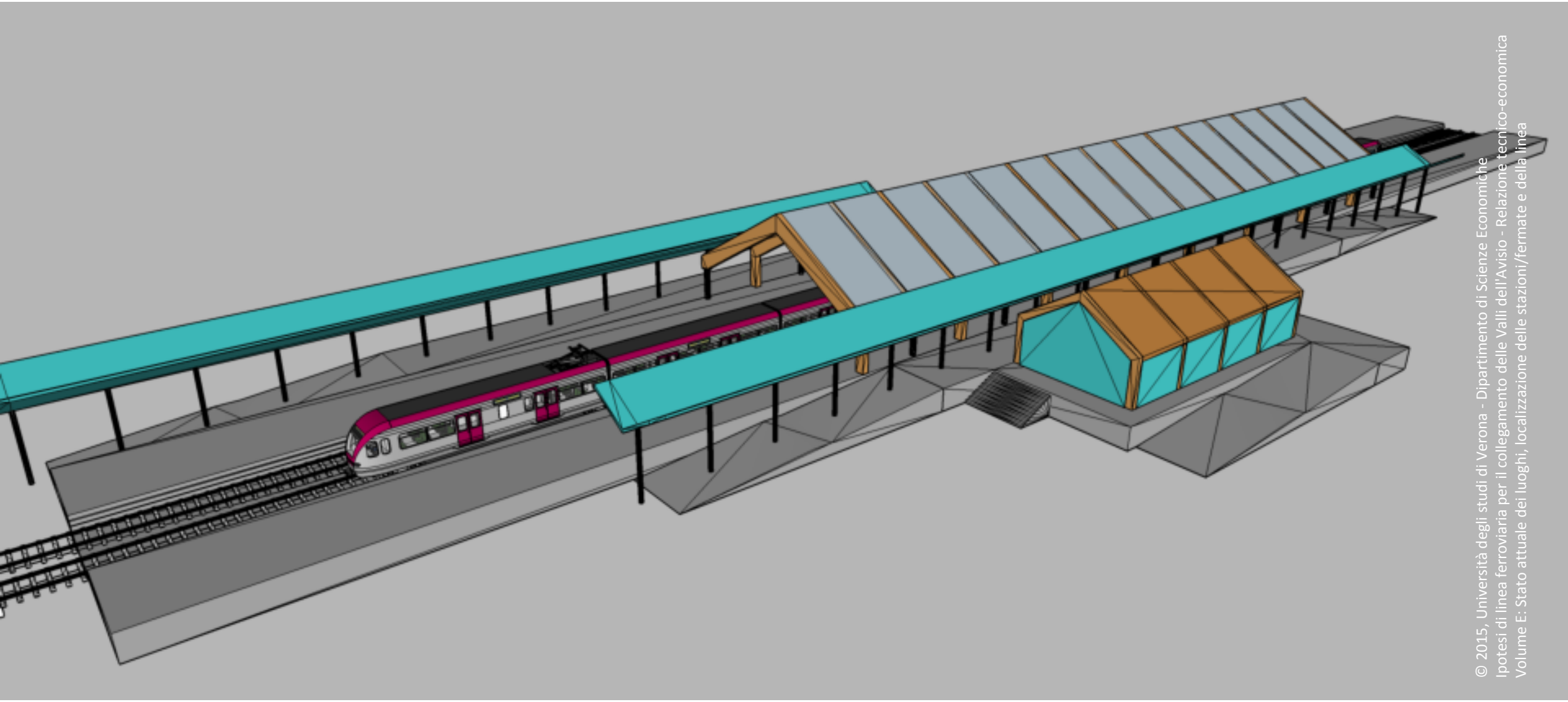
h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Masi di Cavalese

h= 942 m slm



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Masi di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Masi di Cavalese

h= 942 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Masi di Cavalese

h= 942 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Cavalese o Masi a Tesero

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Cavalese o Masi a Tesero

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratte da Cavalese o Masi a Tesero

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

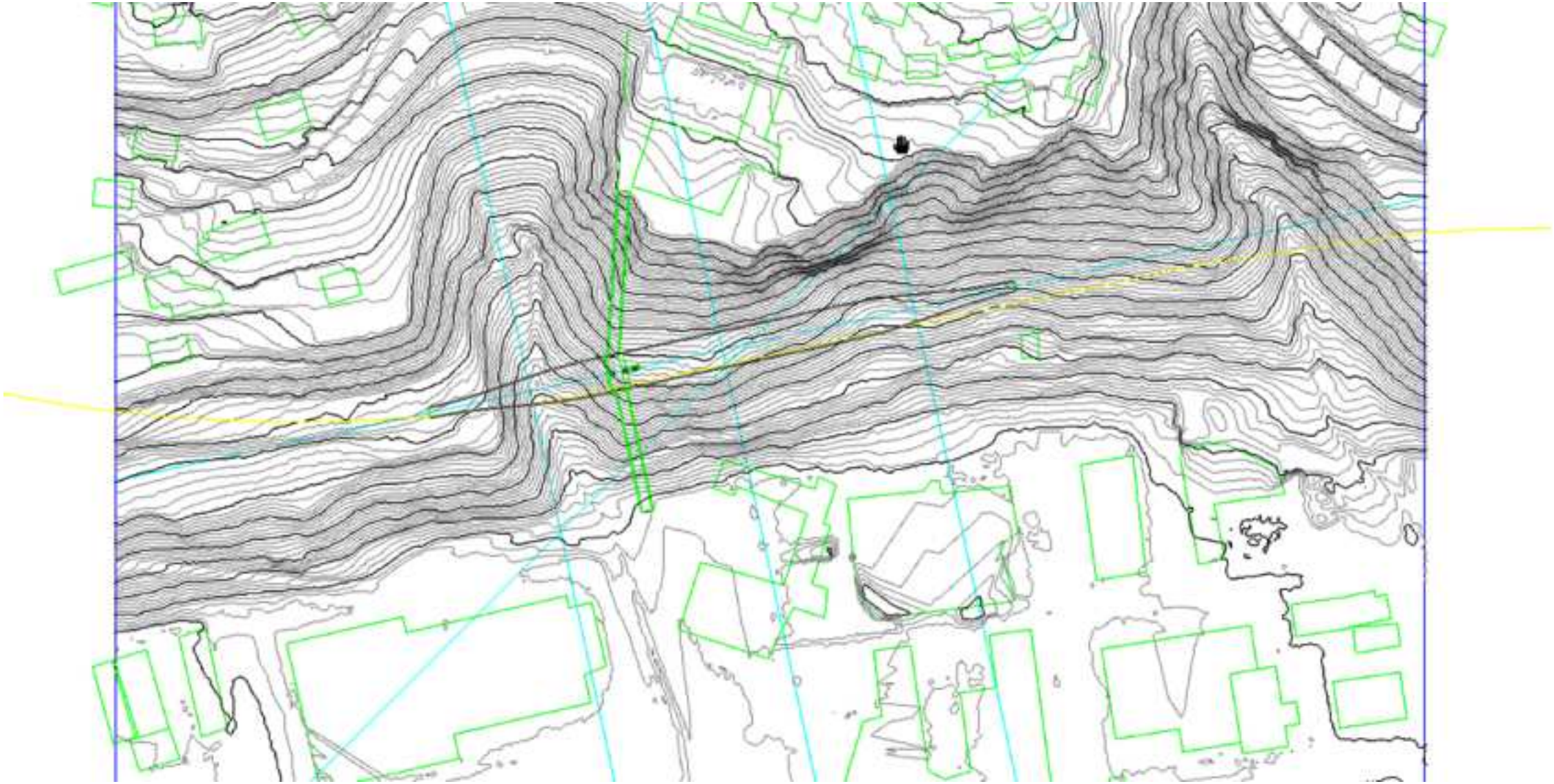
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

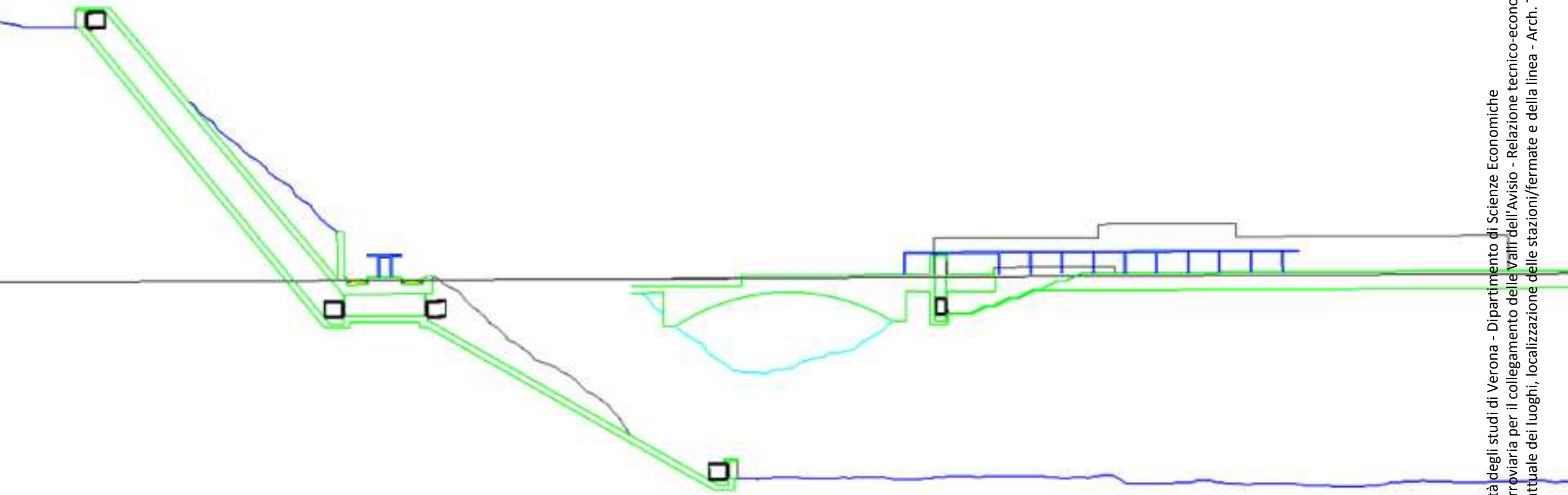


Stazione di Tesero

h= 921 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Tesero

h= 921 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economic
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

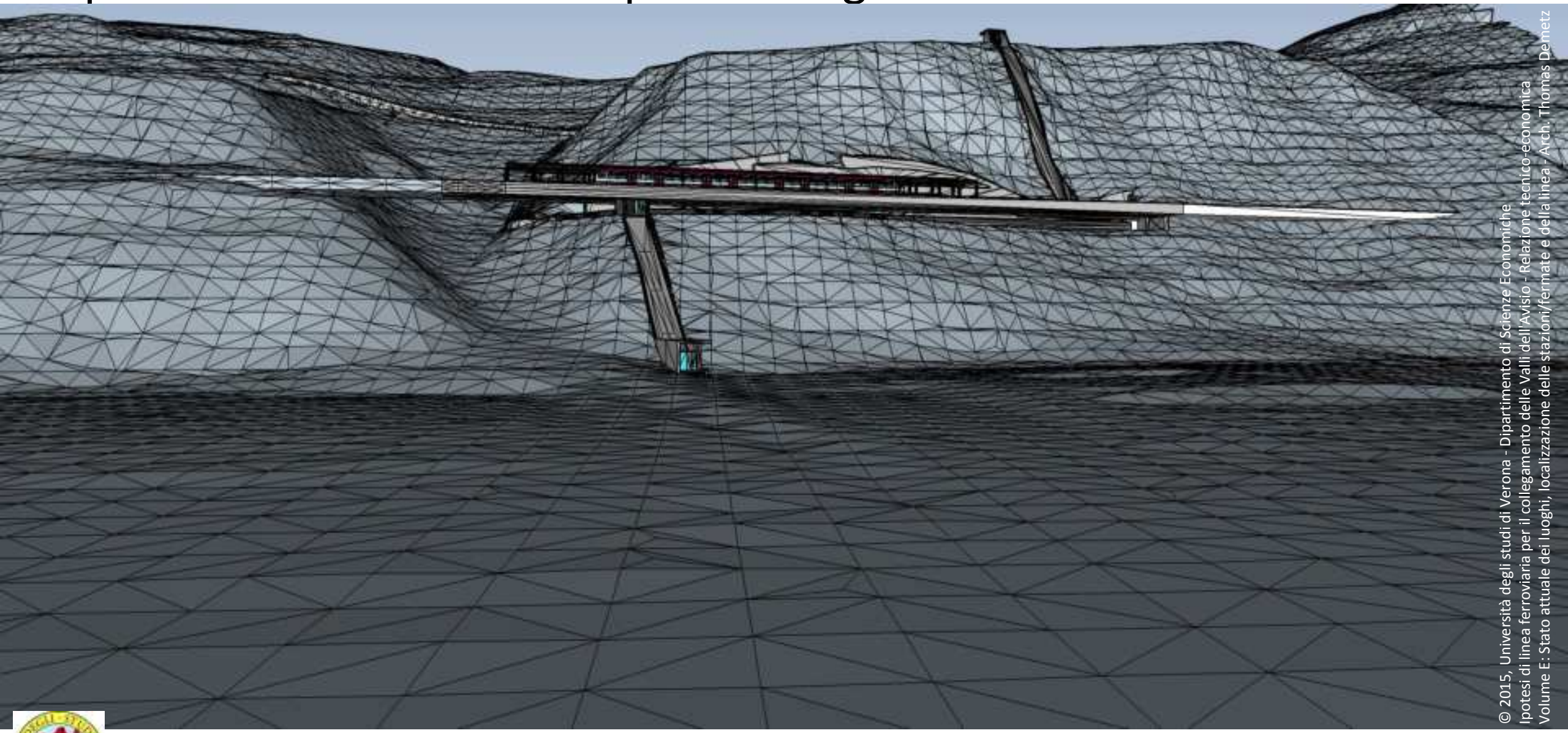
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

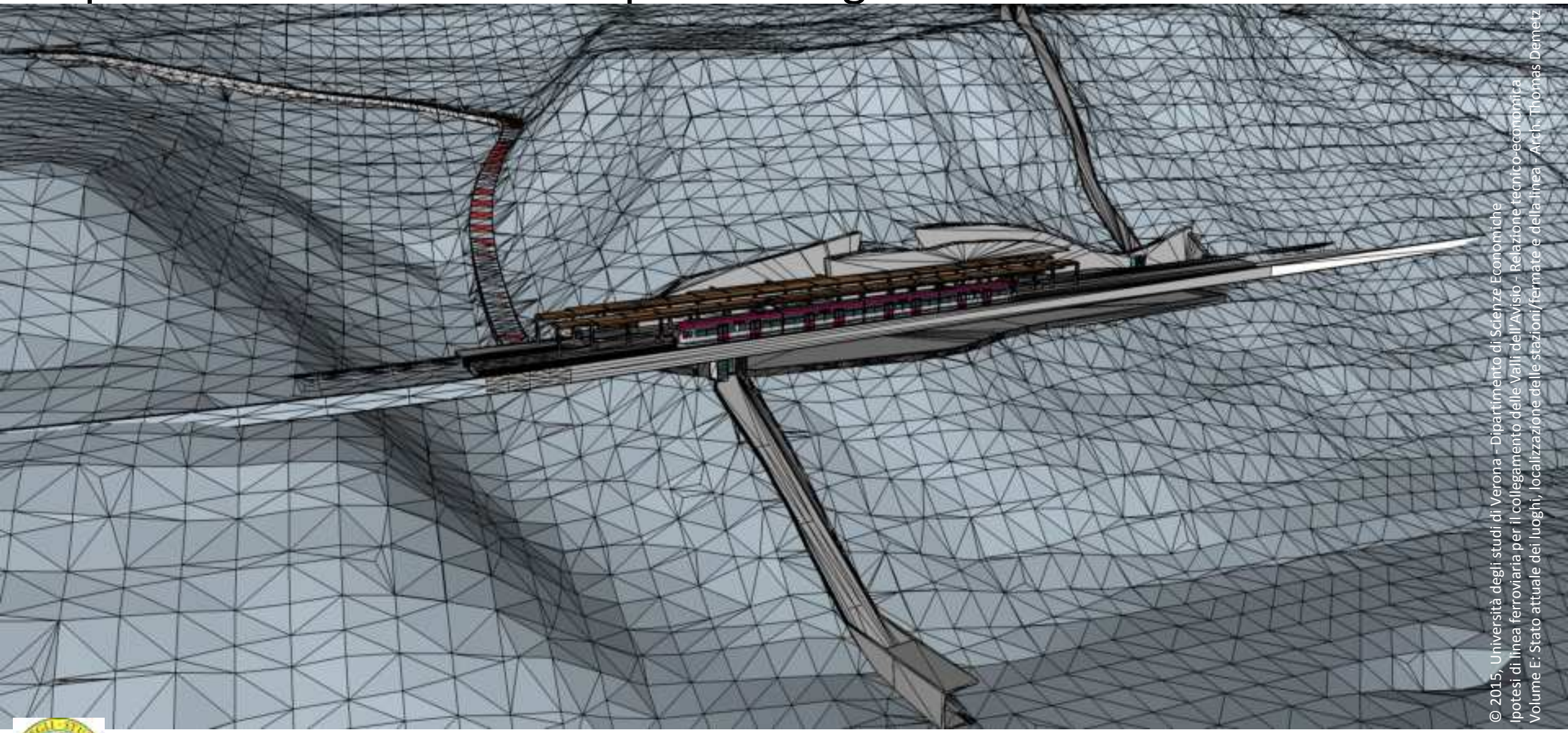


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

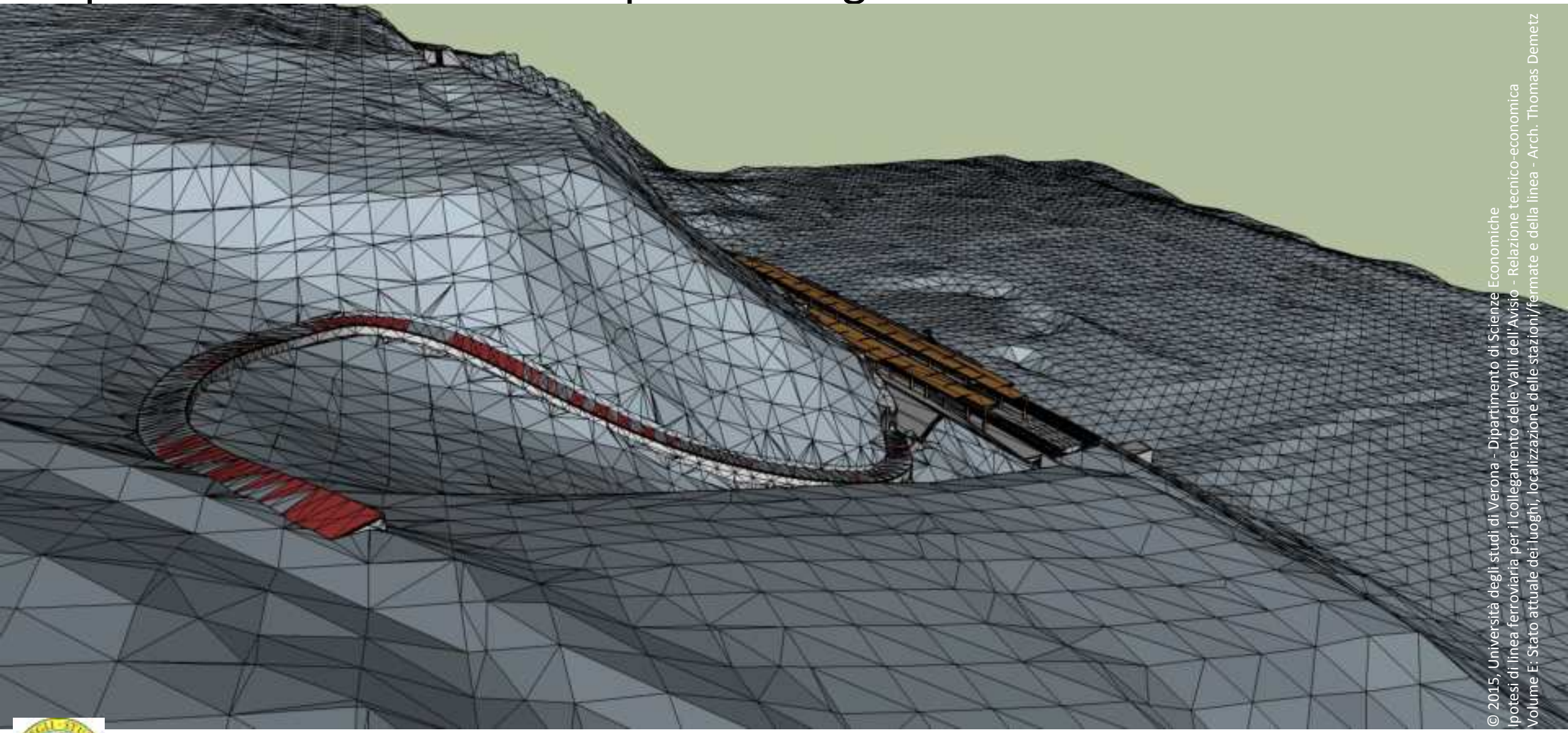


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

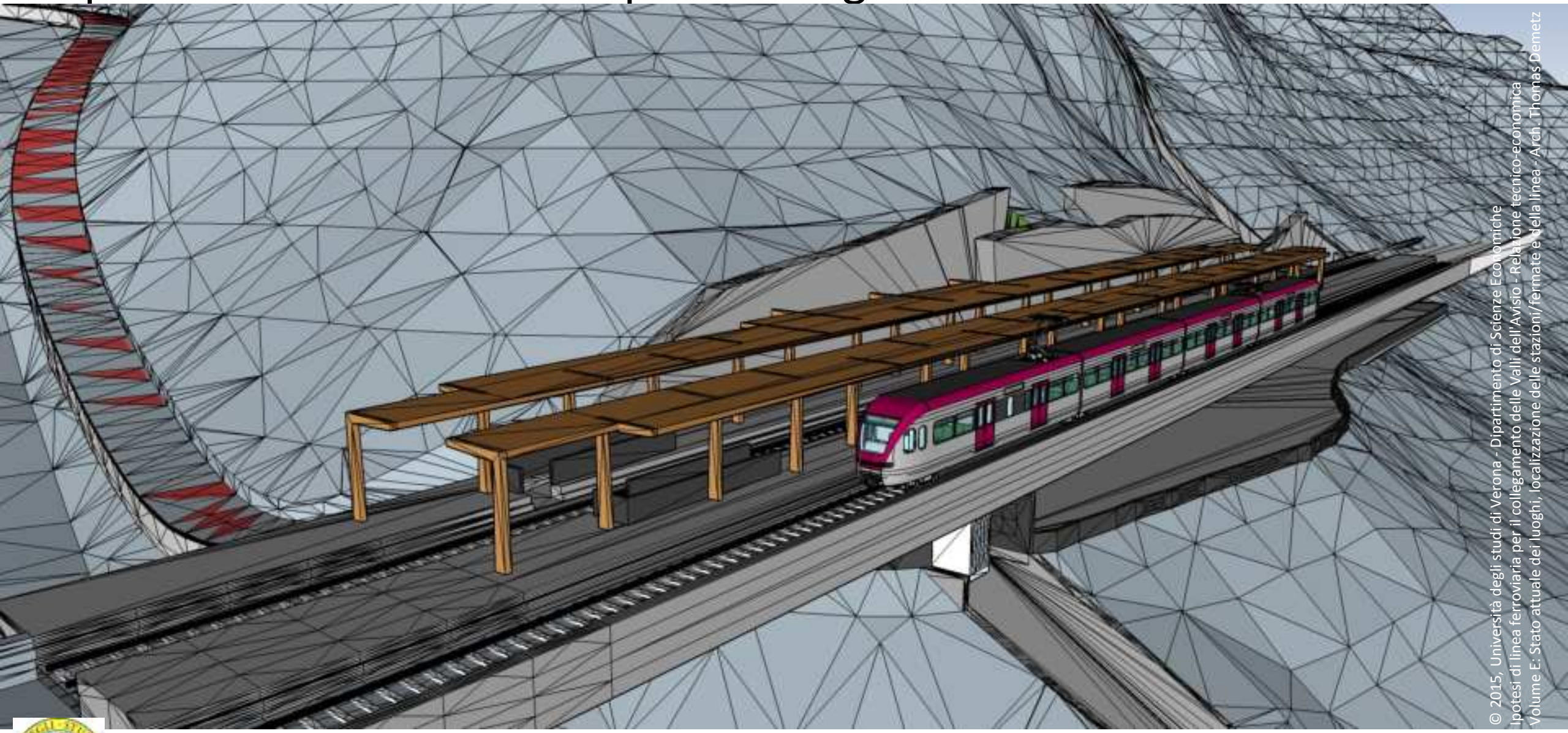


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

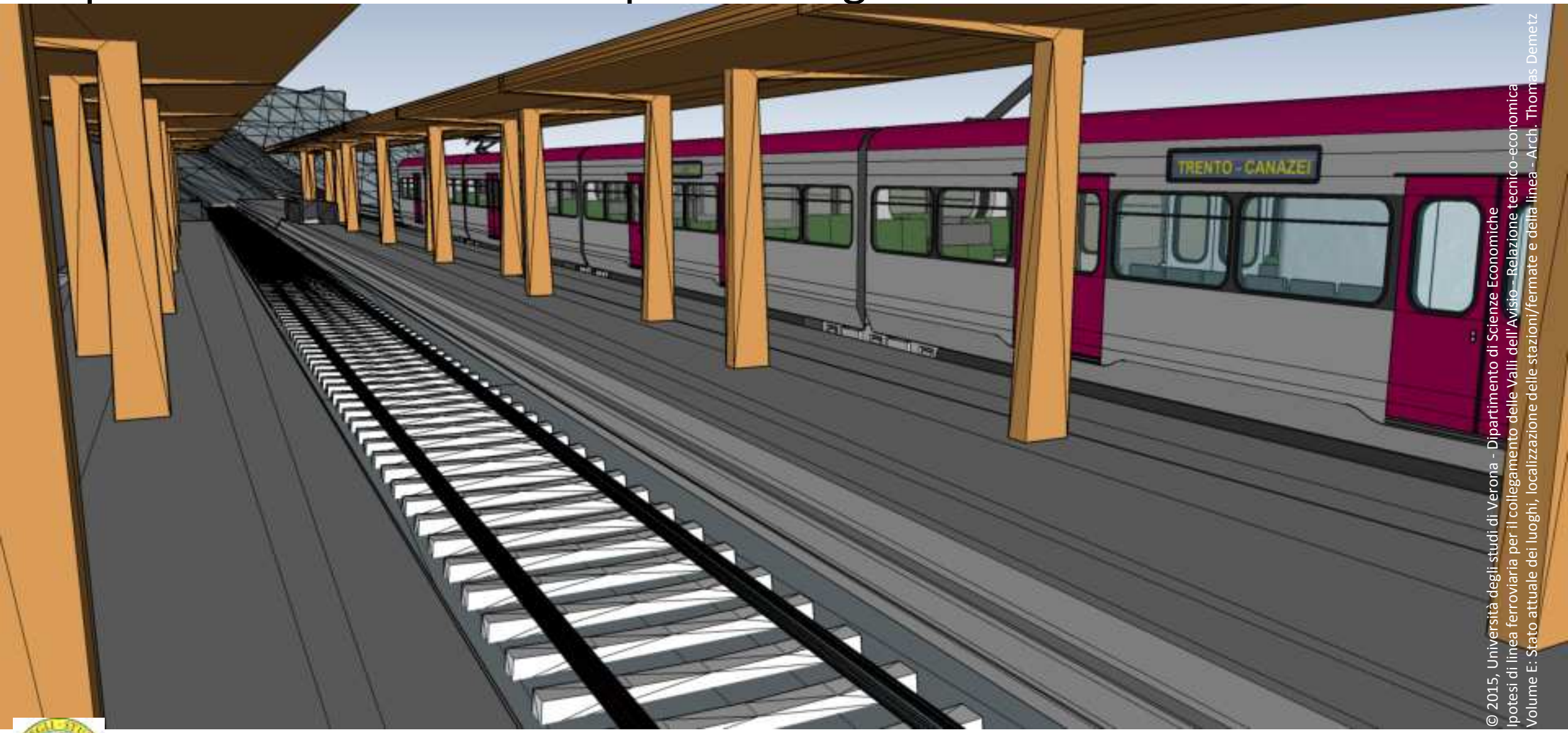
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

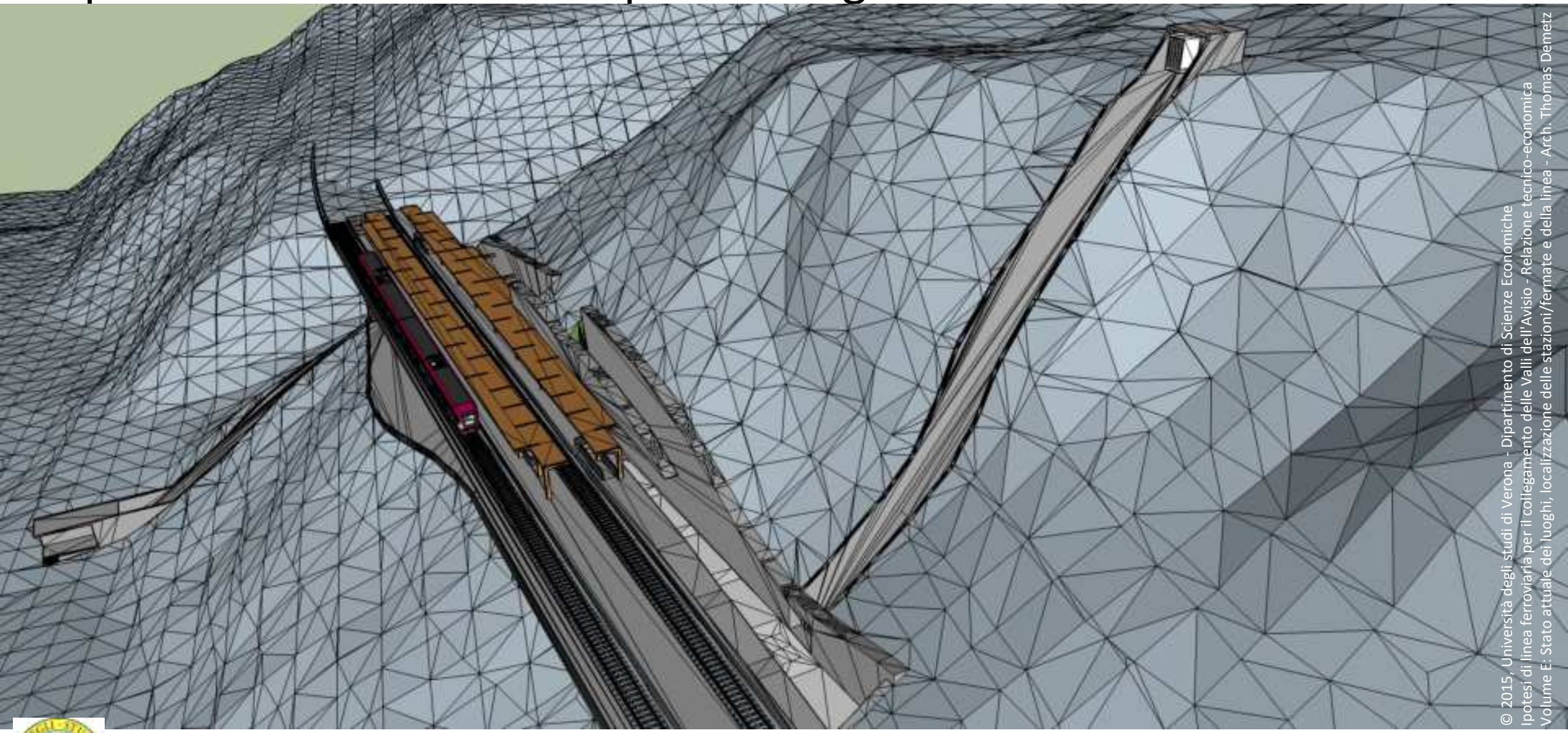


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio – Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea – Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

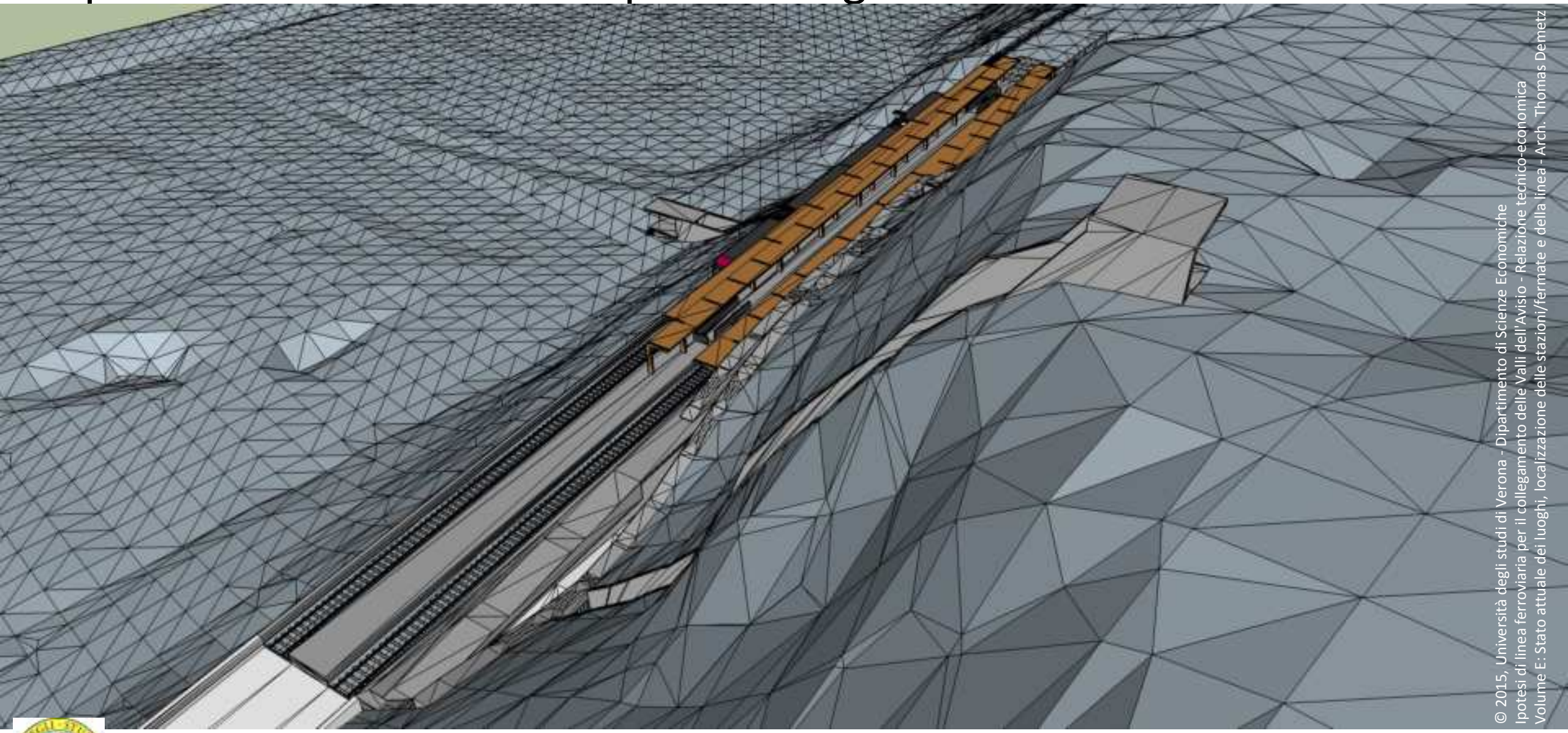


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

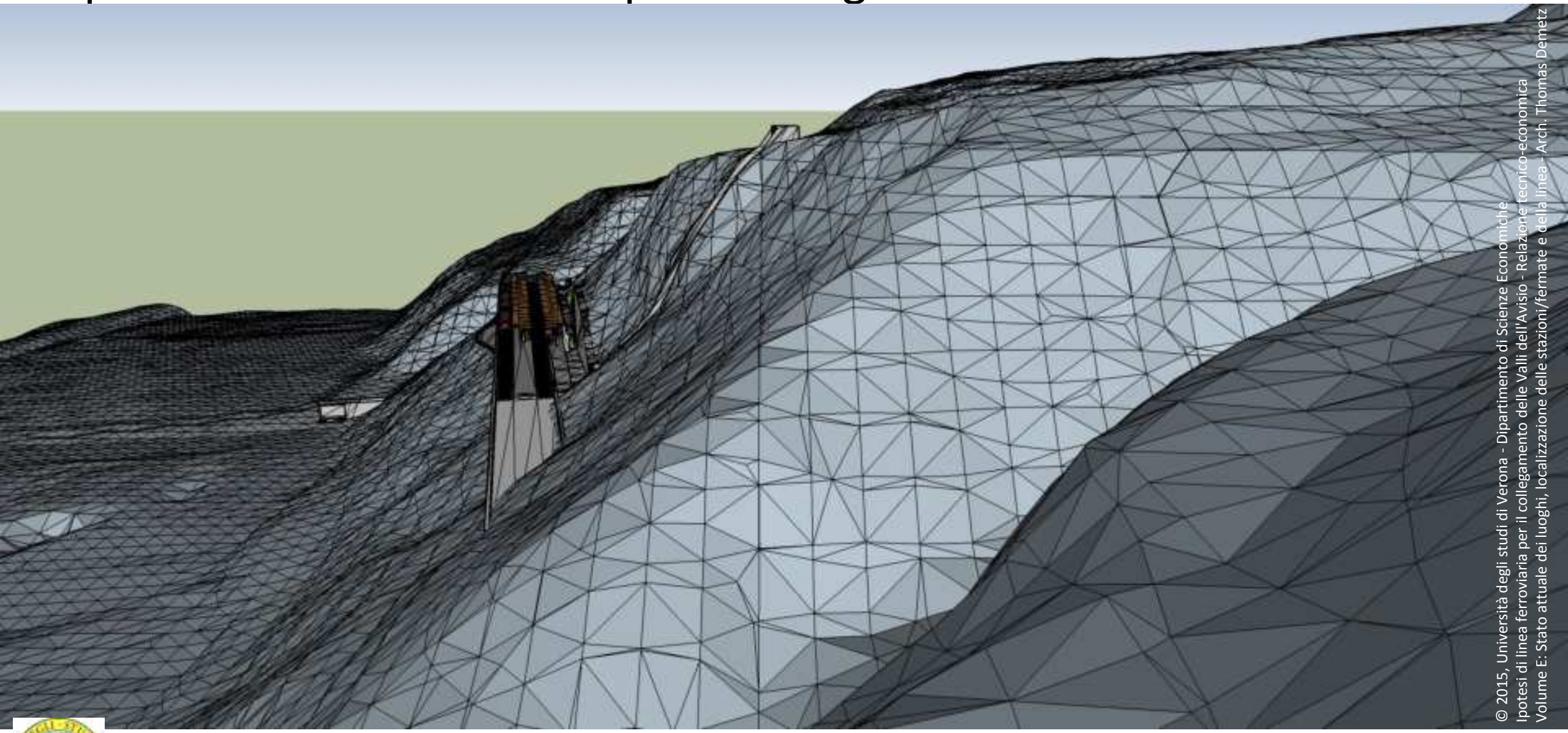


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Tesero

h= 921 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Tesero-Panchià

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona – Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Tesero-Panchià

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

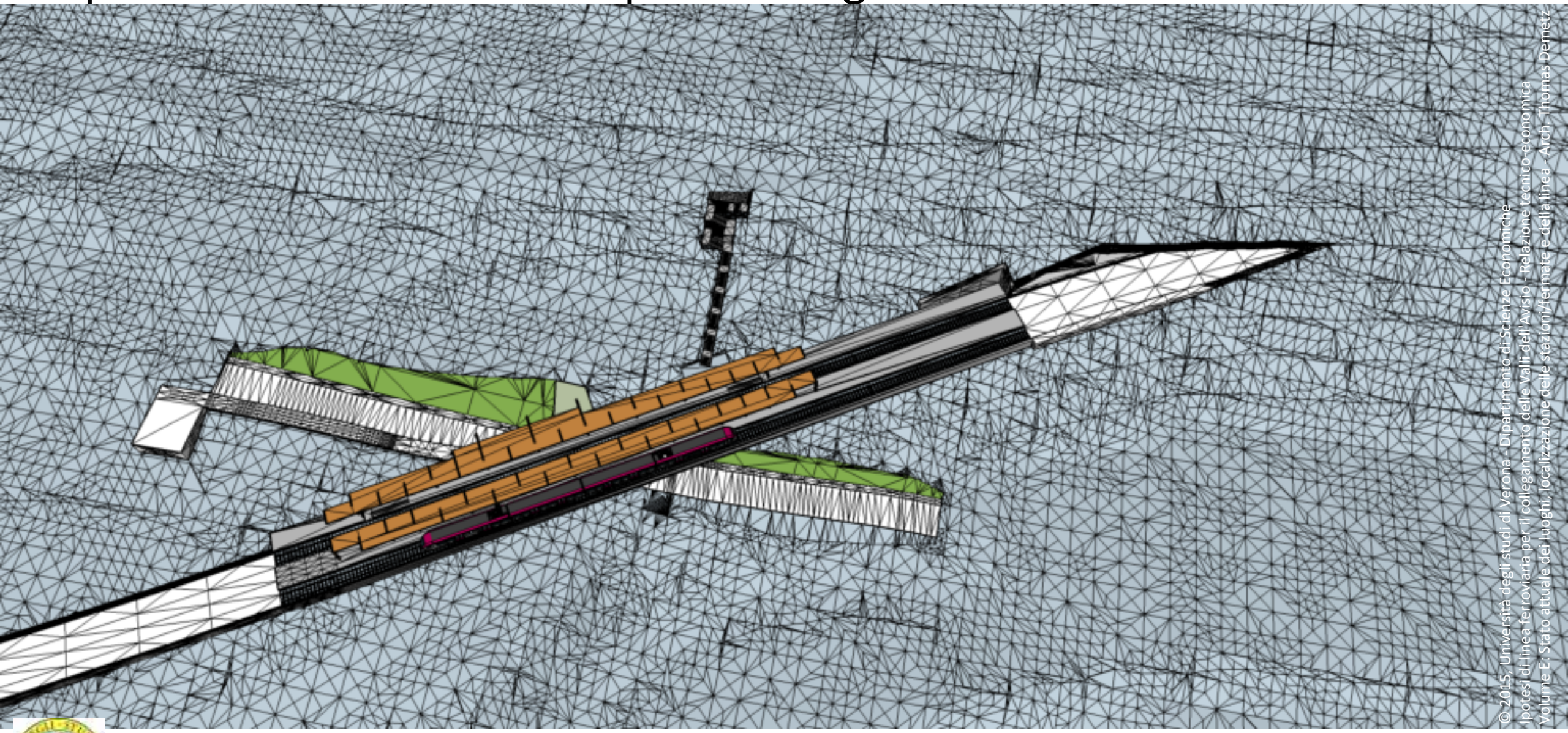
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

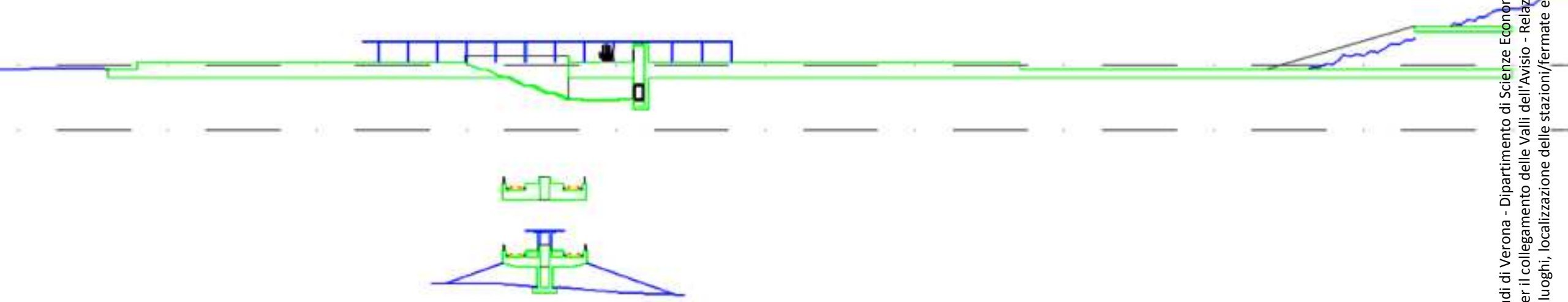


© 2015 - Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

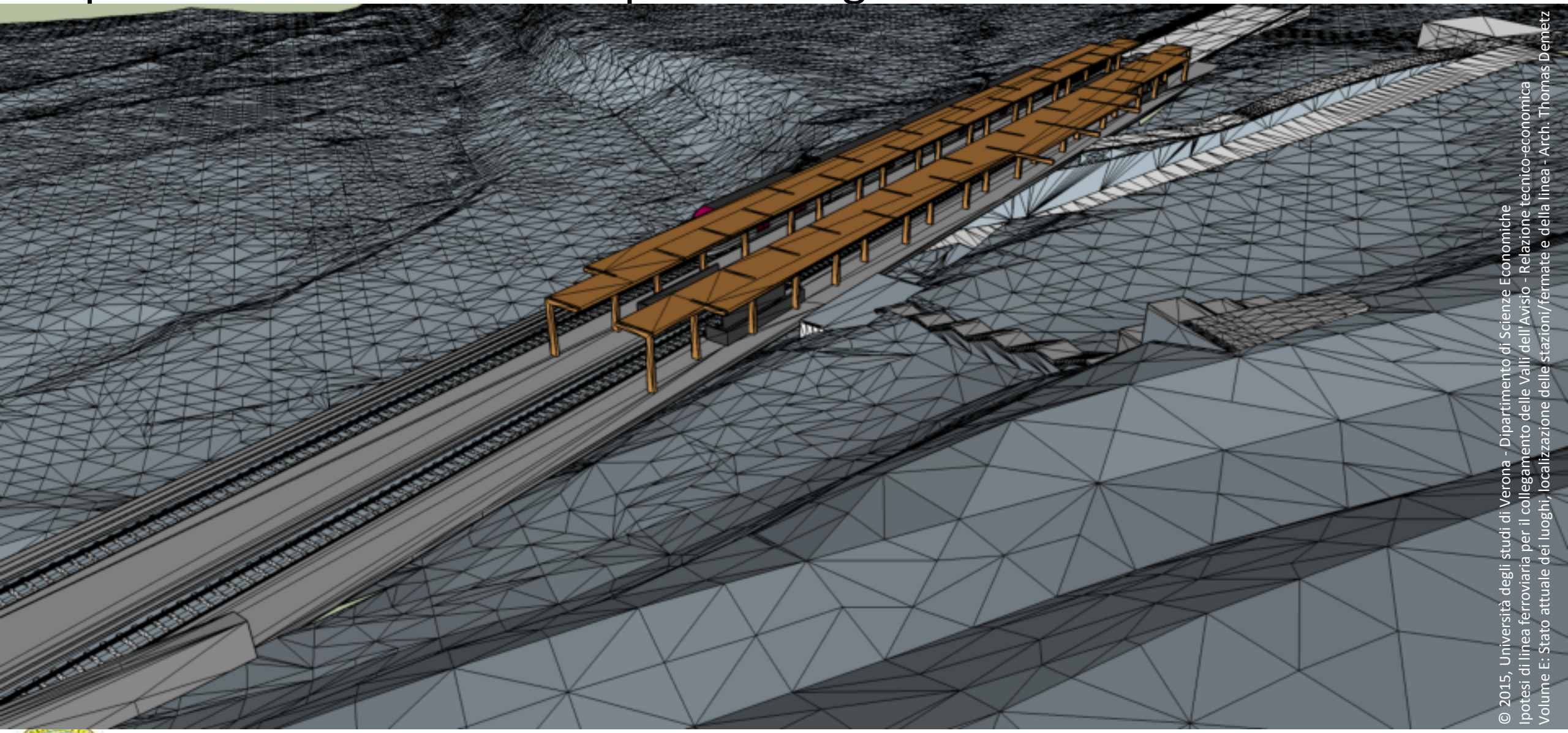


Stazione di Panchià

h= 951 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

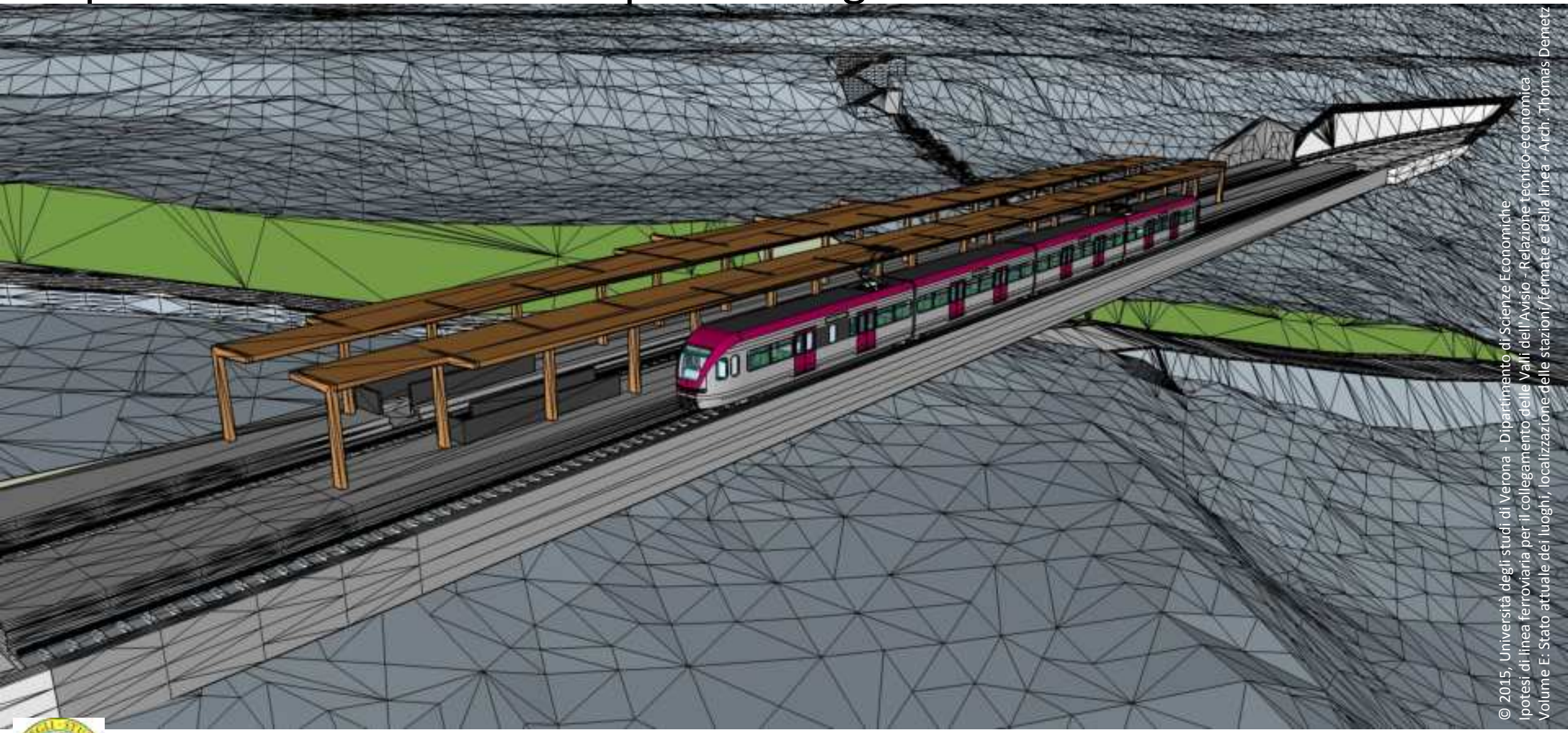


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

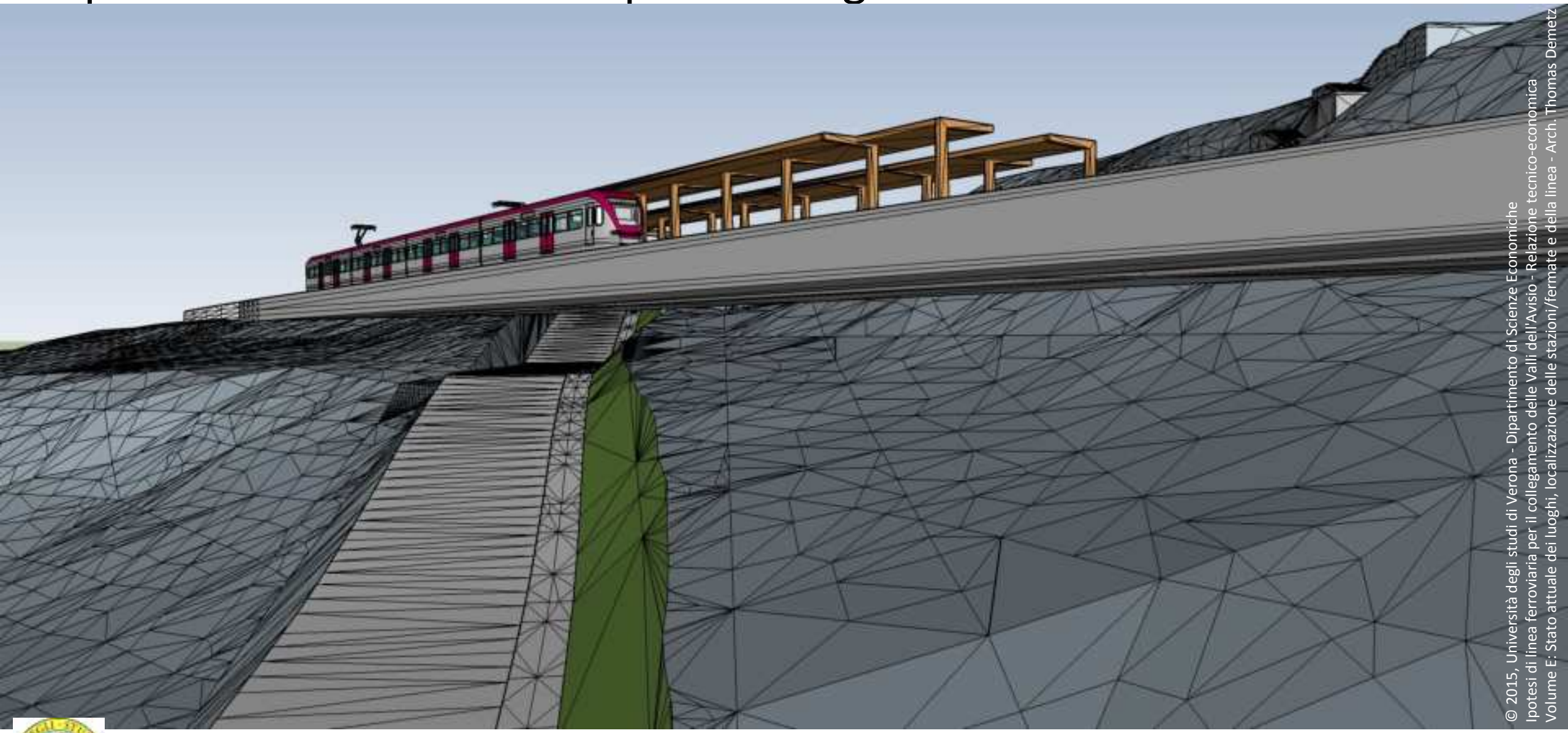


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume B: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

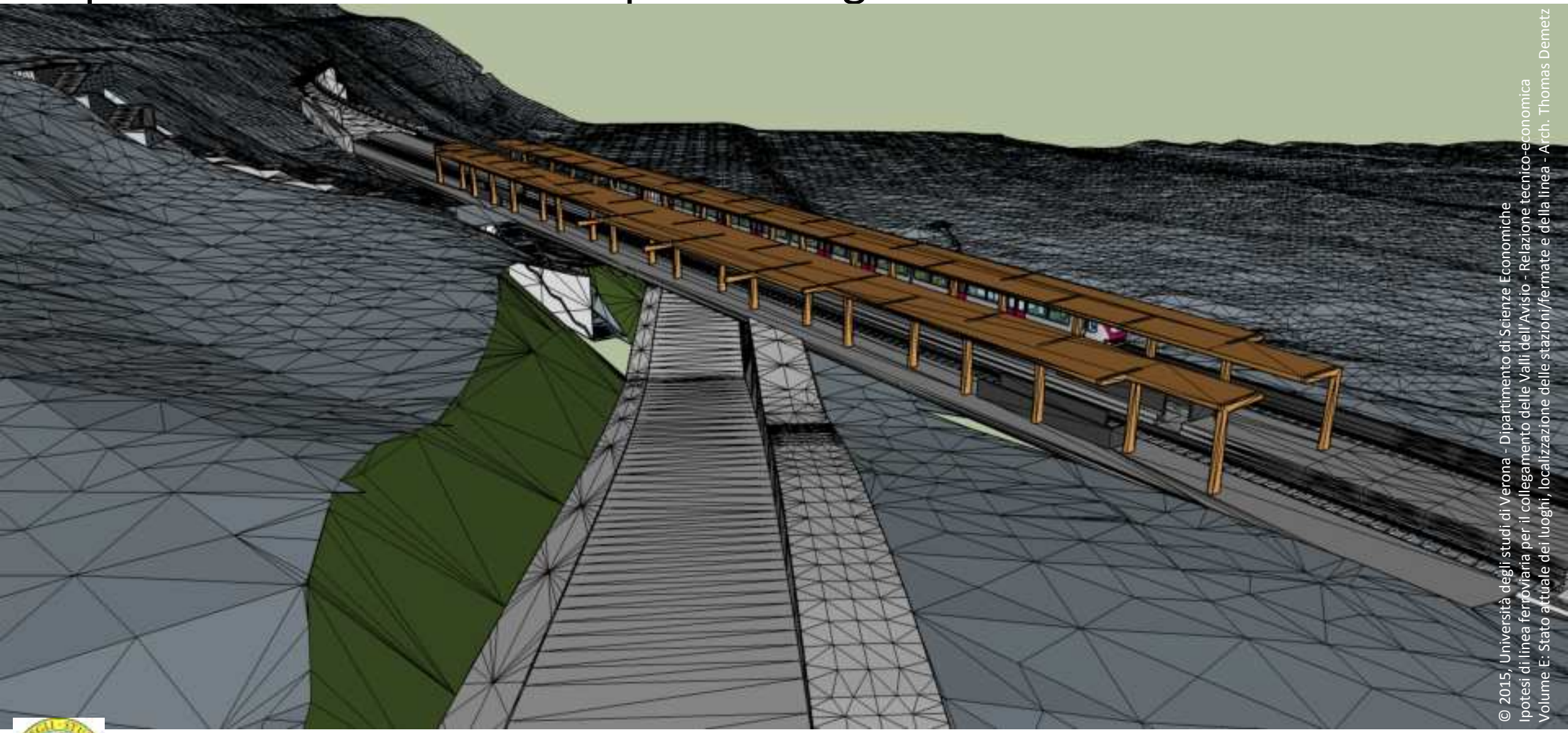
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-econ
Volume B - Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

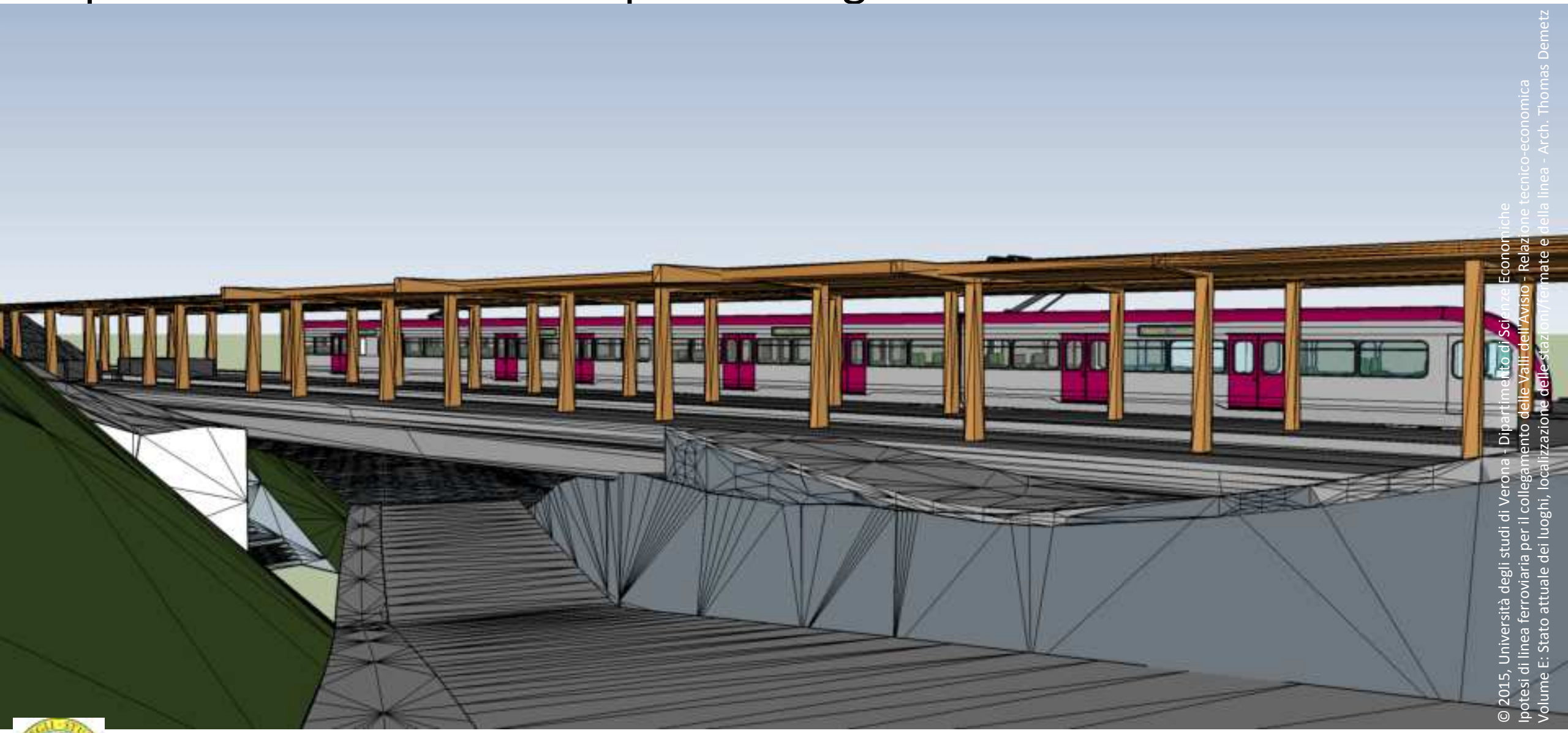


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

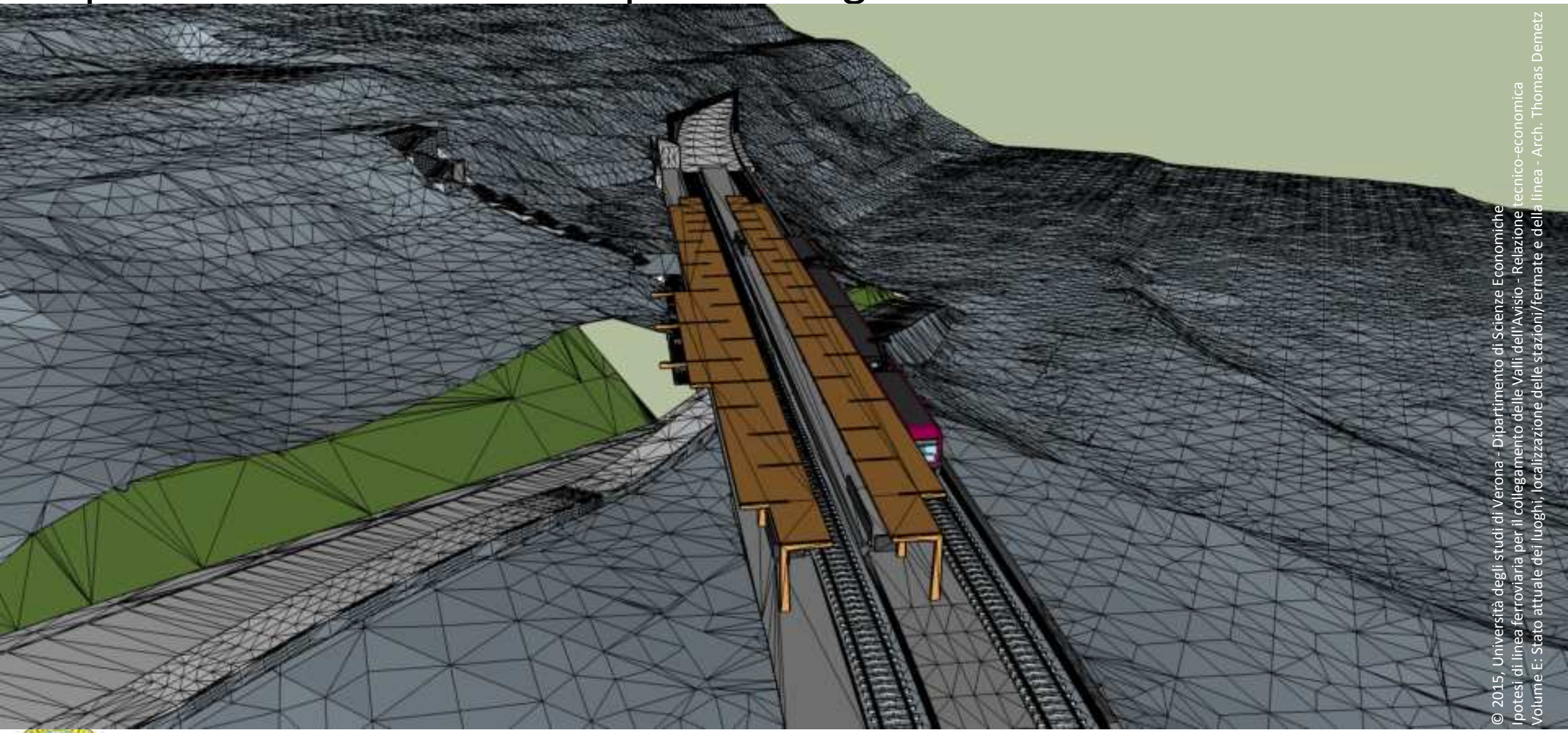
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Panchià

h= 951 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Panchià-Ziano di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

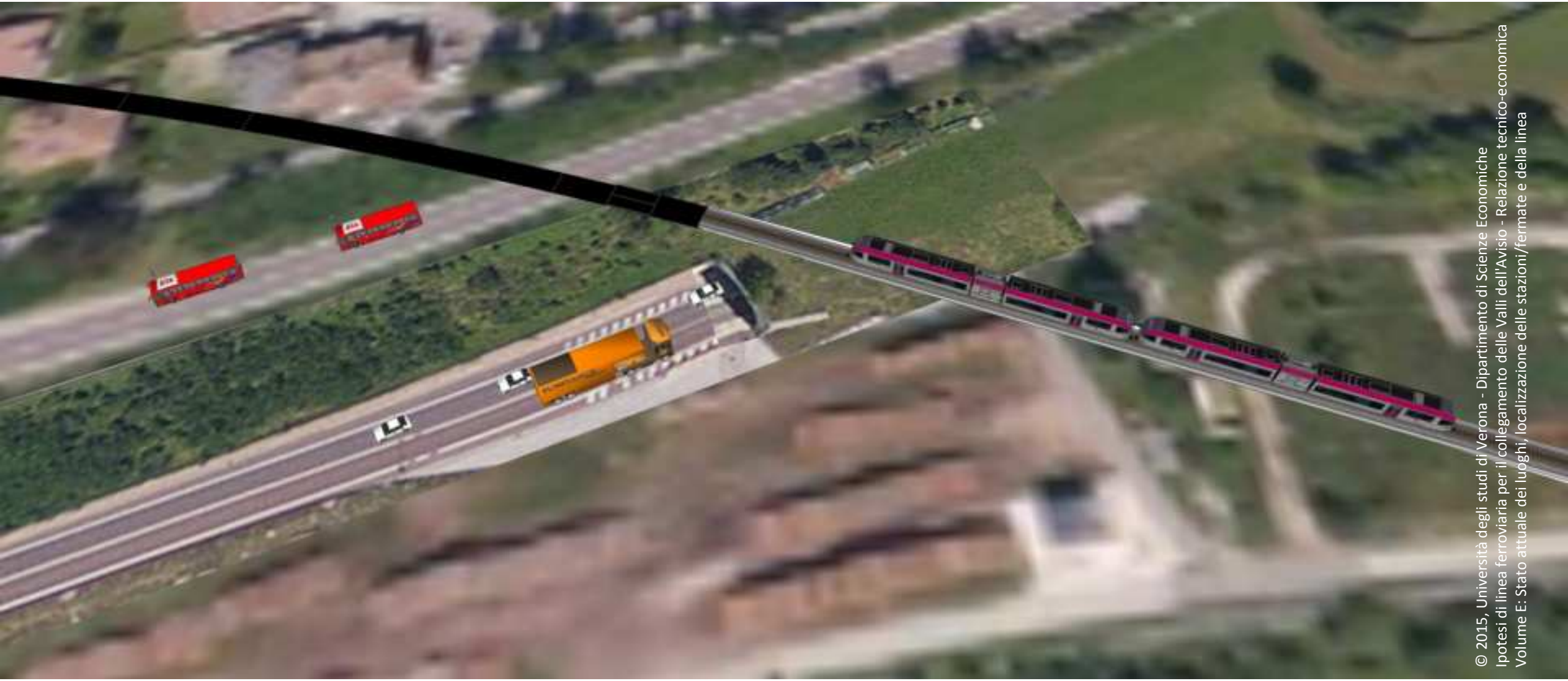
Tratta Panchià-Ziano di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Panchià-Ziano di Fiemme

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Panchià-Ziano di Fiemme: Prolungamento galleria SP232

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economi
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

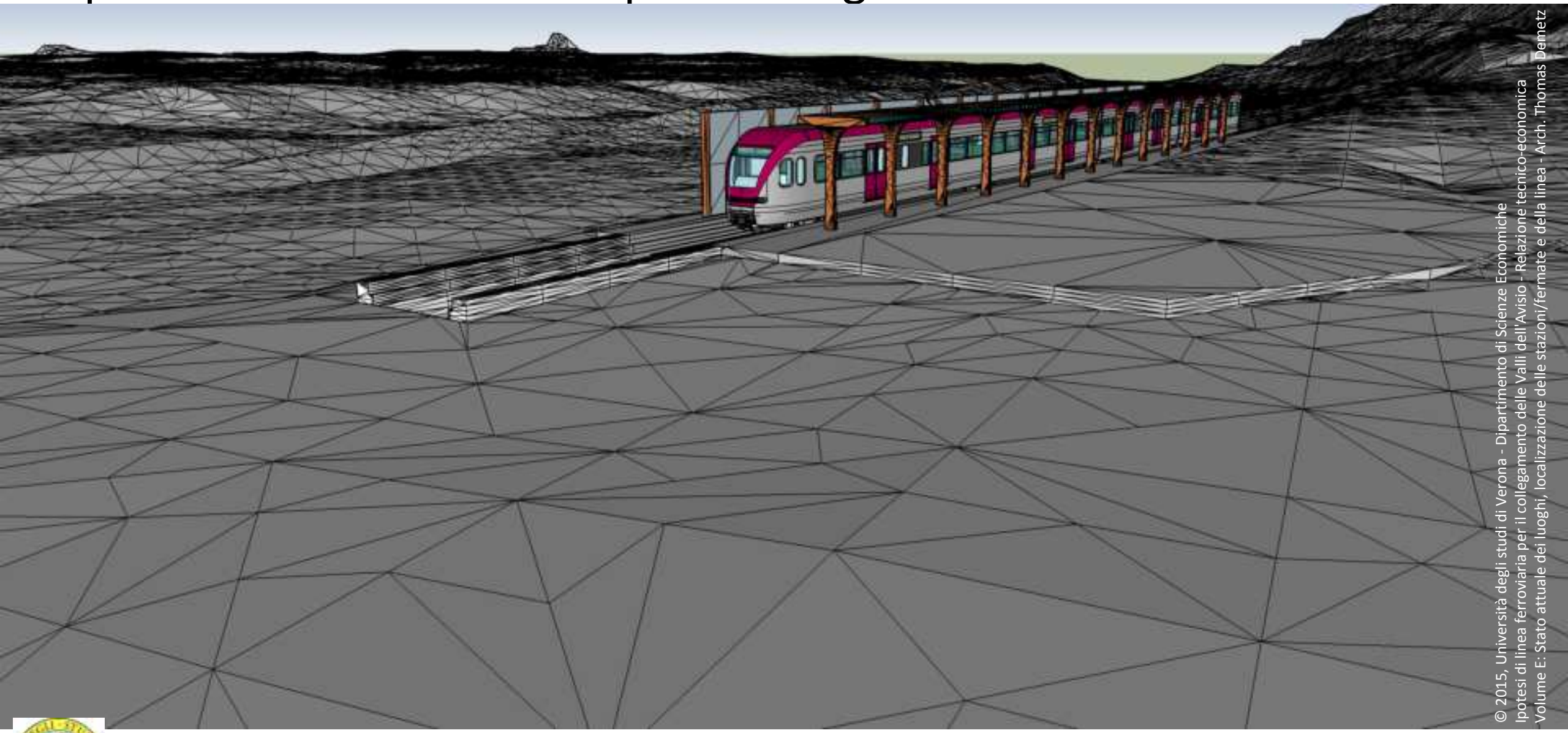
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

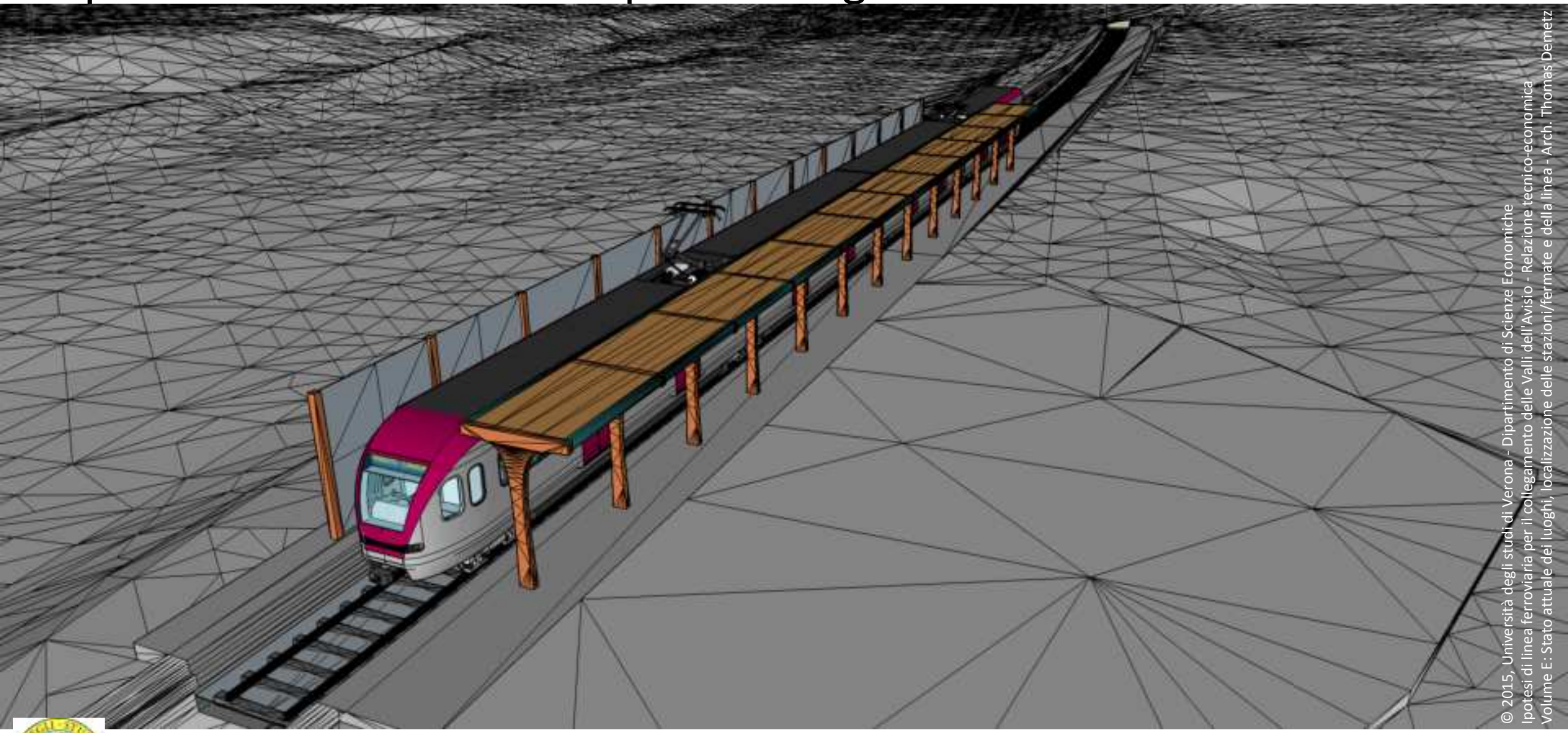
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

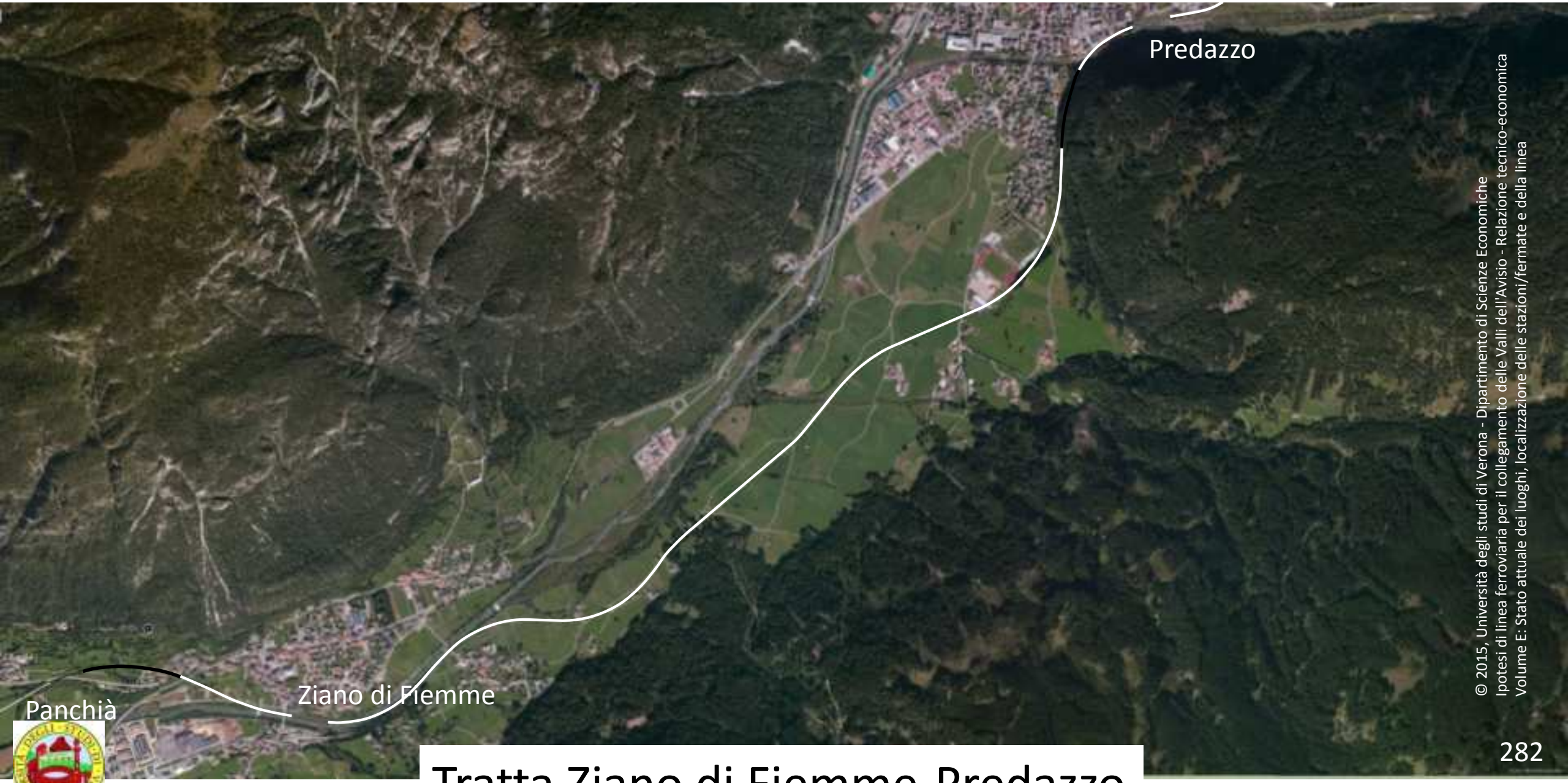


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Fermata di Ziano di Fiemme

h= 946,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

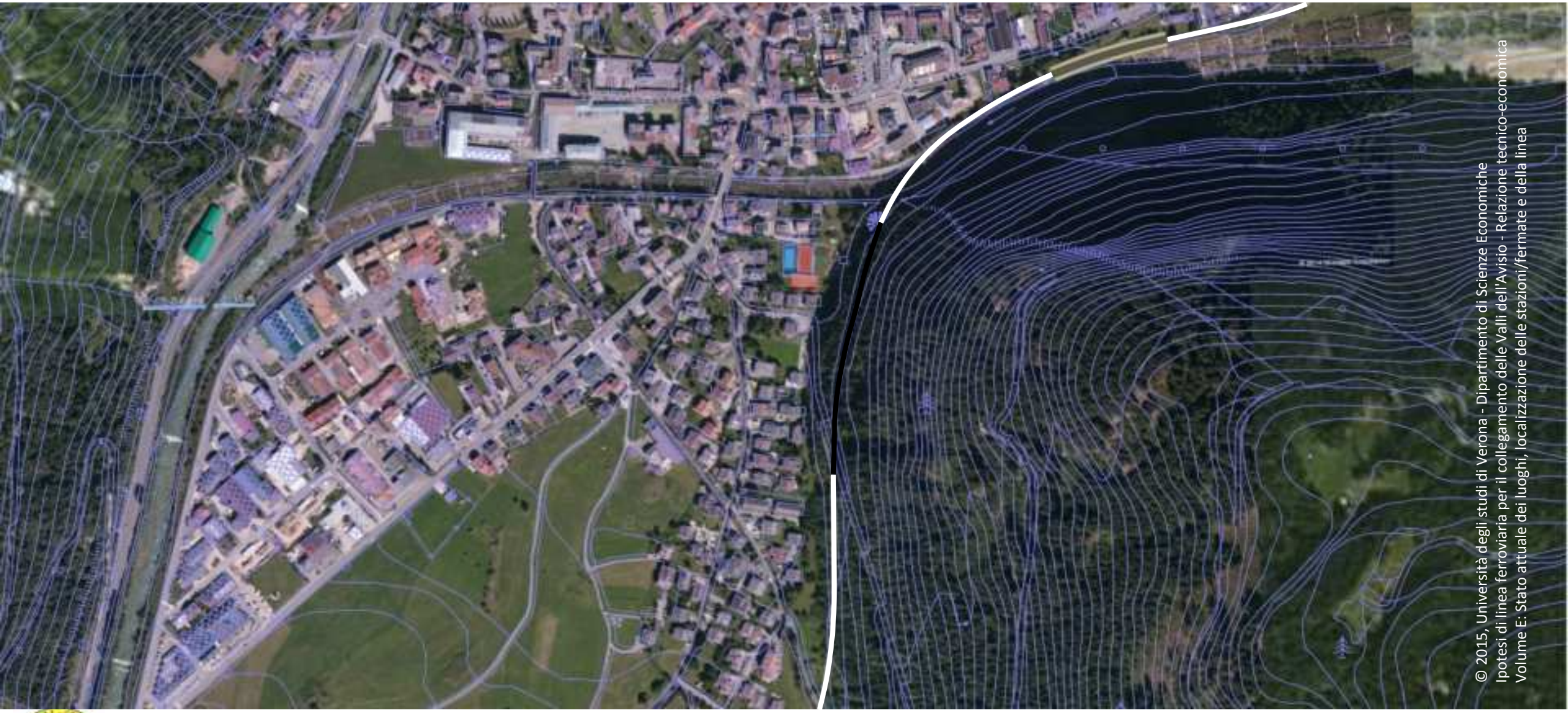
Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

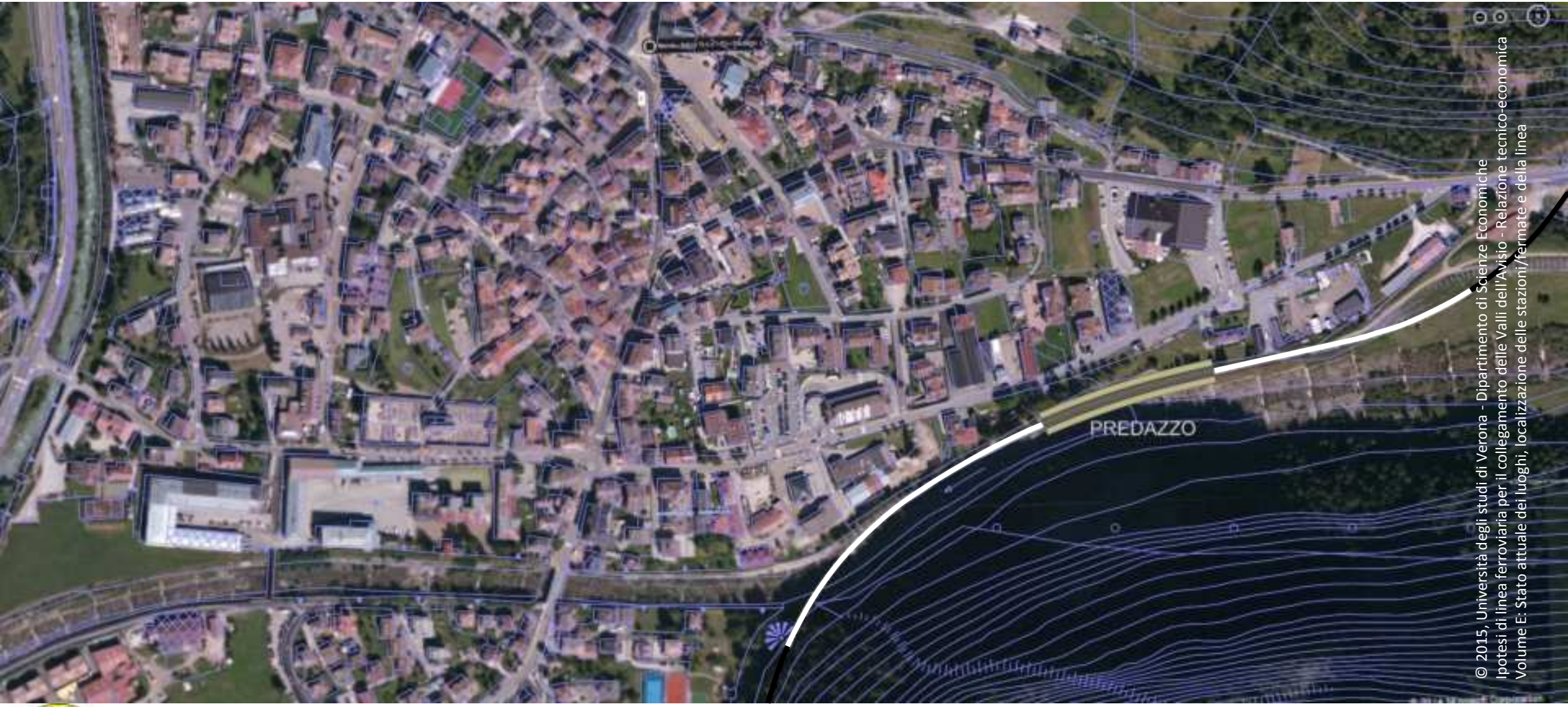
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

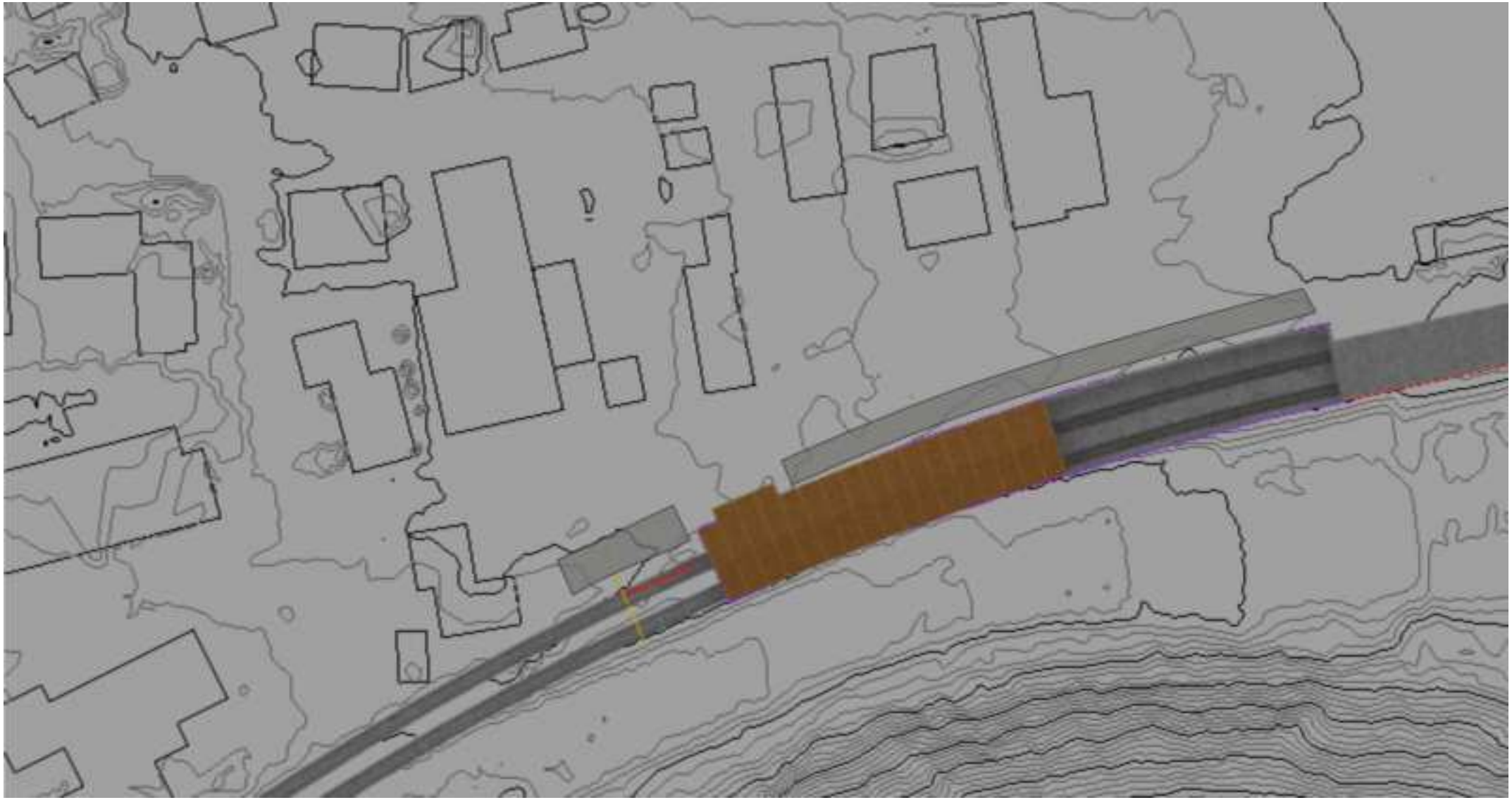


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

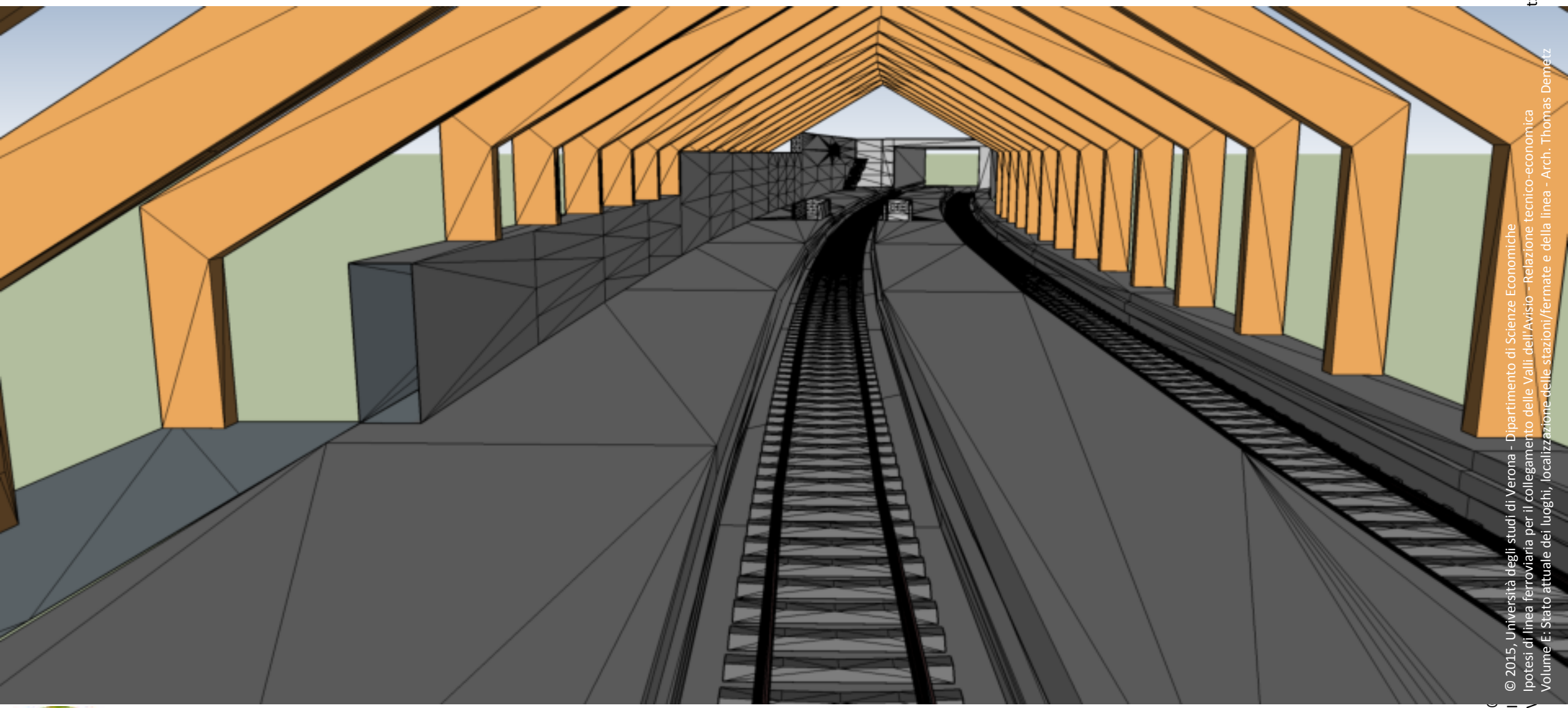
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio – Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Dernetz

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E- Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Predazzo-Centro del Salto

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

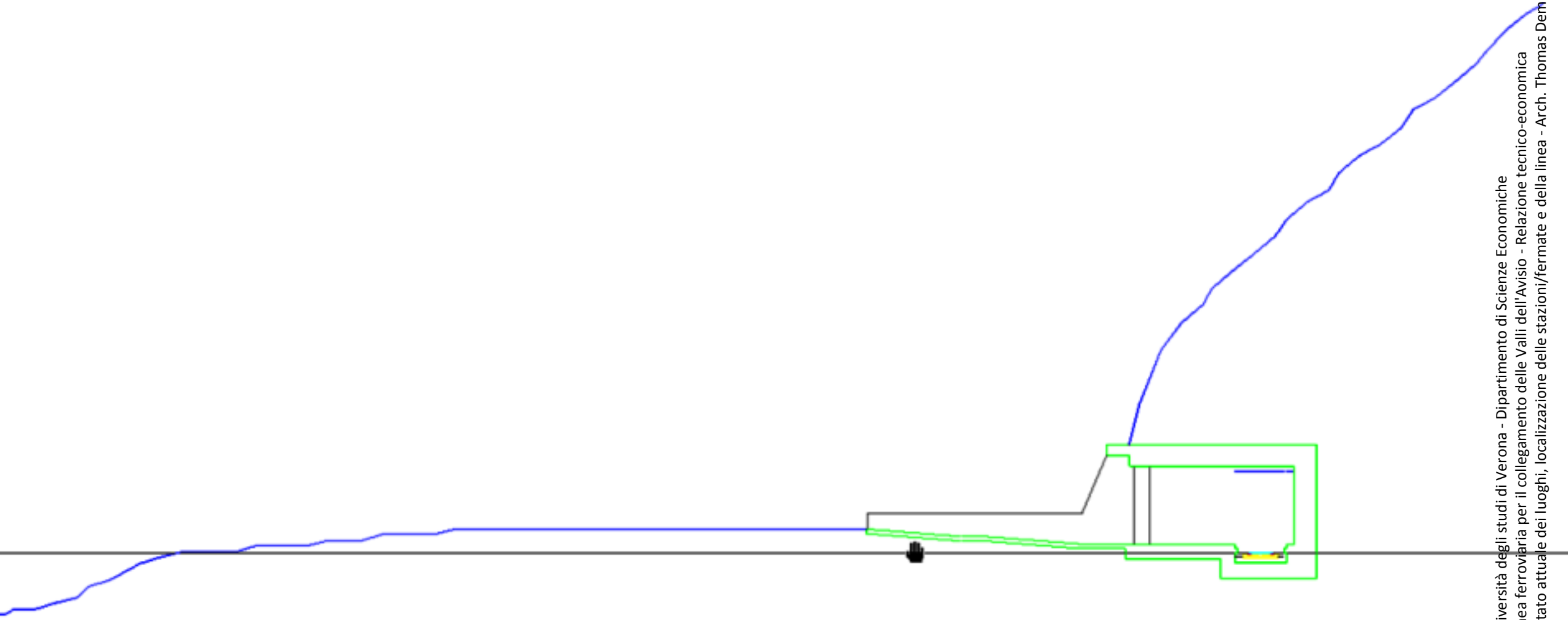
Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

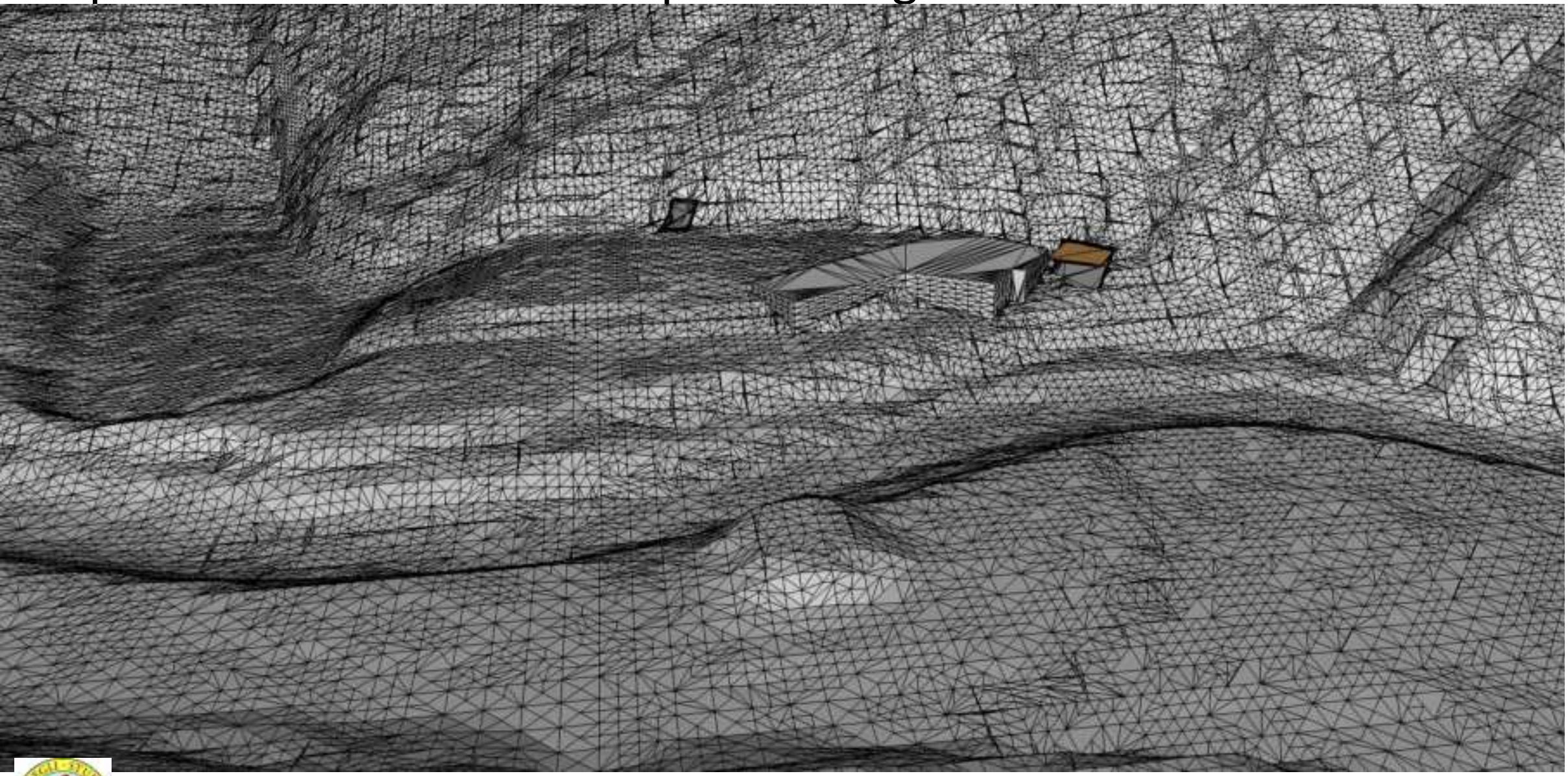
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

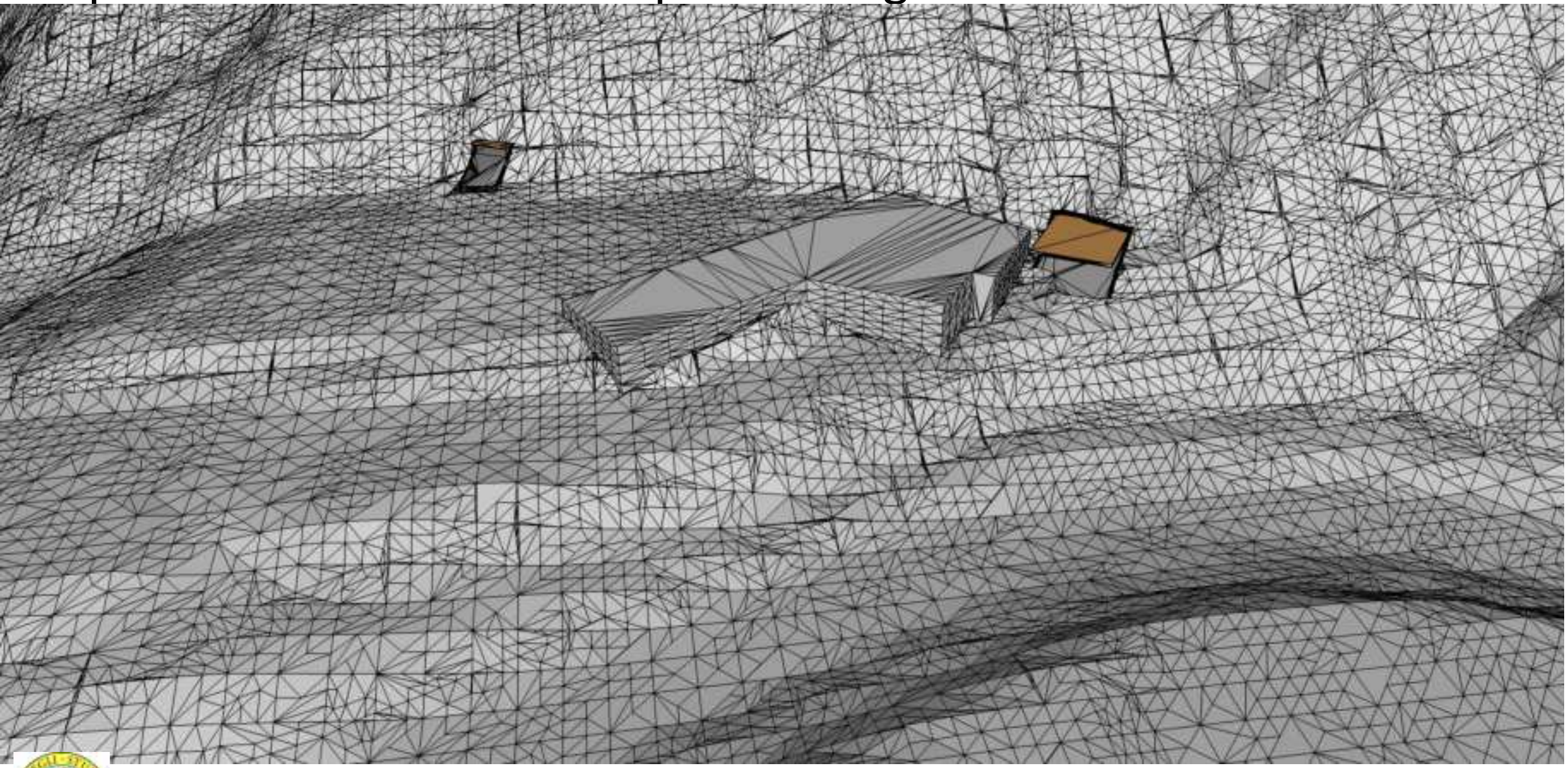
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

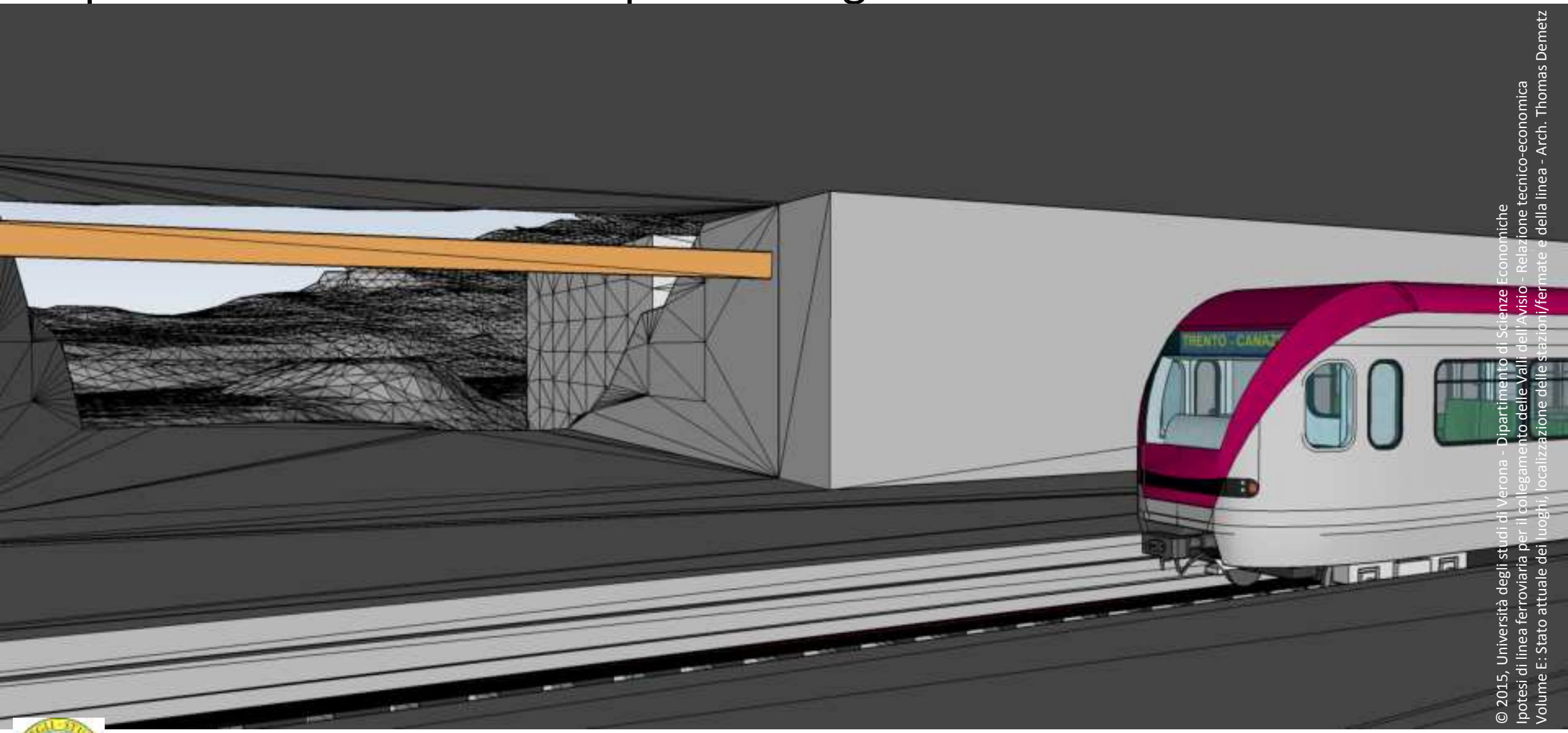
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2016 Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

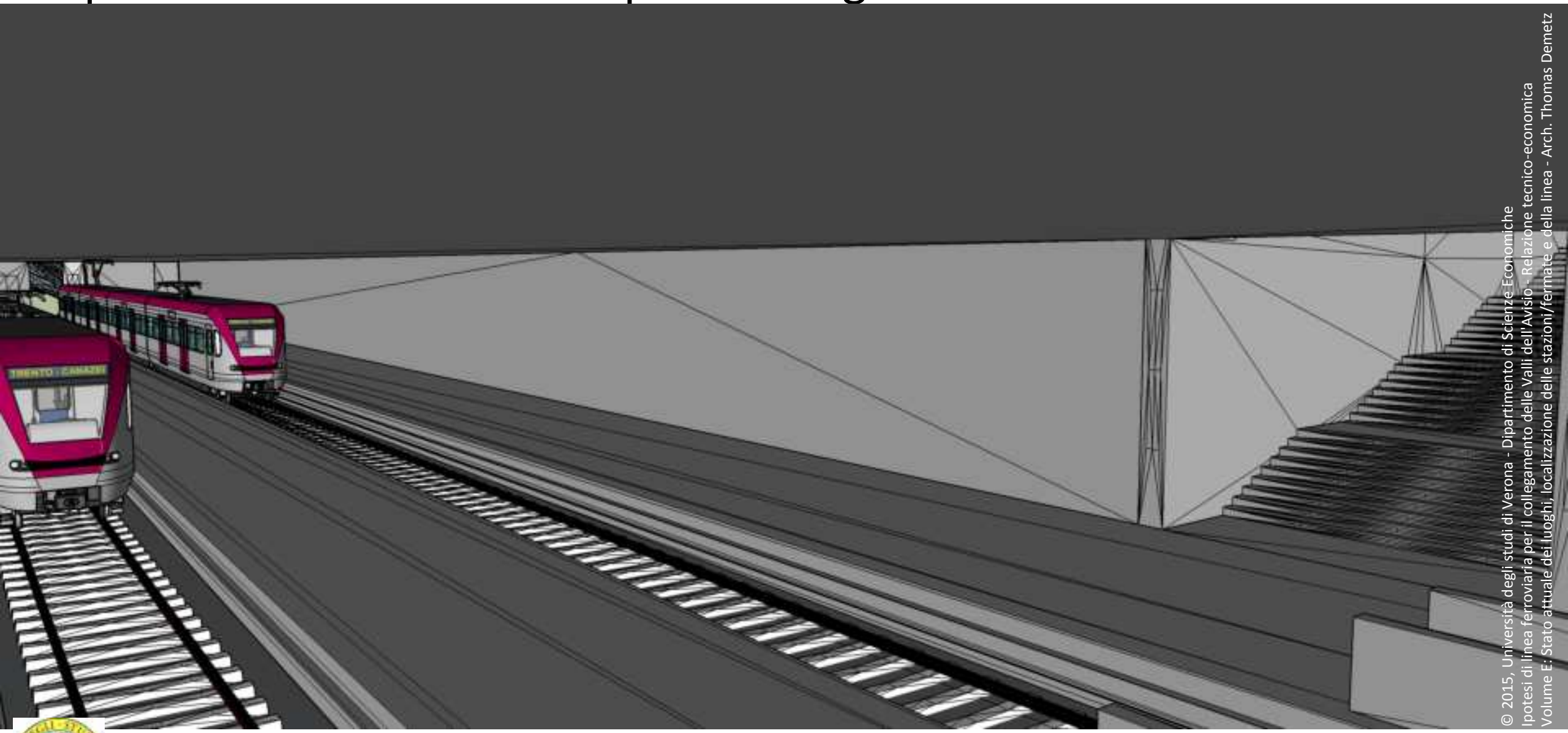
Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

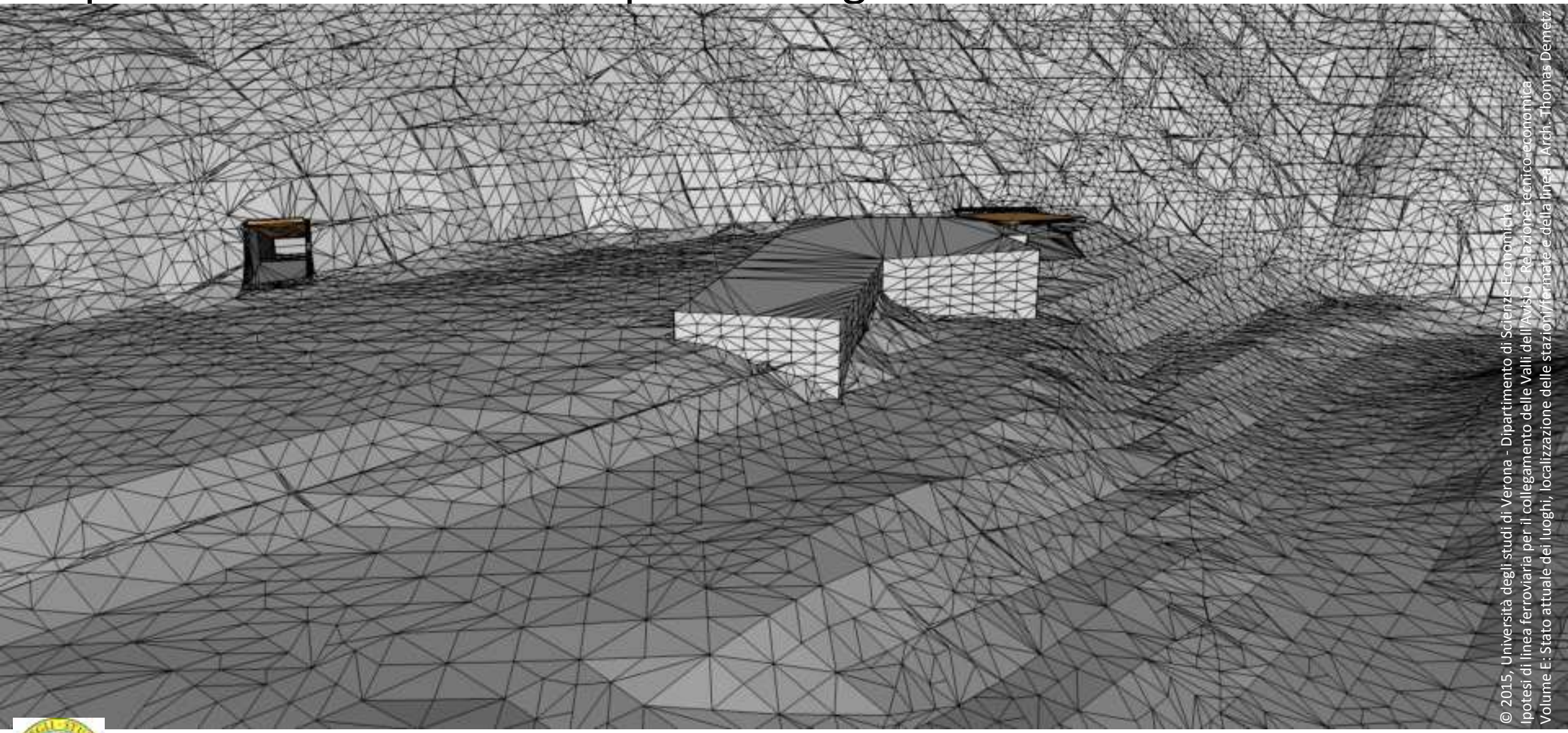
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Centro del Salto h= 1049 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Centro del Salto

h= 1049 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economic
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Centro del Salto – Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

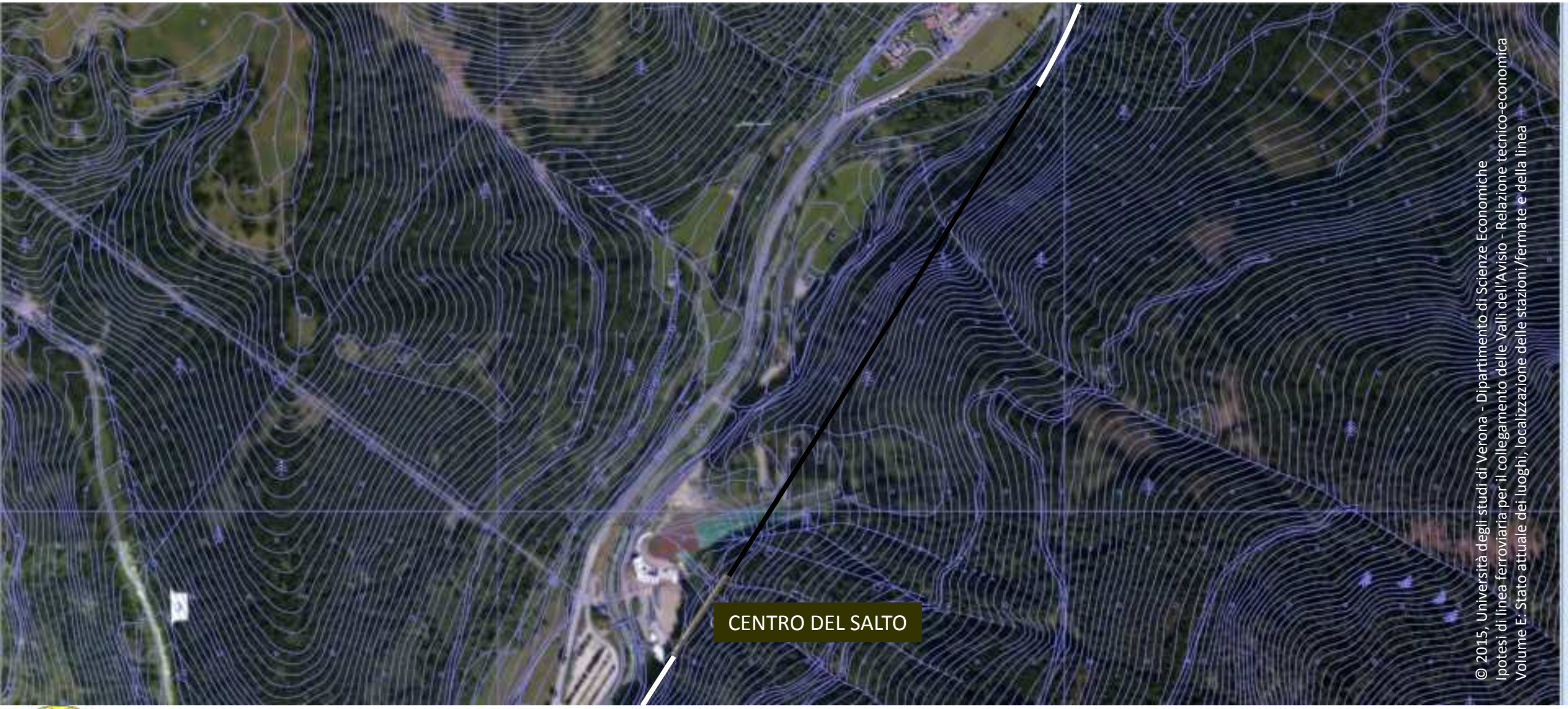
Tratta Centro del Salto – Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

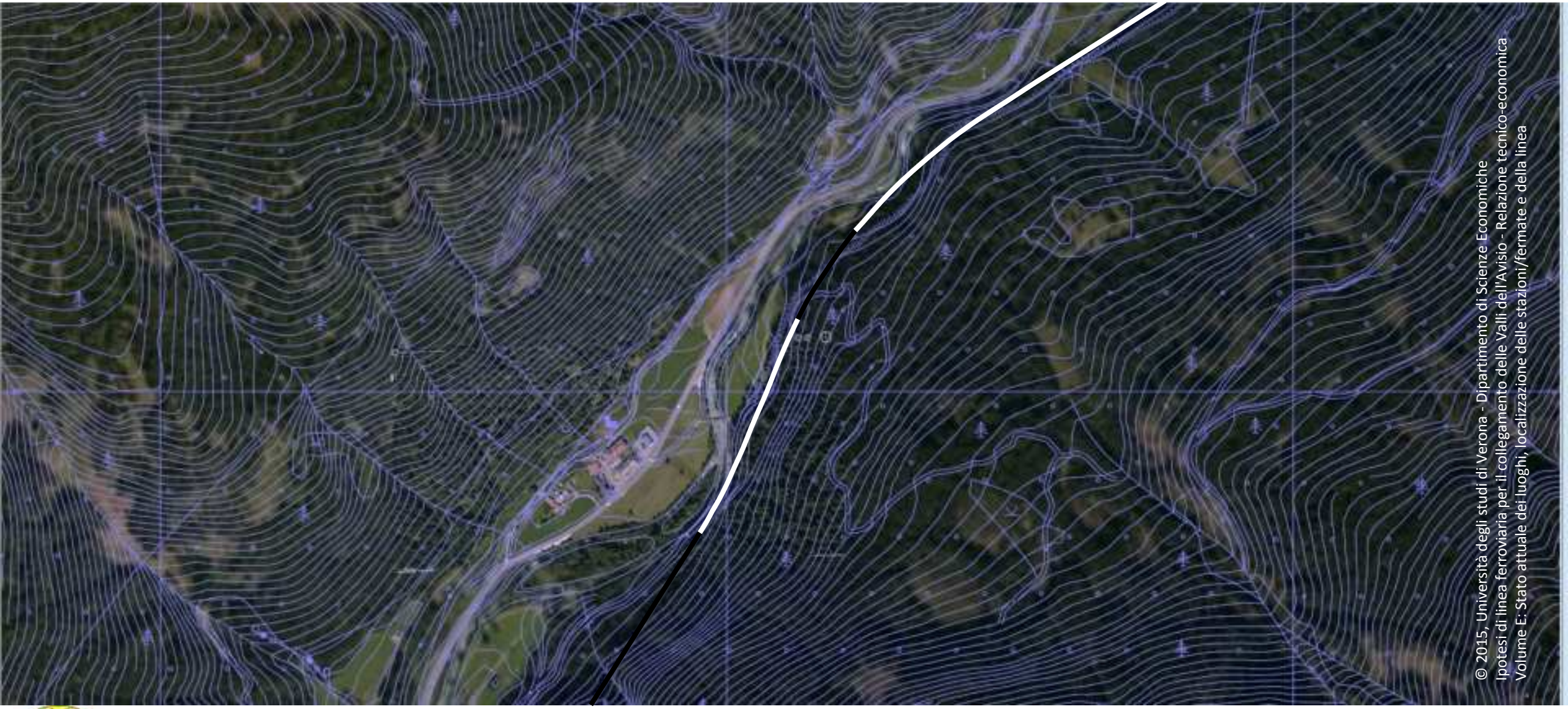
Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

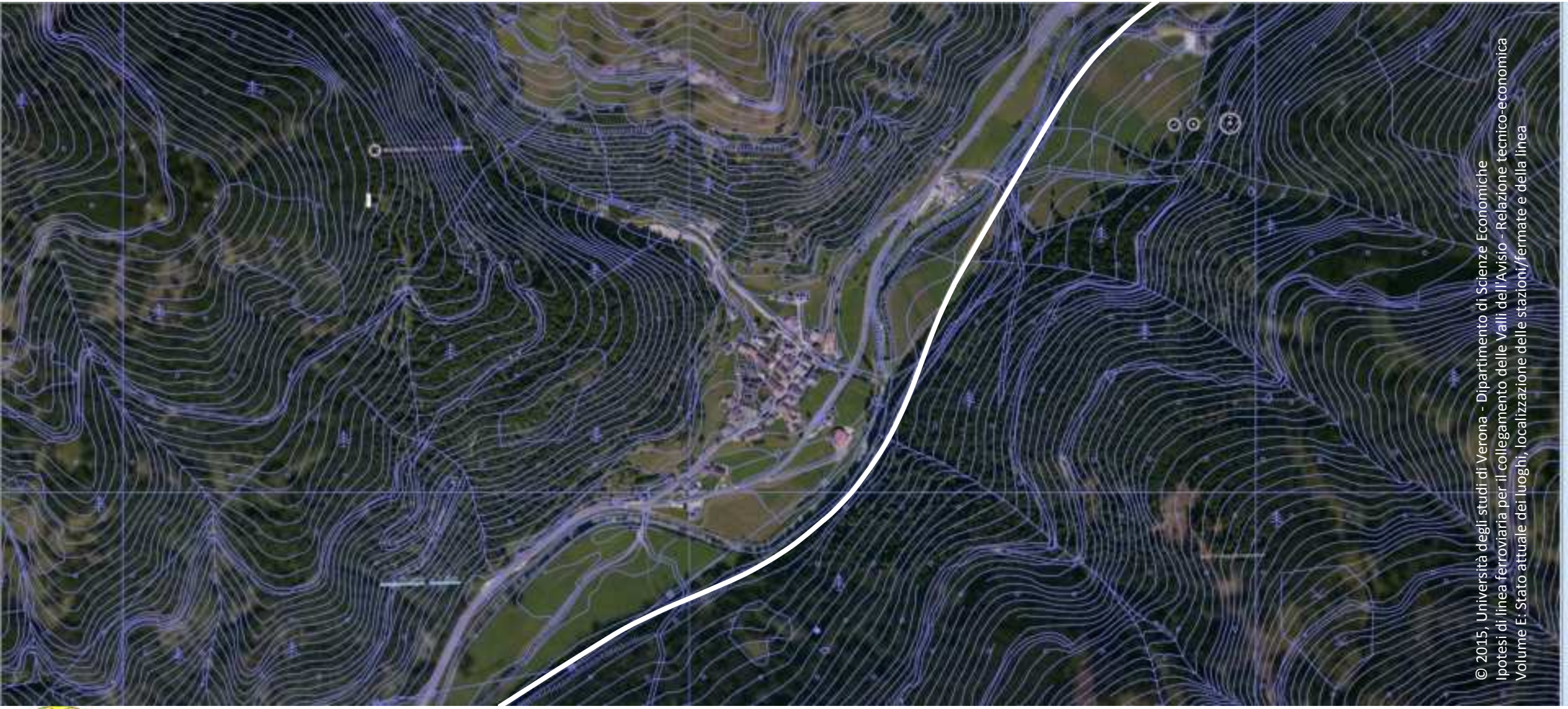
Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

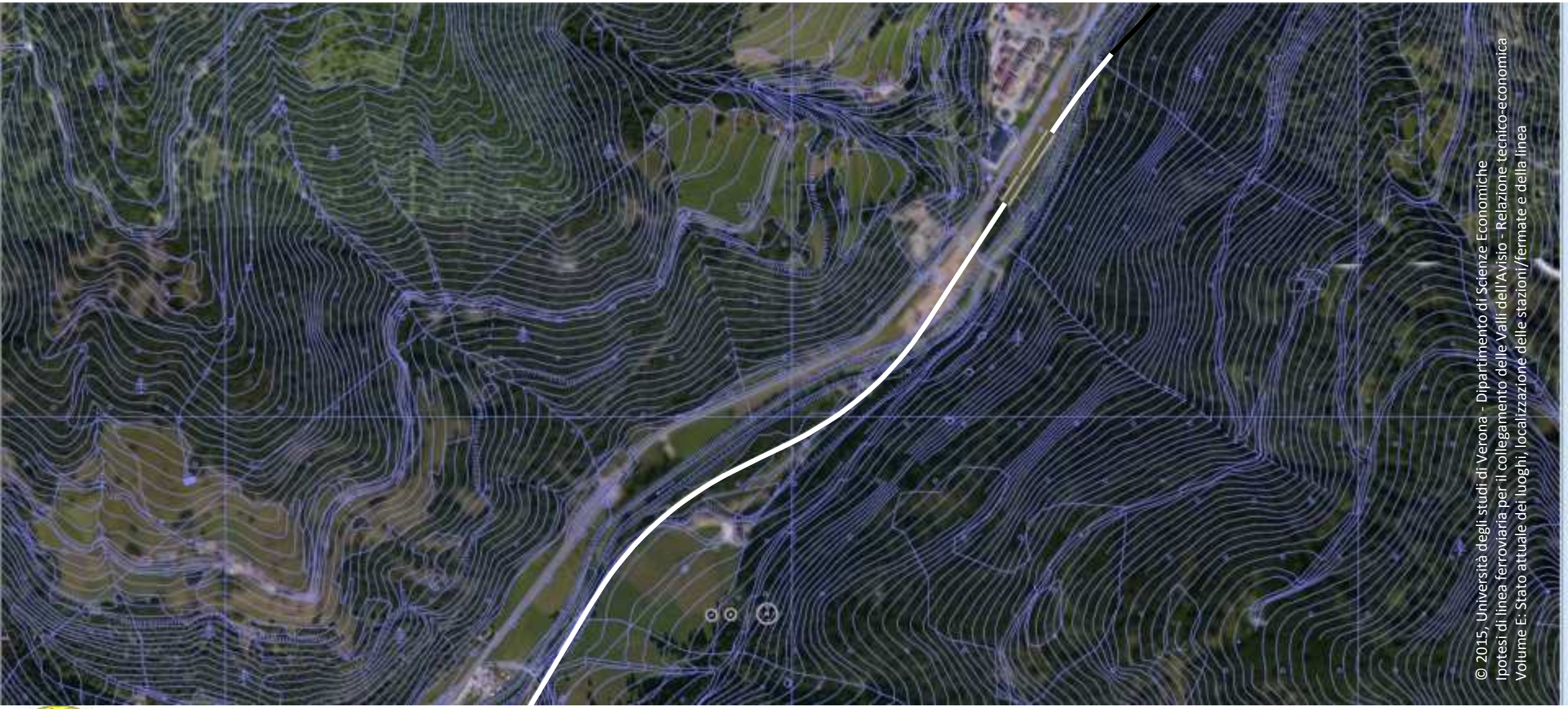
Tratta Centro al Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Centro del Salto-Moena Marcialonga

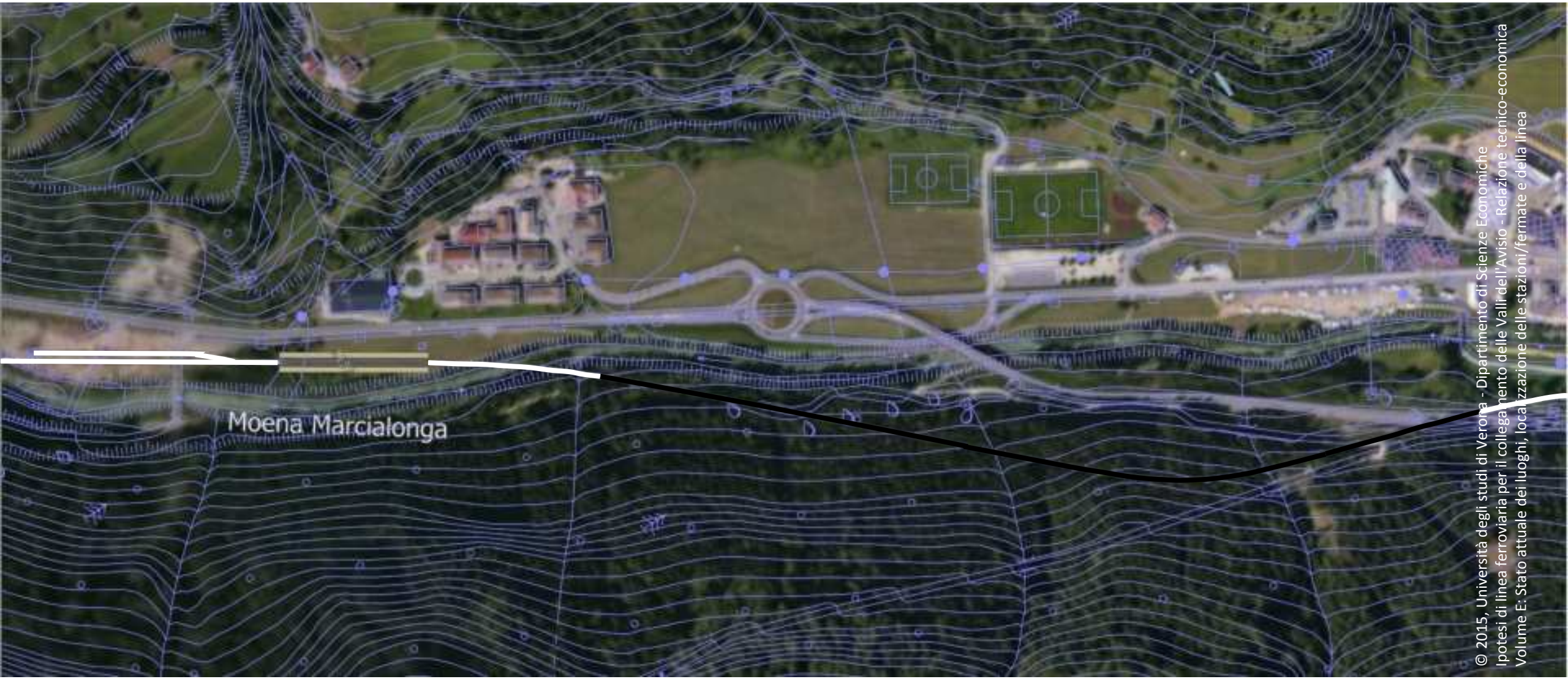
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

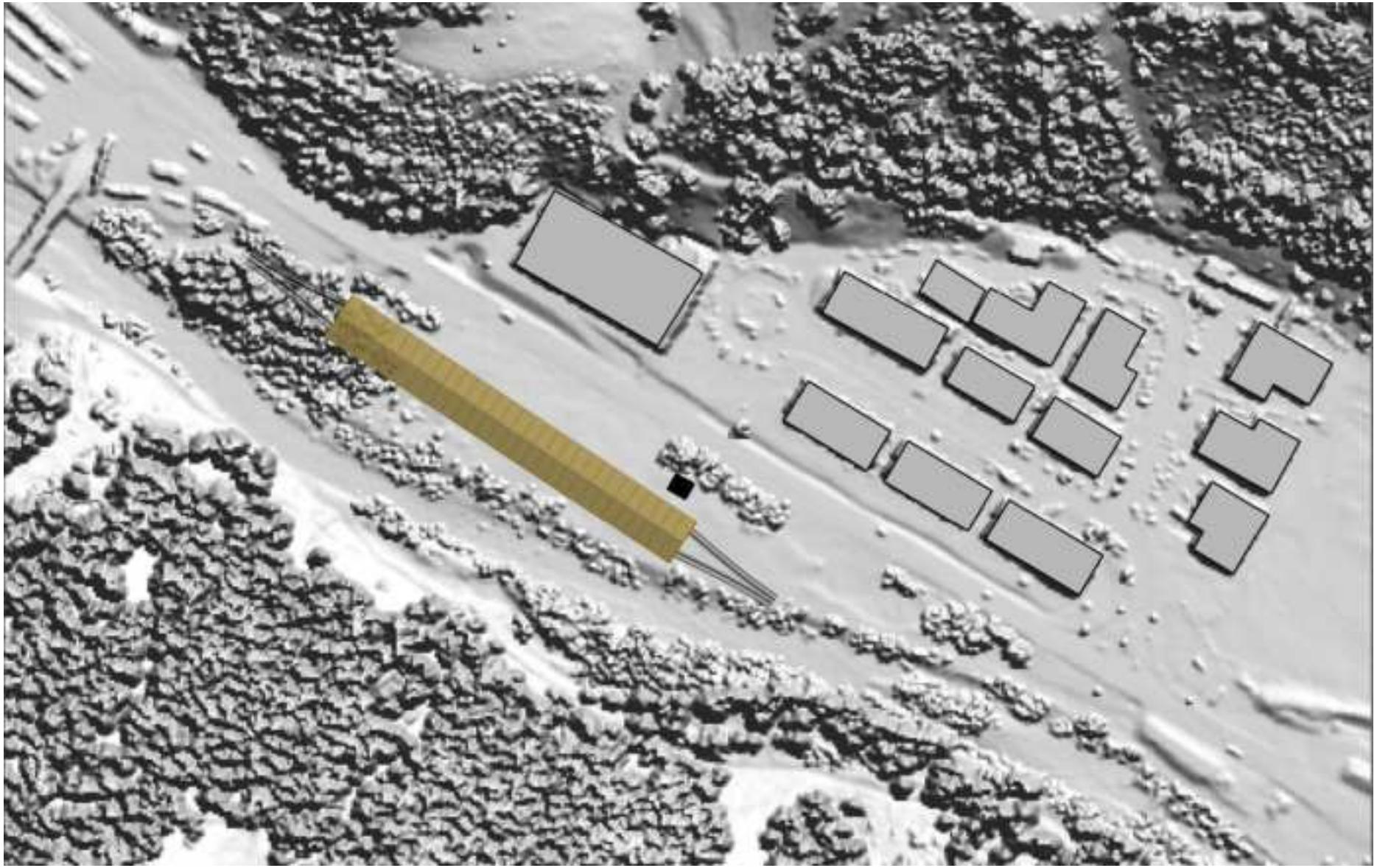


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

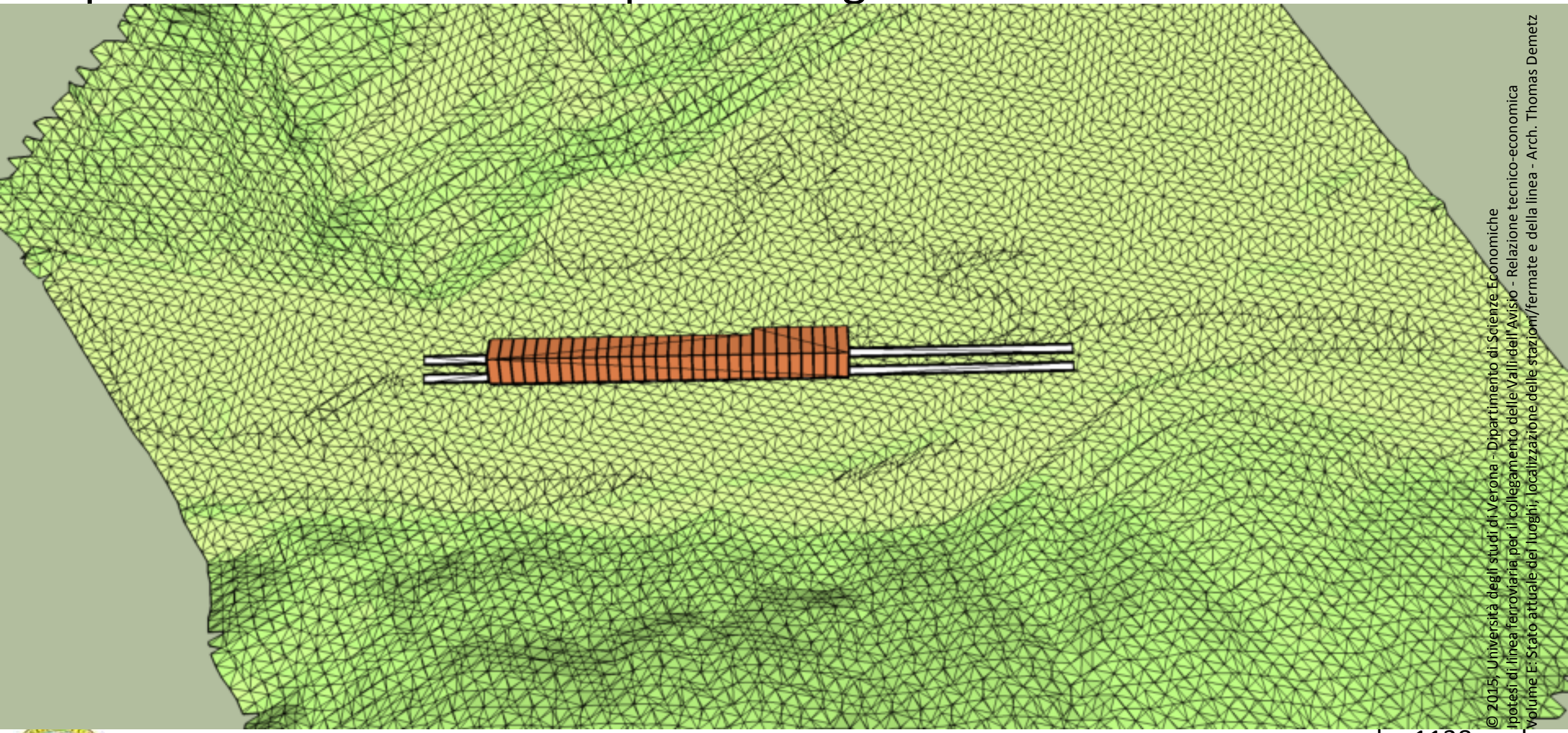


h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

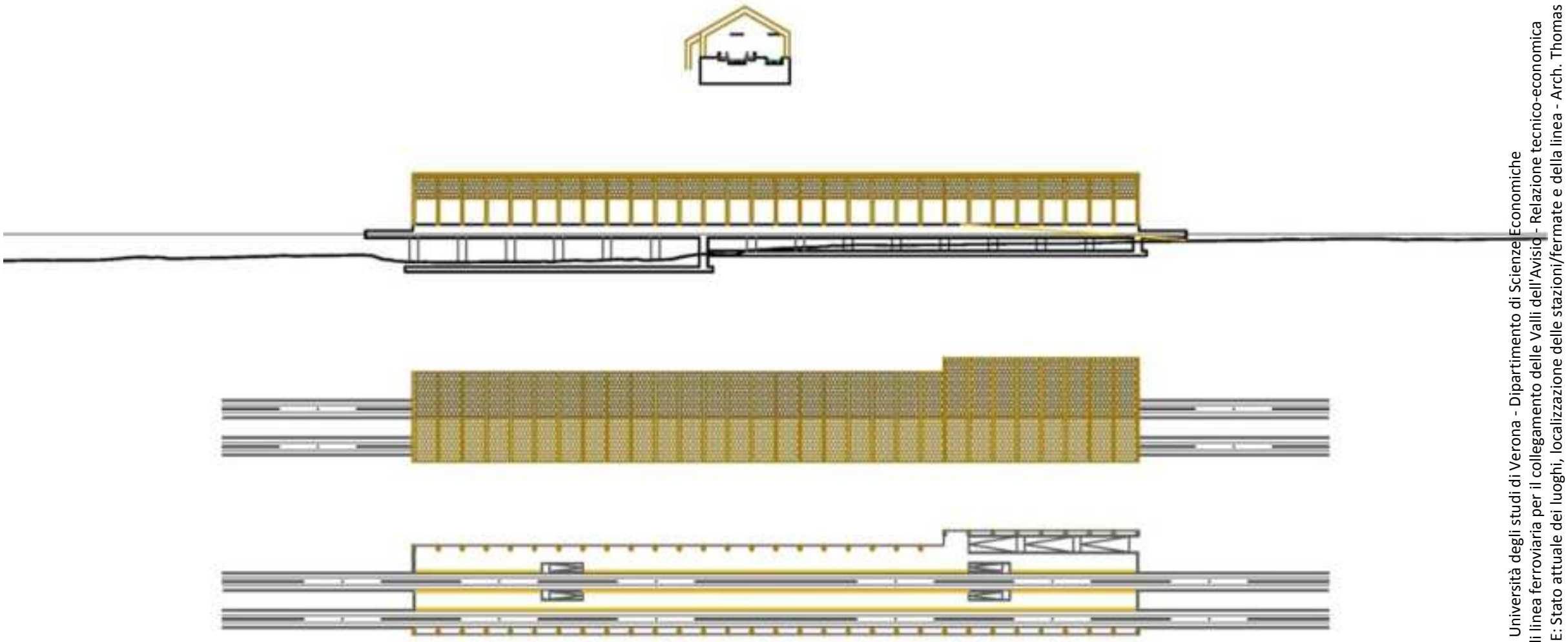


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

h= 1138 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

h= 1138 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

h= 1138 m slm

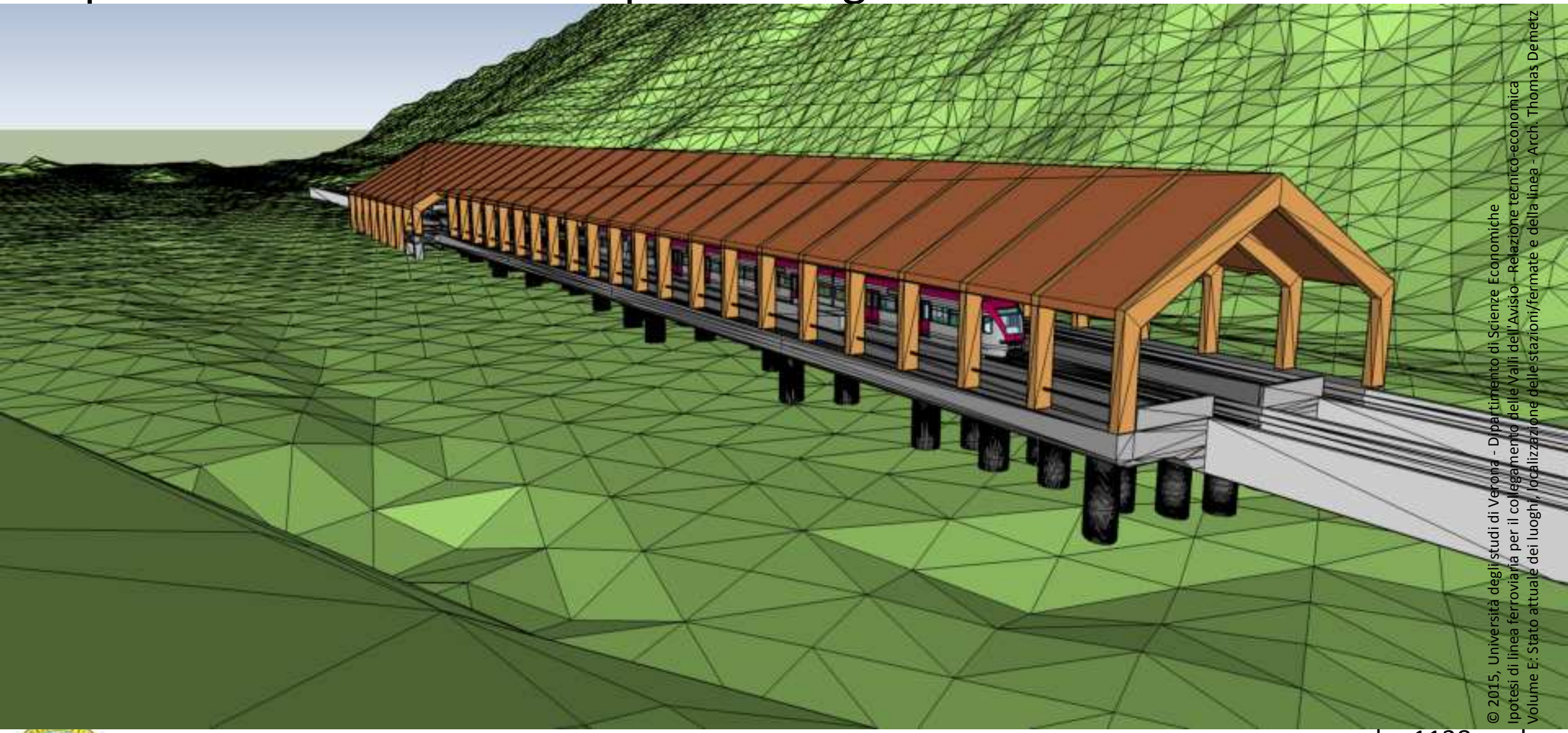
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e dell'asse linea - Arch. Thomas Demetz

h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

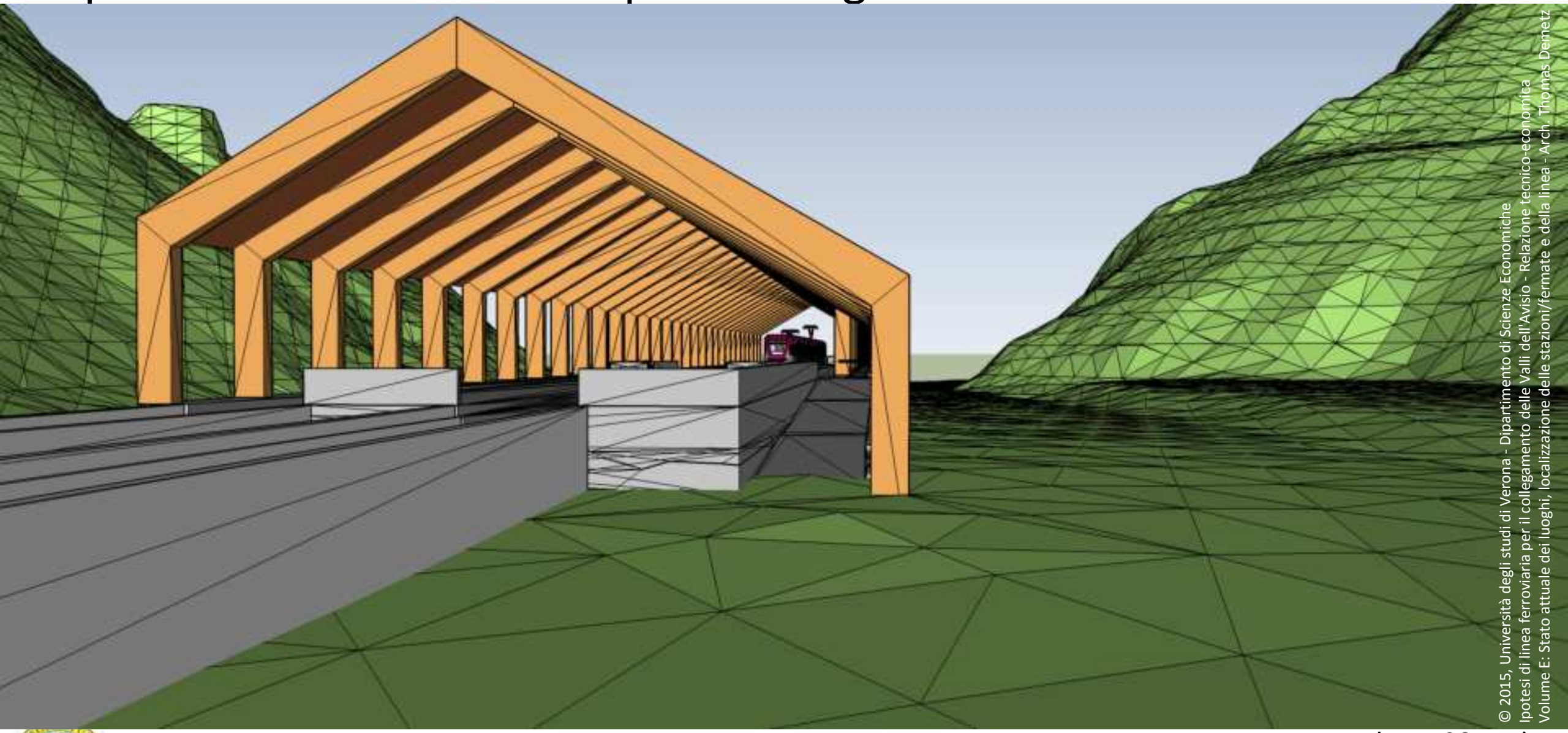


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

h= 1138 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

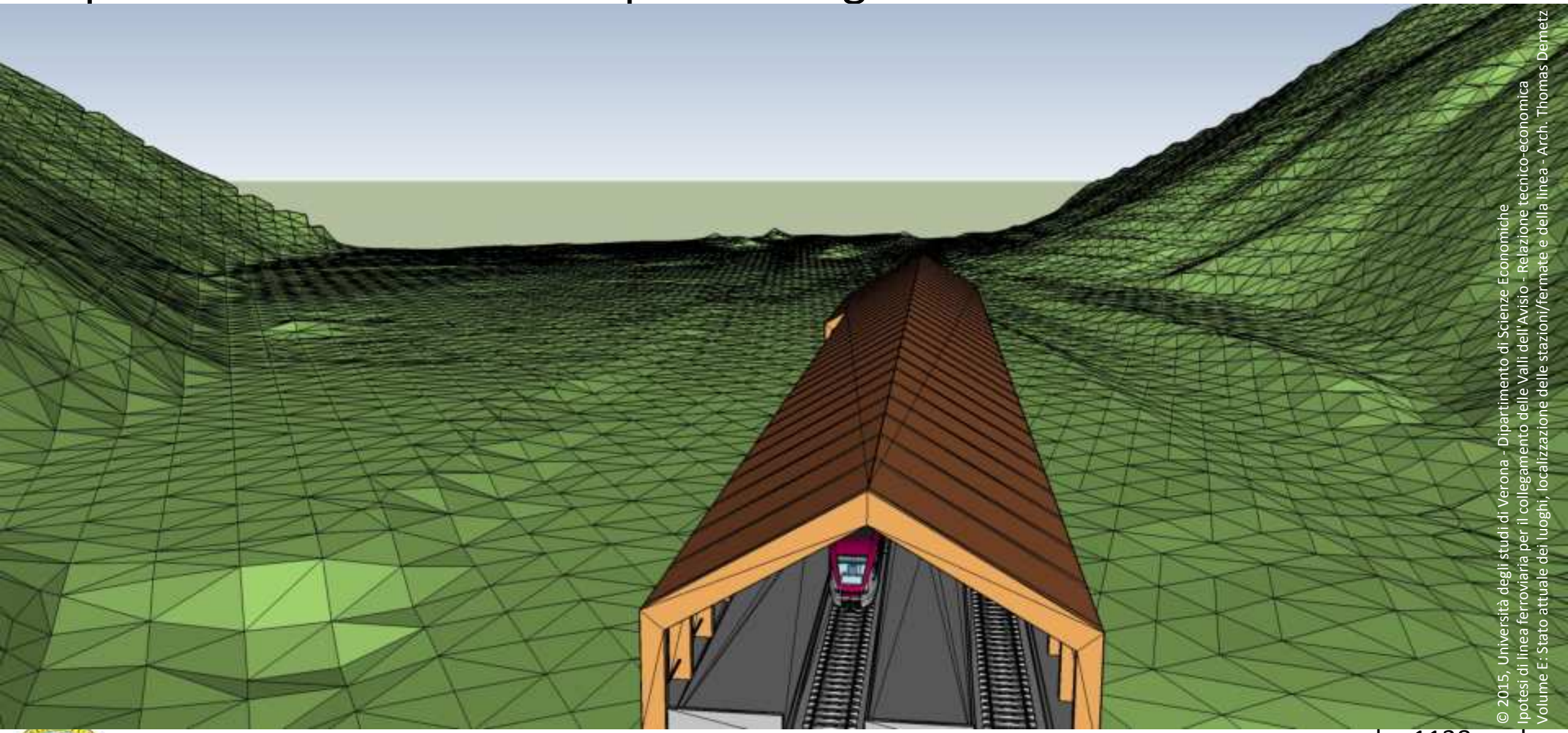


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

h= 1138 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

h= 1138 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

h= 1138 m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

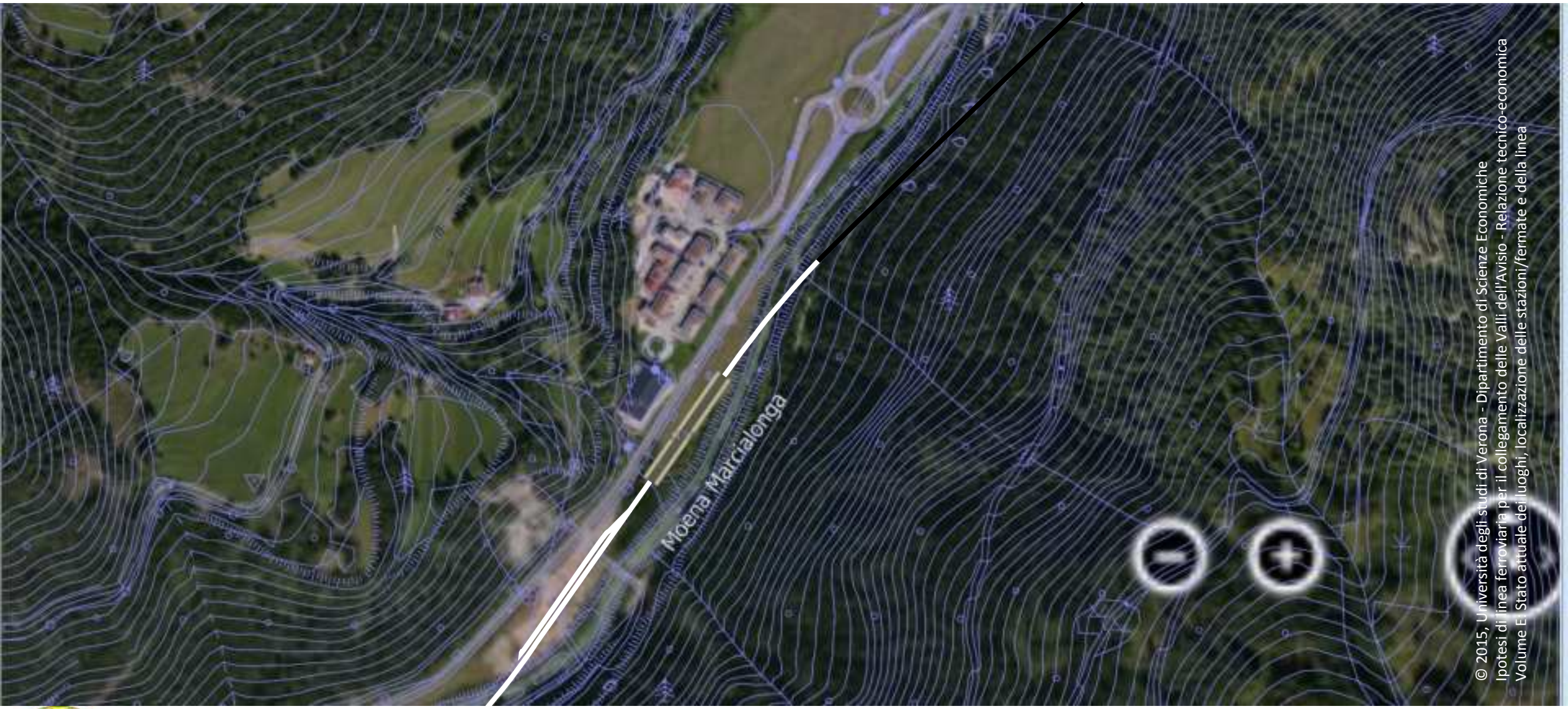
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economi
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli Studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena Marcialonga-Moena

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

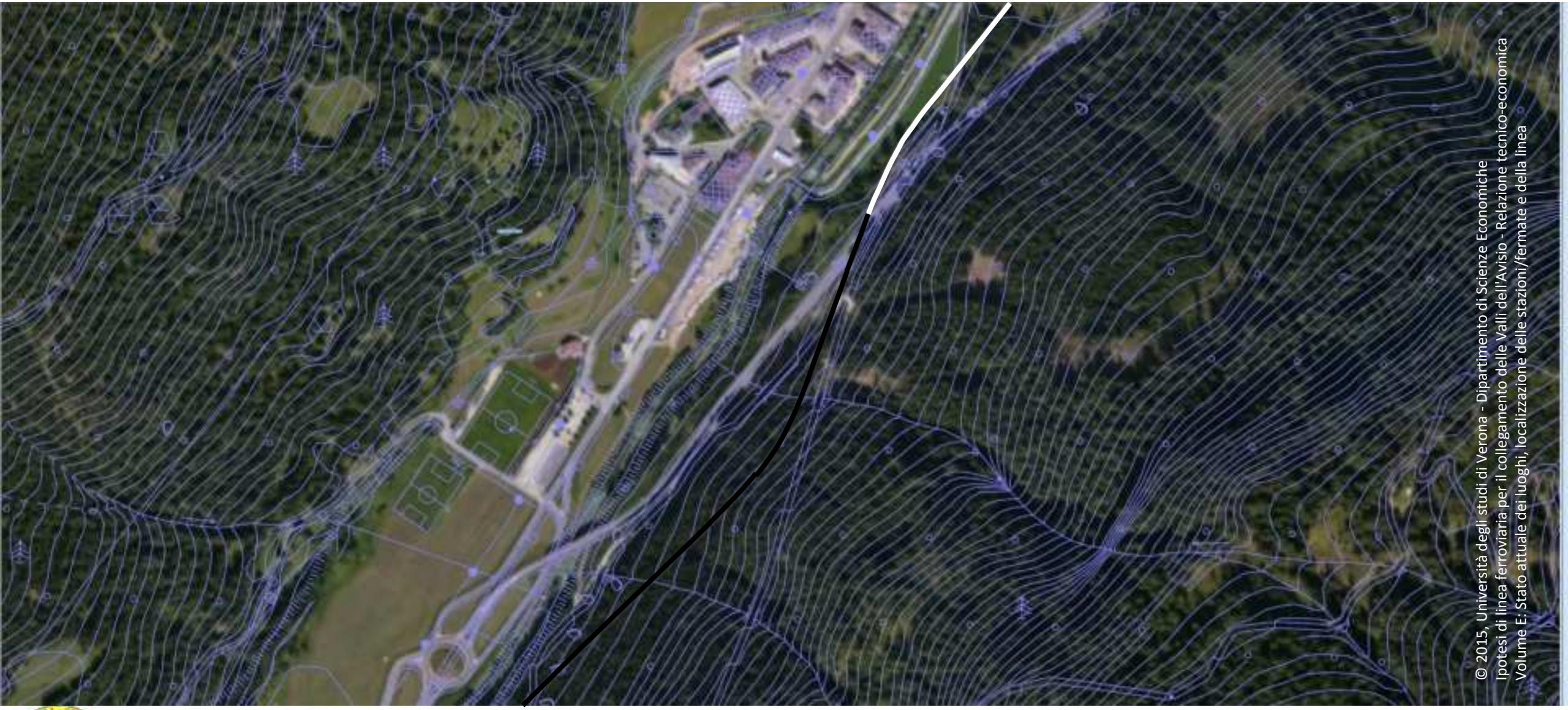
Tratta Moena Marcialonga-Moena

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena Marcialonga-Moena

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena Marcialonga-Moena

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena Marcialonga-Moena

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena Marcialonga-Moena

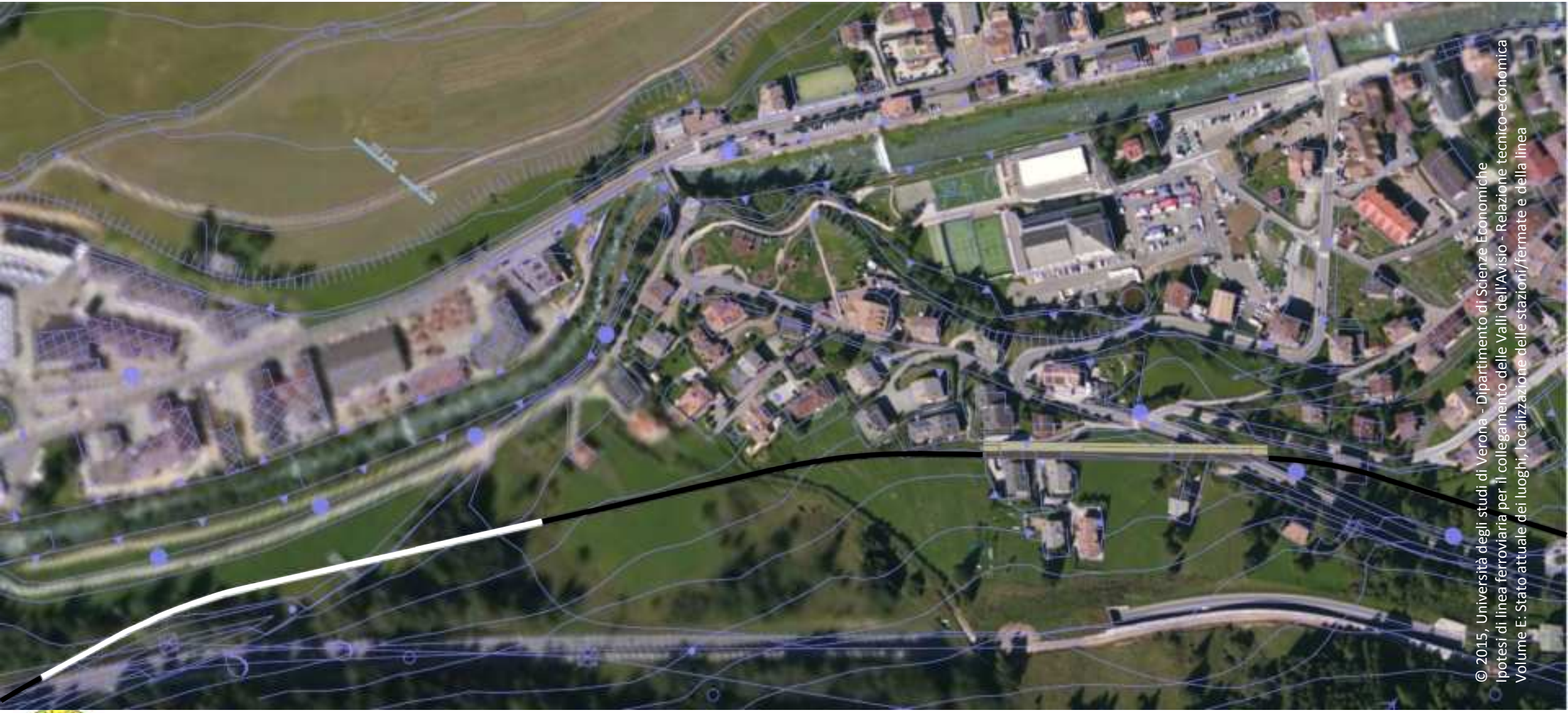
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

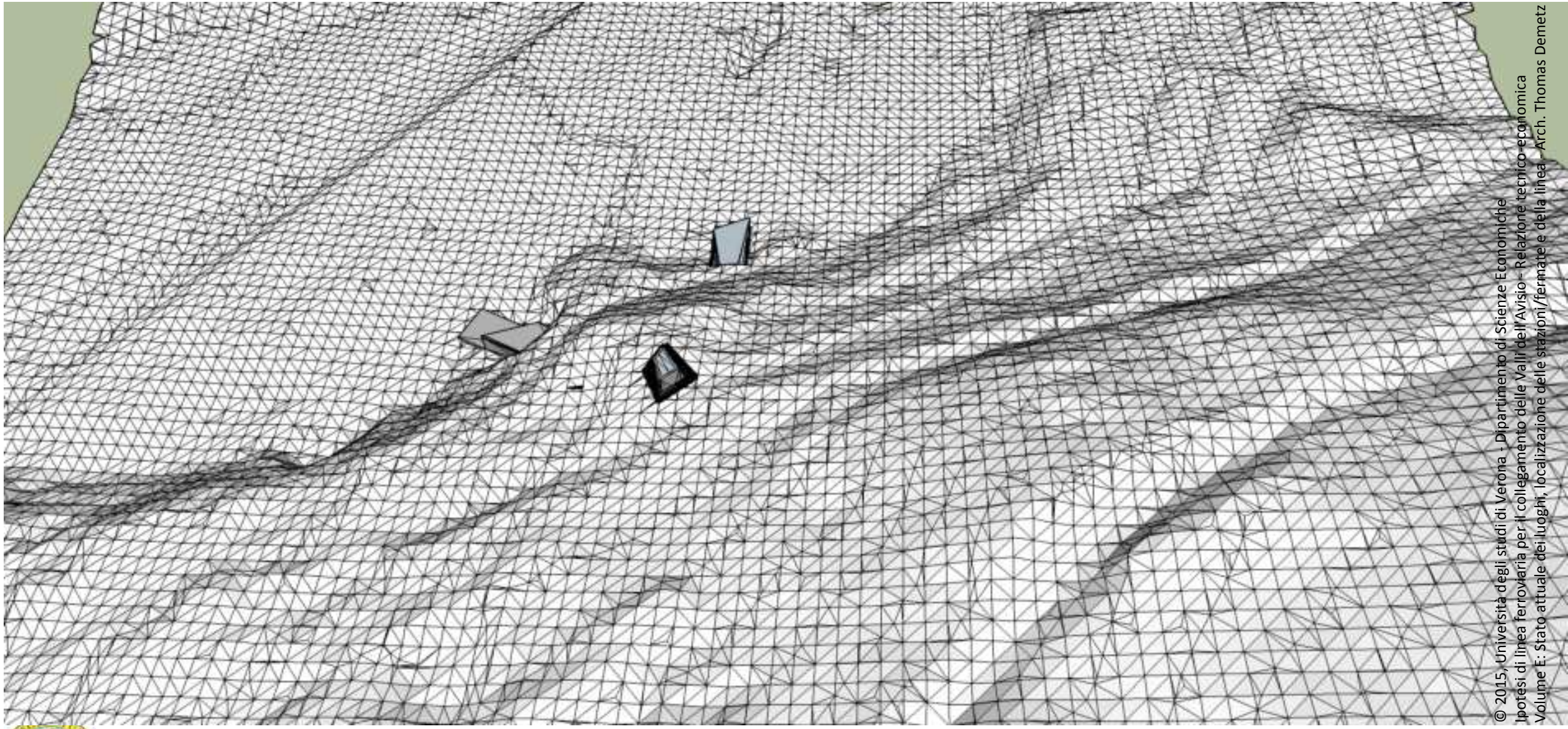
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

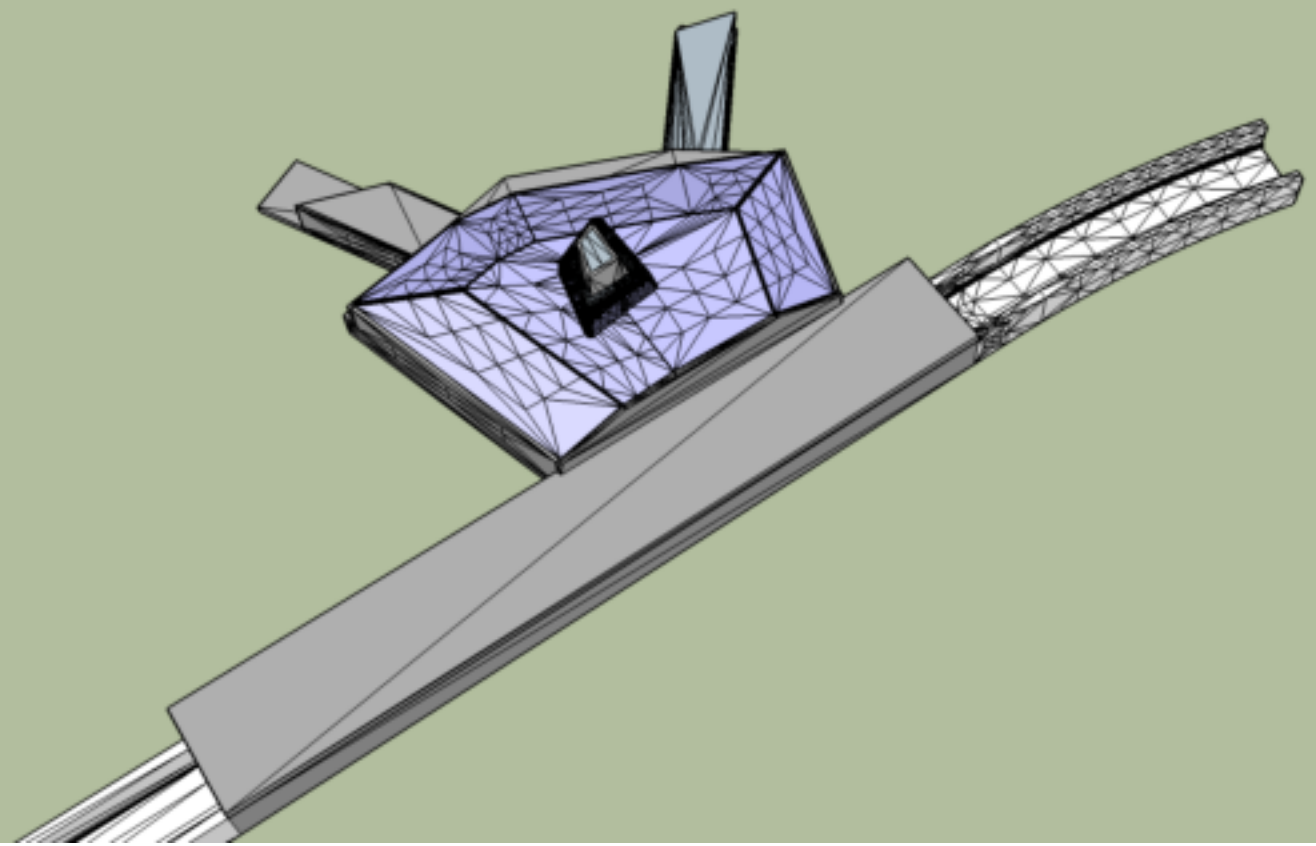
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

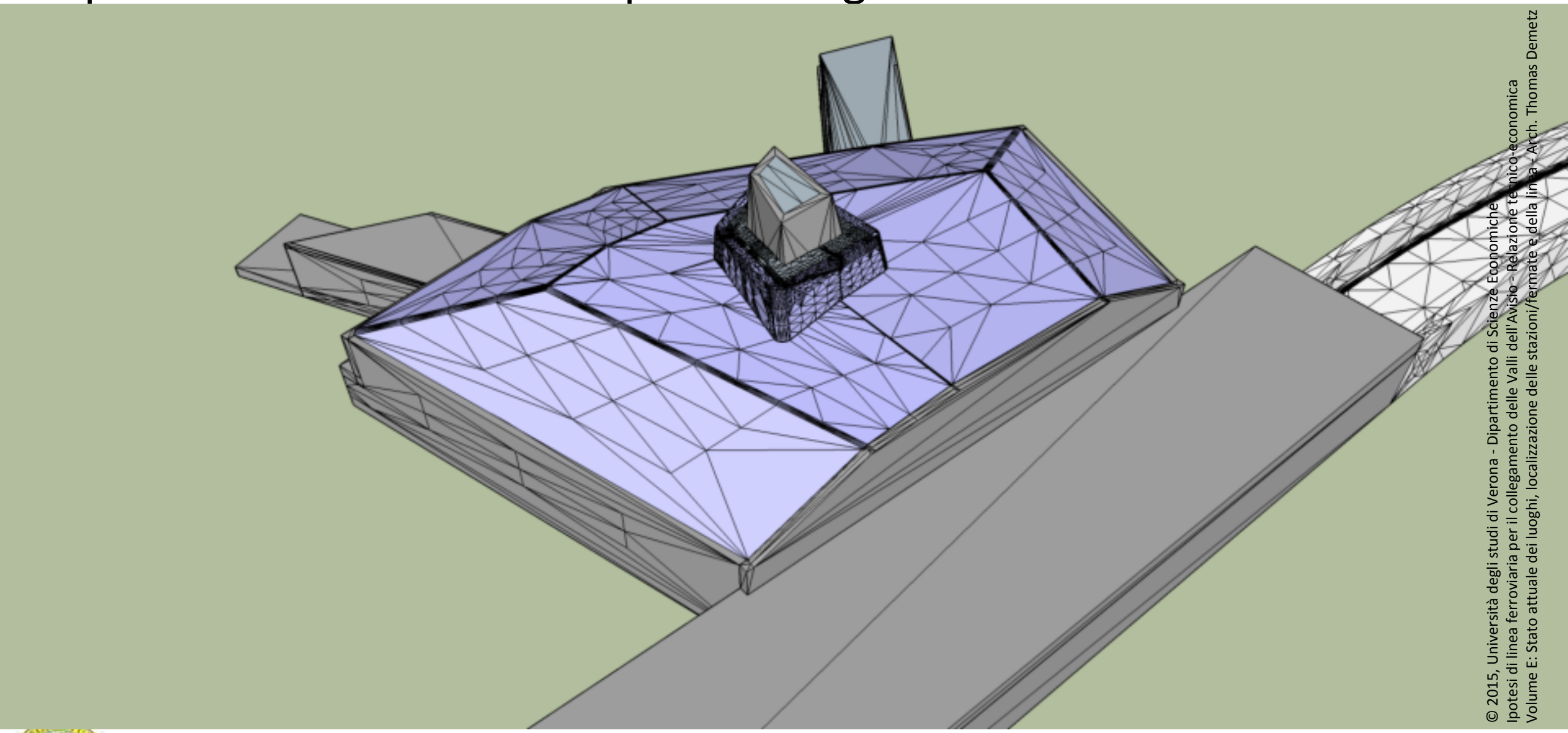


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

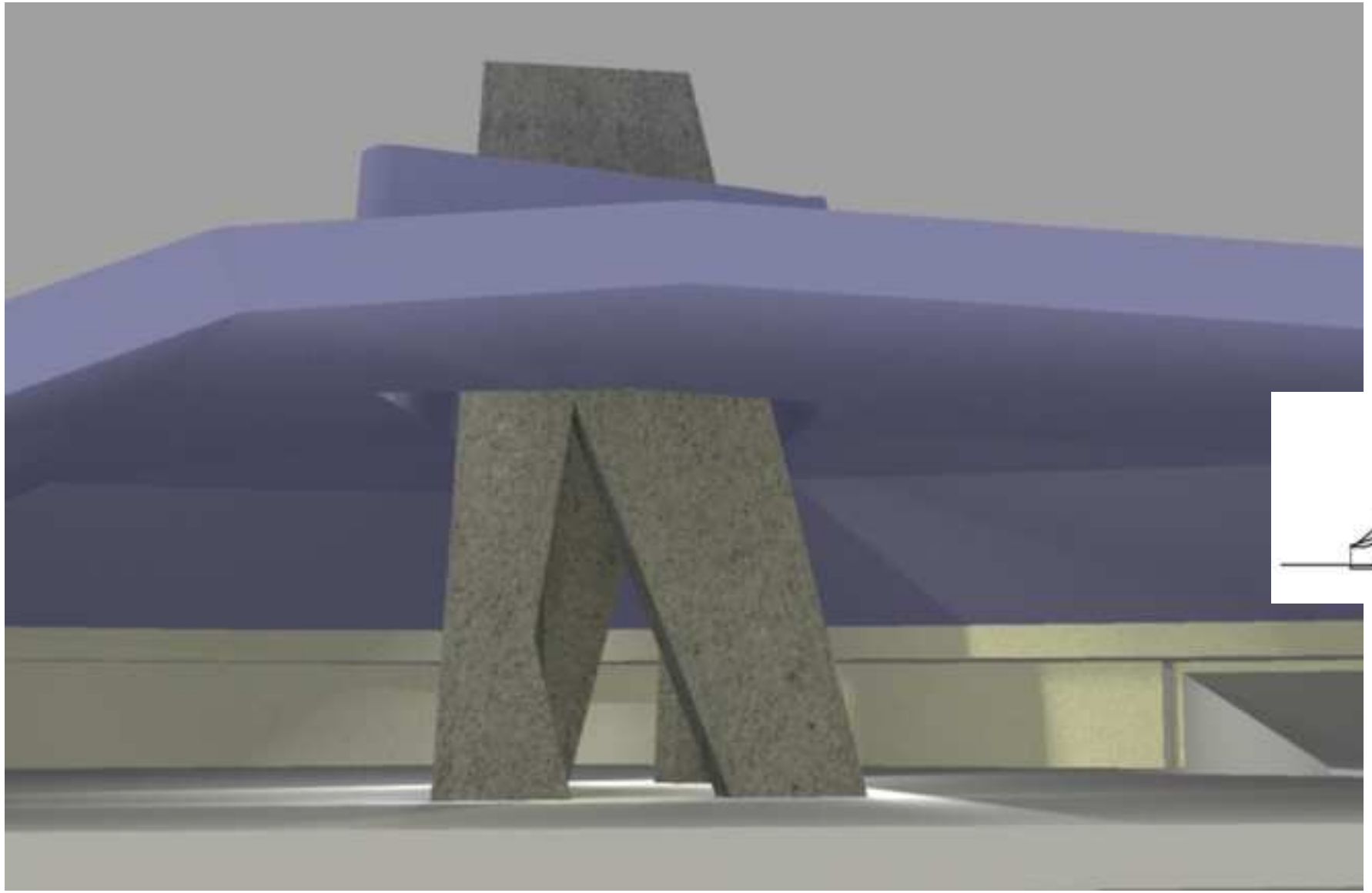


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

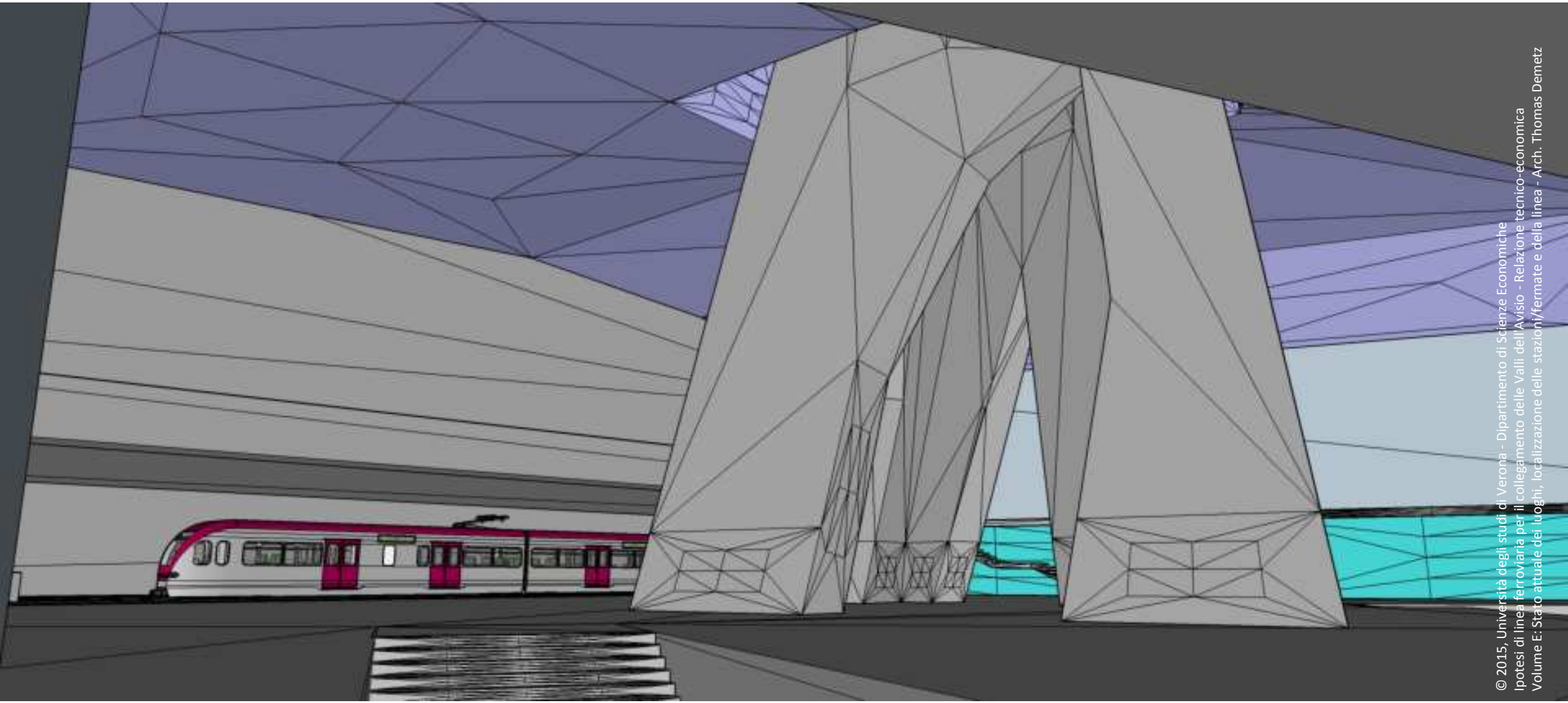


Stazione di Moena

h= 1169 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

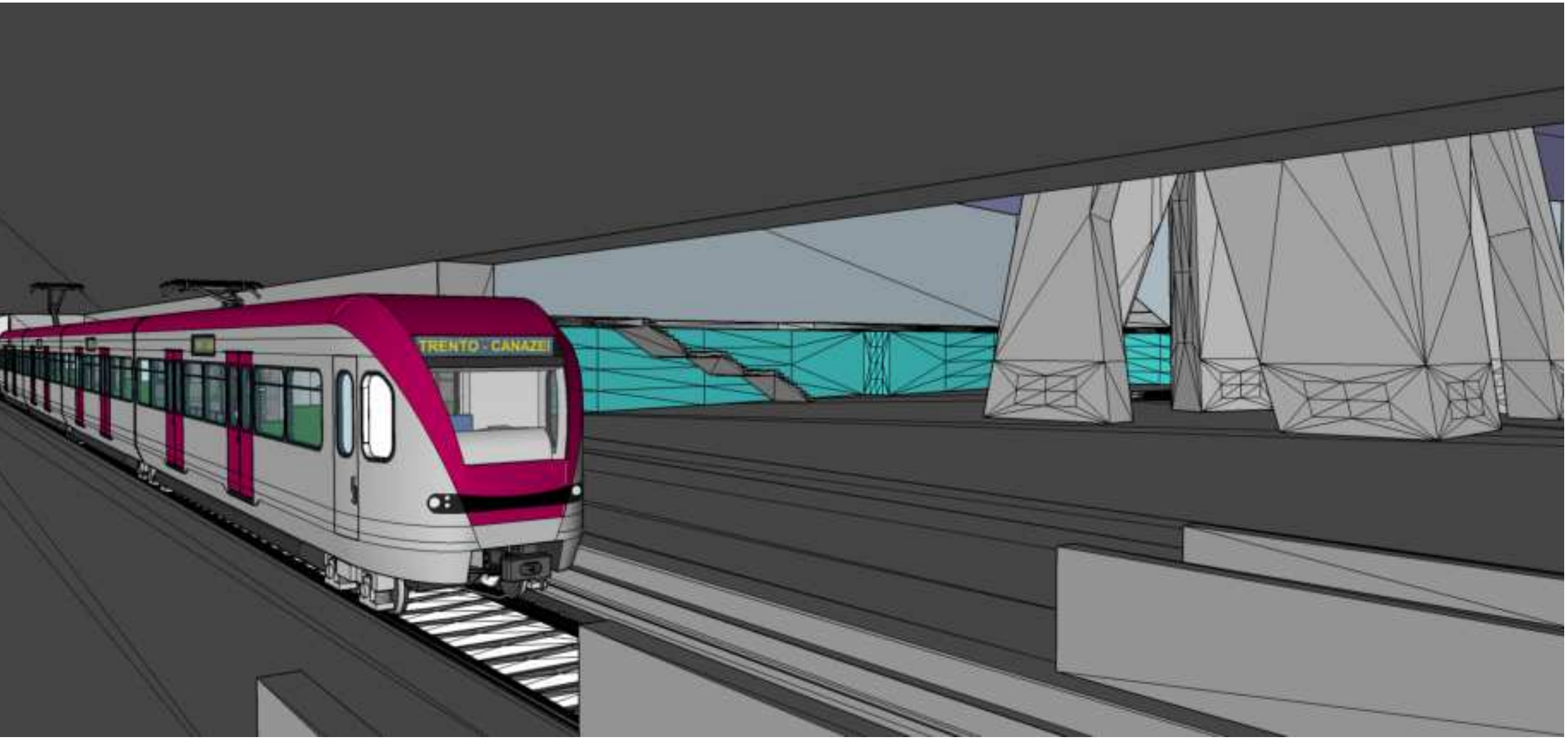


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

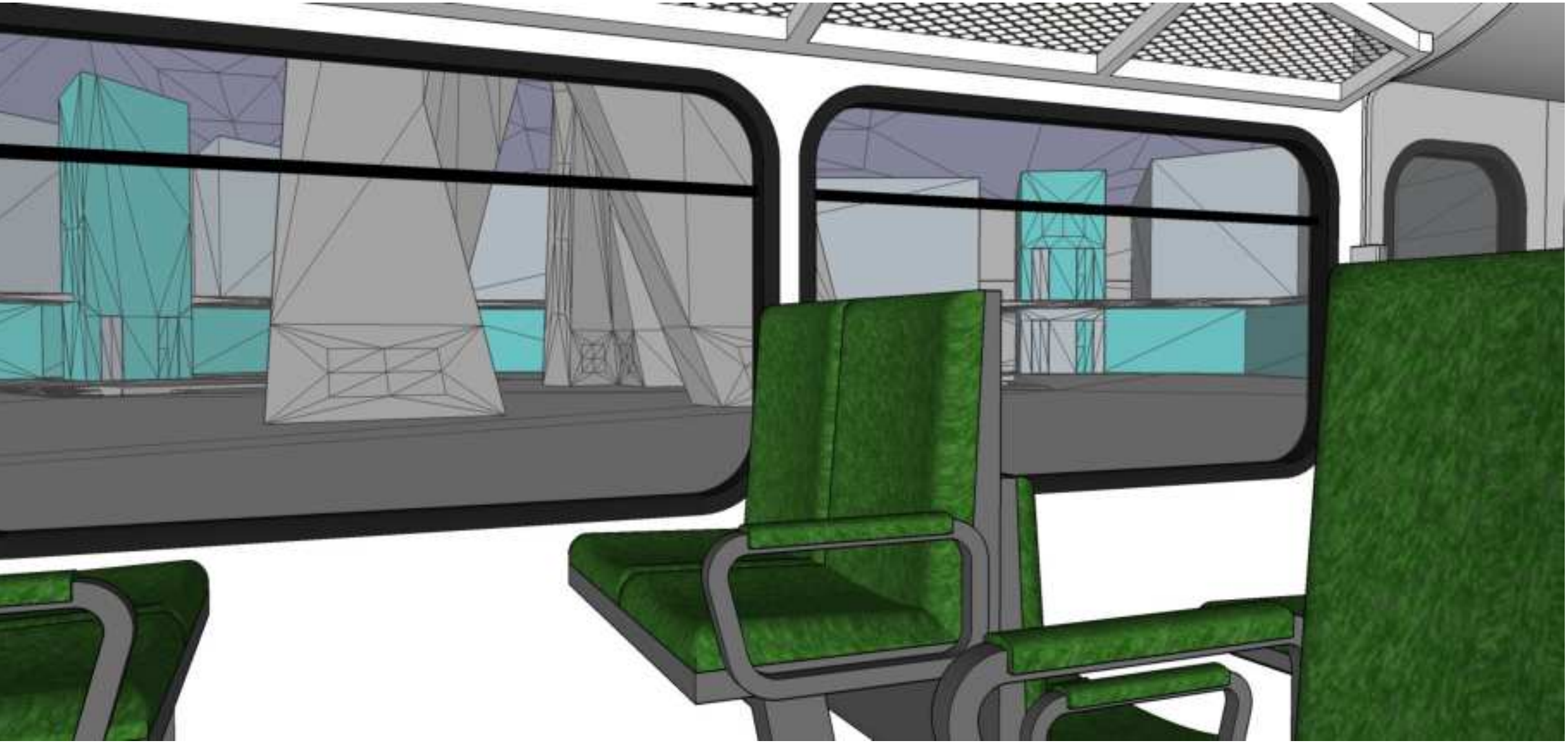


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

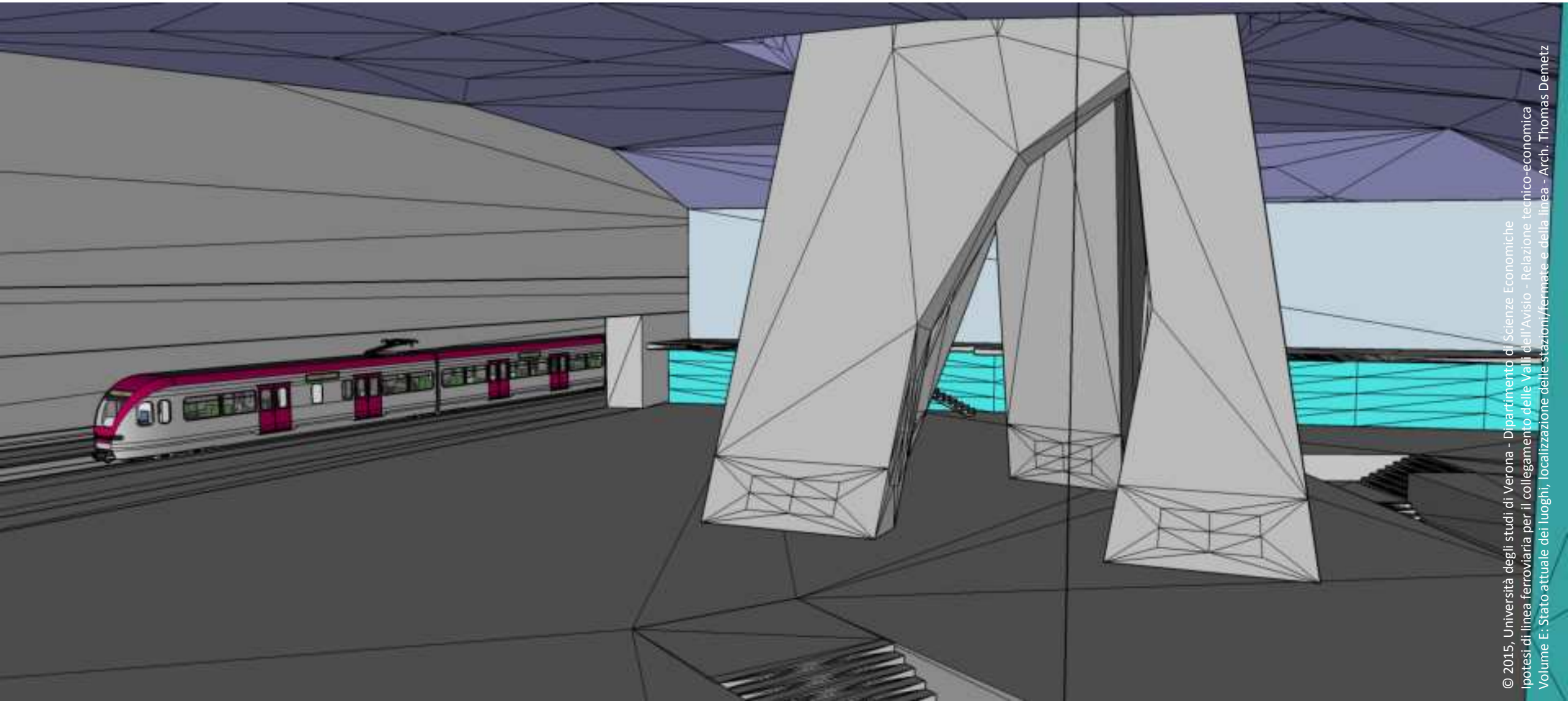
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

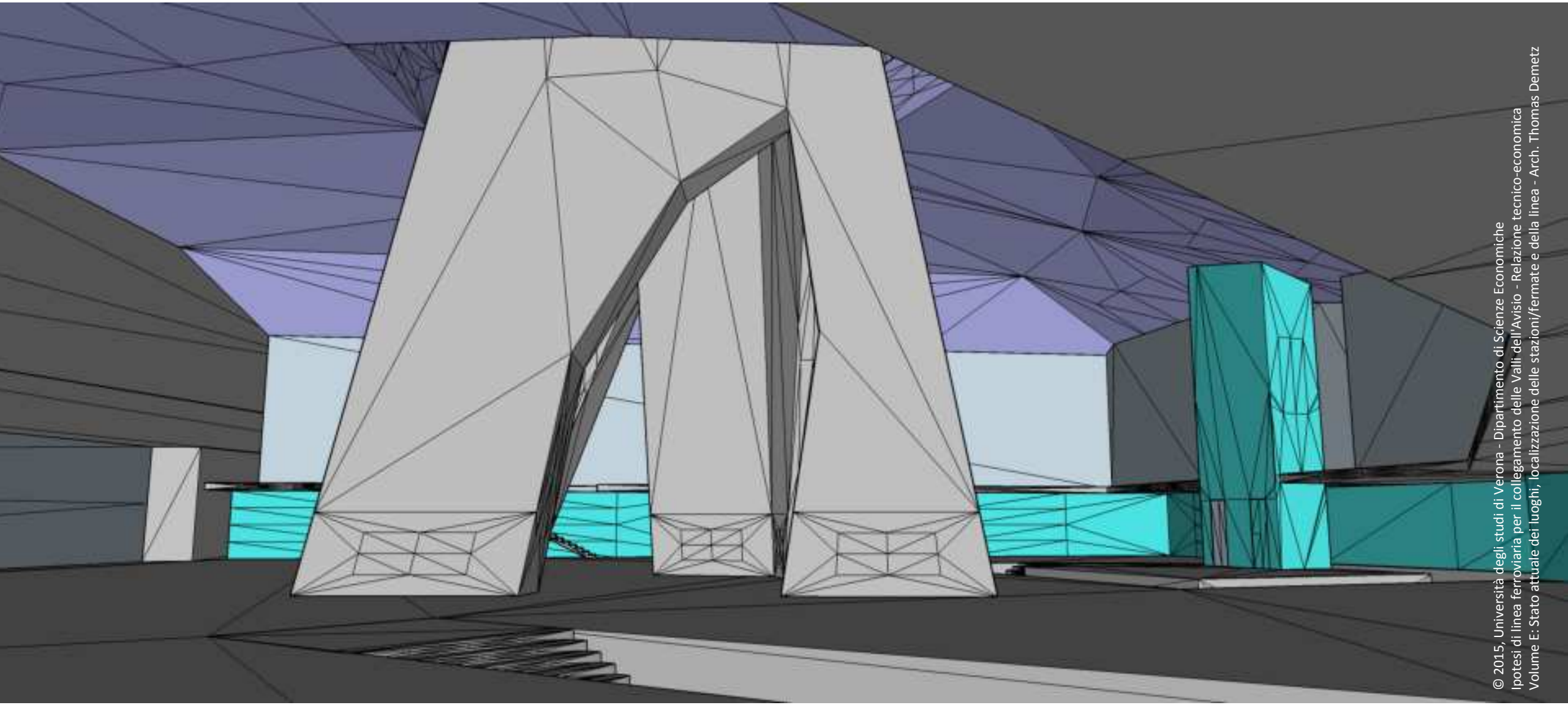


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

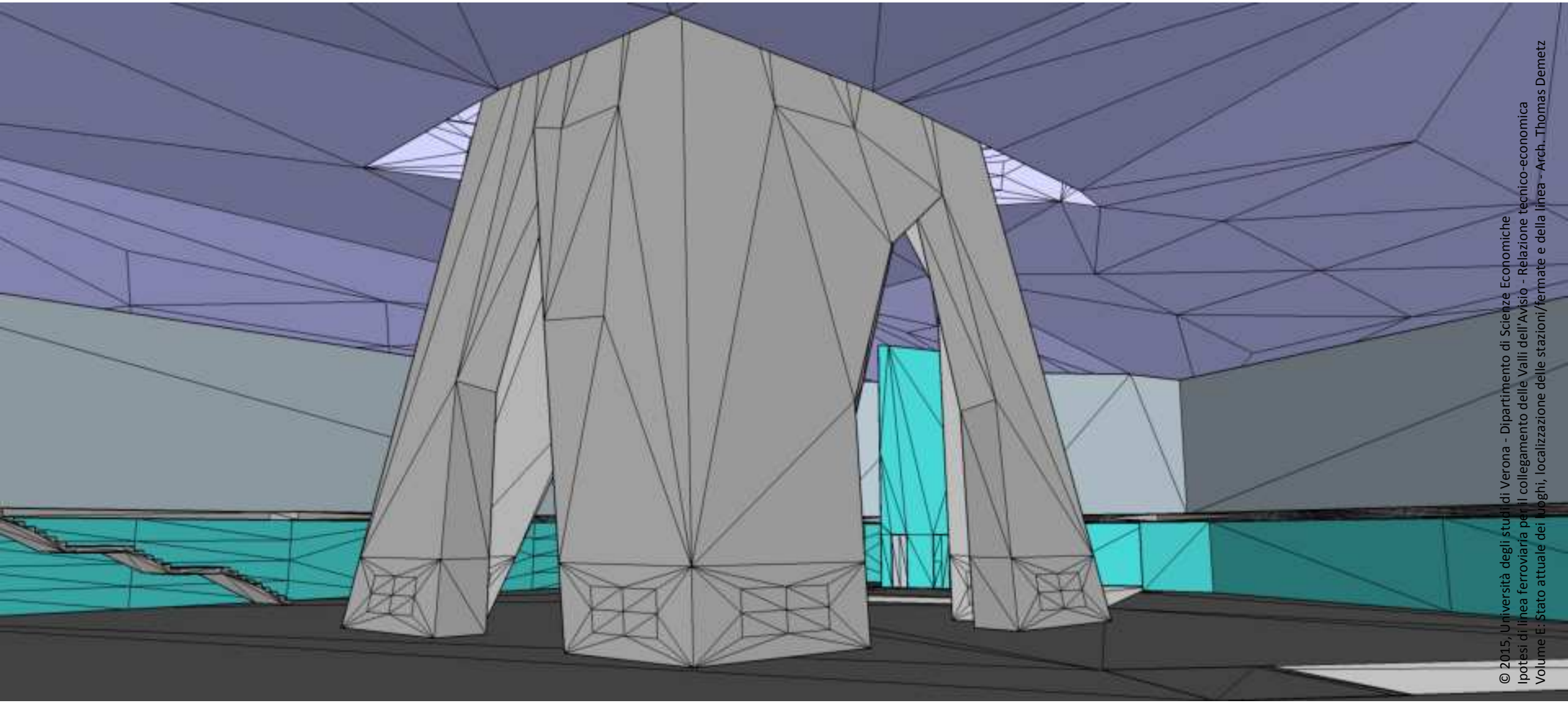


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

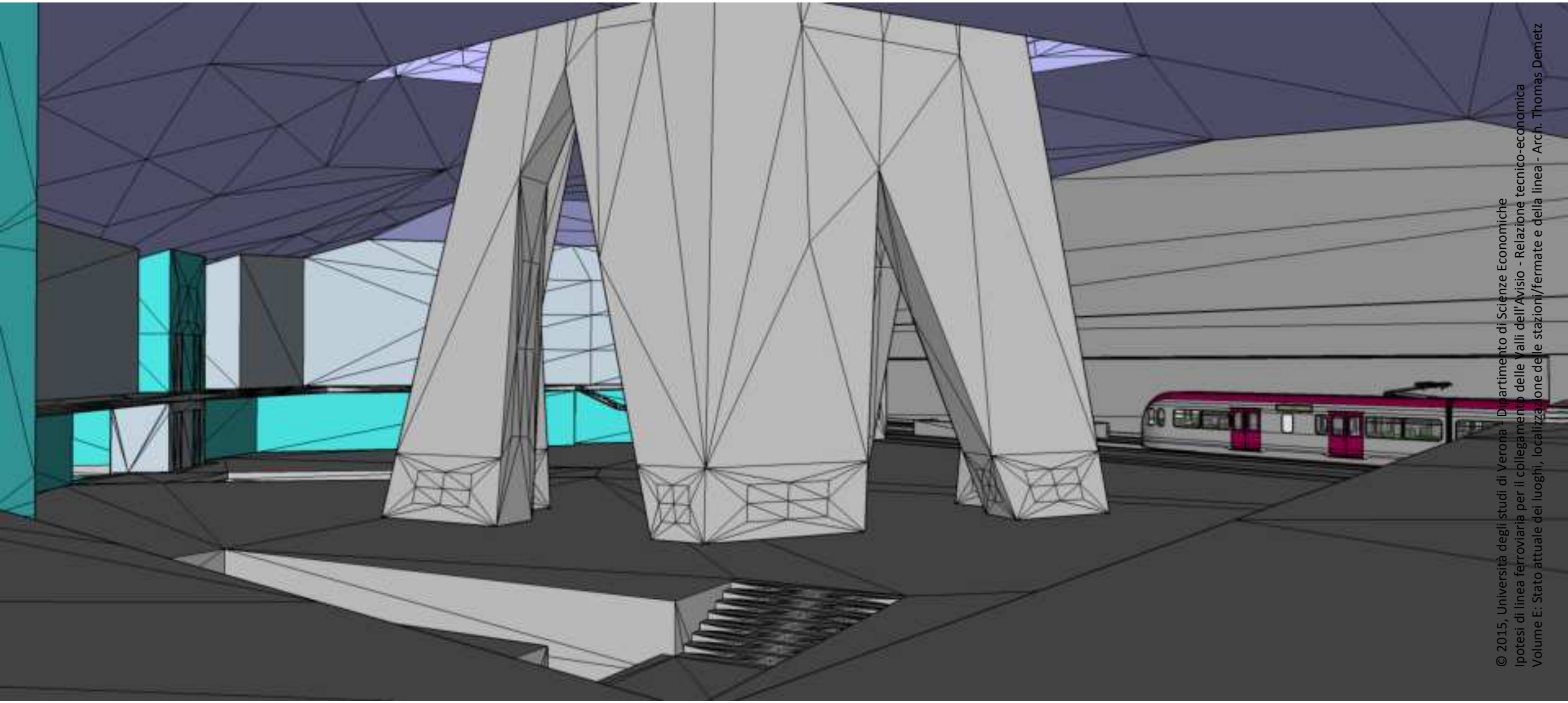


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

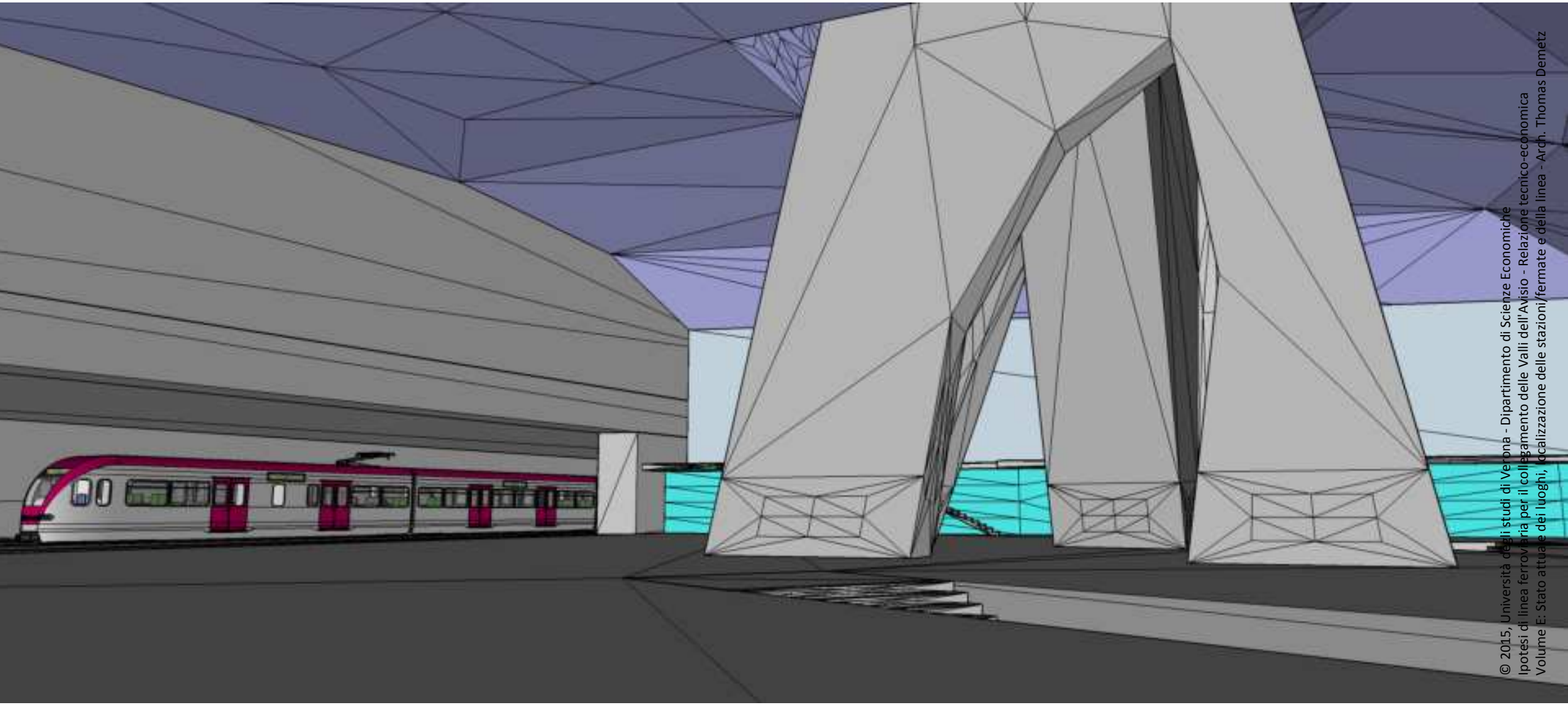


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

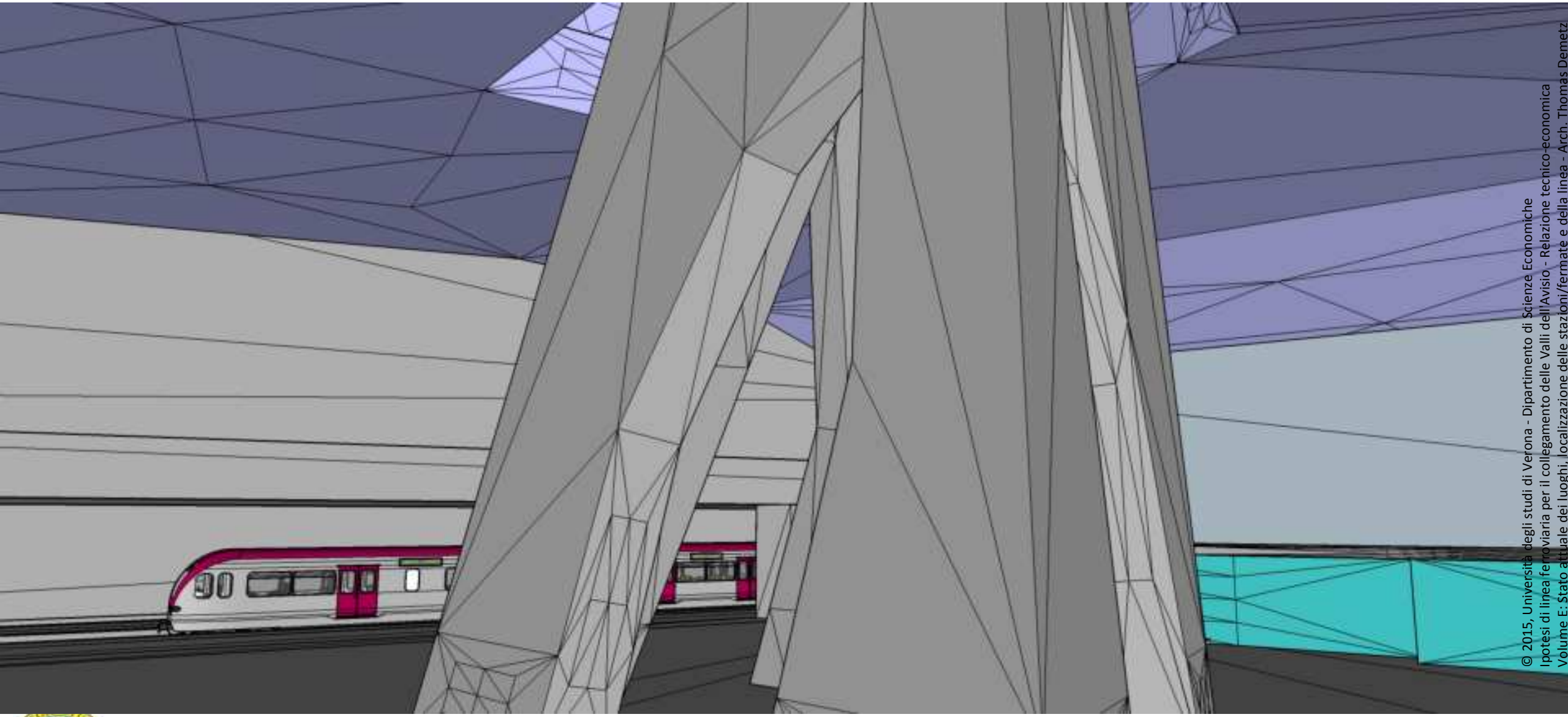


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

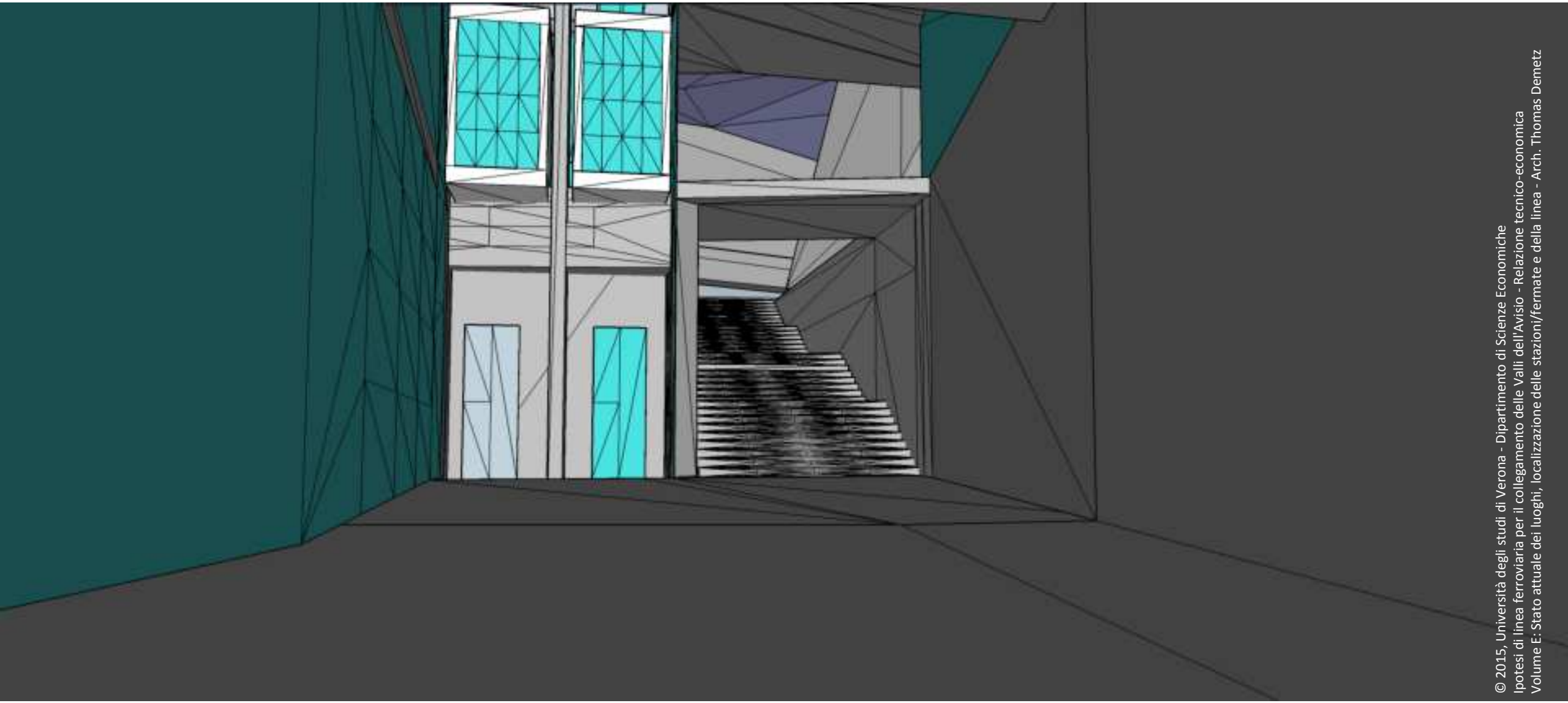
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Moena

h= 1169 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Moena

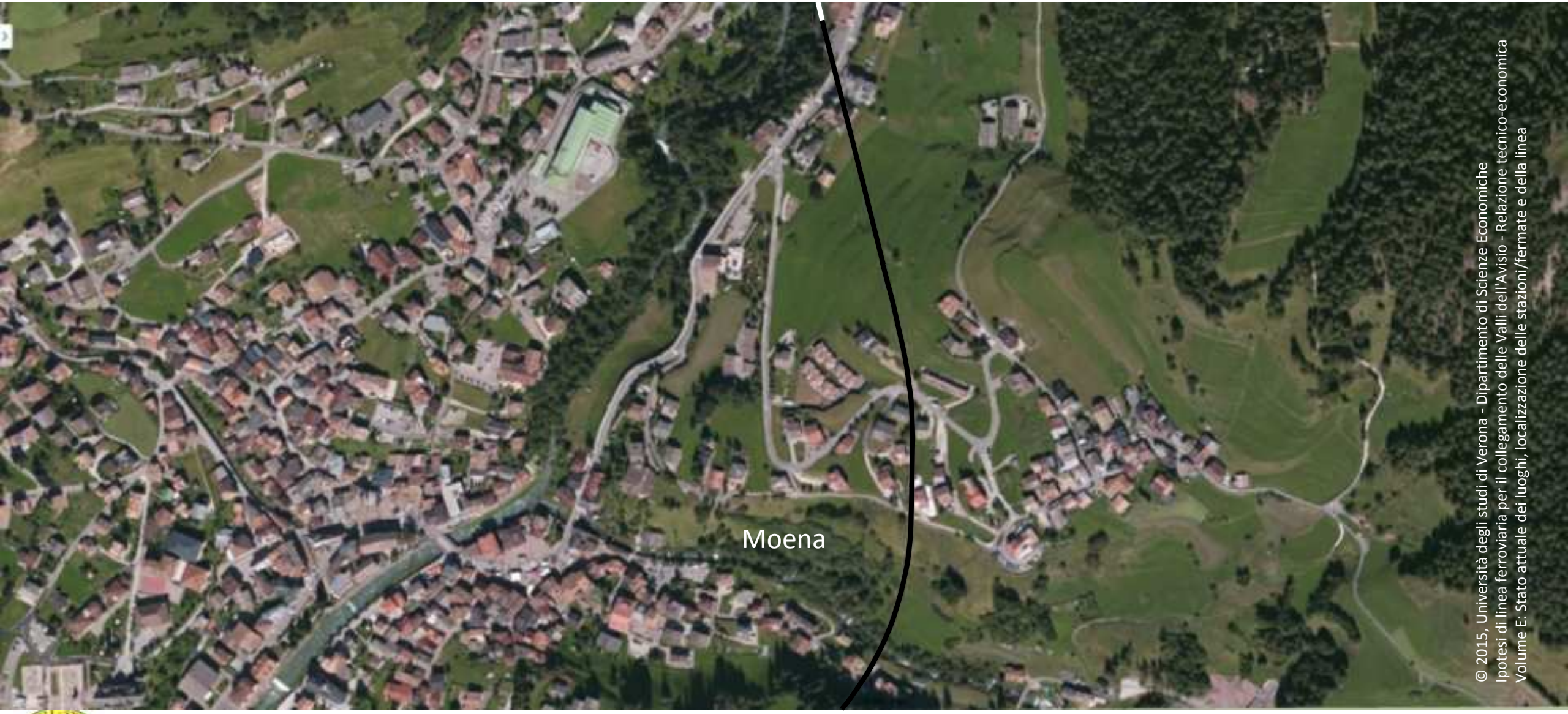
h= 1169 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

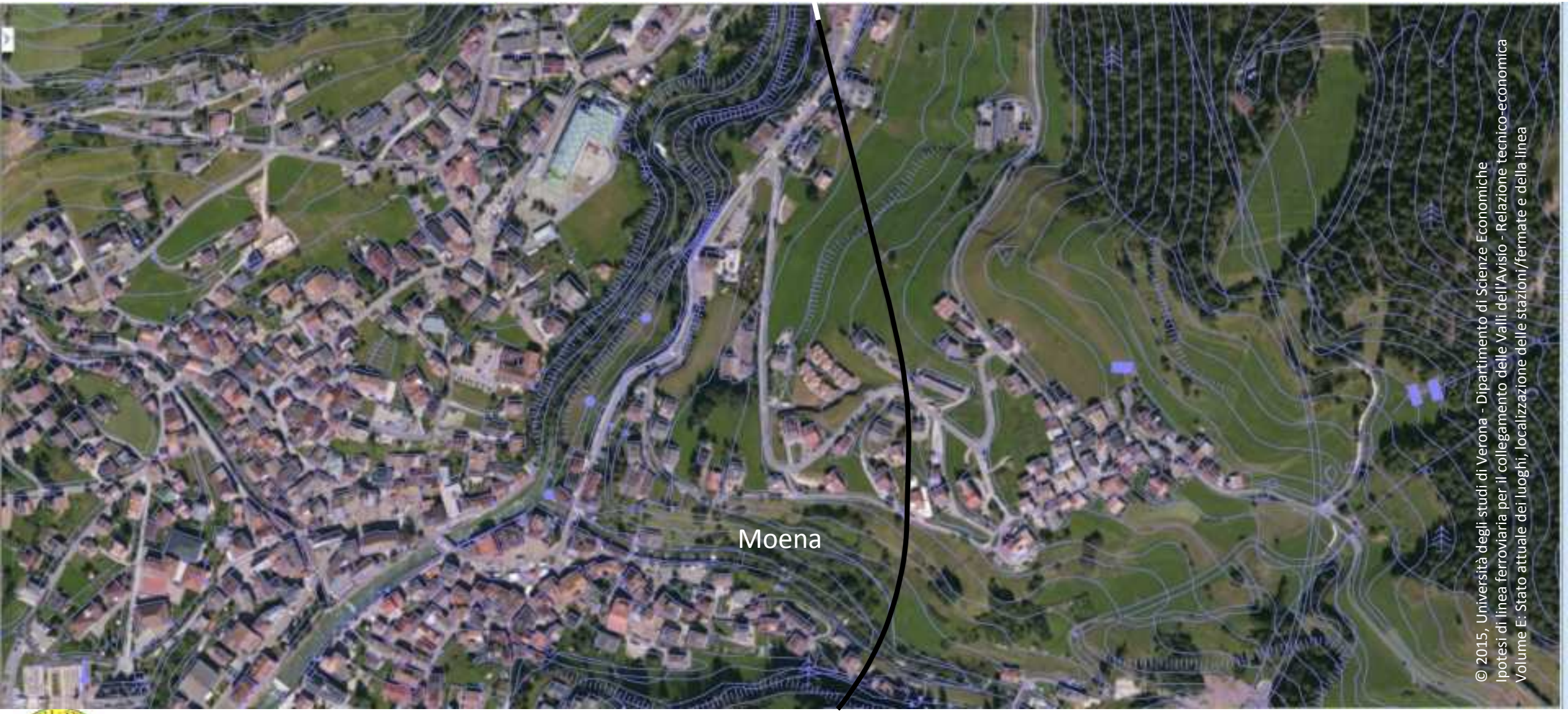
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Tratta Moena-Soraga: ingresso galleria Troi de Pala

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

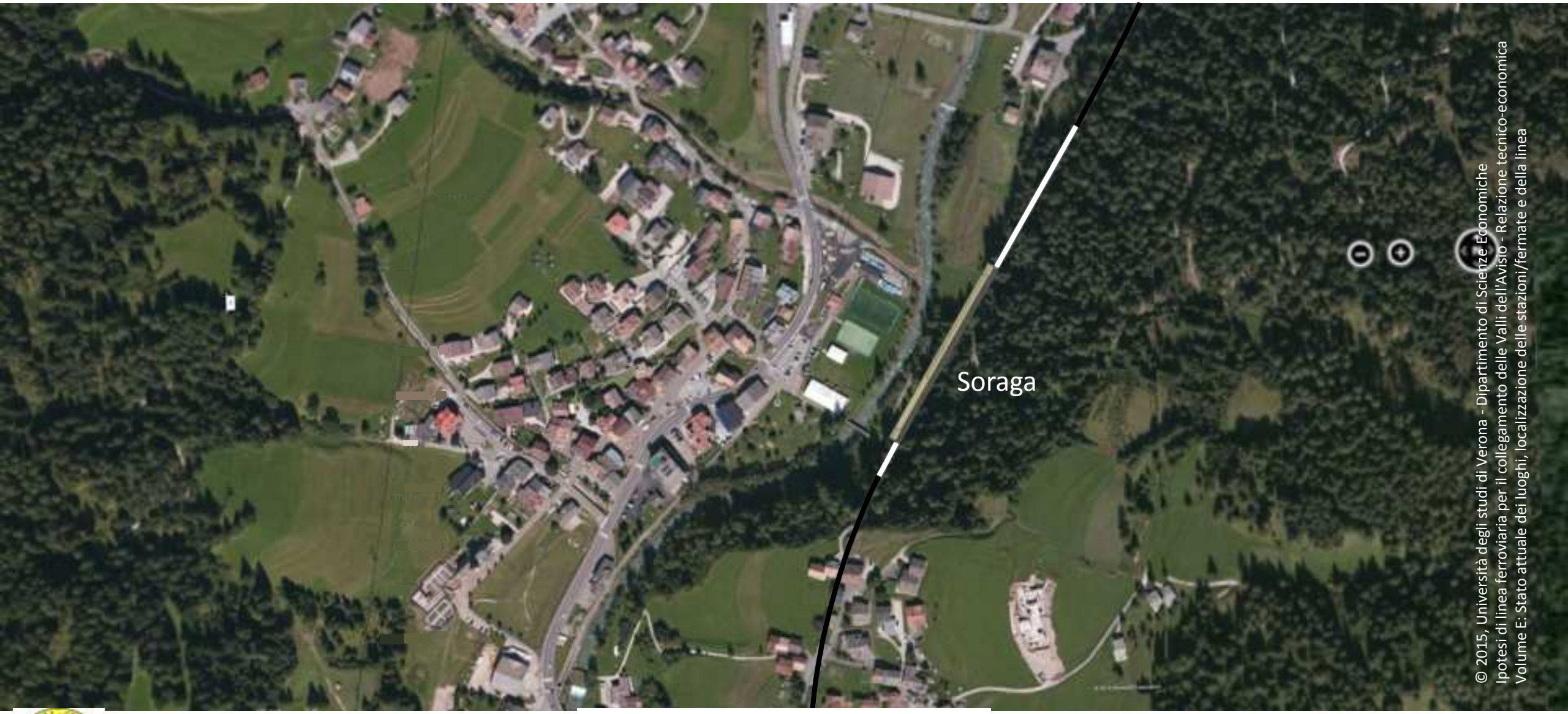
Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Moena-Soraga

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

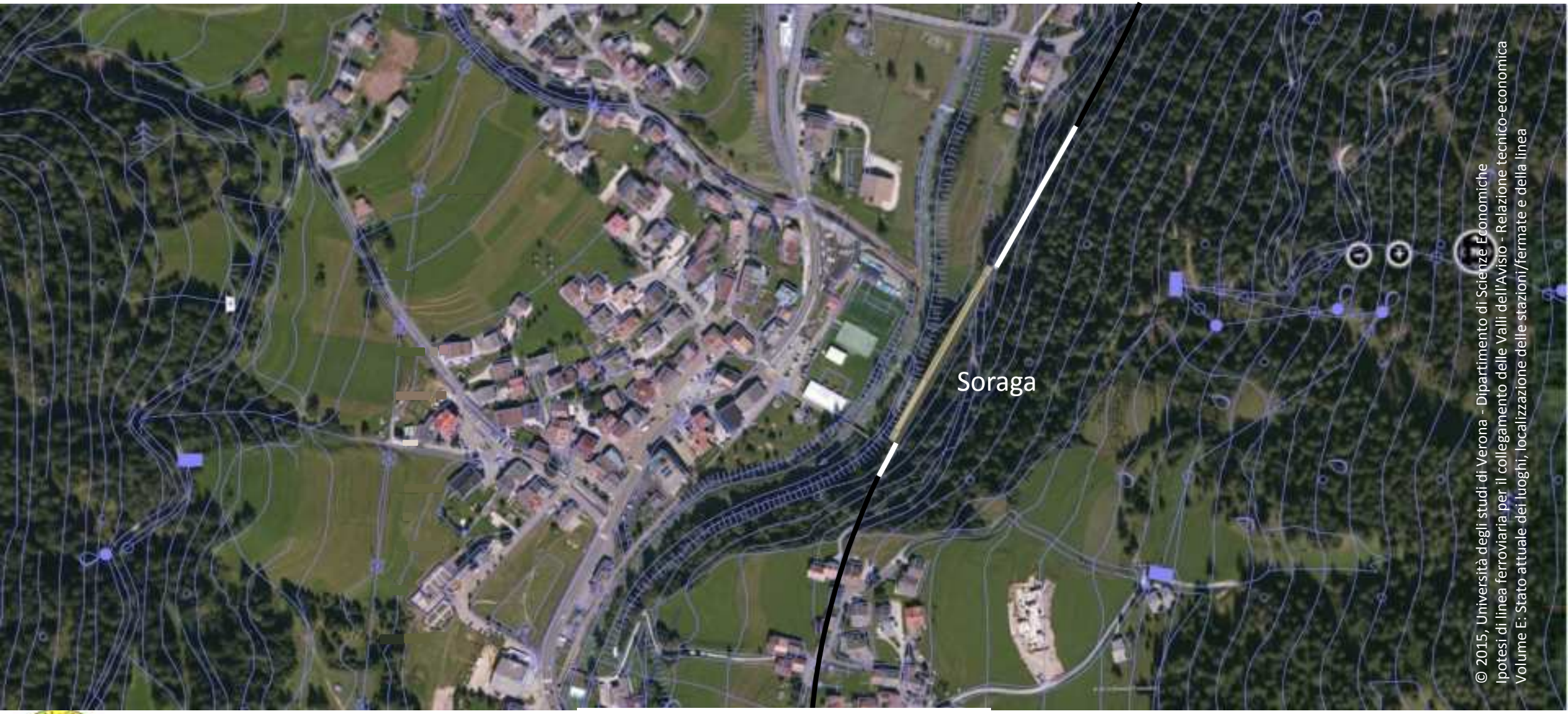


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

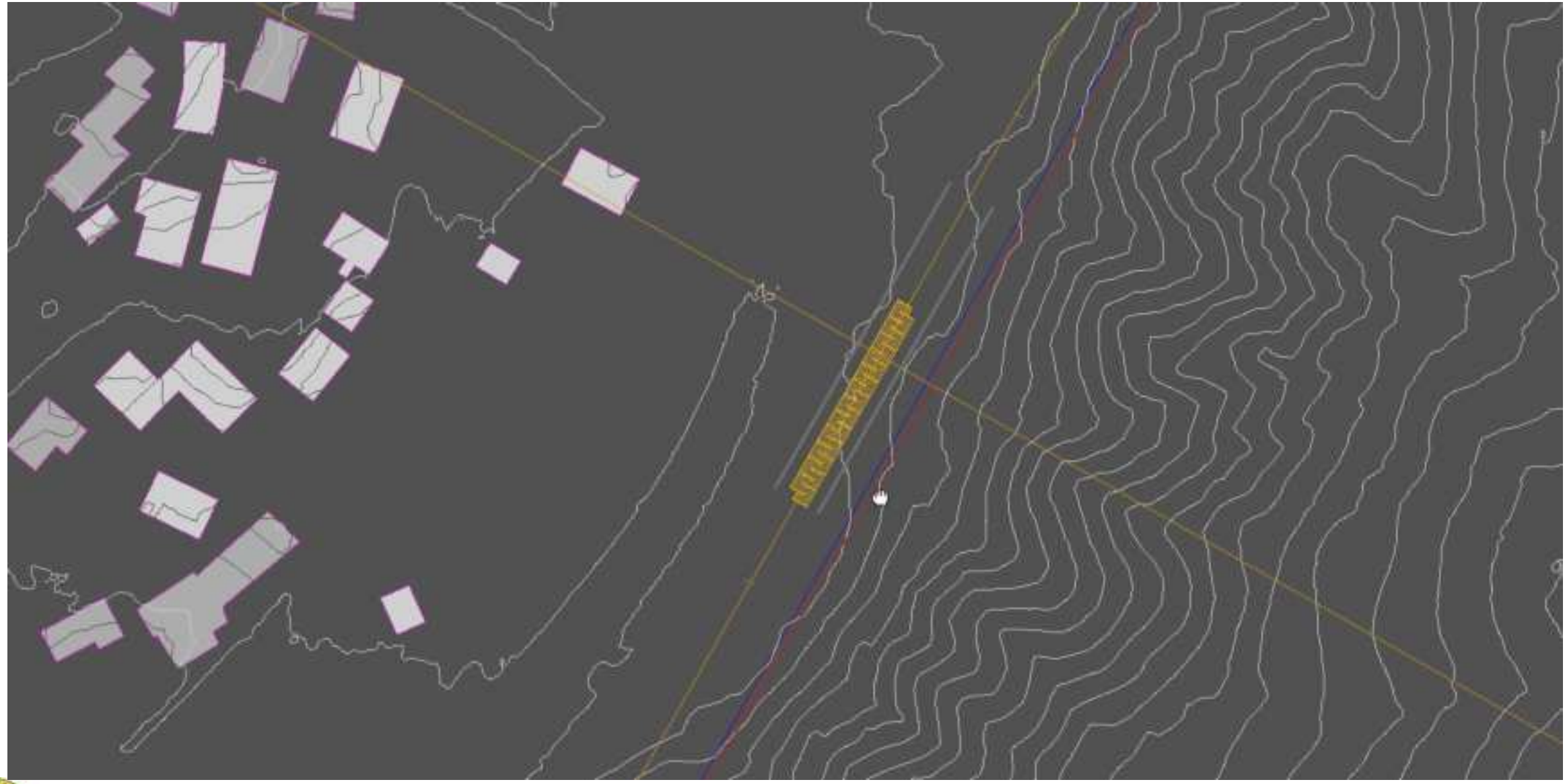


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

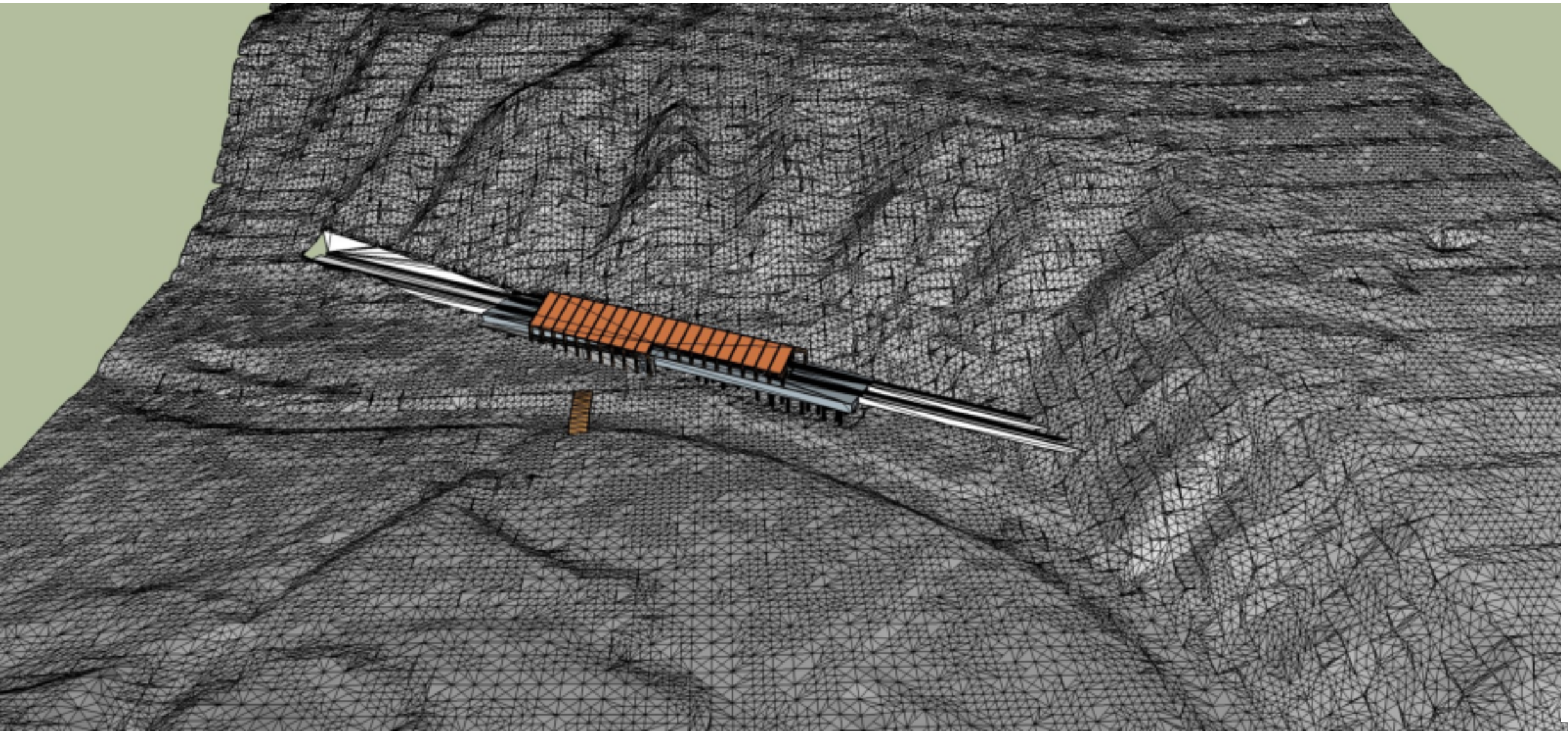


Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

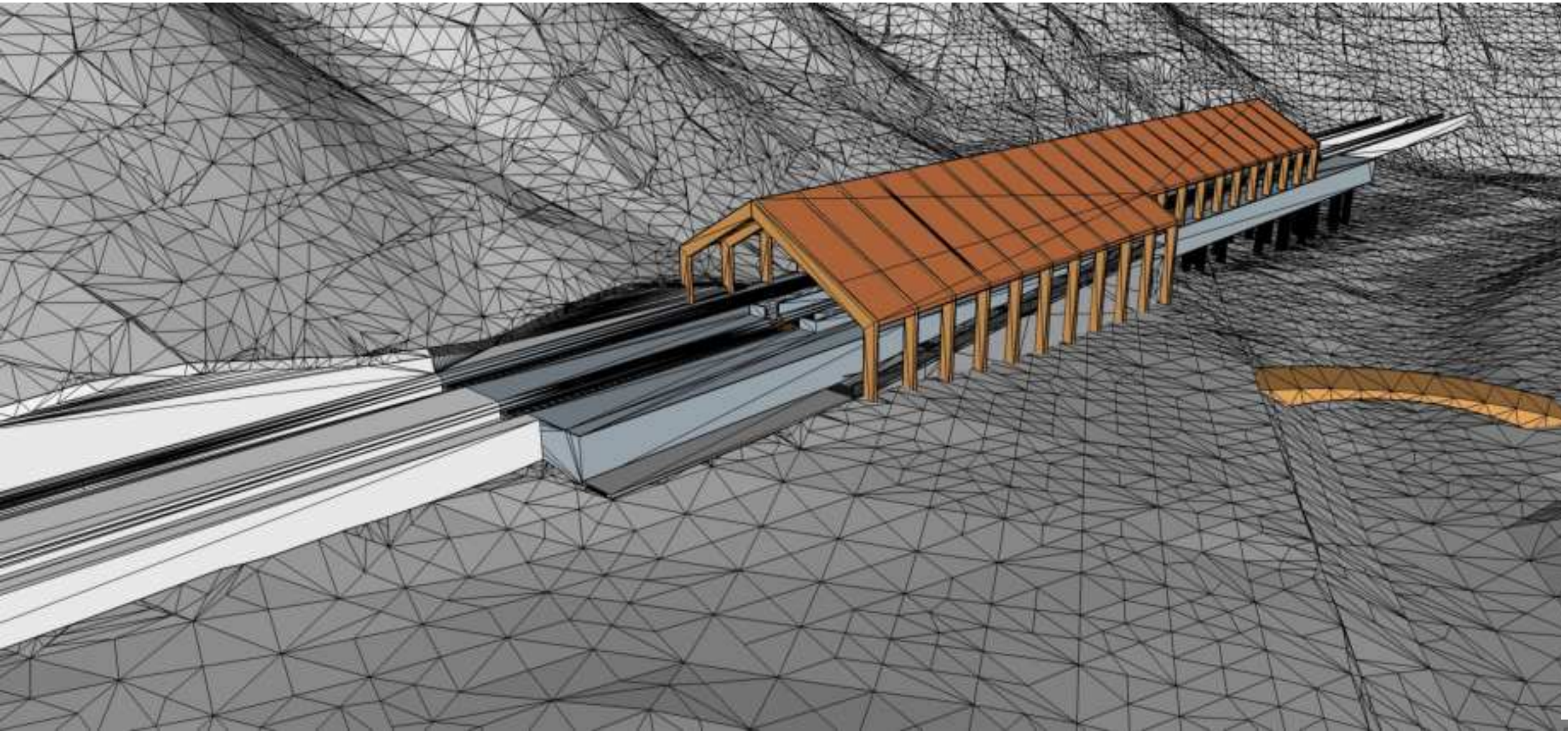


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

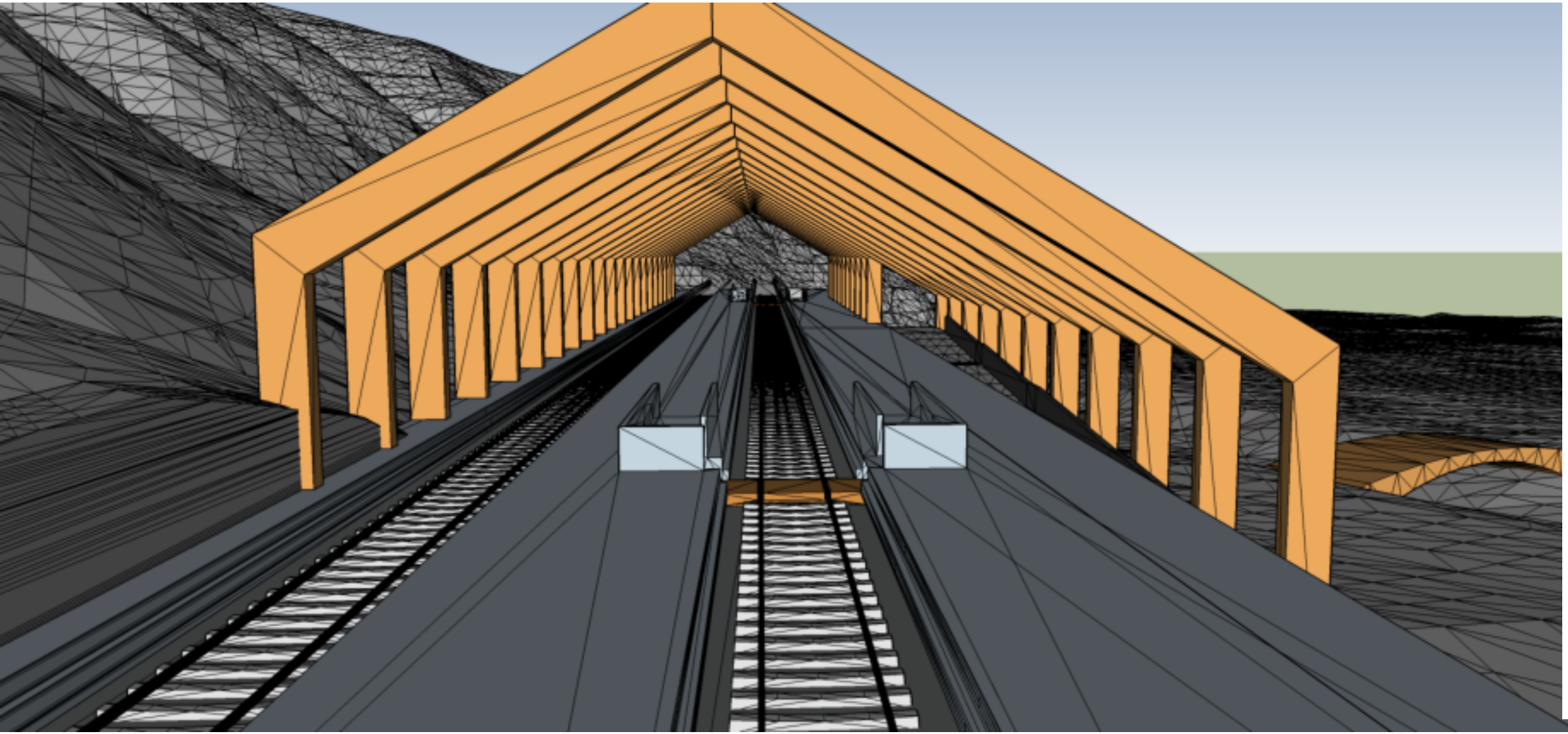


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

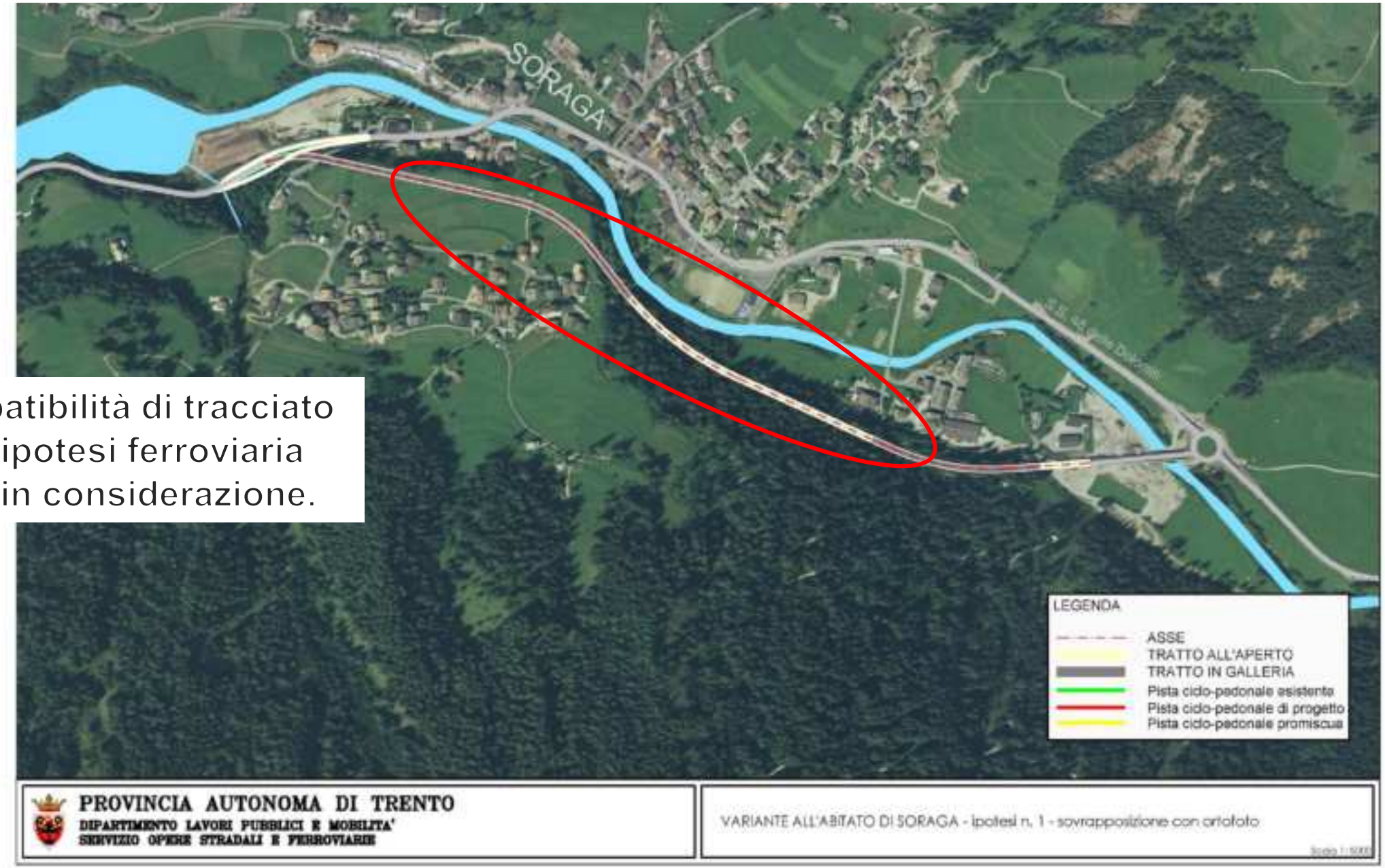


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

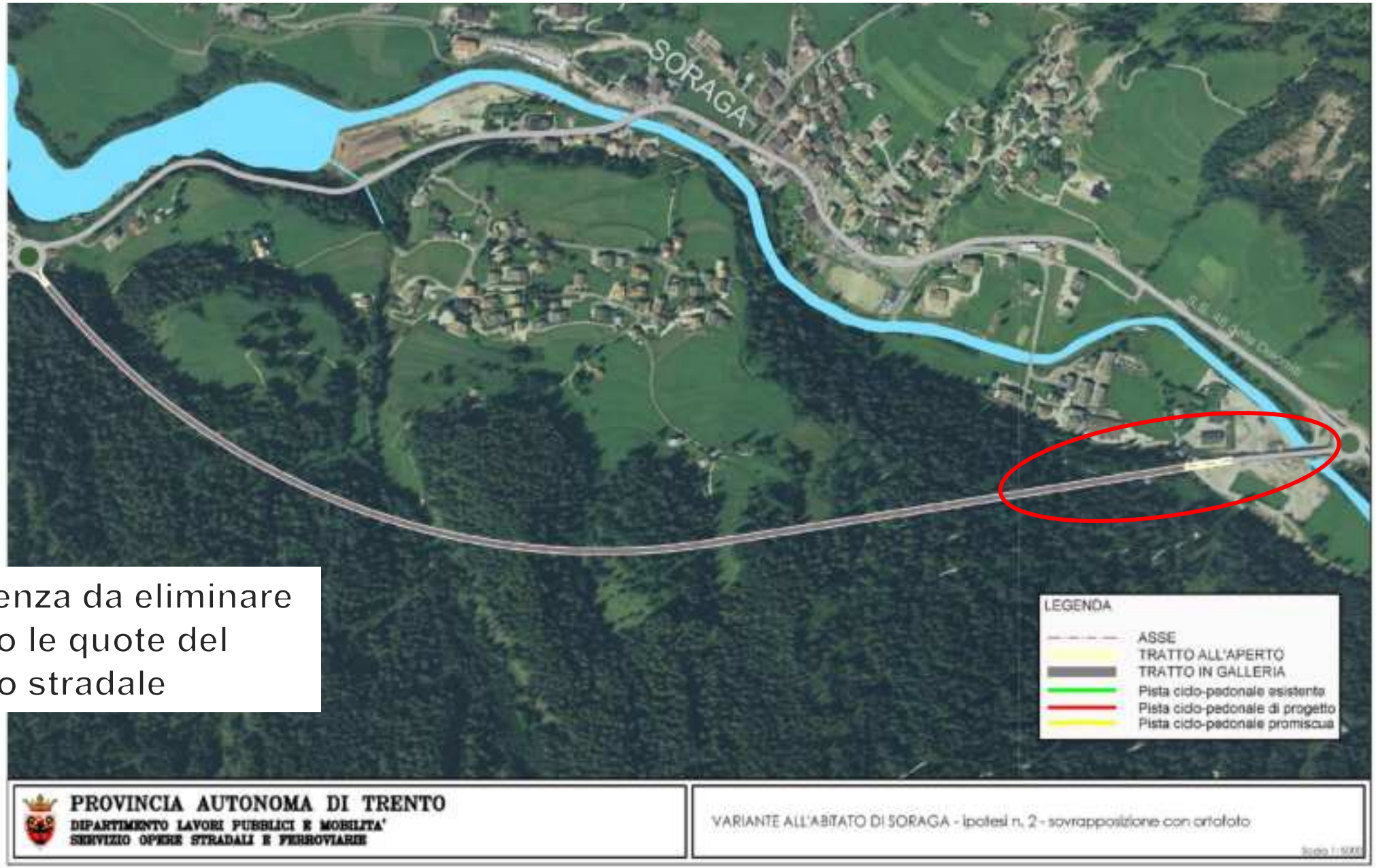
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Incompatibilità di tracciato con l'ipotesi ferroviaria presa in considerazione.

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Interferenza da eliminare variando le quote del tracciato stradale

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Soraga

h= 1220 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

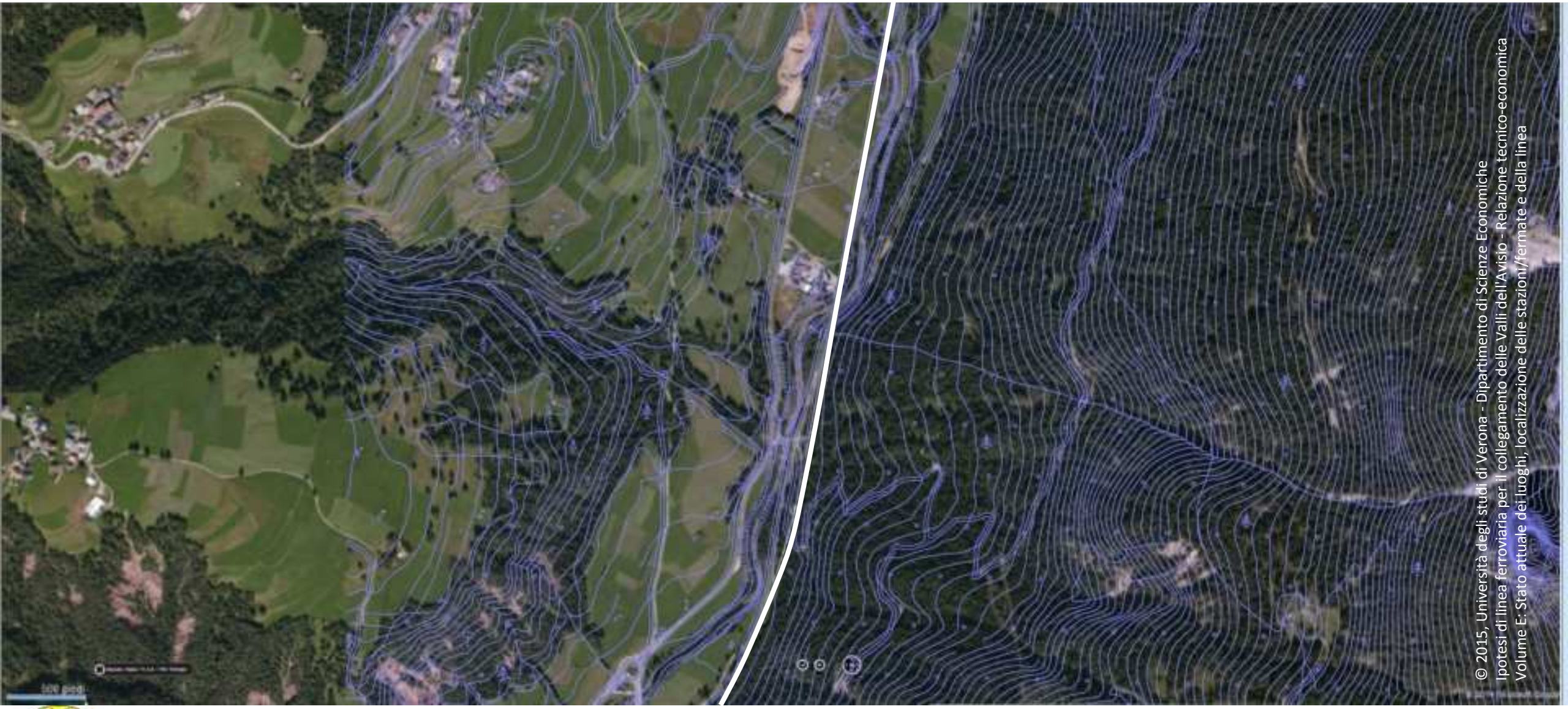
Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa

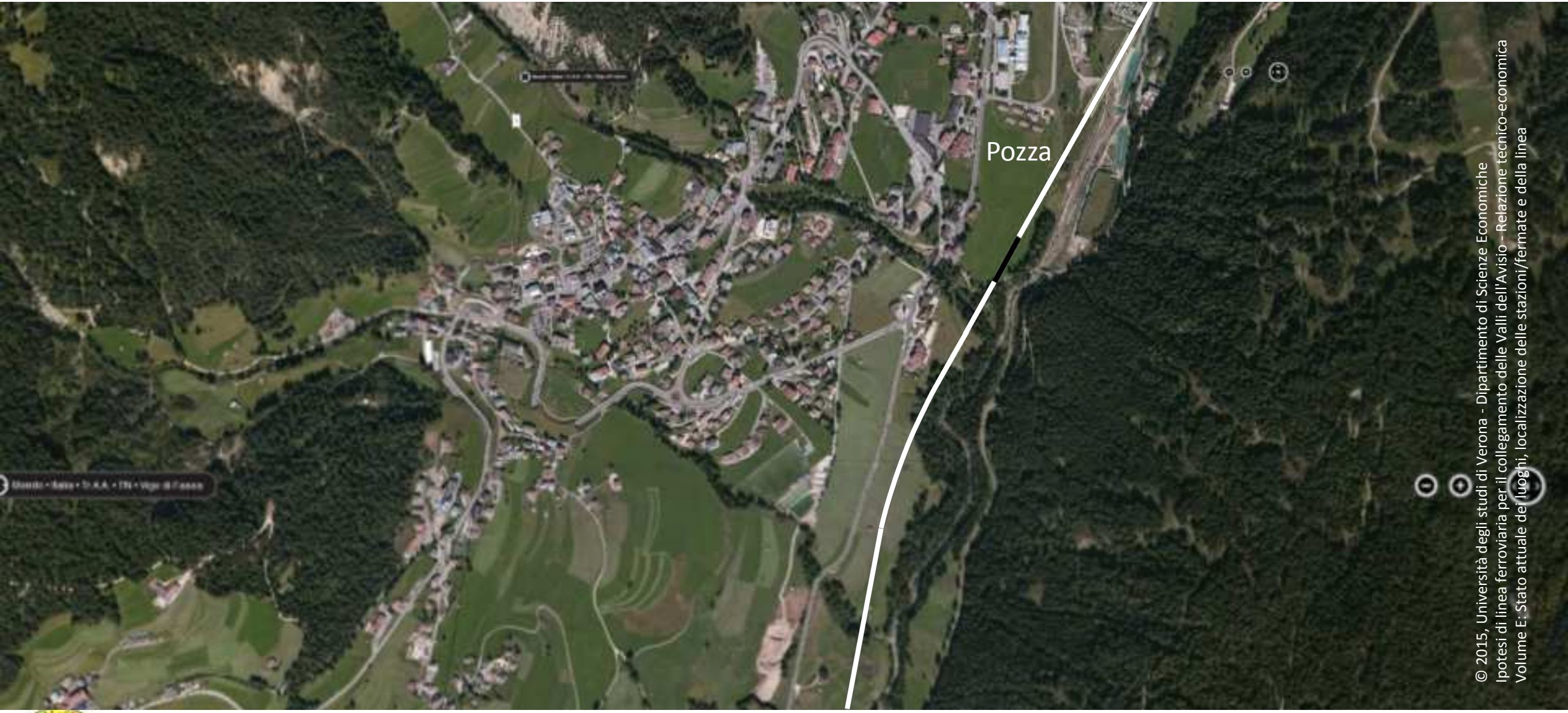
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio – Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Soraga-Vigo/Pozza di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

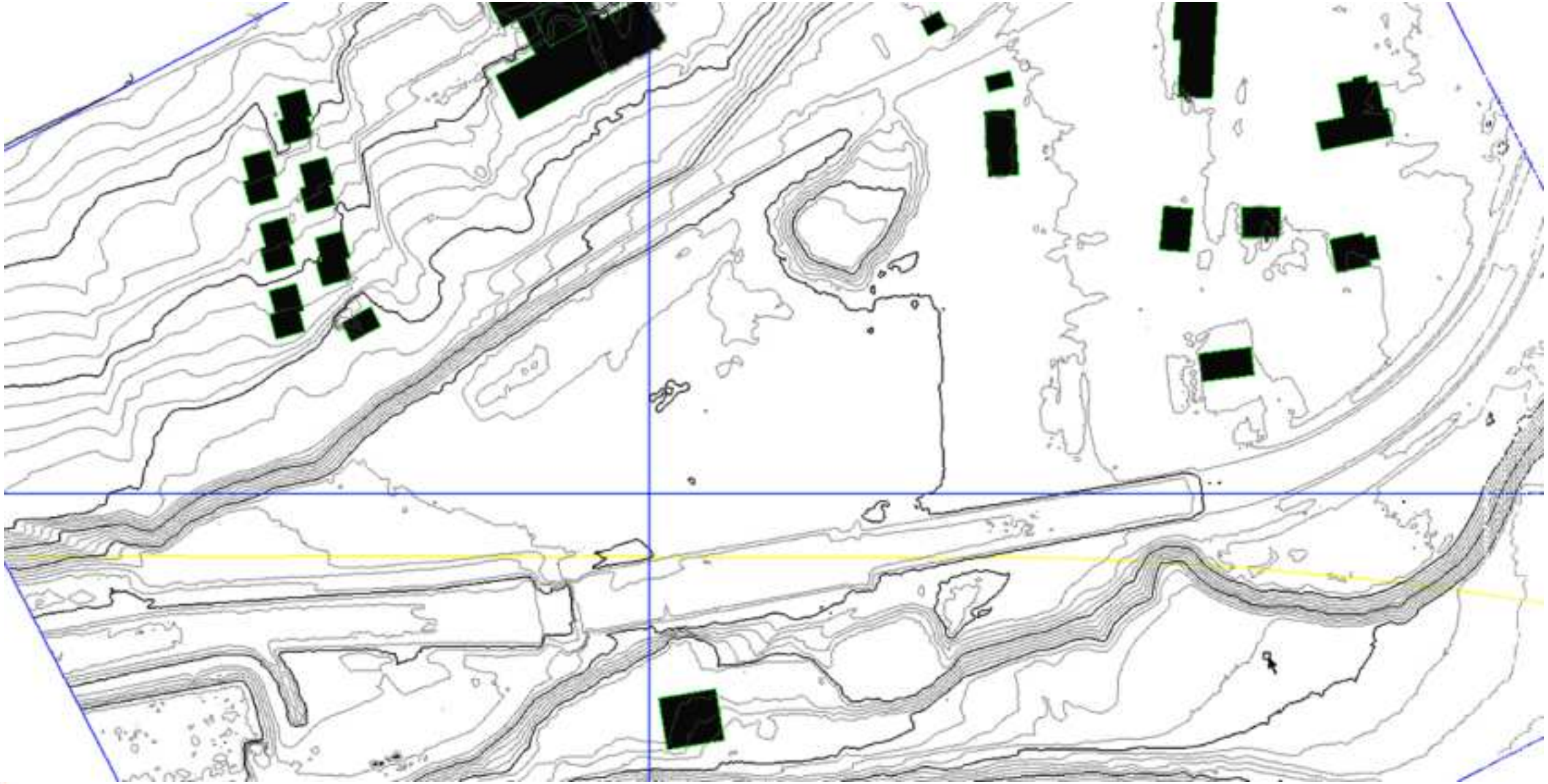
h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

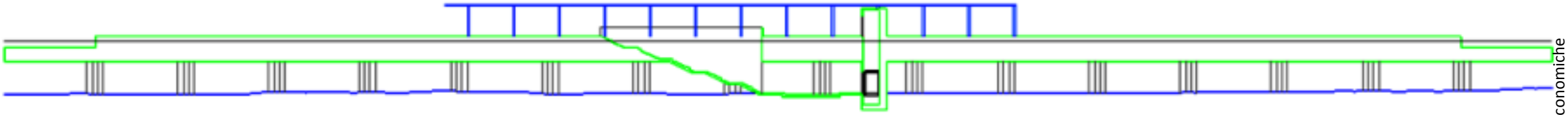


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

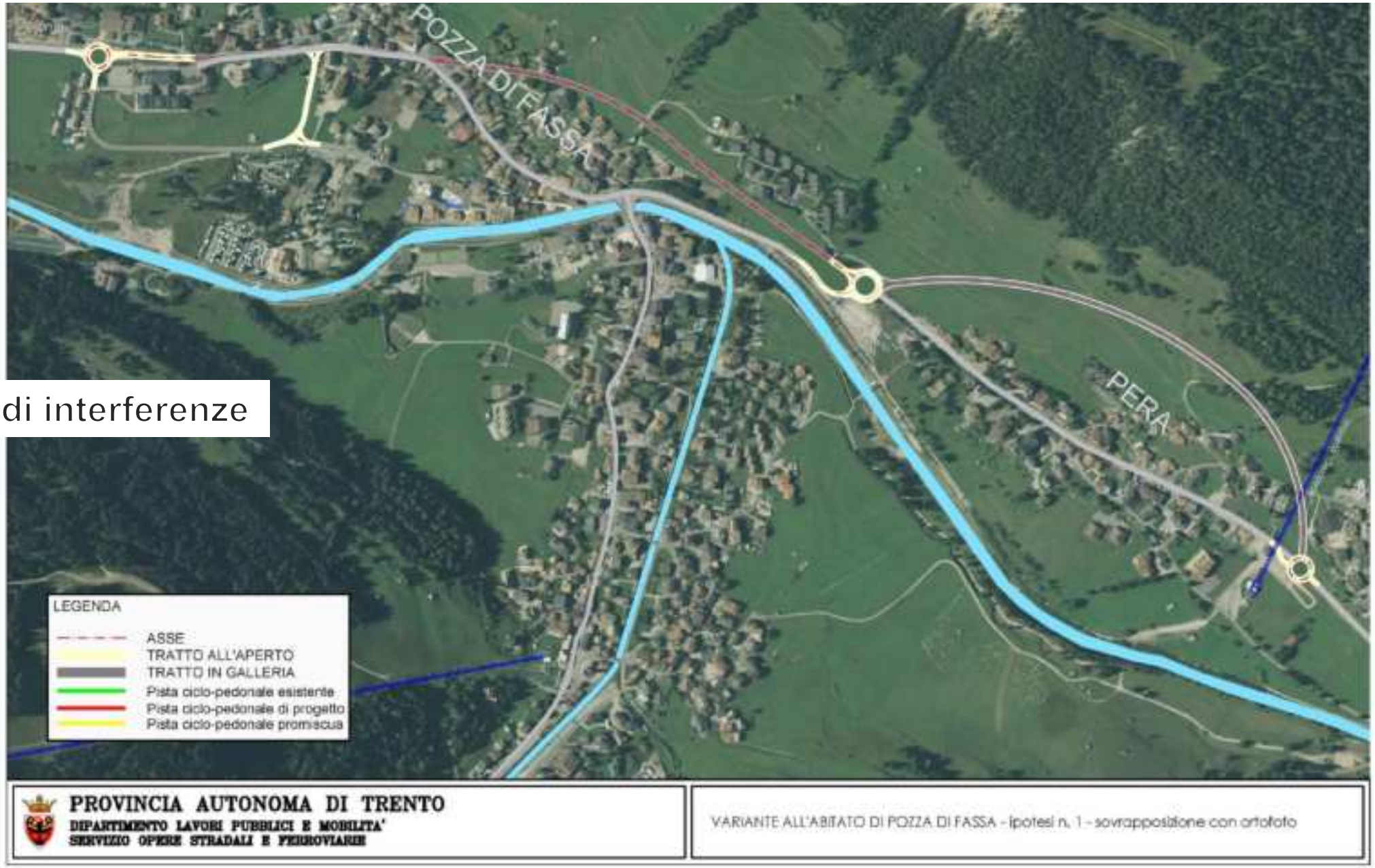
Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

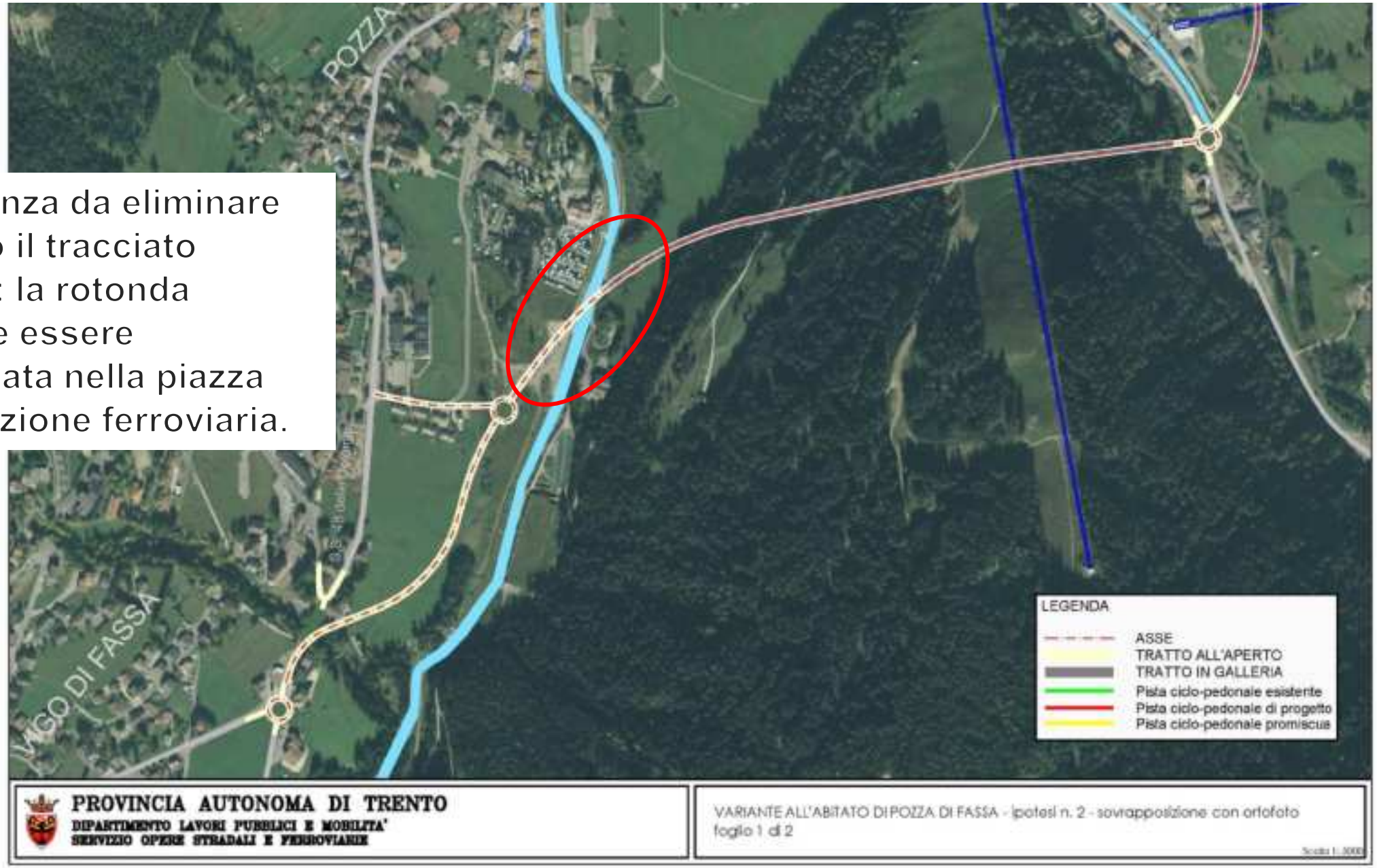
Assenza di interferenze



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Interferenza da eliminare variando il tracciato stradale: la rotonda potrebbe essere trasformata nella piazza della stazione ferroviaria.

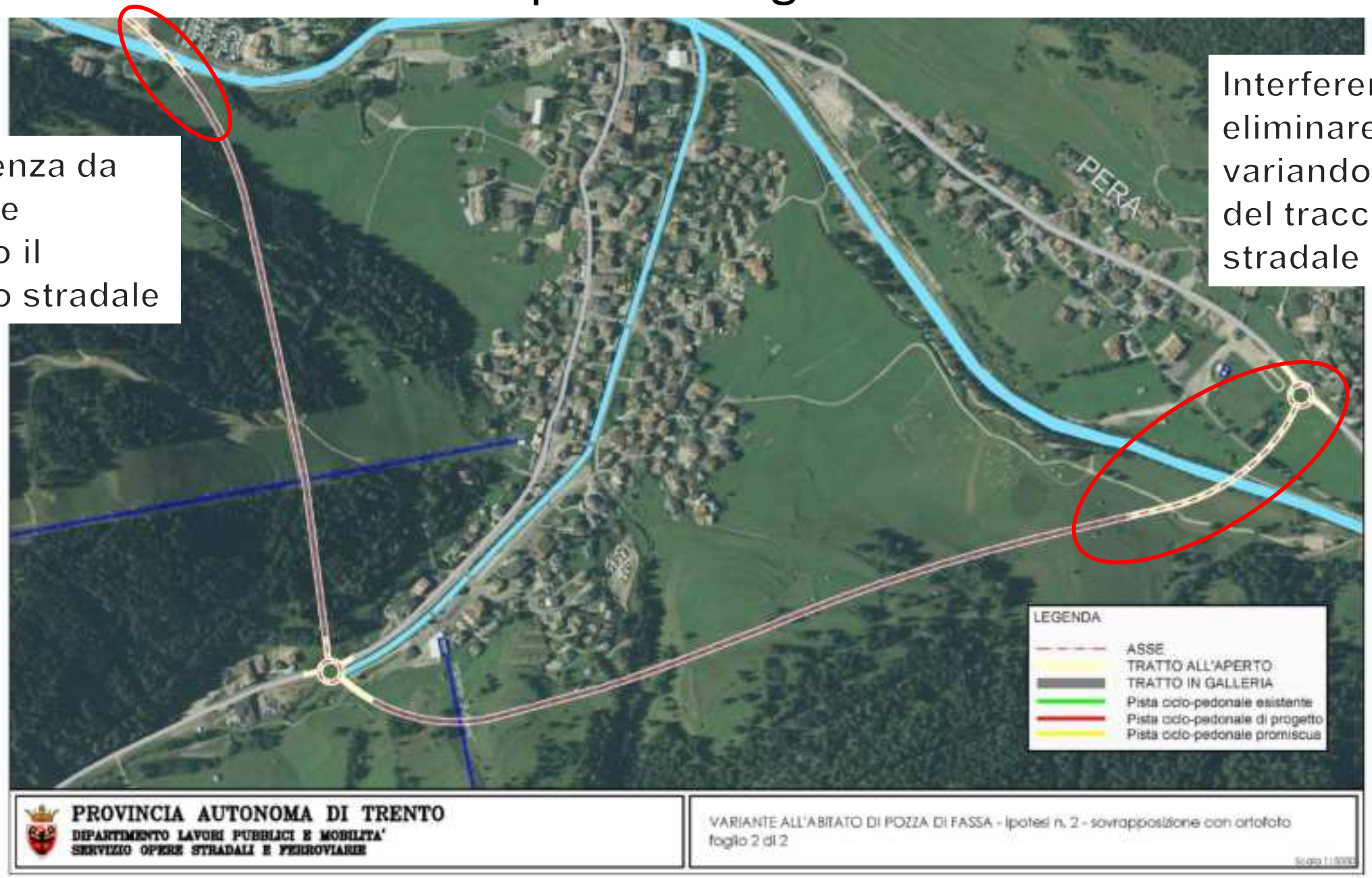


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Interferenza da eliminare variando il tracciato stradale

Interferenza da eliminare variando le quote del tracciato stradale



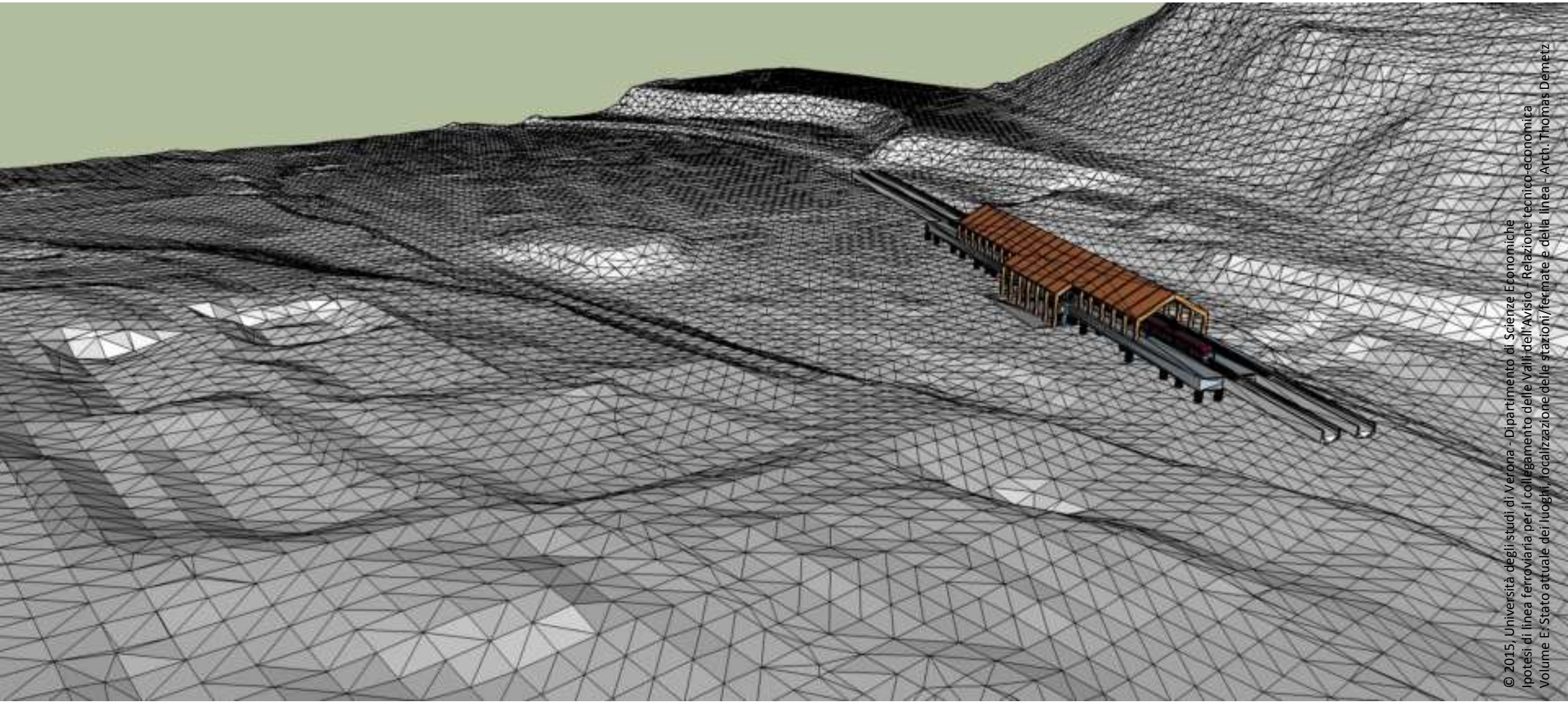
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Studio dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

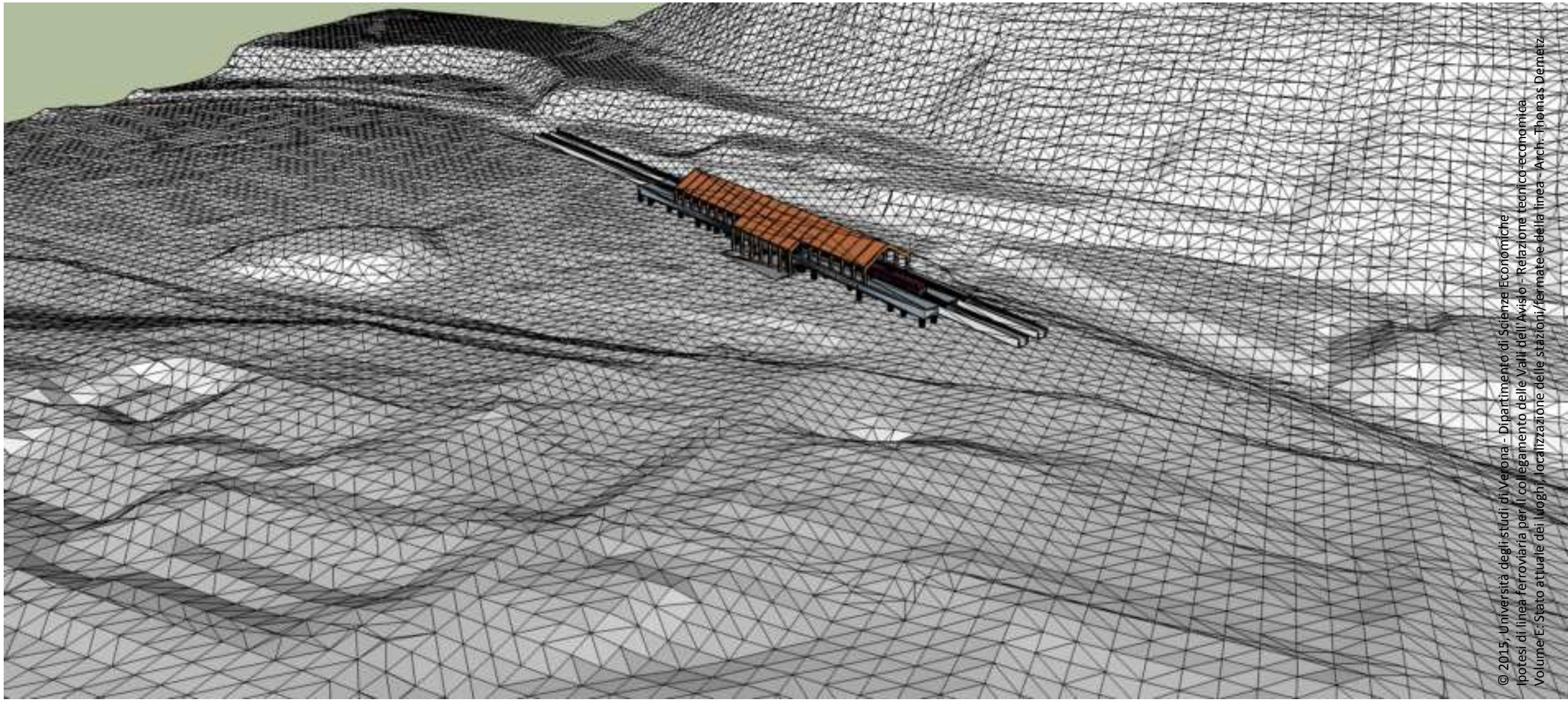


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

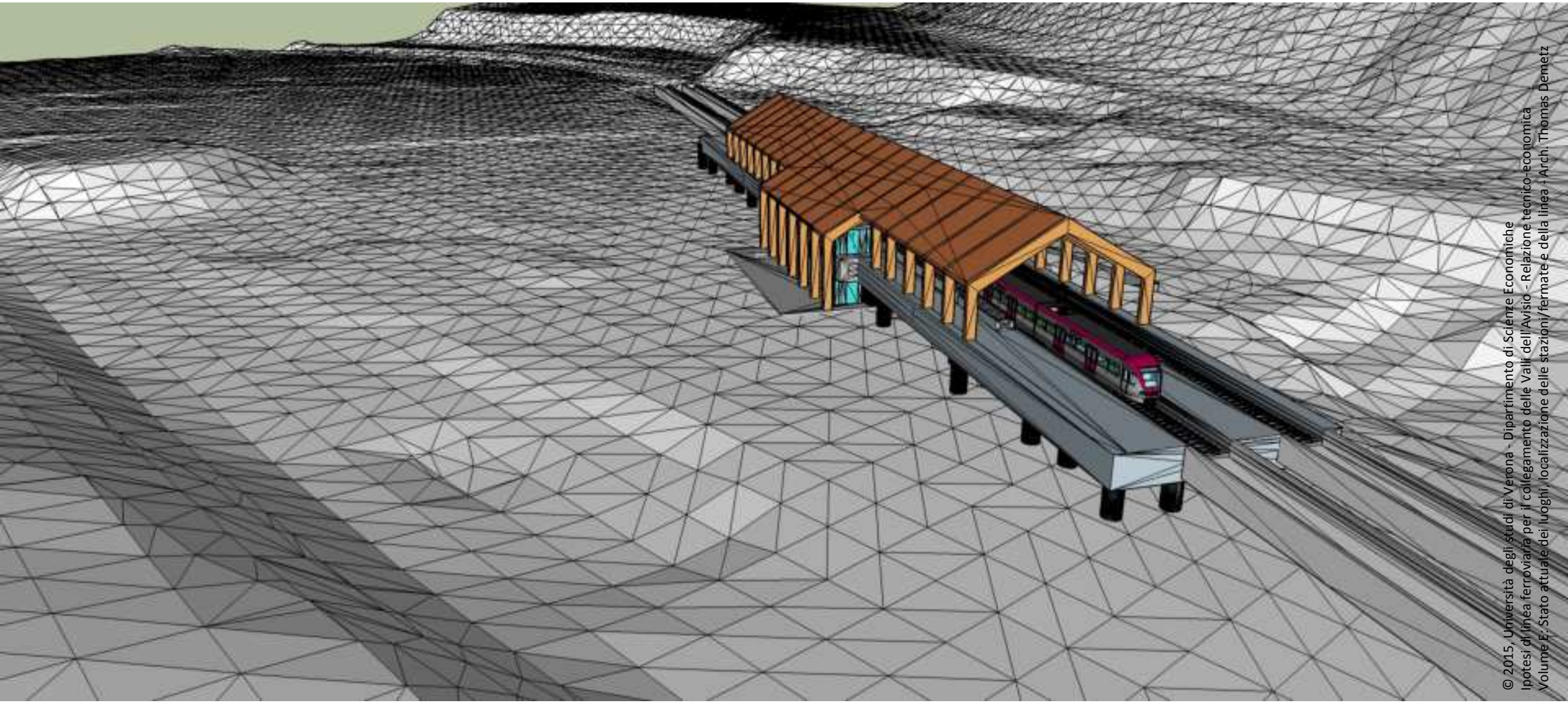


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

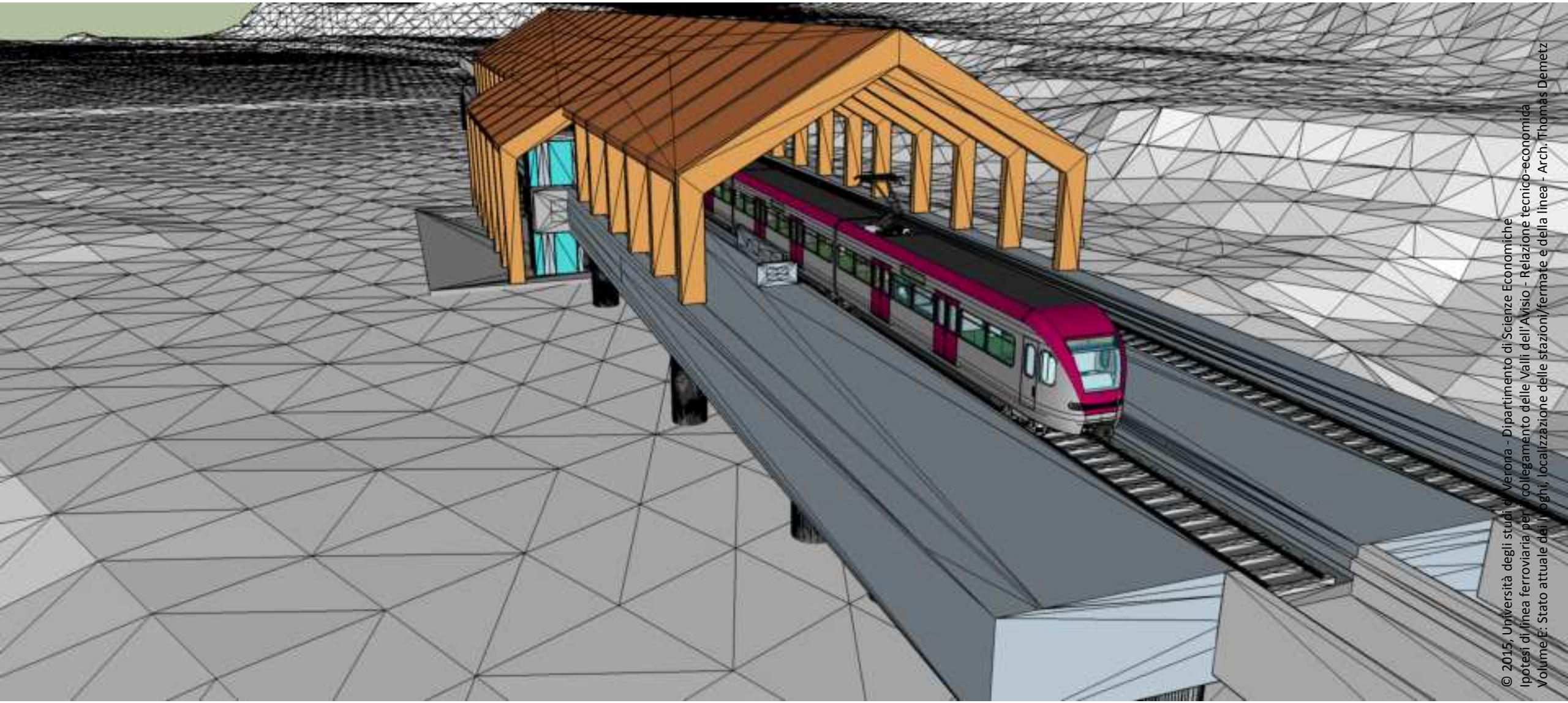


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume F: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

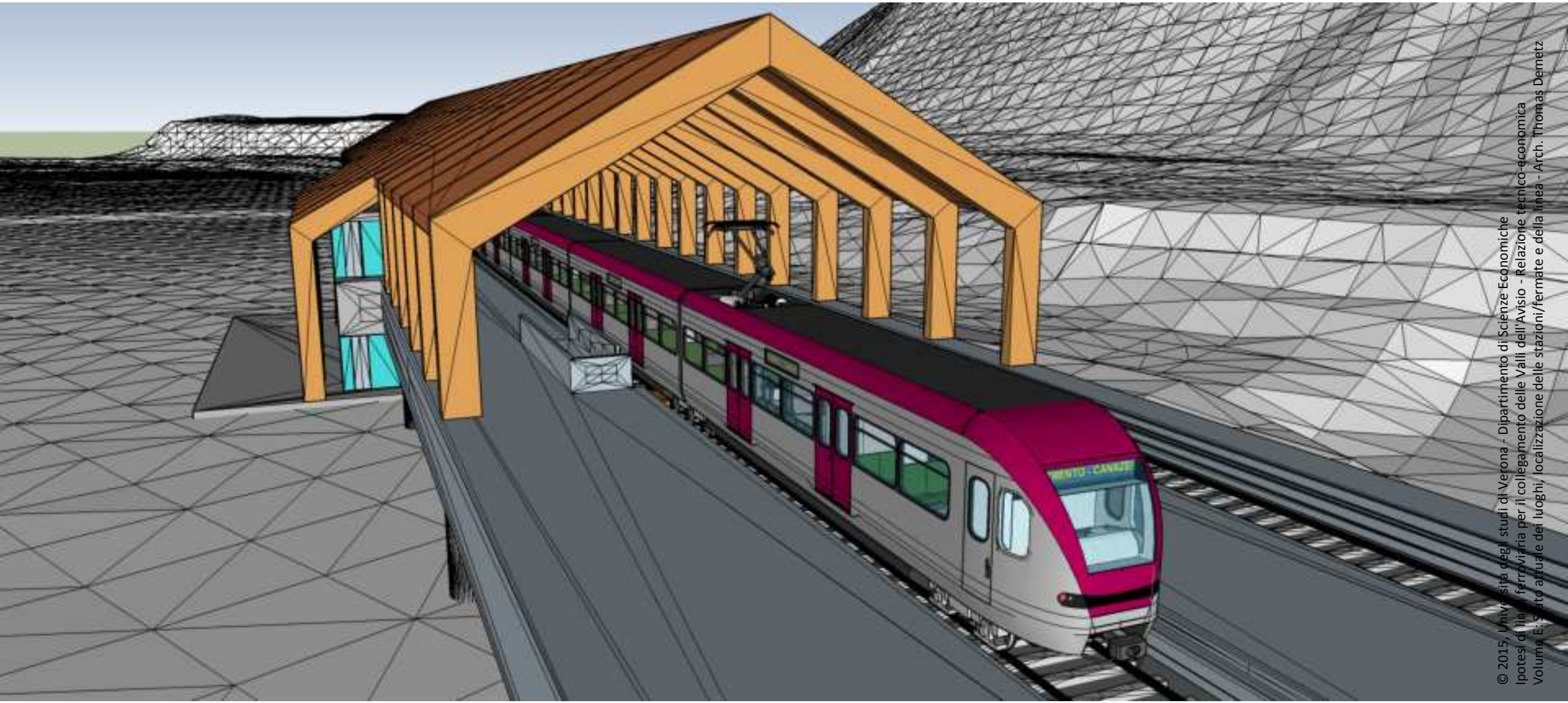


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

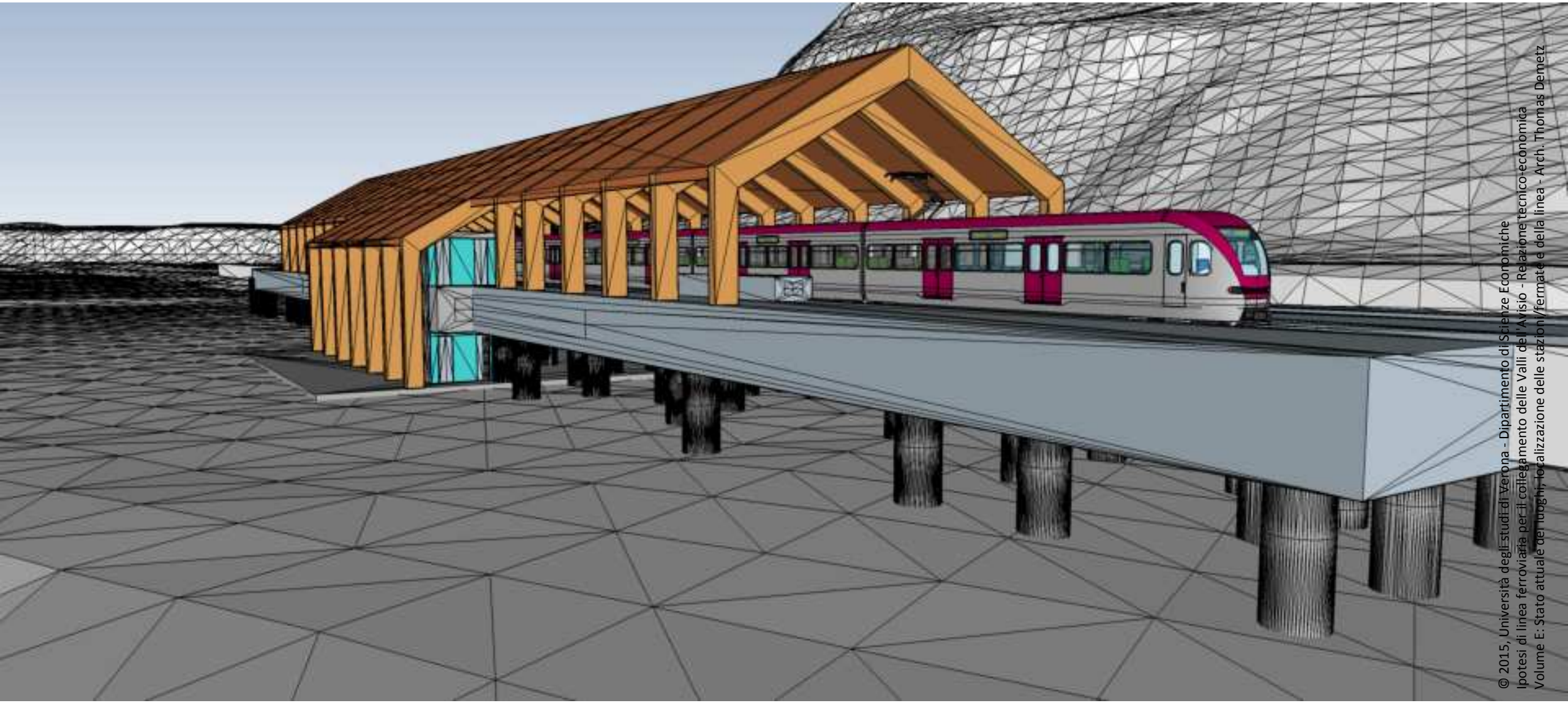


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

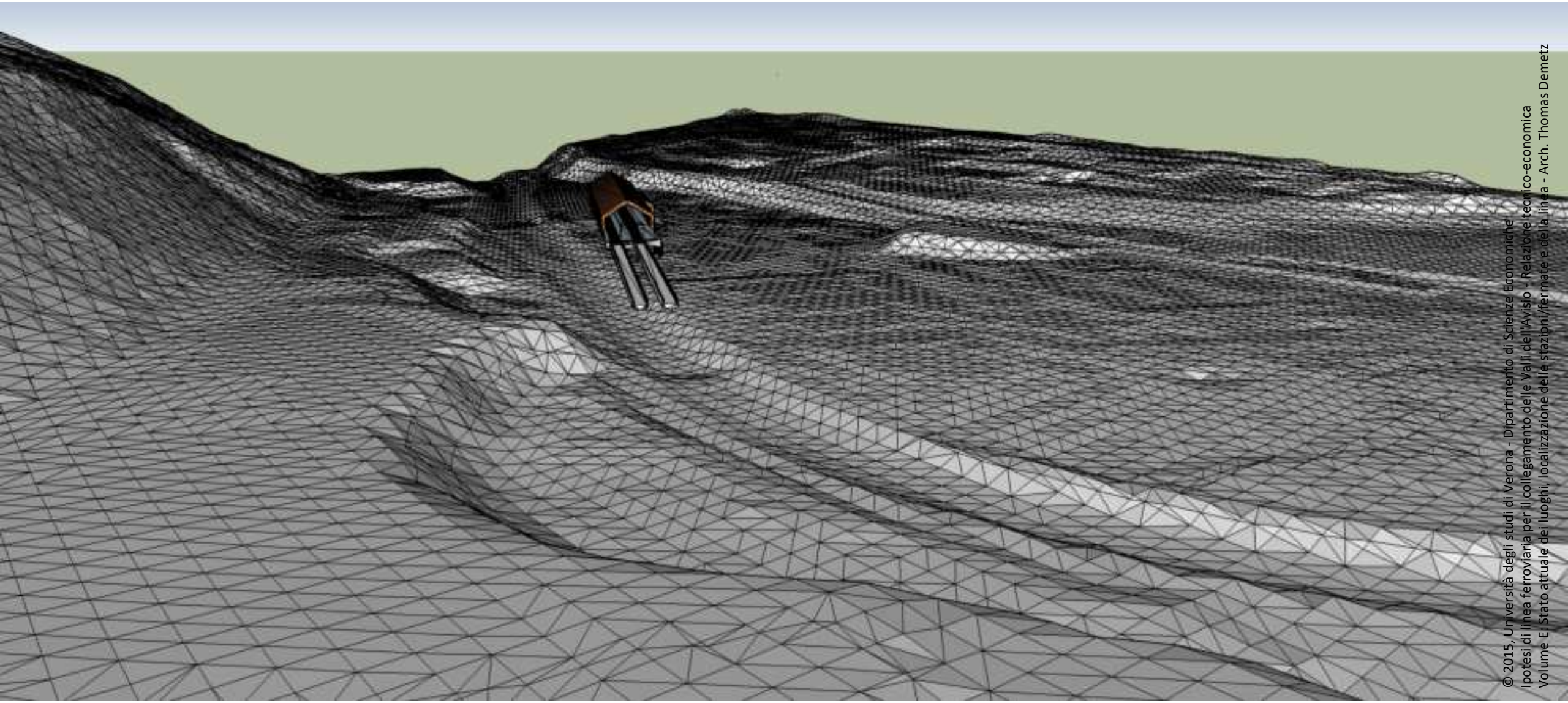
Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Vigo/Pozza di Fassa

h= 1300 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

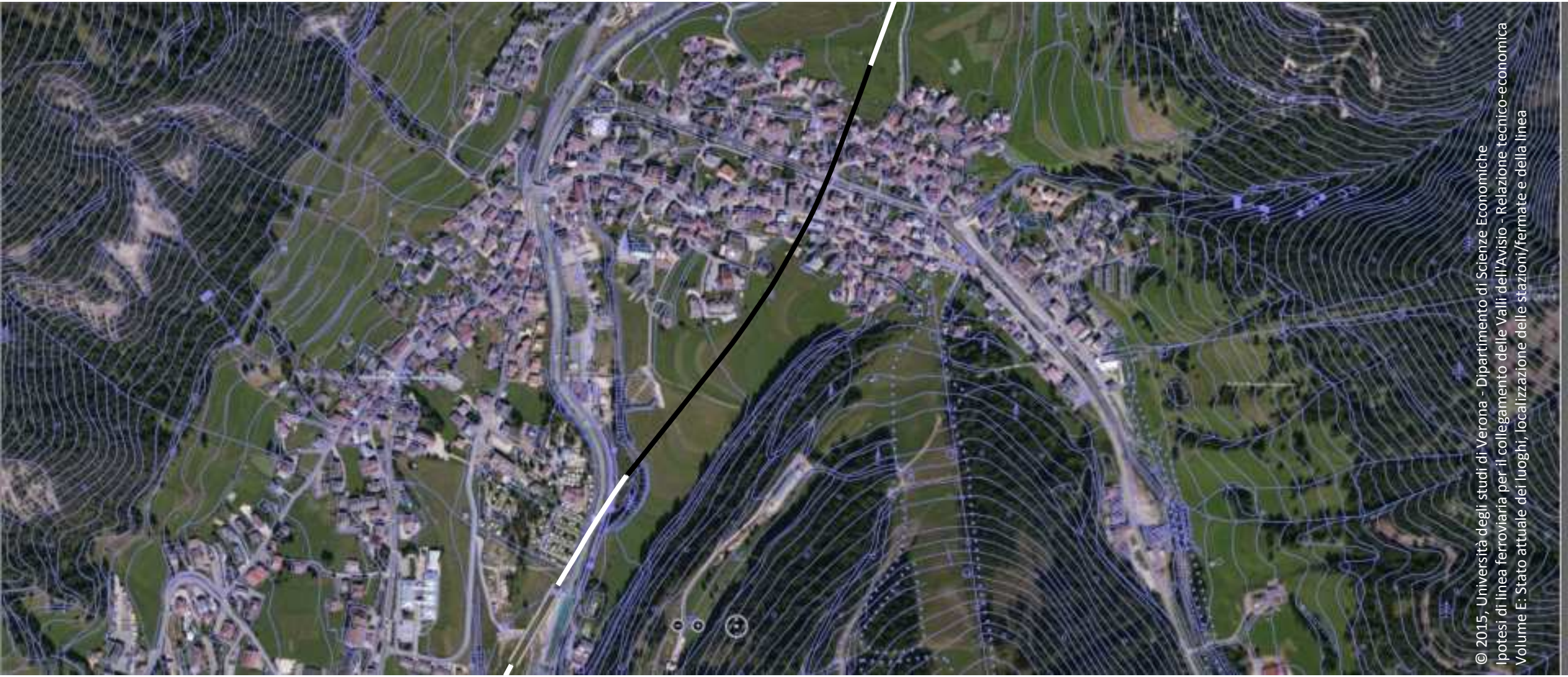
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pozza/Vigo di Fassa-Pera

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pozza/Vigo di Fassa-Pera

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pozza/Vigo di Fassa-Pera

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pozza/Vigo di Fassa-Pera

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

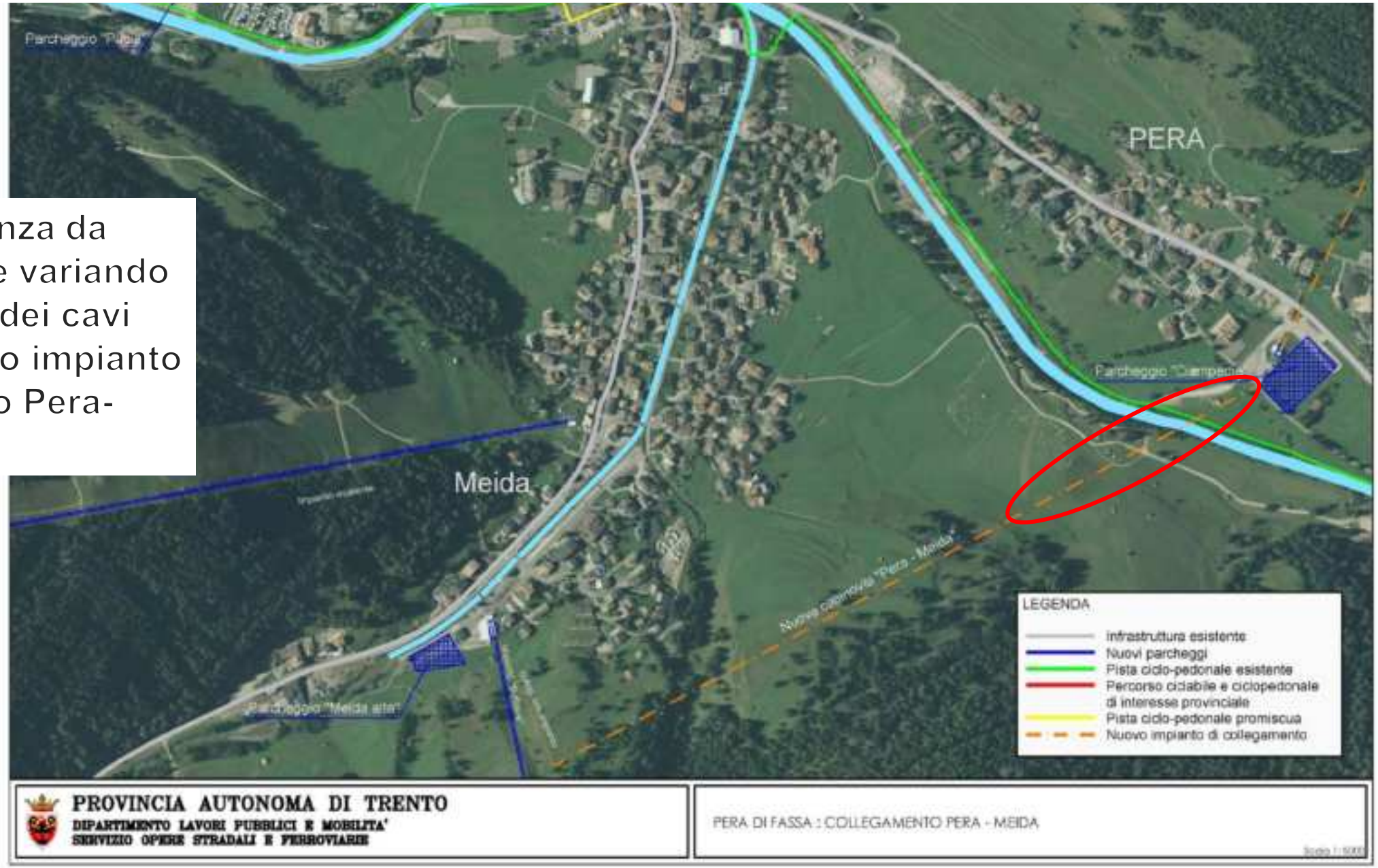
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

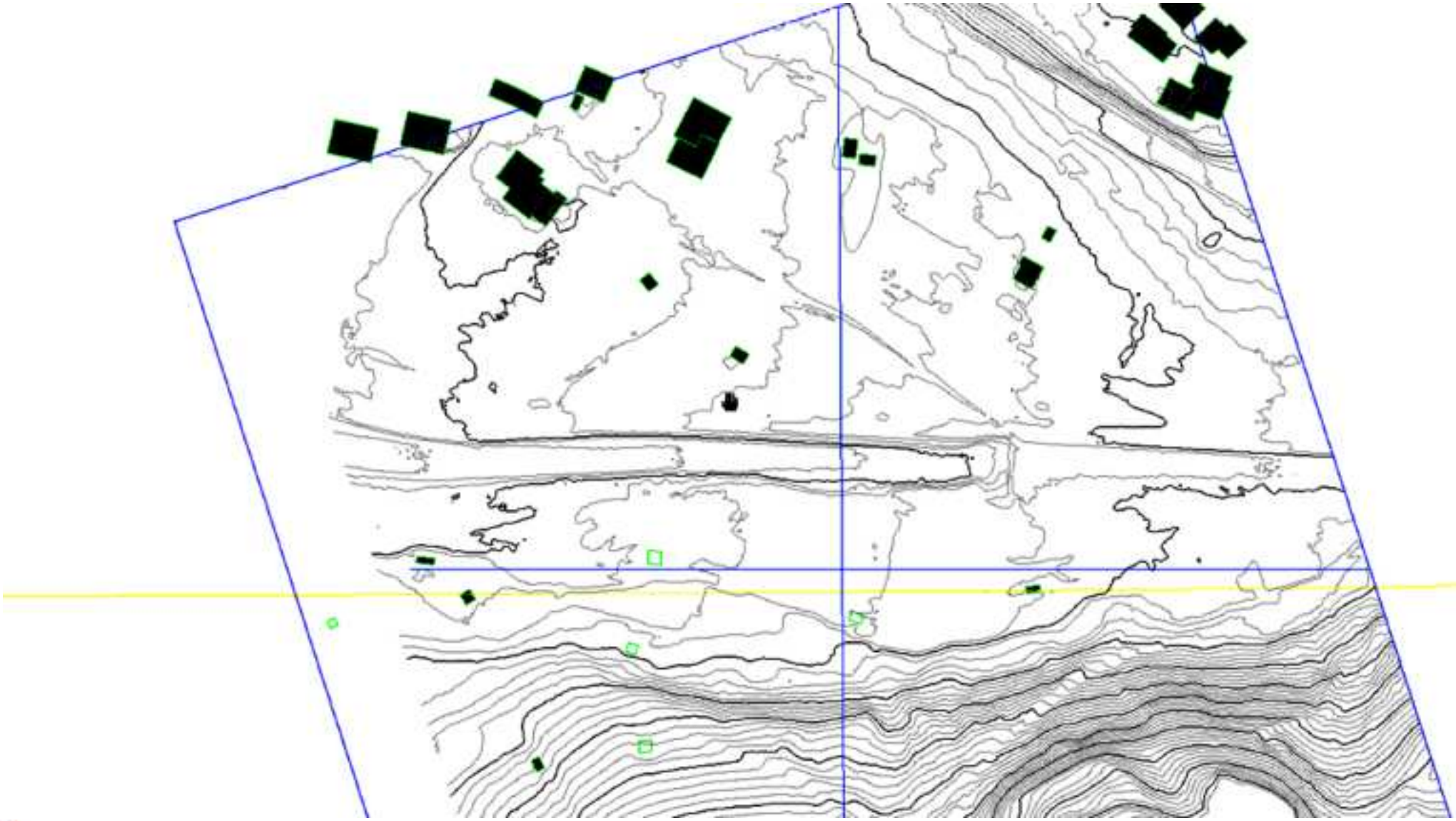
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Interferenza da eliminare variando l'altezza dei cavi del nuovo impianto funiviario Pera-Meida.



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

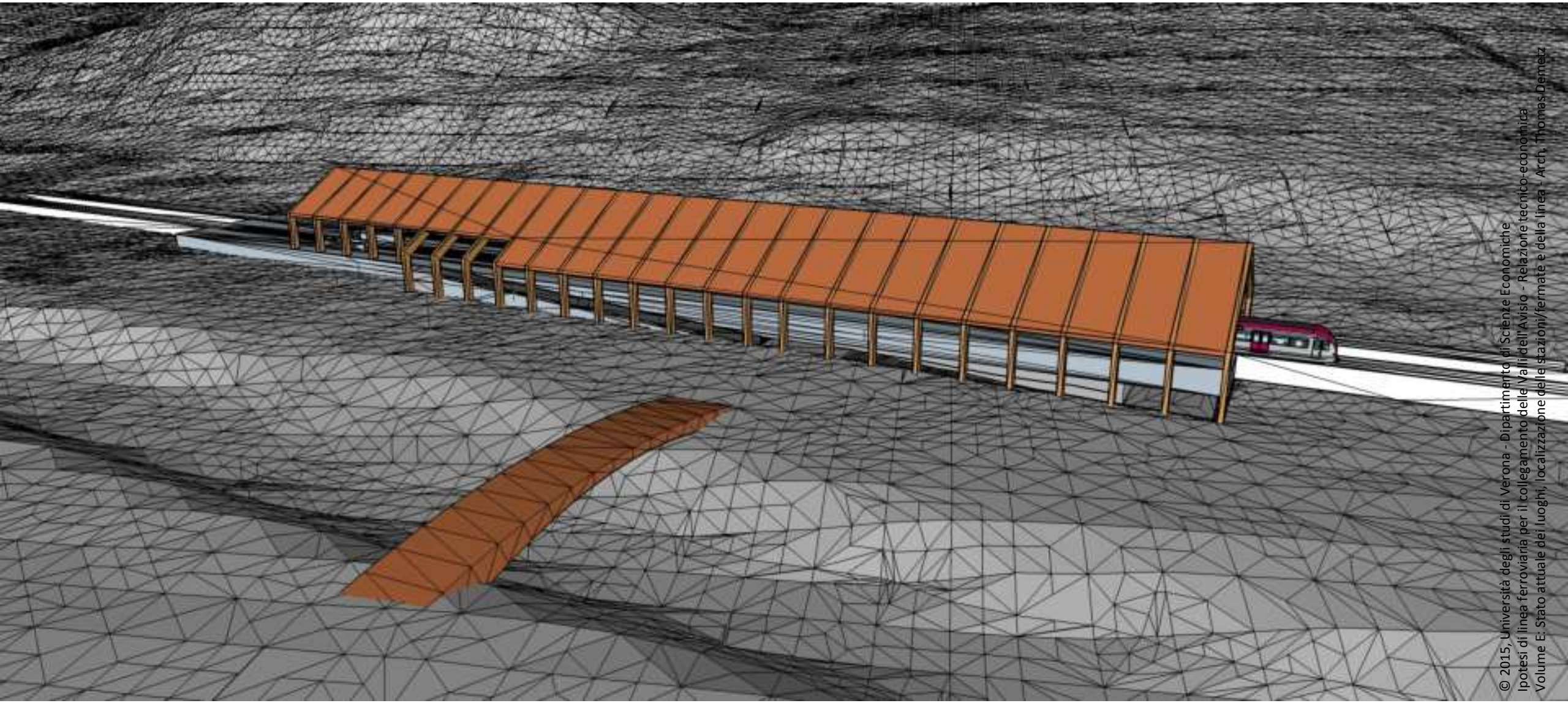


Stazione di Pera

h= 1320 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

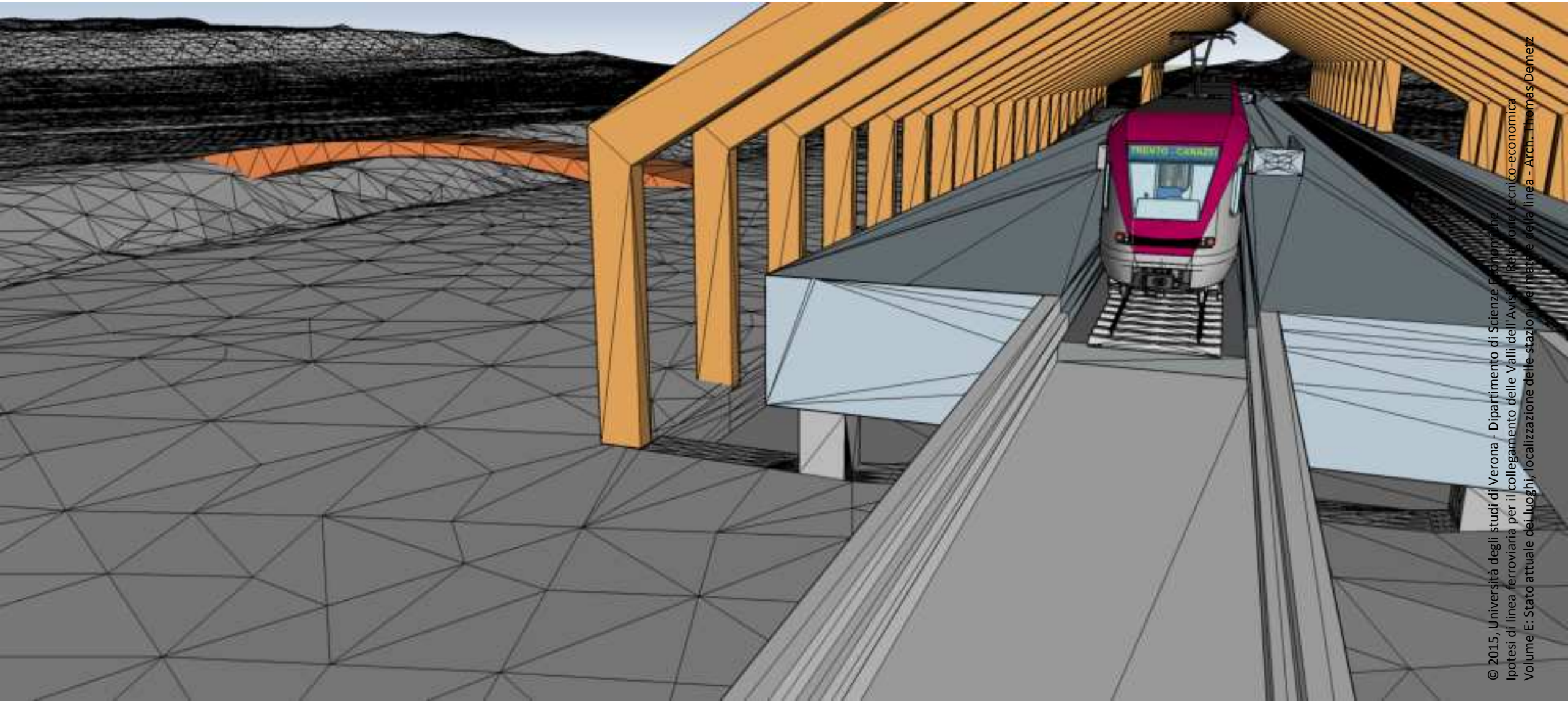


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

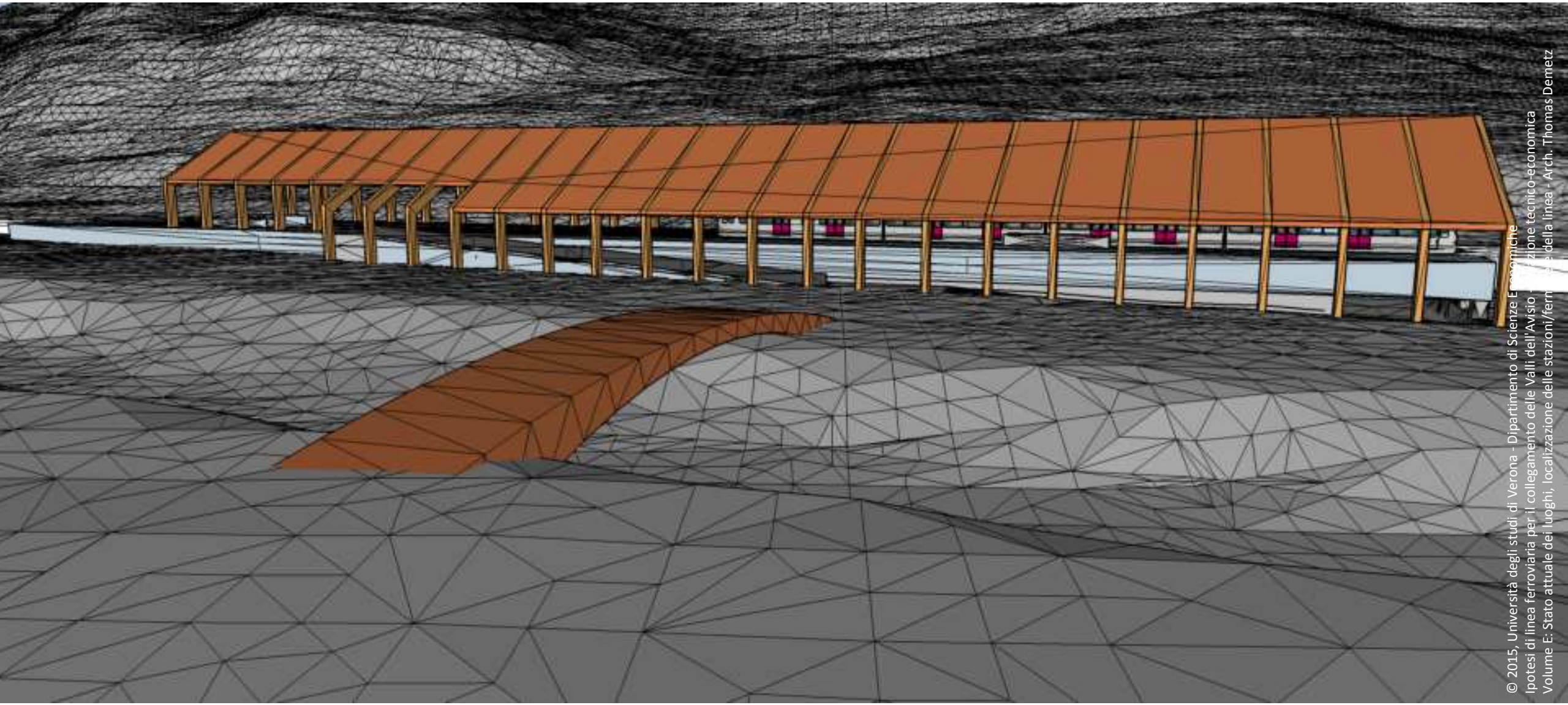
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Valutazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Pera

h= 1320 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Valutazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

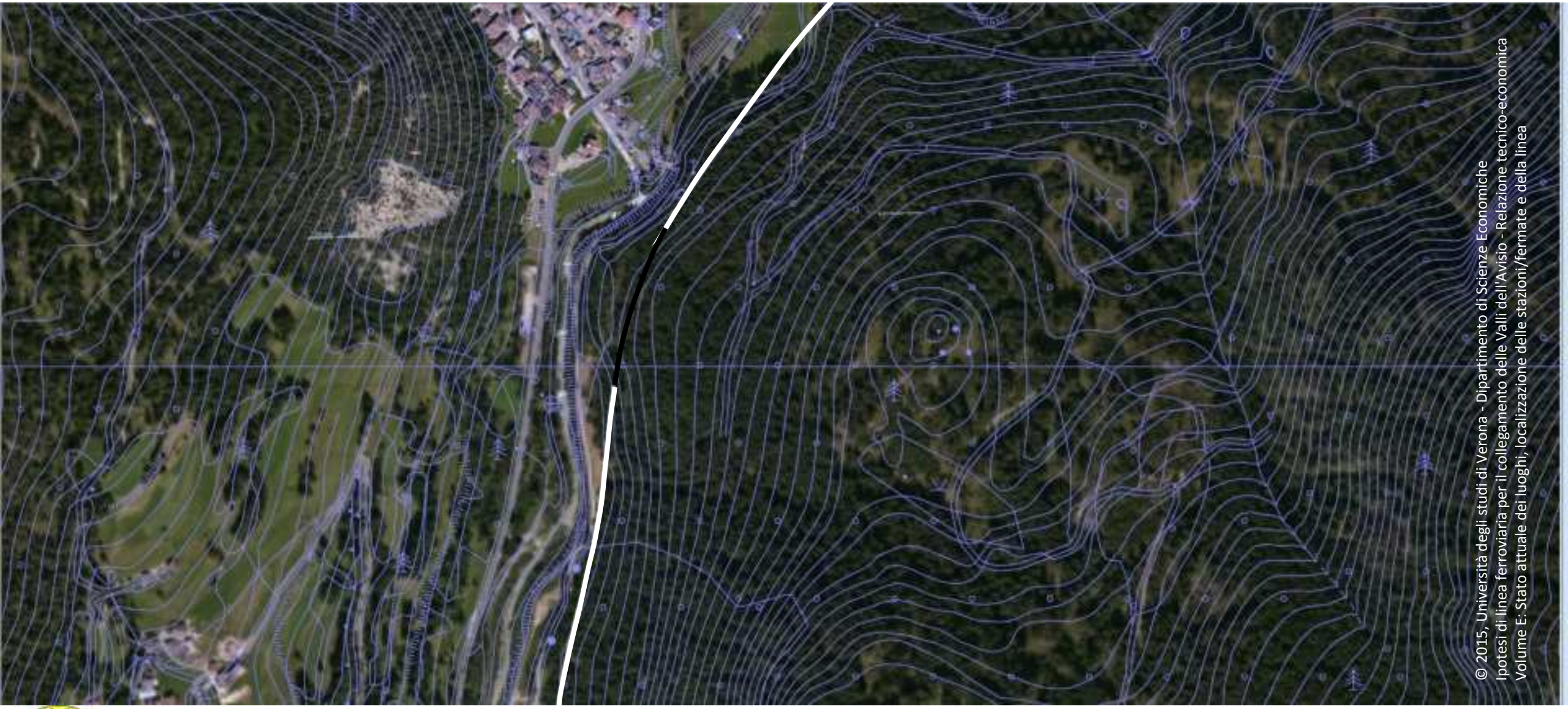
Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

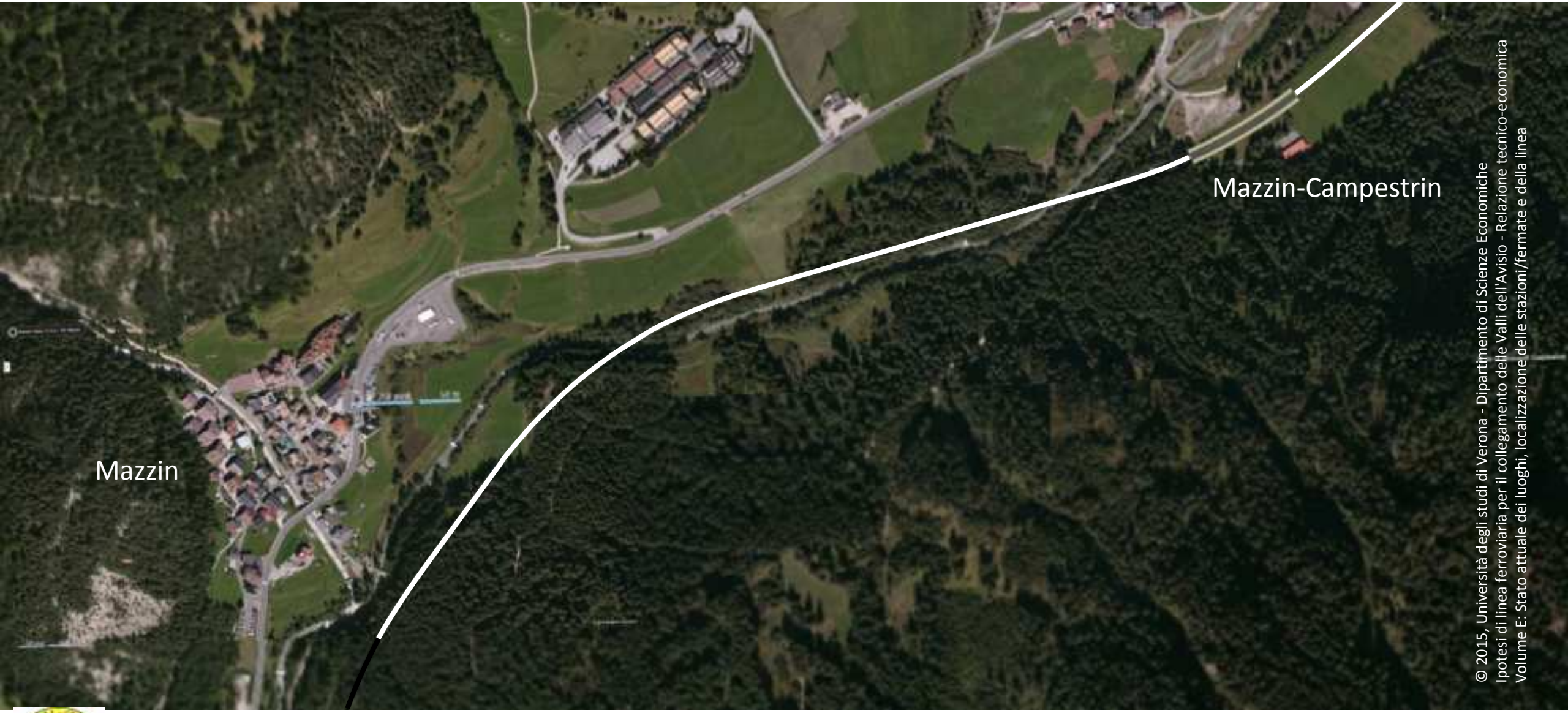
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

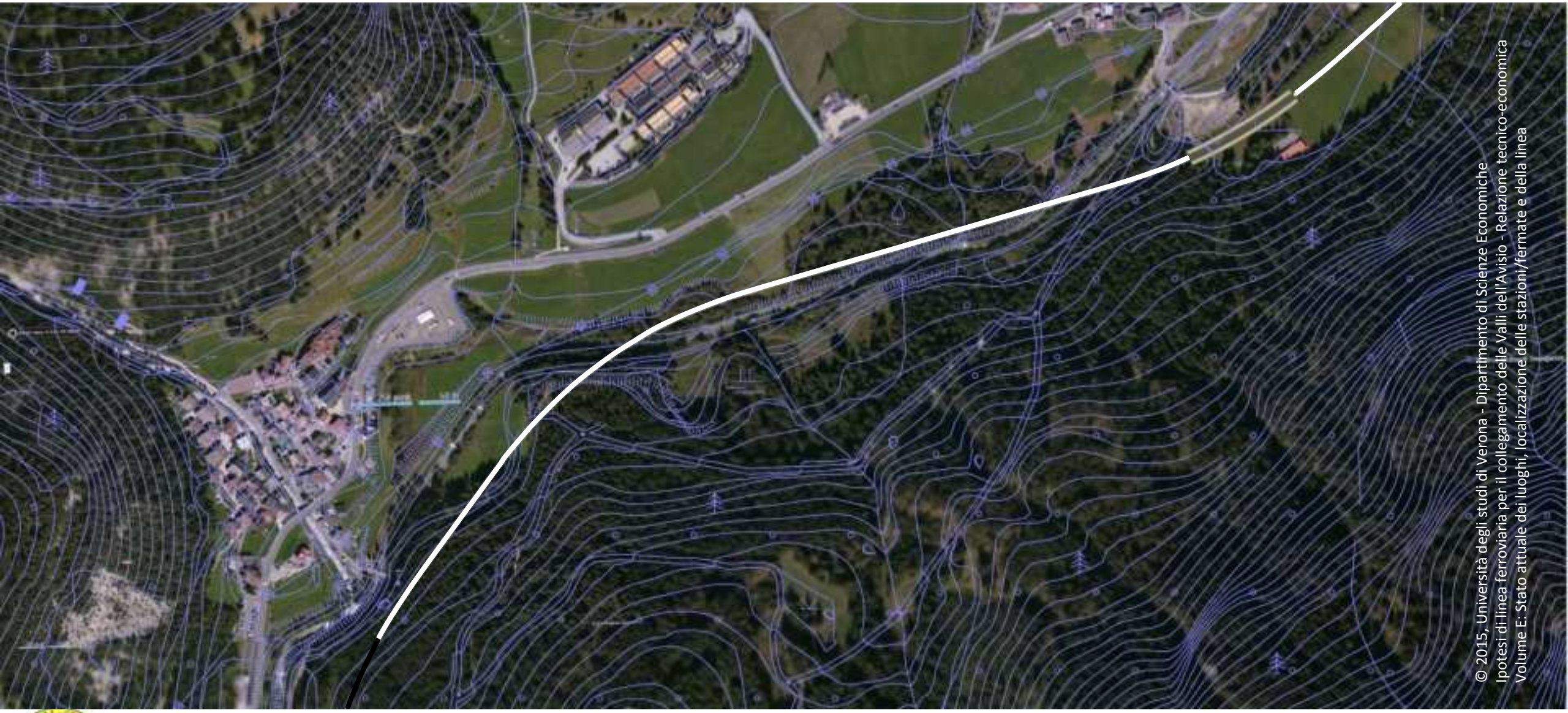
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

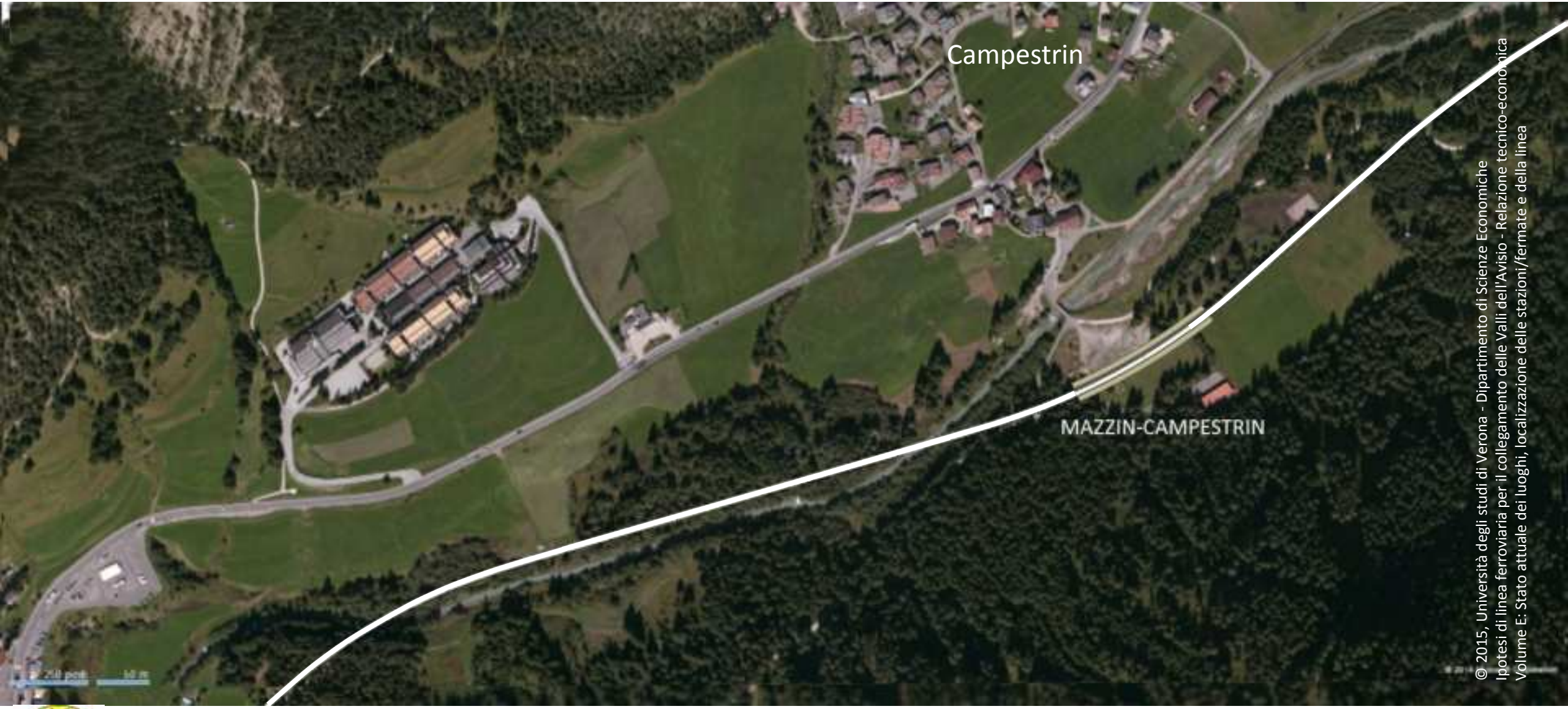
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Pera-Mazzin/Campestrin

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

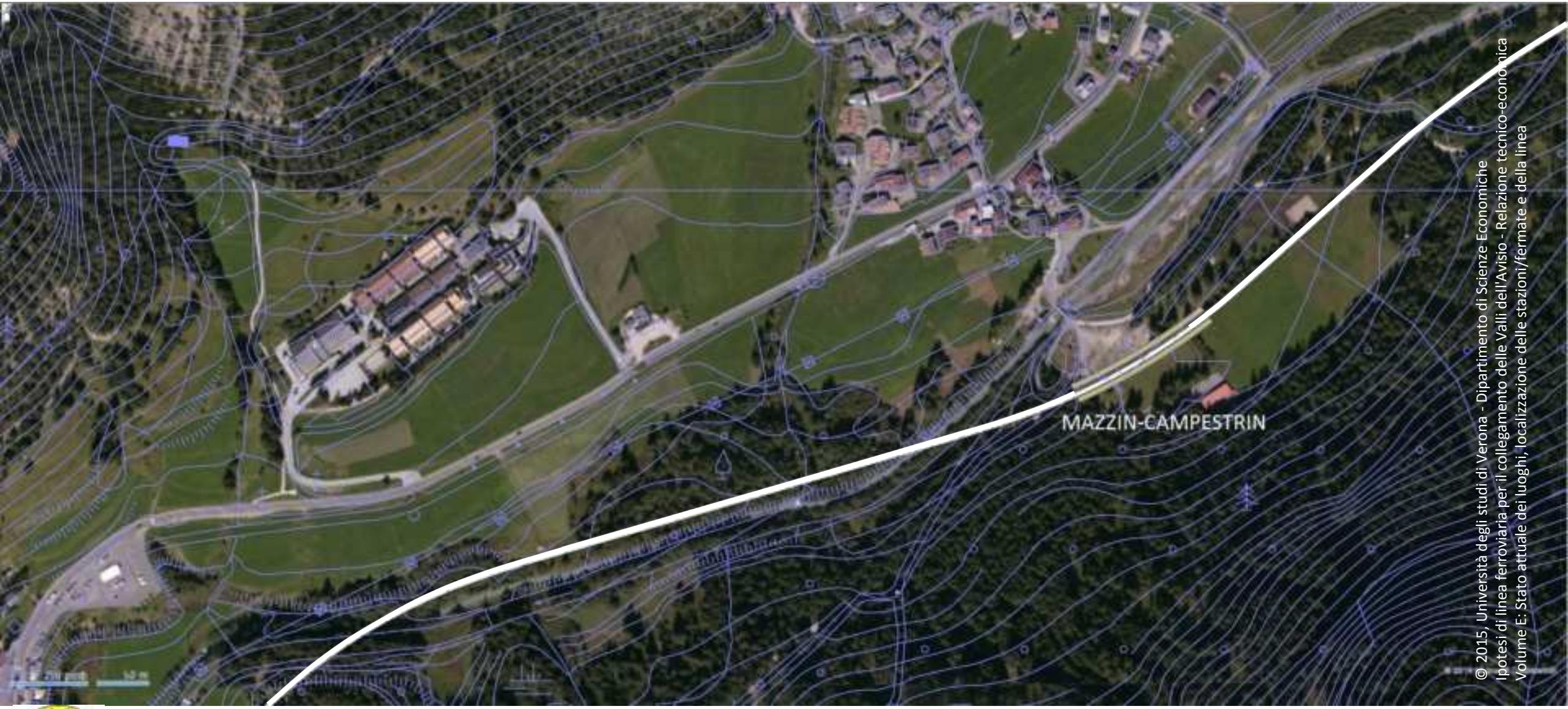


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Mazzin-Campestrin

h= 1365,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

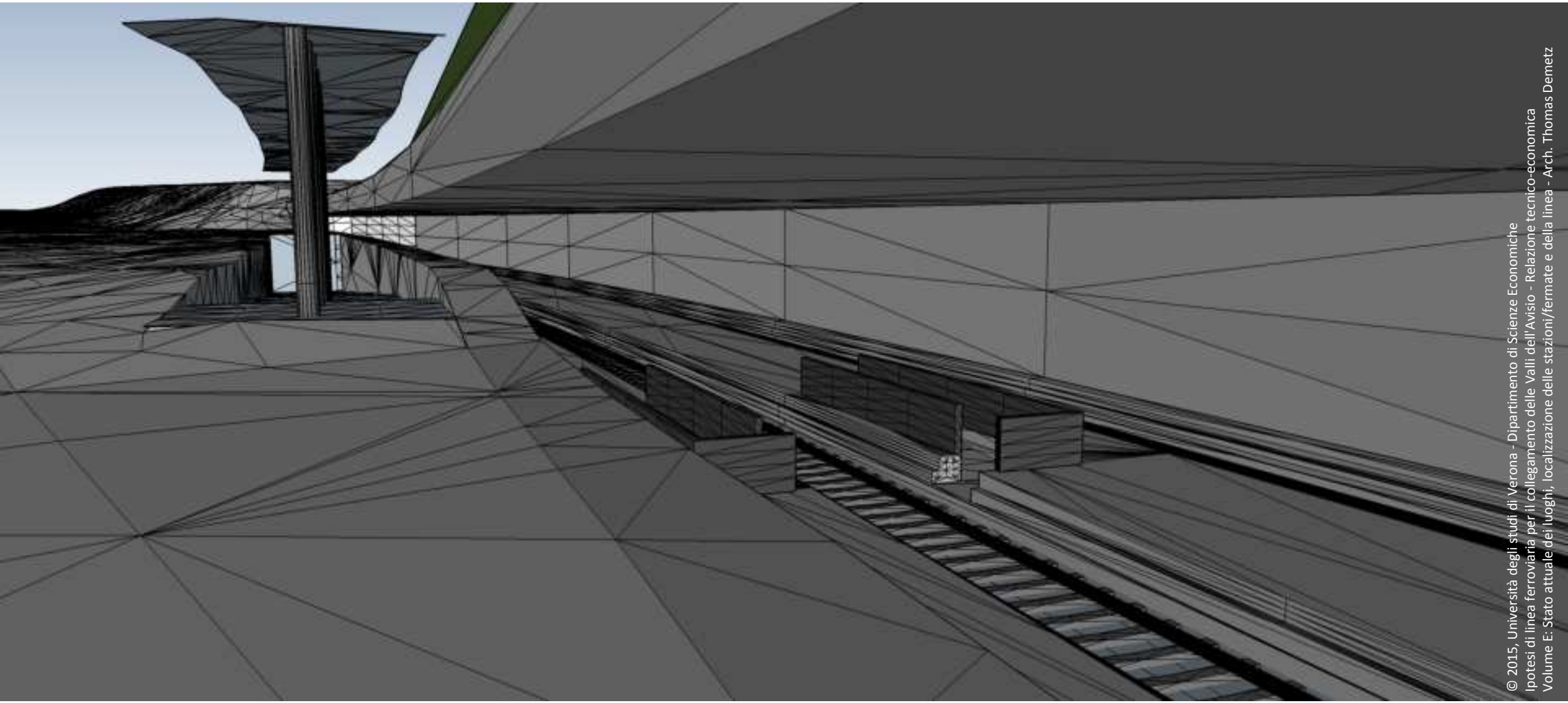


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Mazzin-Campestrin

h= 1365,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Mazzin-Campestrin

h= 1365,5 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Mazzin-Campestrin

h= 1365,5 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Mazzin-Campestrin

h= 1365,5 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Mazzin-Campestrin h= 1365,5 m slm

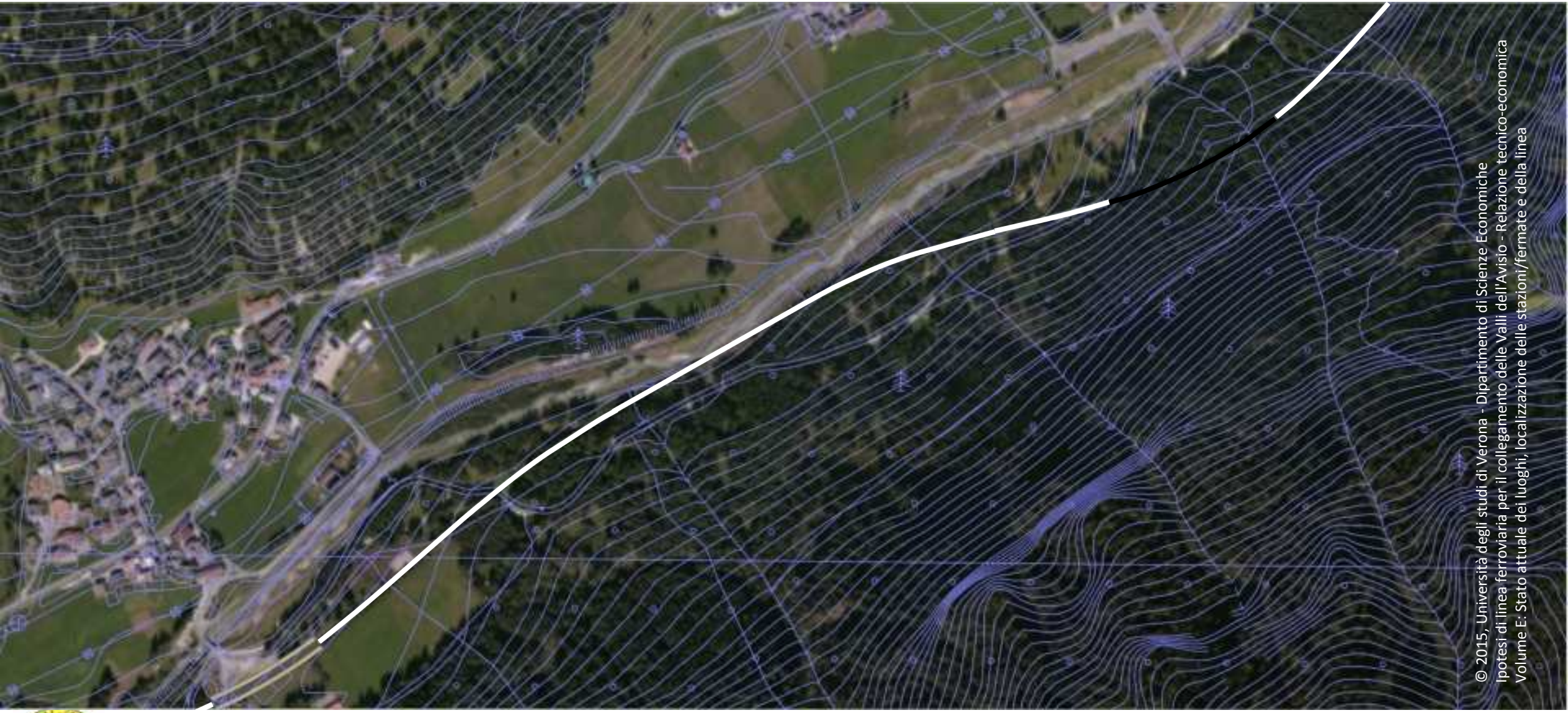
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Mazzin/Campestrin-Campitello di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

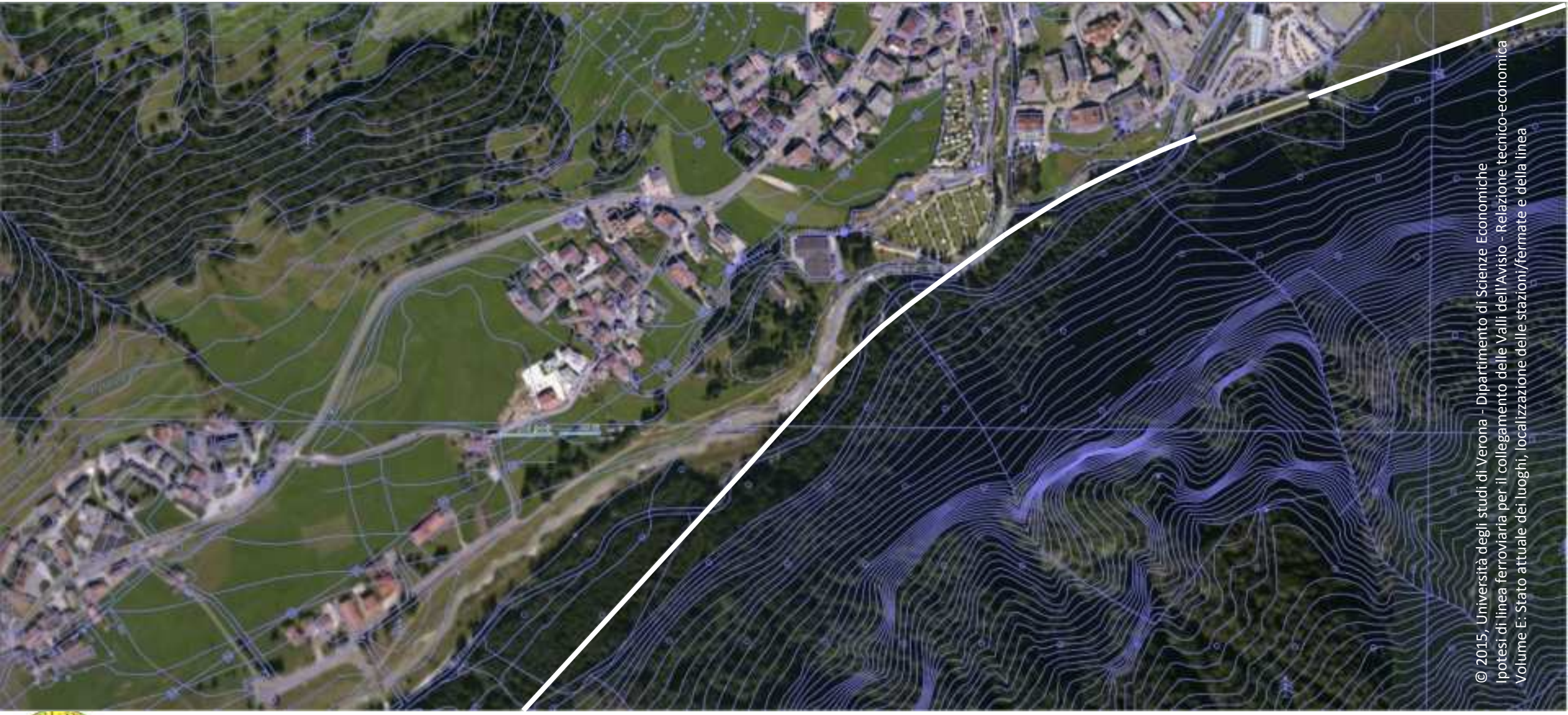
Tratta Mazzin/Campestrin-Campitello di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Mazzin/Campestrin-Campitello di Fassa

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Mazzin/Campestrin-Campitello di Fassa

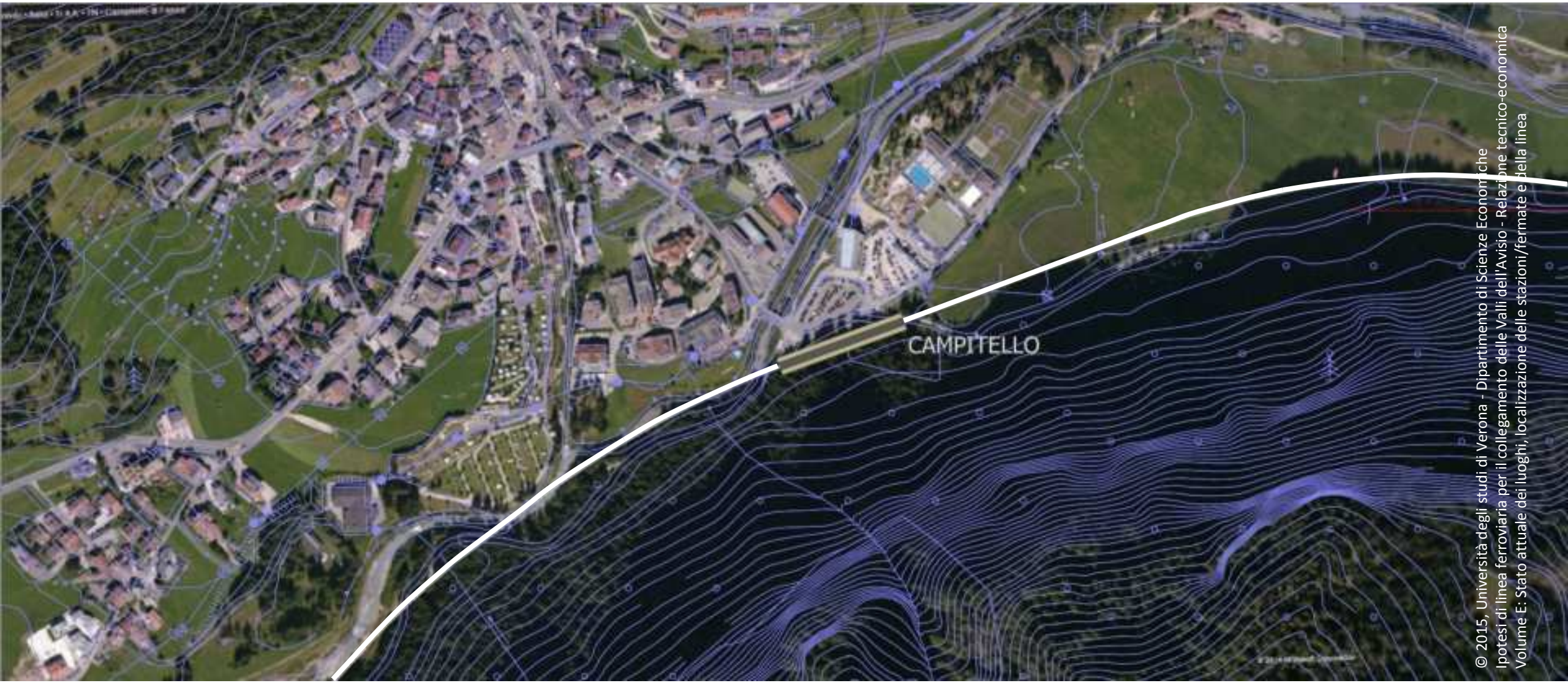
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Campitello

h= 1412 m

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

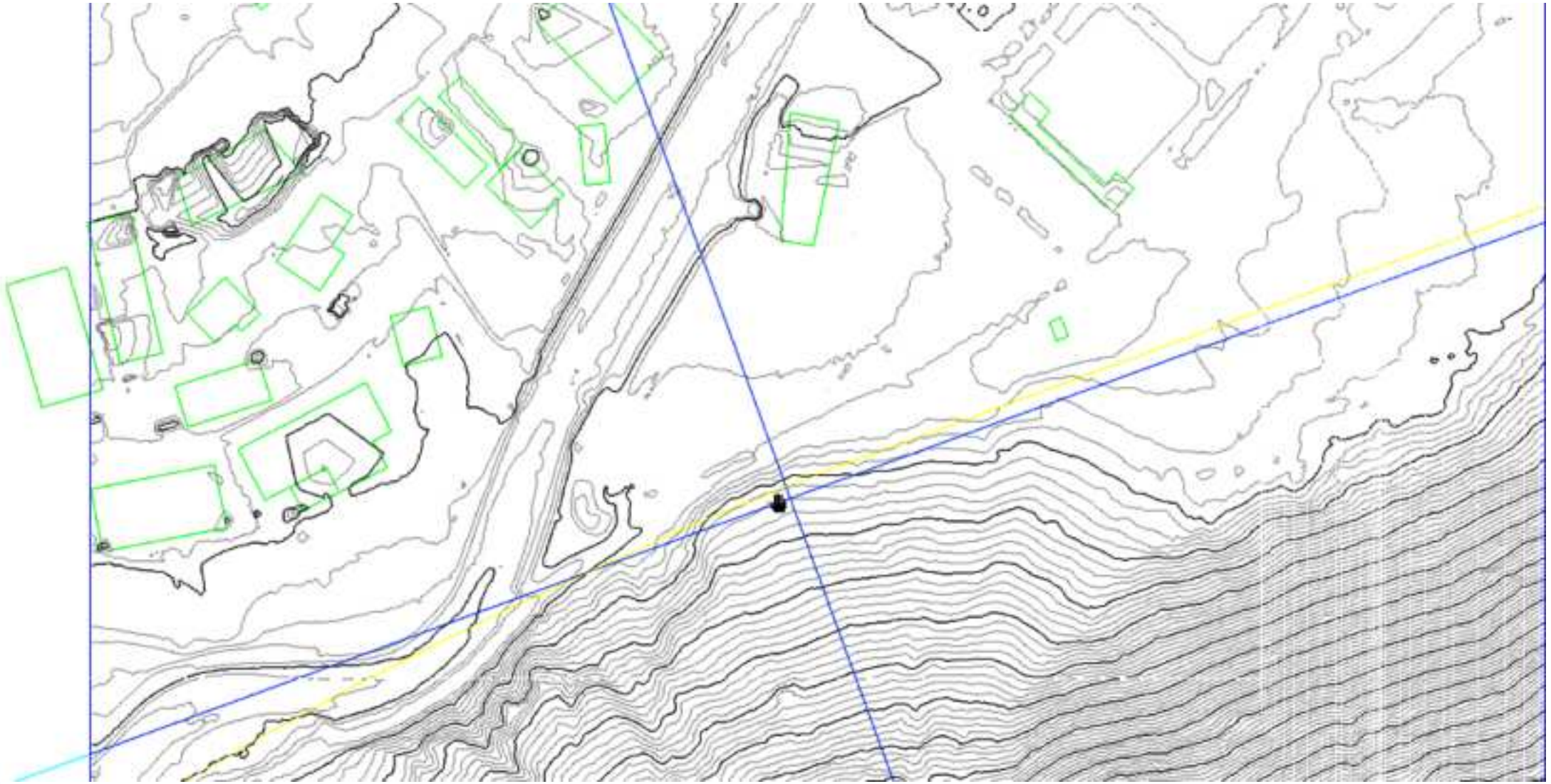


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

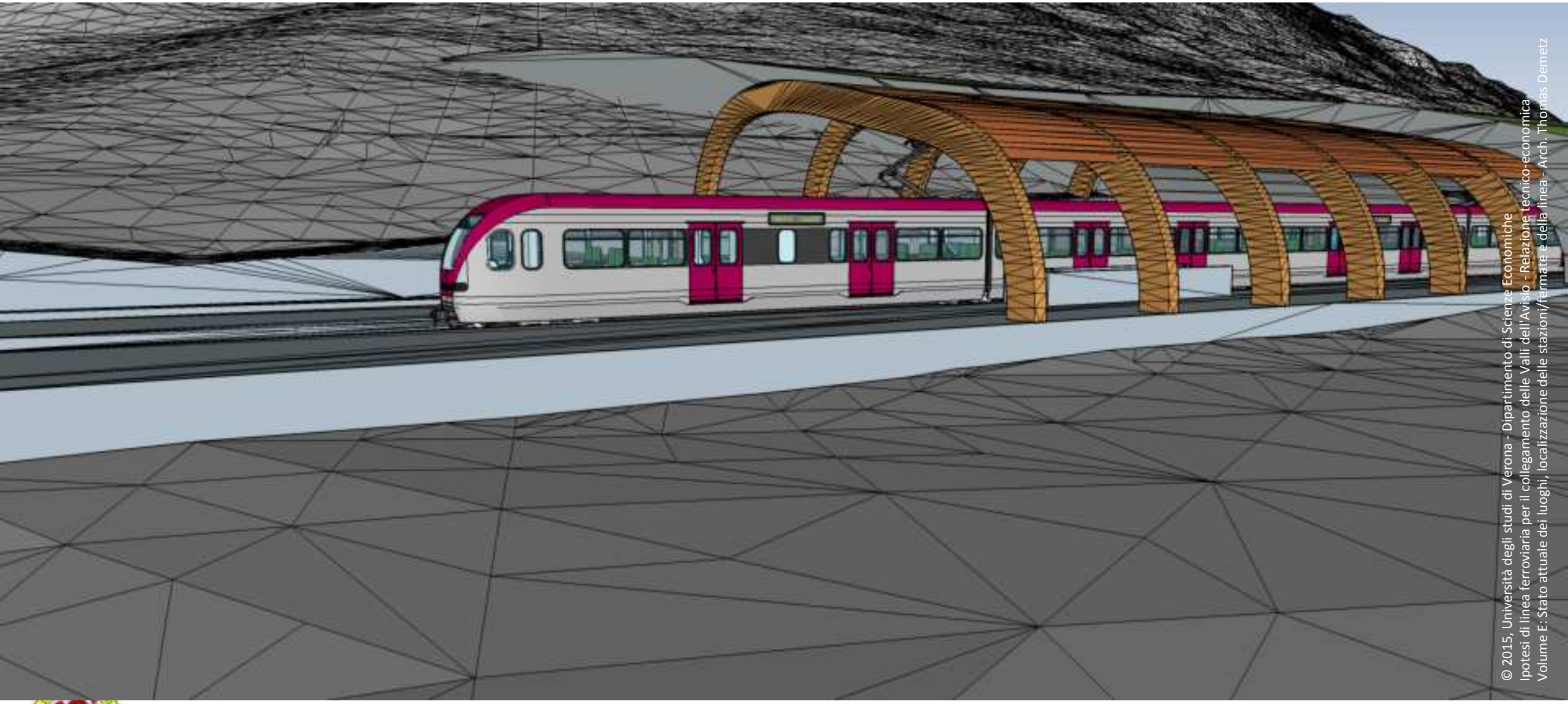
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

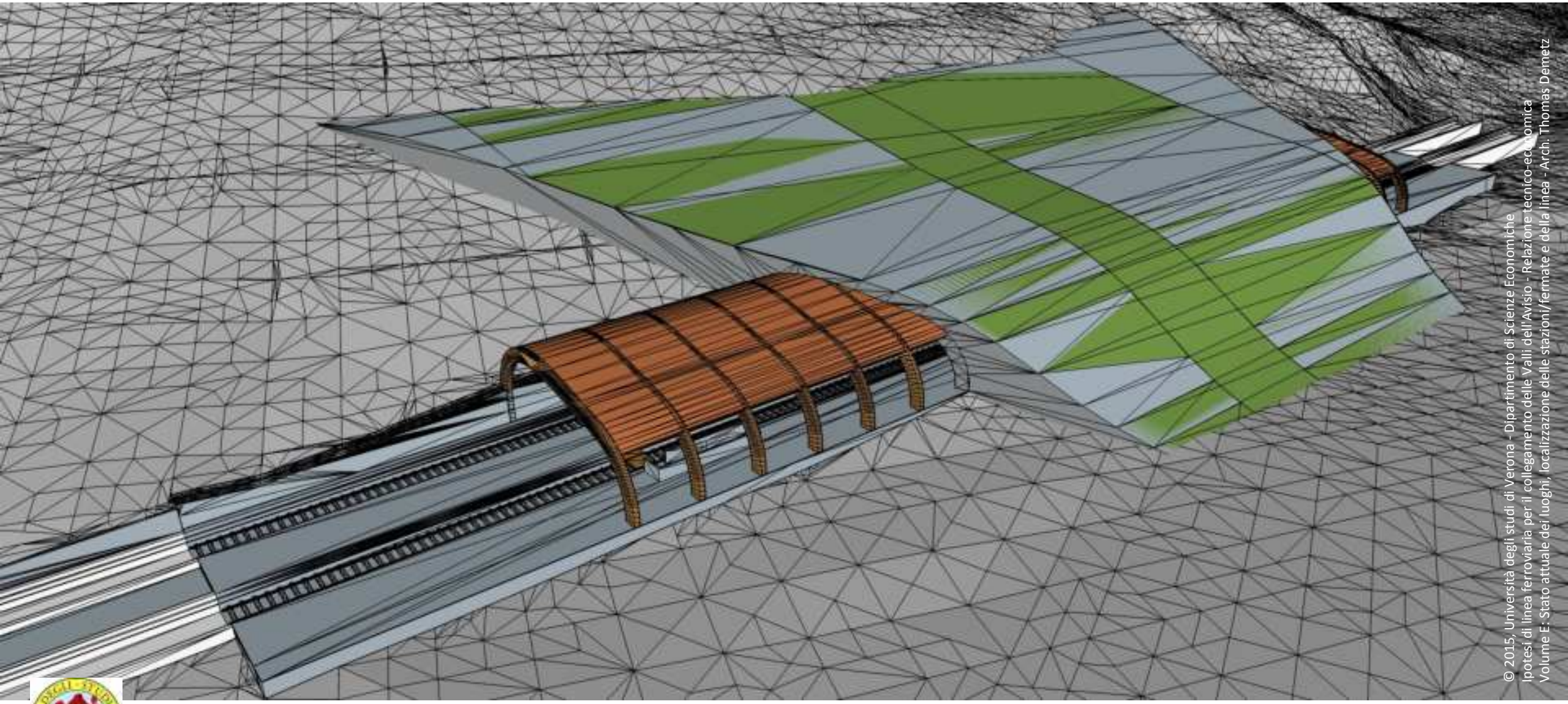
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



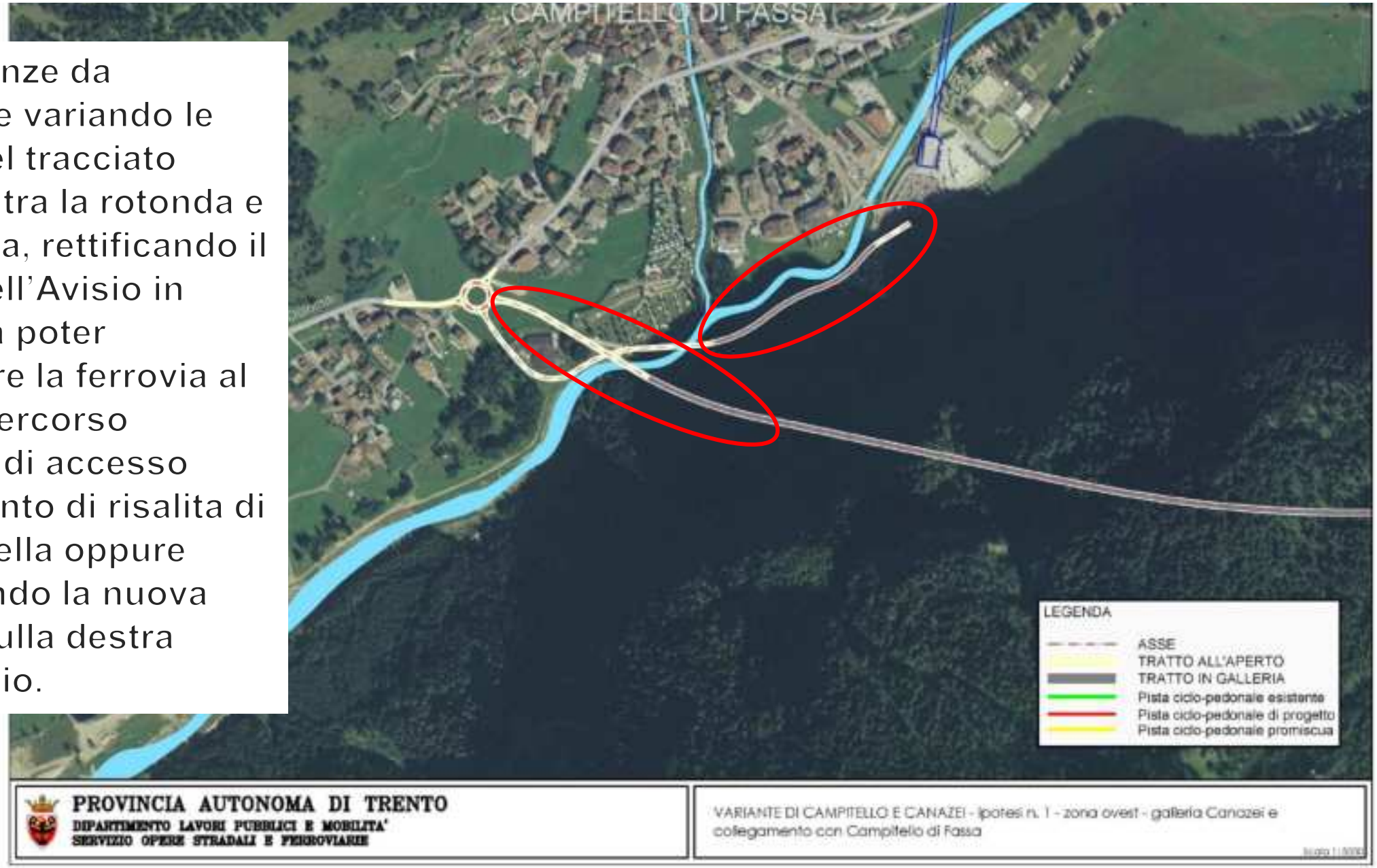
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Campitello

h= 1412 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

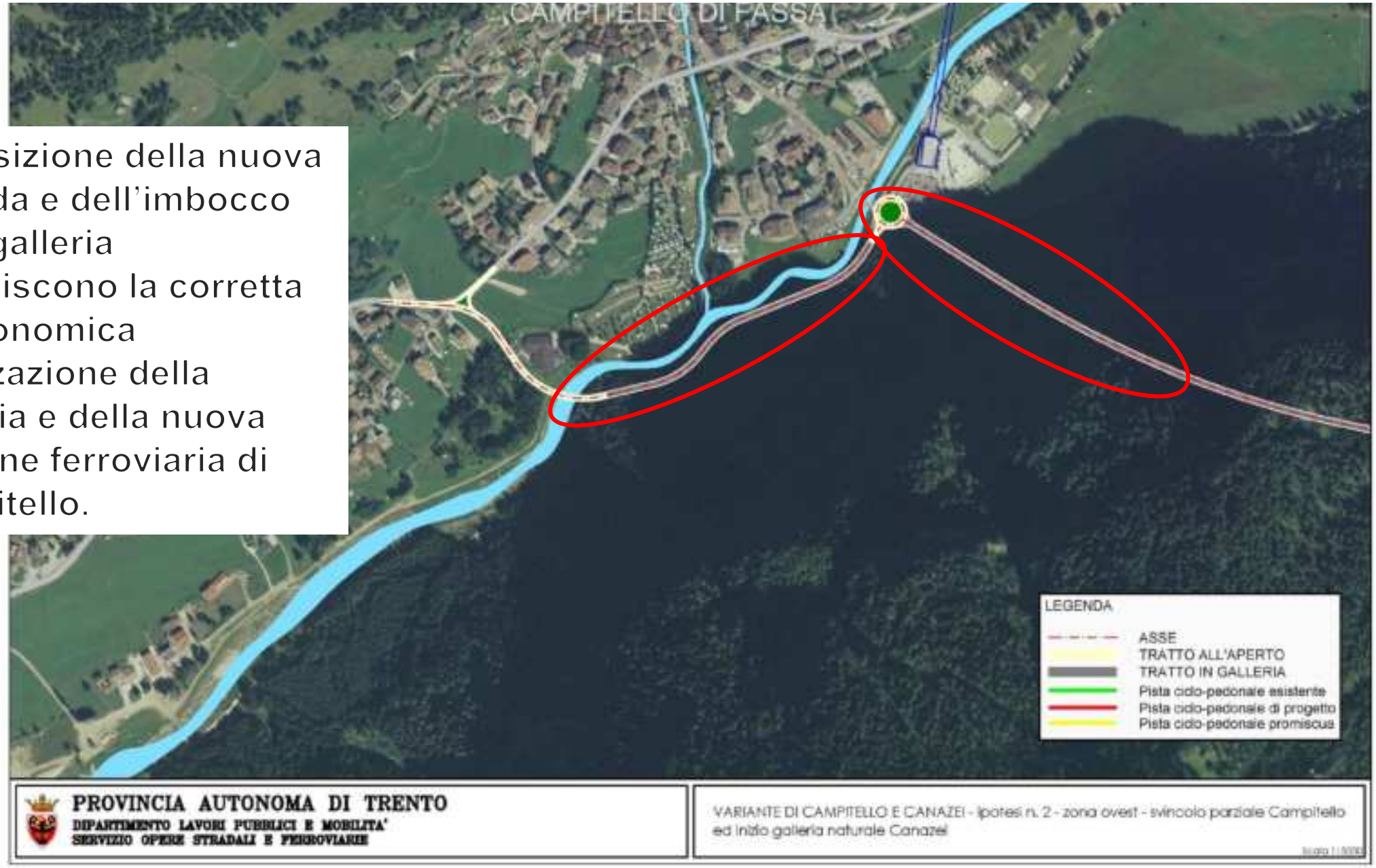
Interferenze da eliminare variando le quote del tracciato stradale tra la rotonda e la galleria, rettificando il corso dell'Avisio in modo da poter affiancare la ferrovia al nuovo percorso stradale di accesso all'impianto di risalita di Col Rodella oppure realizzando la nuova strada sulla destra dell'Avisio.



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

La posizione della nuova rotonda e dell'imbocco della galleria impediscono la corretta ed economica realizzazione della ferrovia e della nuova stazione ferroviaria di Campitello.



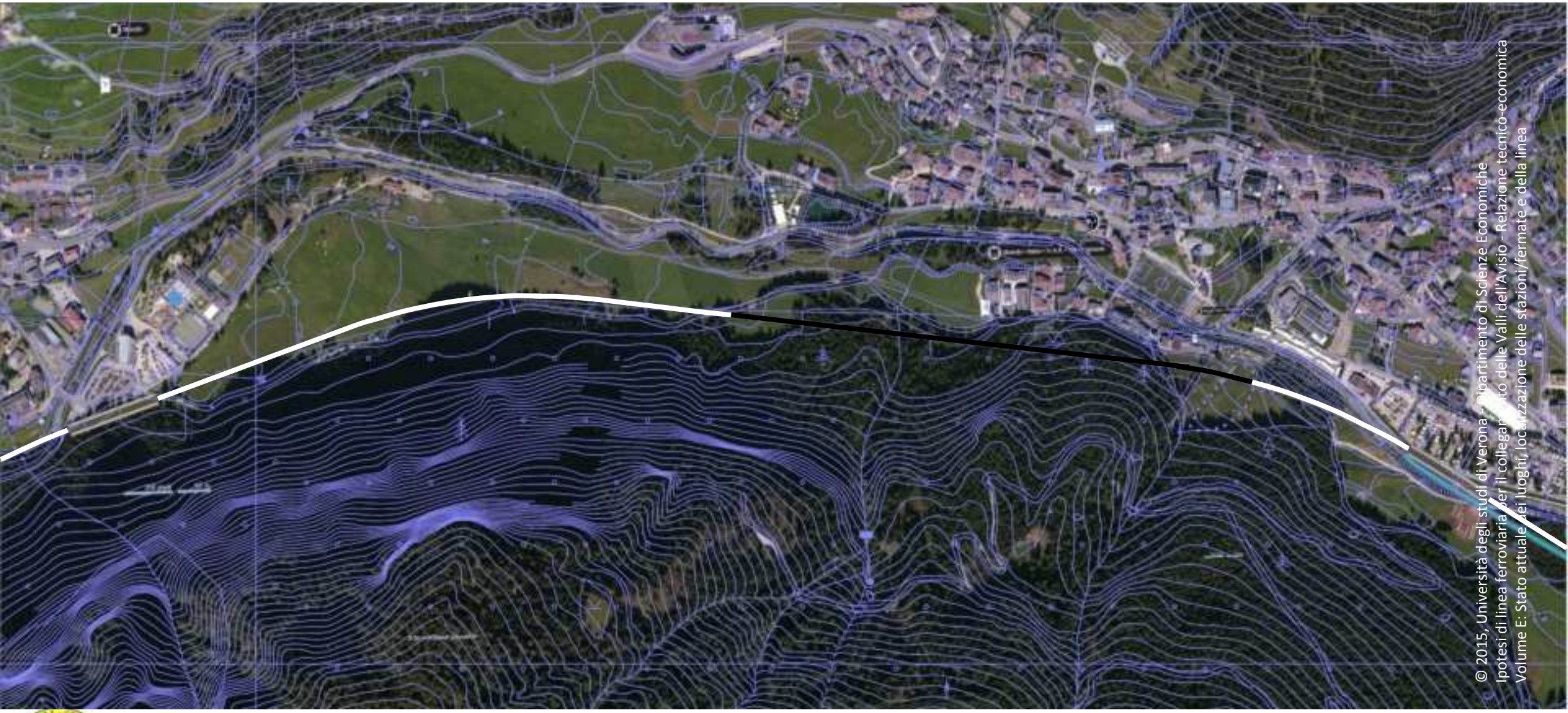
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Campitello di Fassa-Canazei

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Campitello di Fassa-Canazei

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

L'ipotesi 1 è realizzabile cambiando il corso dell'Avisio in modo da poter proseguire il tracciato ferroviario sino a Penia di Canazei, sottopassando la SS641.

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

L'ipotesi 1 è realizzabile cambiando il corso dell'Avisio in modo da poter proseguire il tracciato ferroviario sino a Penia di Canazei, sottopassando la SS641.

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

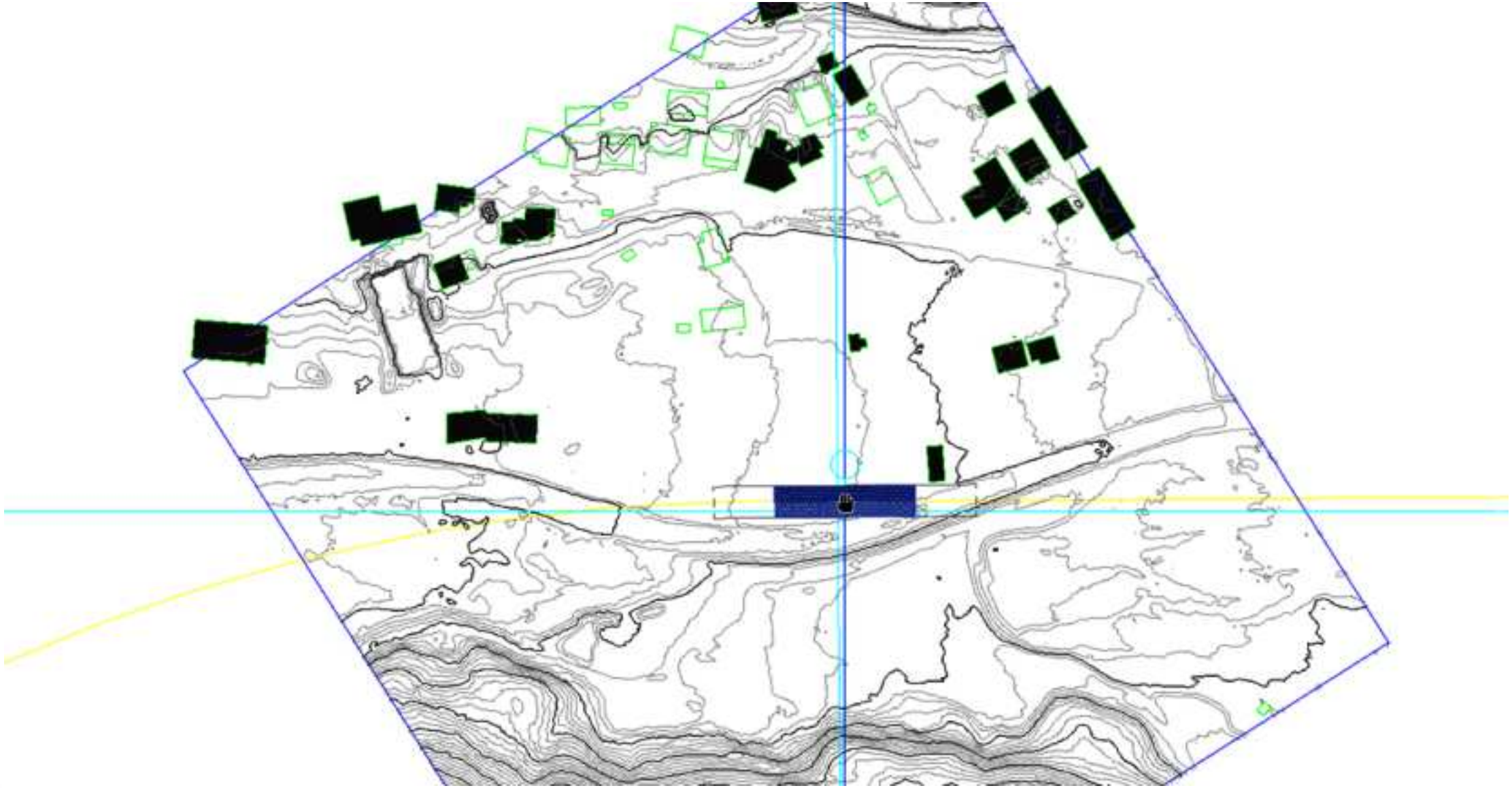
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

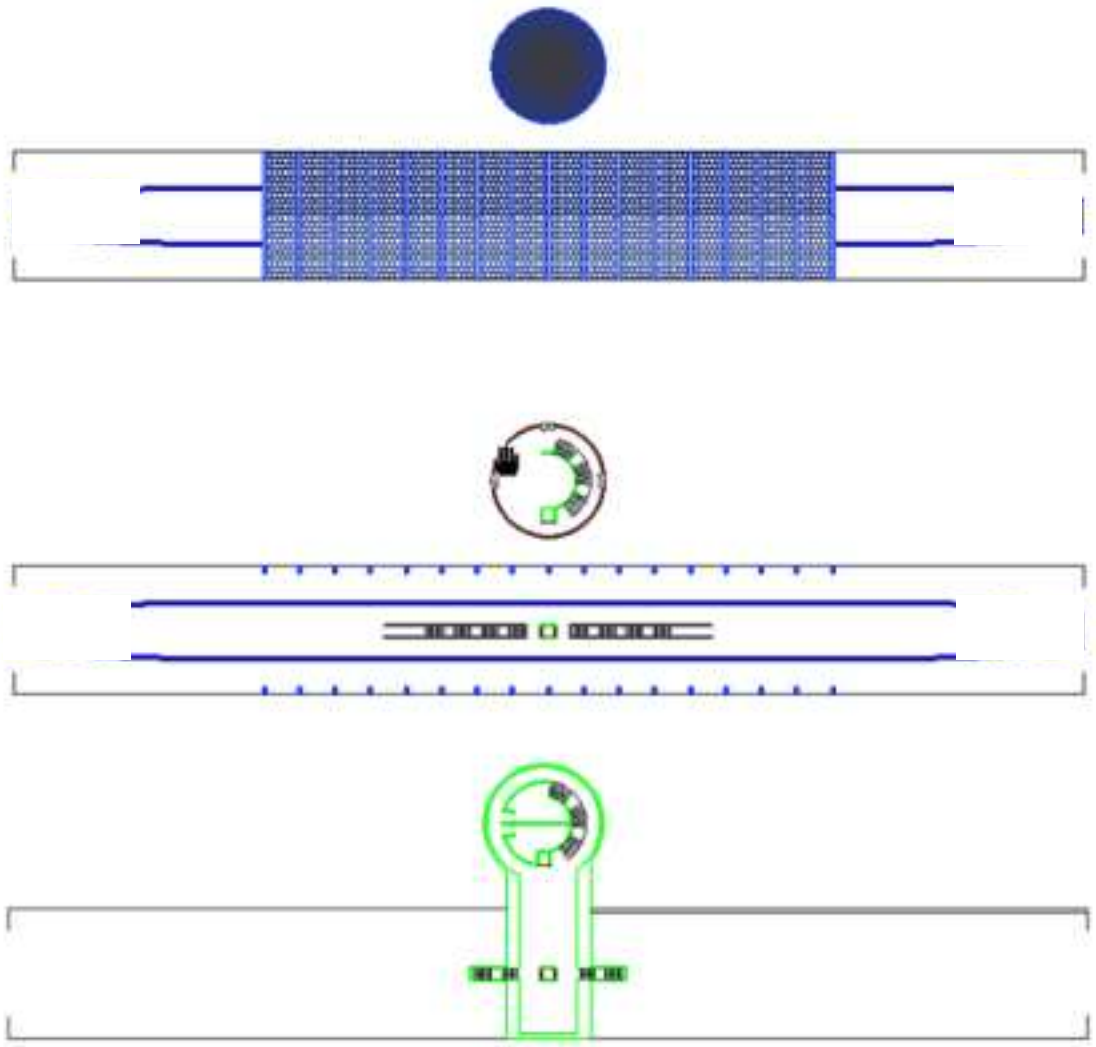


Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

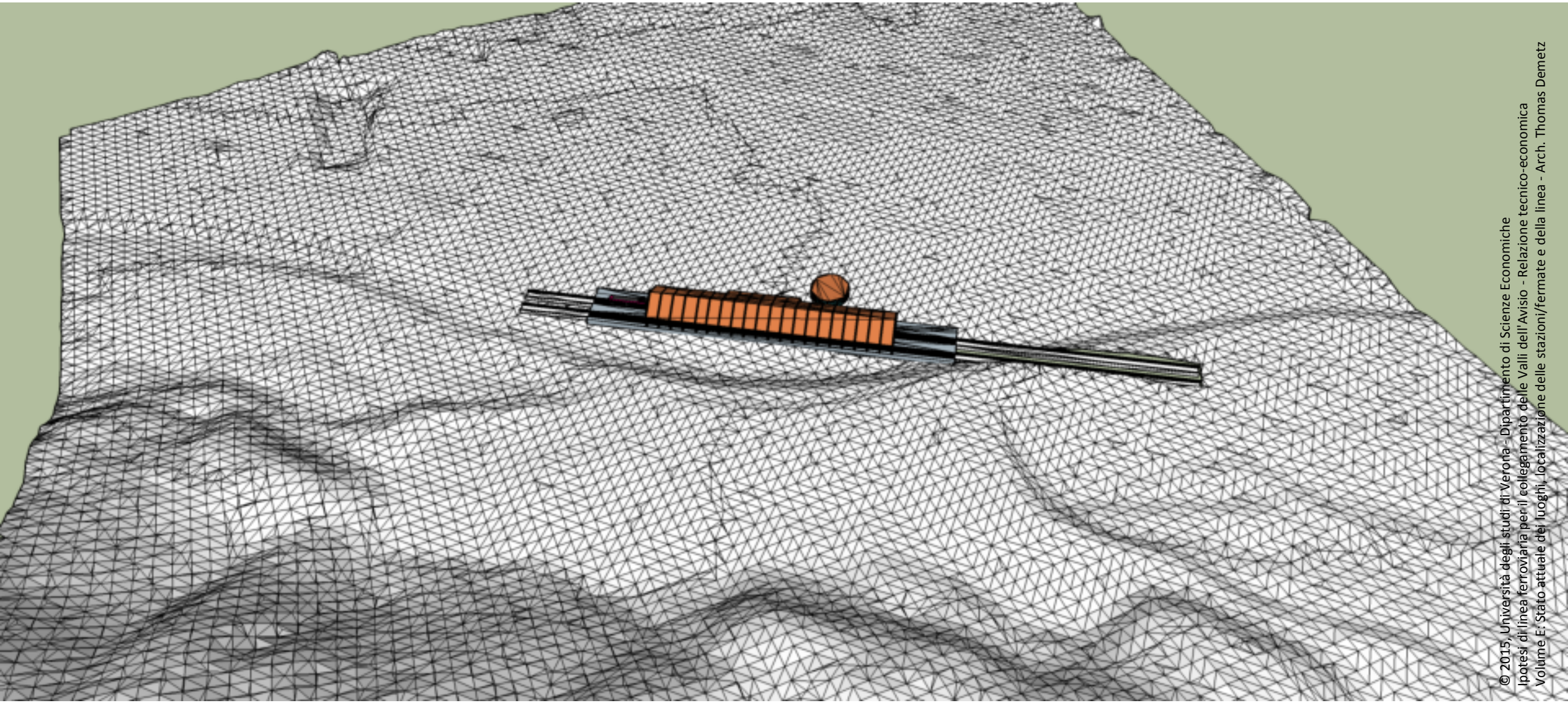


Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

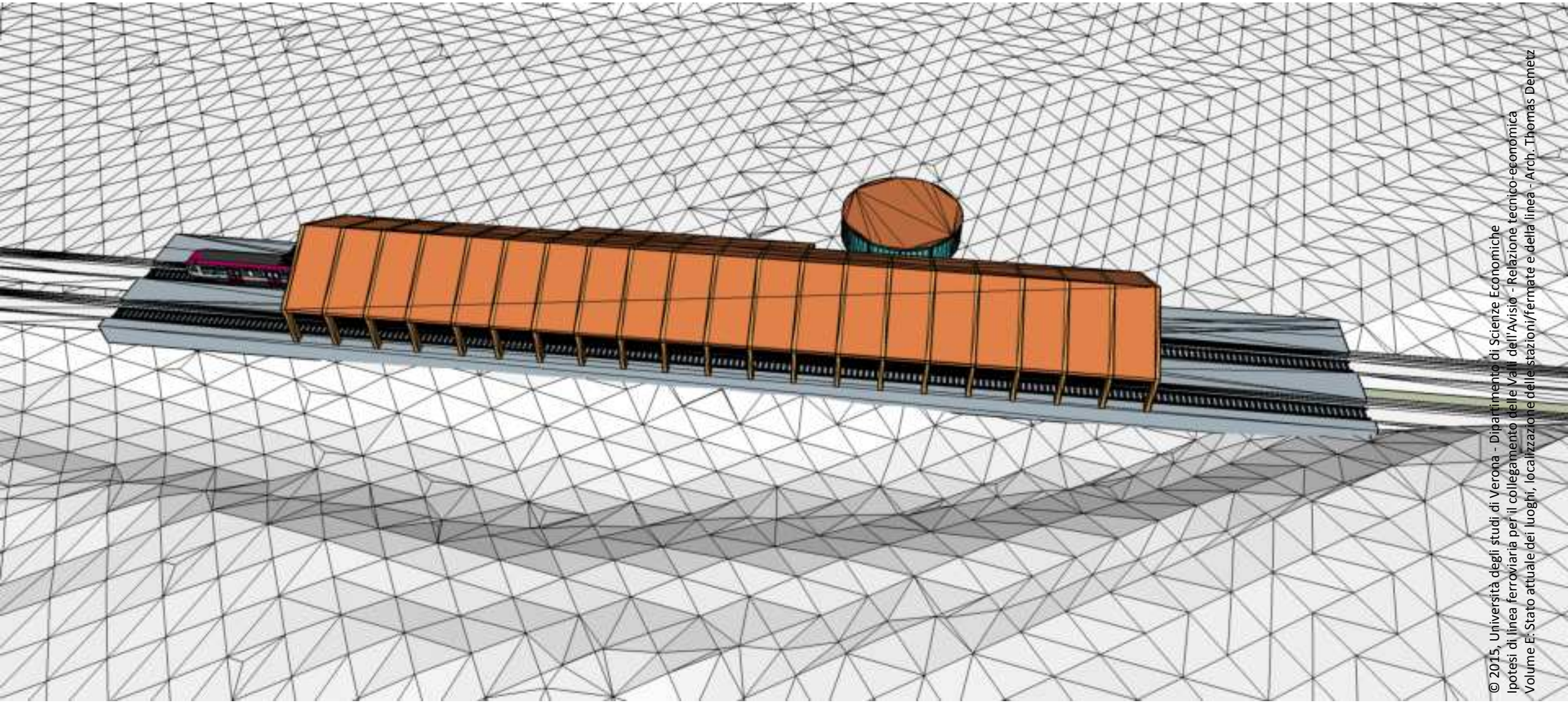


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

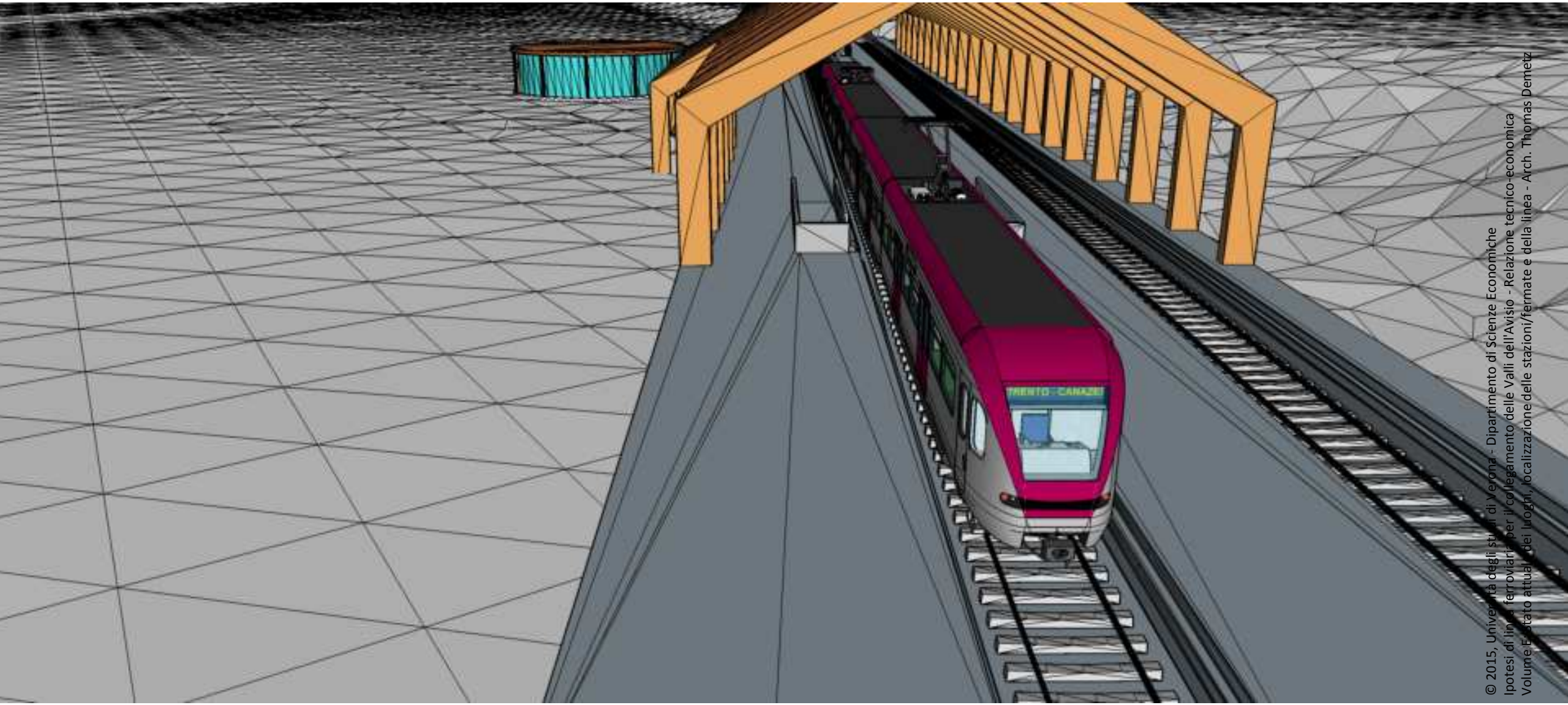


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

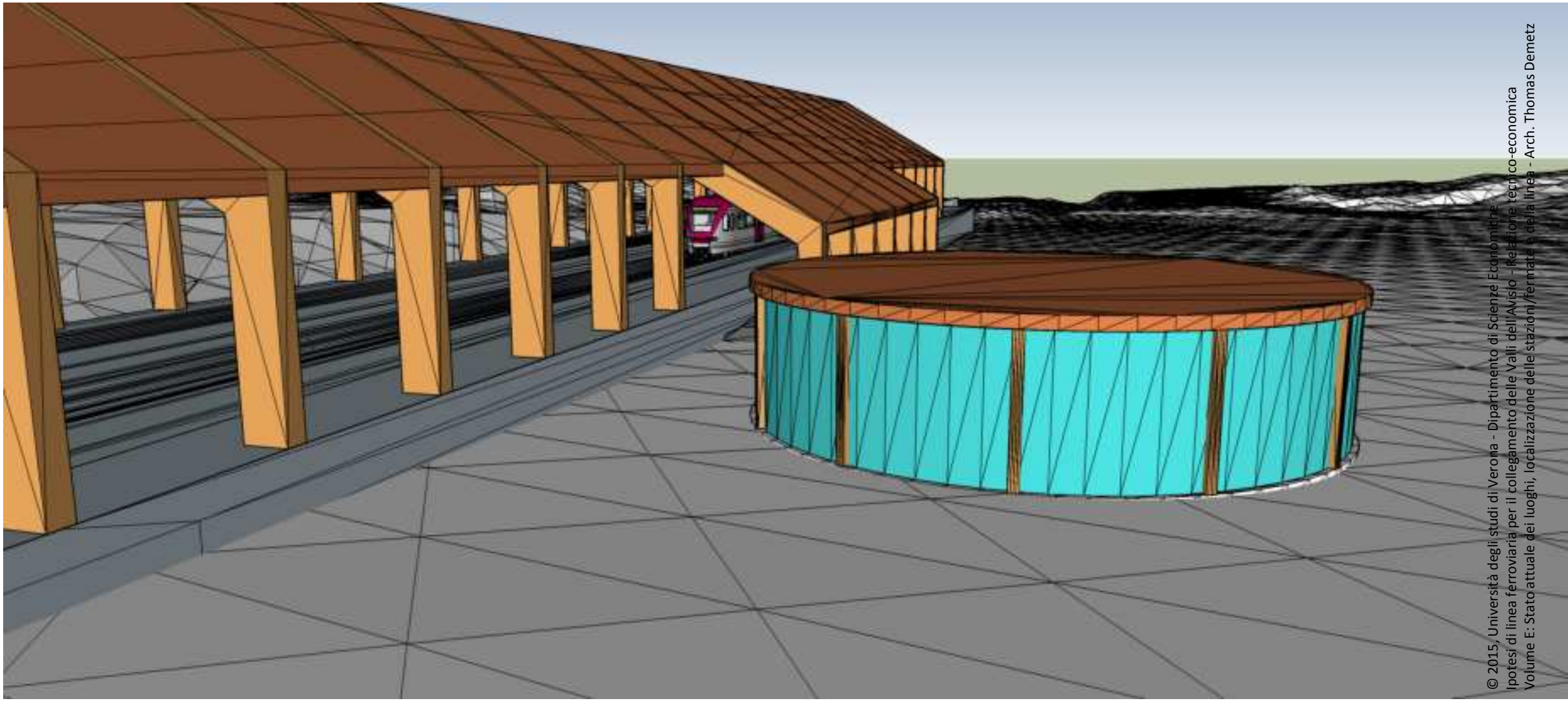


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume Esistato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

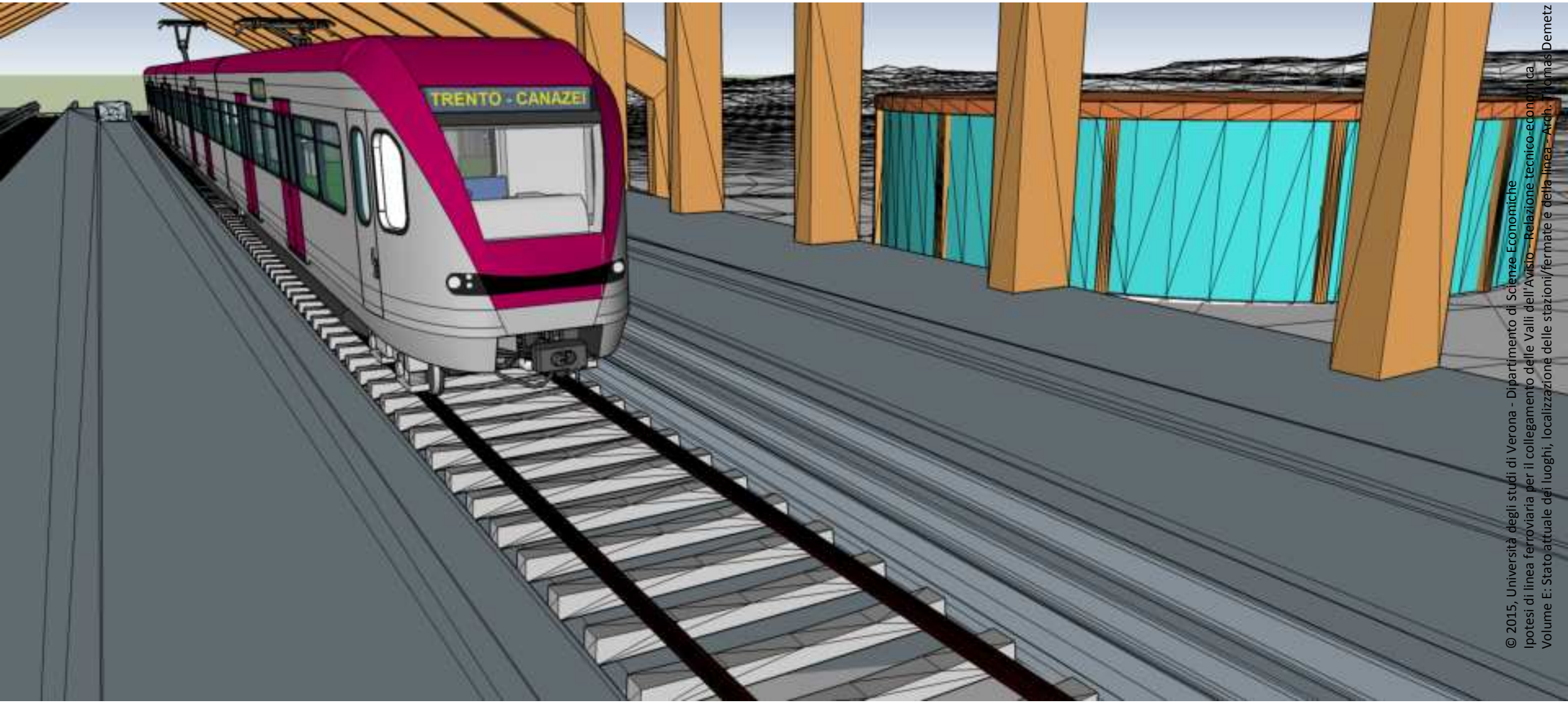


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Canazei: Ipotesi 1

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

L'ipotesi 2 ipotizza la fine del tracciato ferroviario a Canazei e il recupero dell'area cambiando il corso dell'Avisio.

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 2

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 2

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

L'ipotesi 3 ipotizza la fine del tracciato ferroviario a Canazei senza la necessità di cambiare il corso dell'Avisio.

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 3

h= 1445 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Canazei: Ipotesi 3

h= 1445 m slm

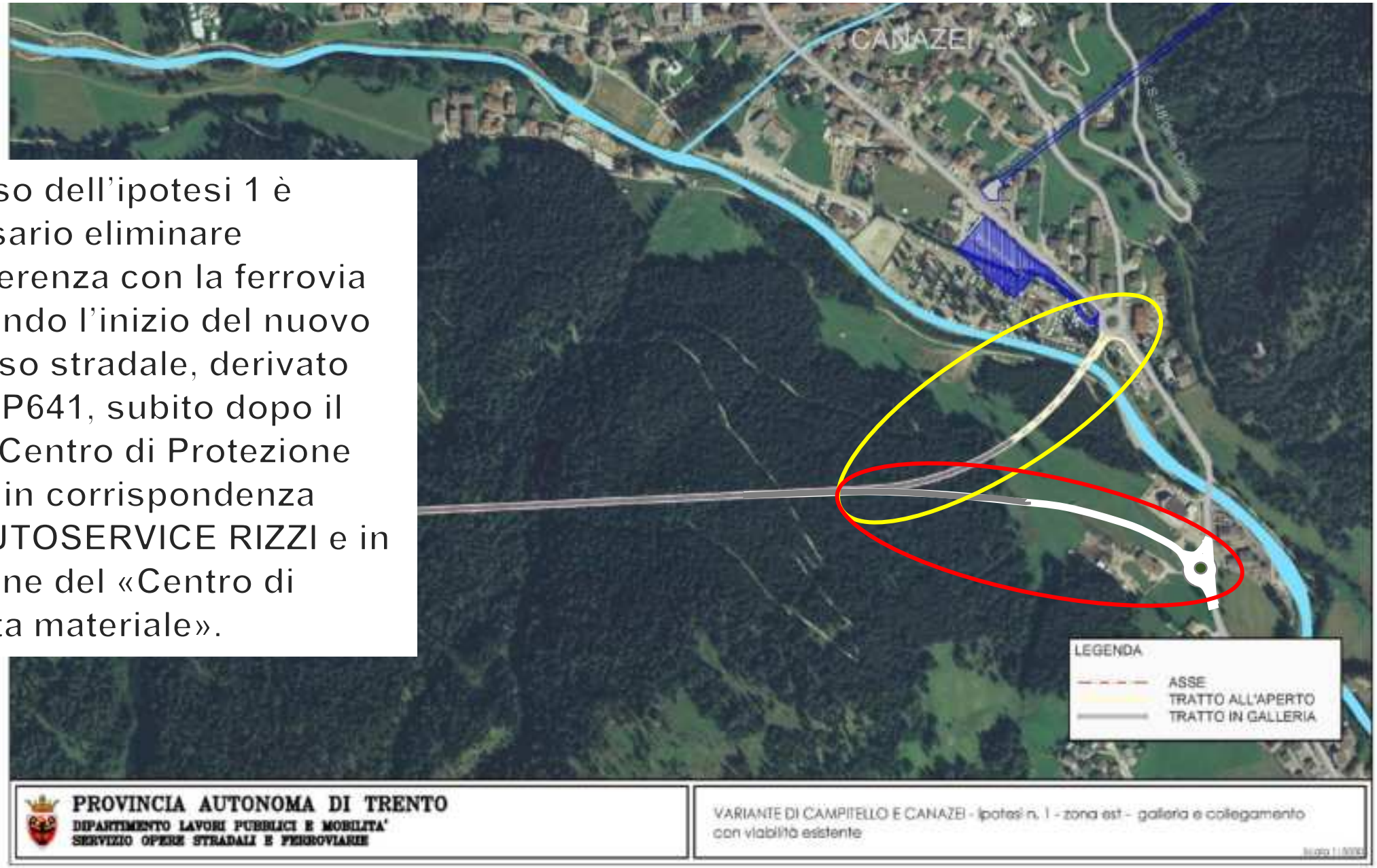
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Nel caso dell'ipotesi 1 è necessario eliminare l'interferenza con la ferrovia spostando l'inizio del nuovo percorso stradale, derivato dalla SP641, subito dopo il locale Centro di Protezione Civile; in corrispondenza dell'AUTOSERVICE RIZZI e in direzione del «Centro di raccolta materiale».

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

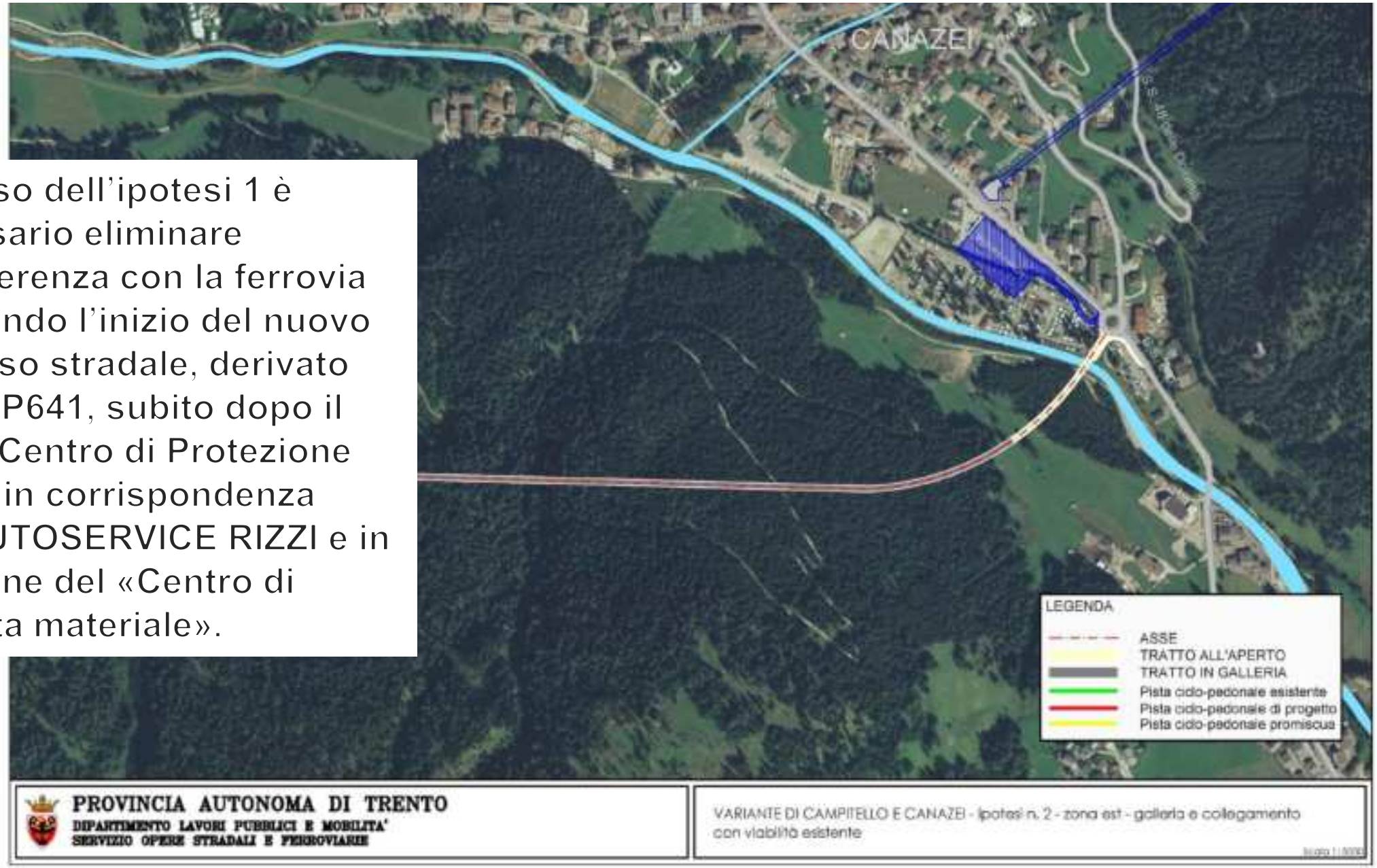
Nel caso dell'ipotesi 1 è necessario eliminare l'interferenza con la ferrovia spostando l'inizio del nuovo percorso stradale, derivato dalla SP641, subito dopo il locale Centro di Protezione Civile; in corrispondenza dell'AUTOSERVICE RIZZI e in direzione del «Centro di raccolta materiale».



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

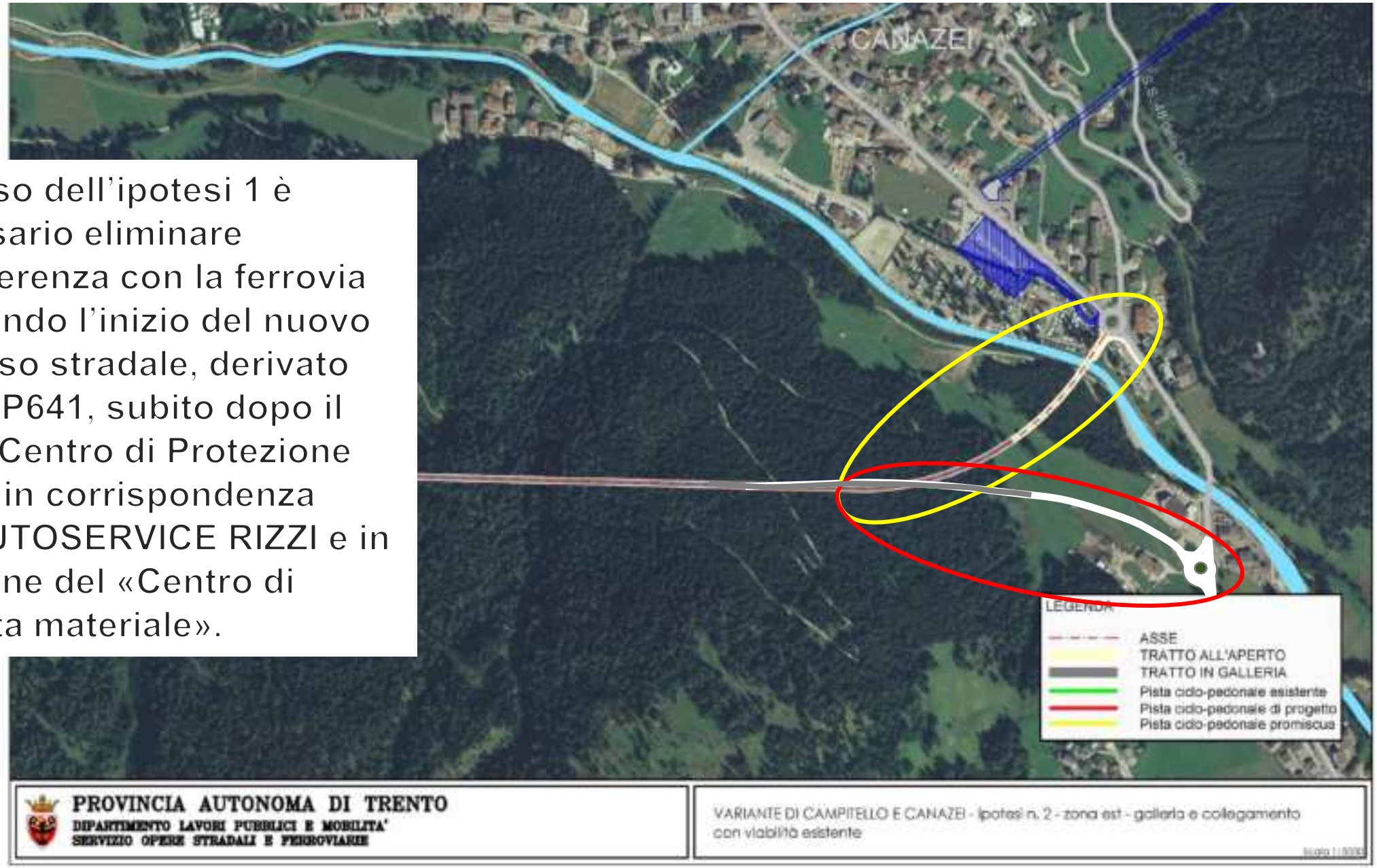
Nel caso dell'ipotesi 1 è necessario eliminare l'interferenza con la ferrovia spostando l'inizio del nuovo percorso stradale, derivato dalla SP641, subito dopo il locale Centro di Protezione Civile; in corrispondenza dell'AUTOSERVICE RIZZI e in direzione del «Centro di raccolta materiale».



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Nel caso dell'ipotesi 1 è necessario eliminare l'interferenza con la ferrovia spostando l'inizio del nuovo percorso stradale, derivato dalla SP641, subito dopo il locale Centro di Protezione Civile; in corrispondenza dell'AUTOSERVICE RIZZI e in direzione del «Centro di raccolta materiale».



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Canazei

h= 1445 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Canazei

h= 1445 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume B: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

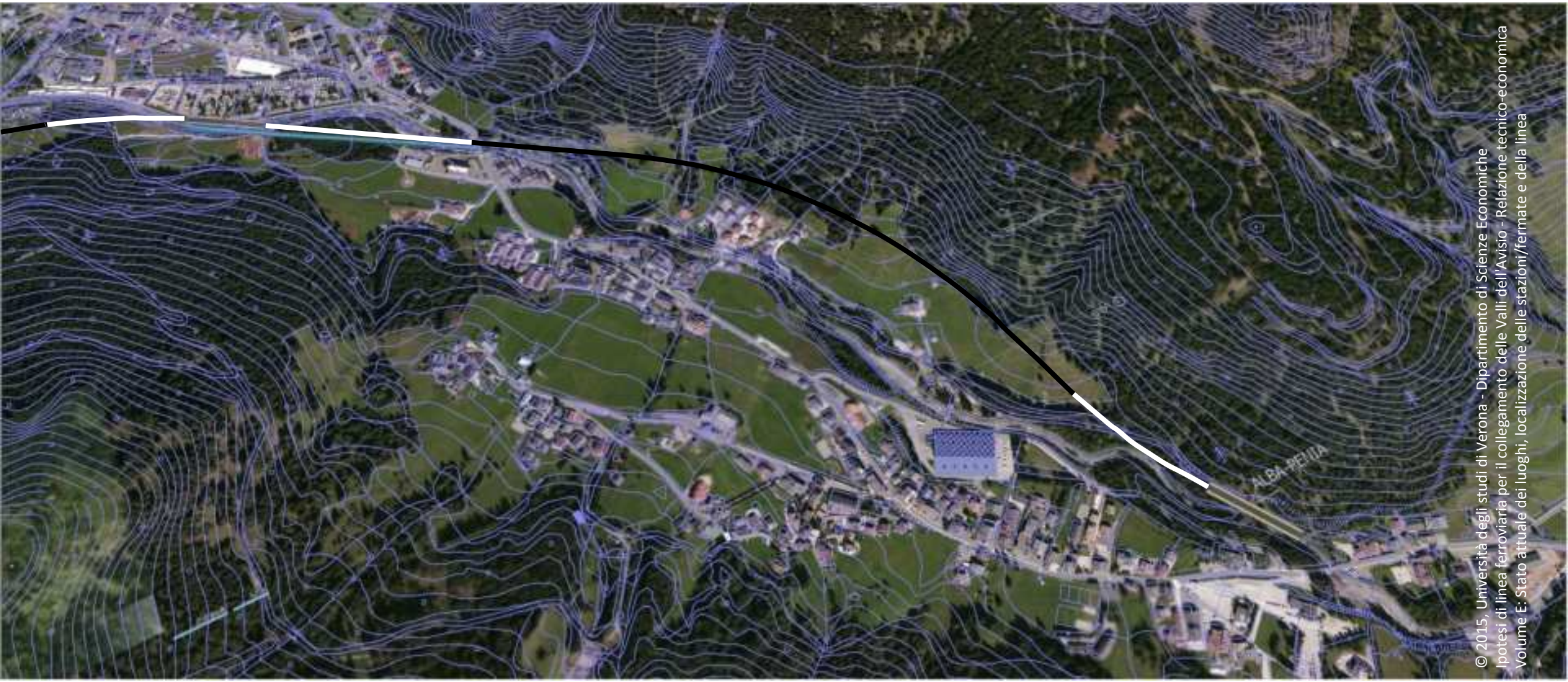
© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Canazei-Alba-Penia di Canazei

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Tratta Canazei-Alba-Penia di Canazei

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

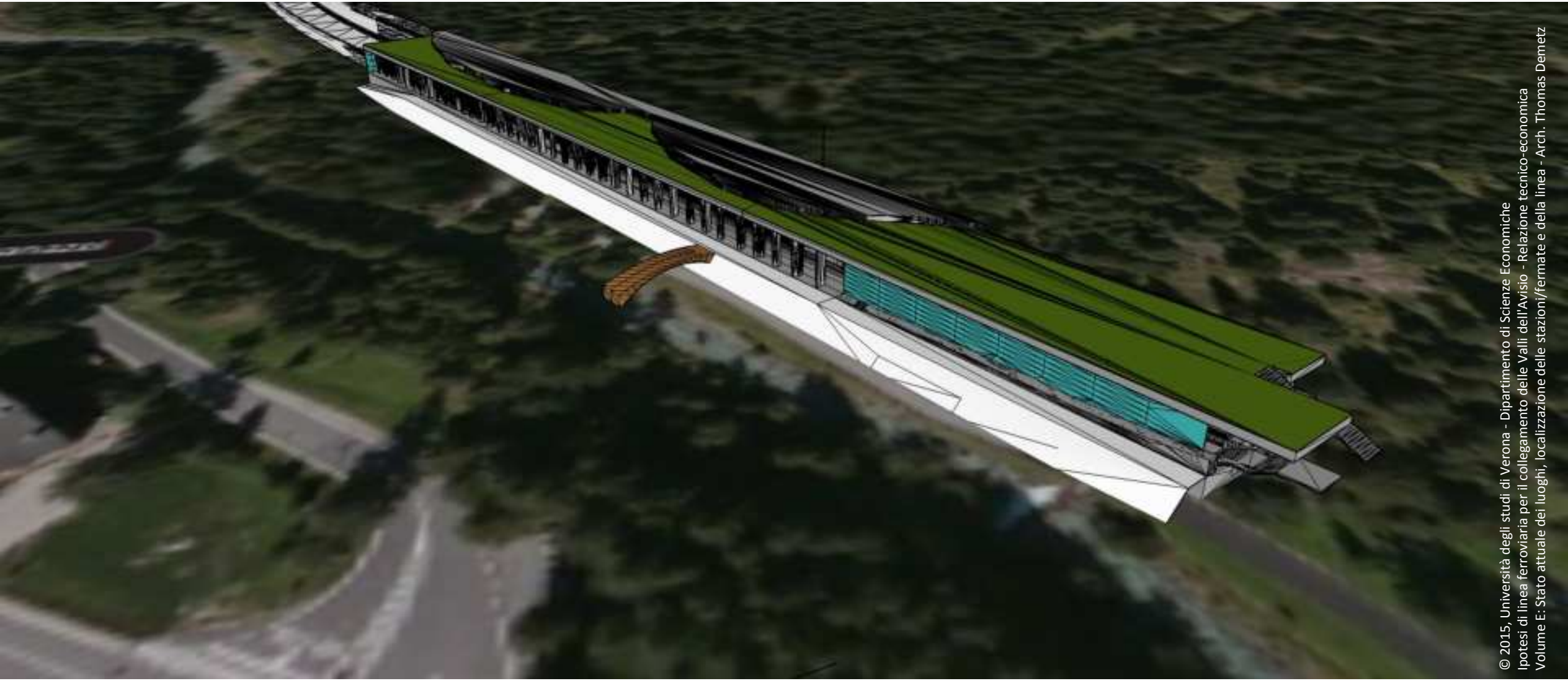
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

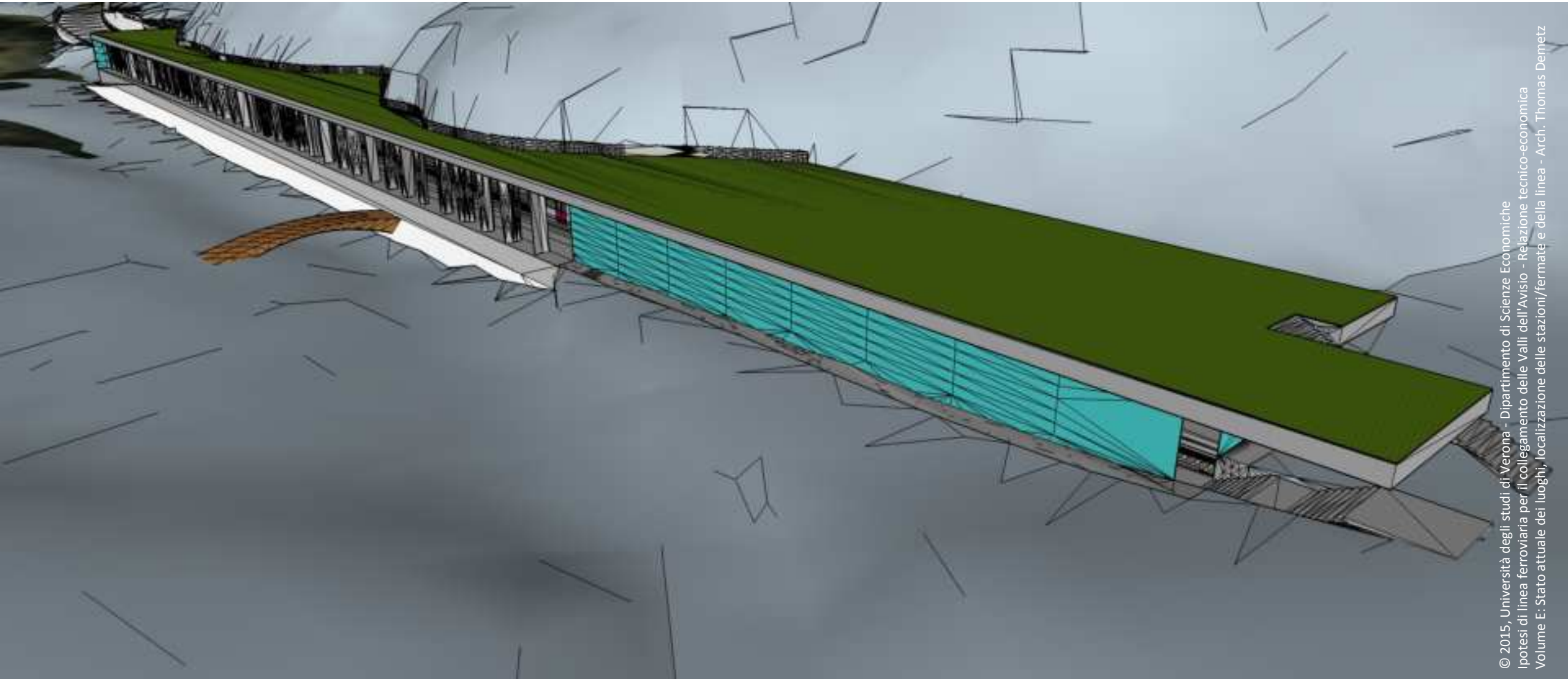


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

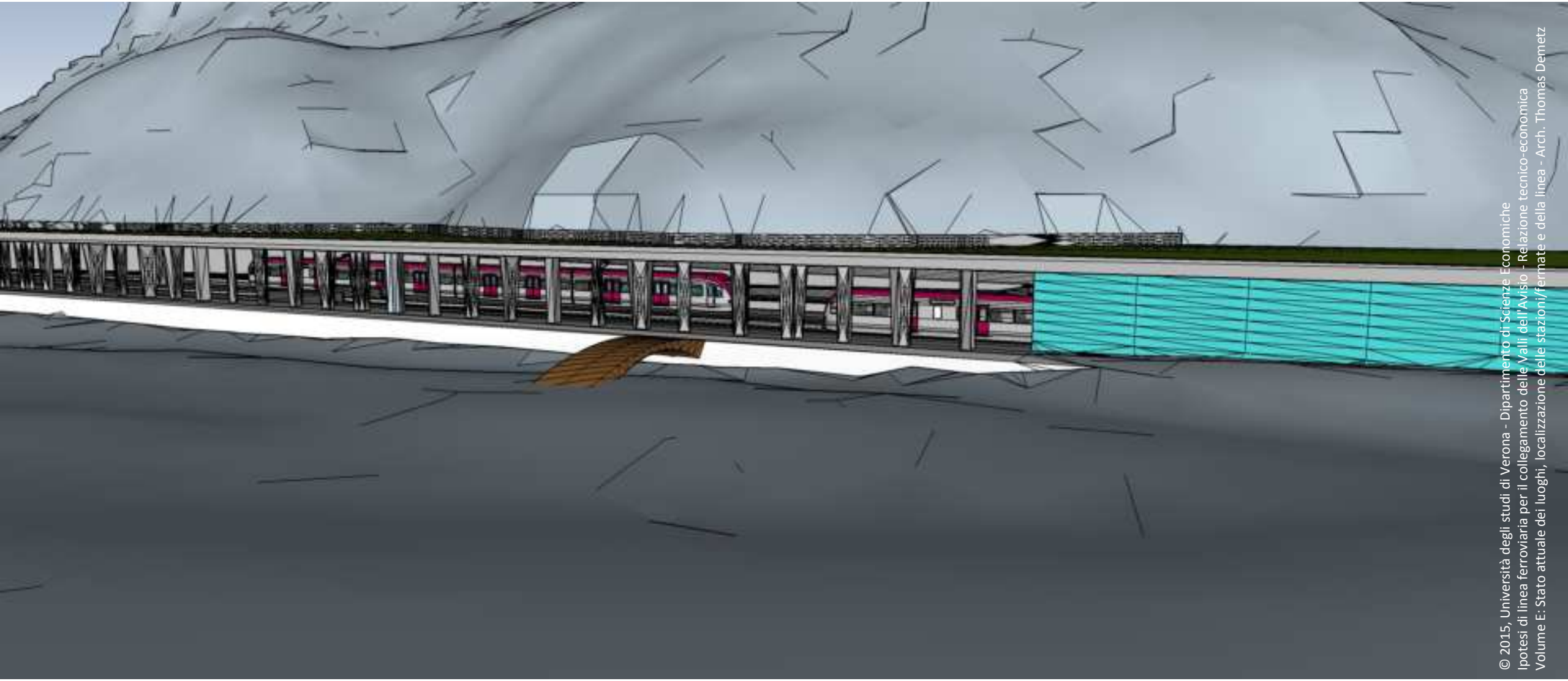


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

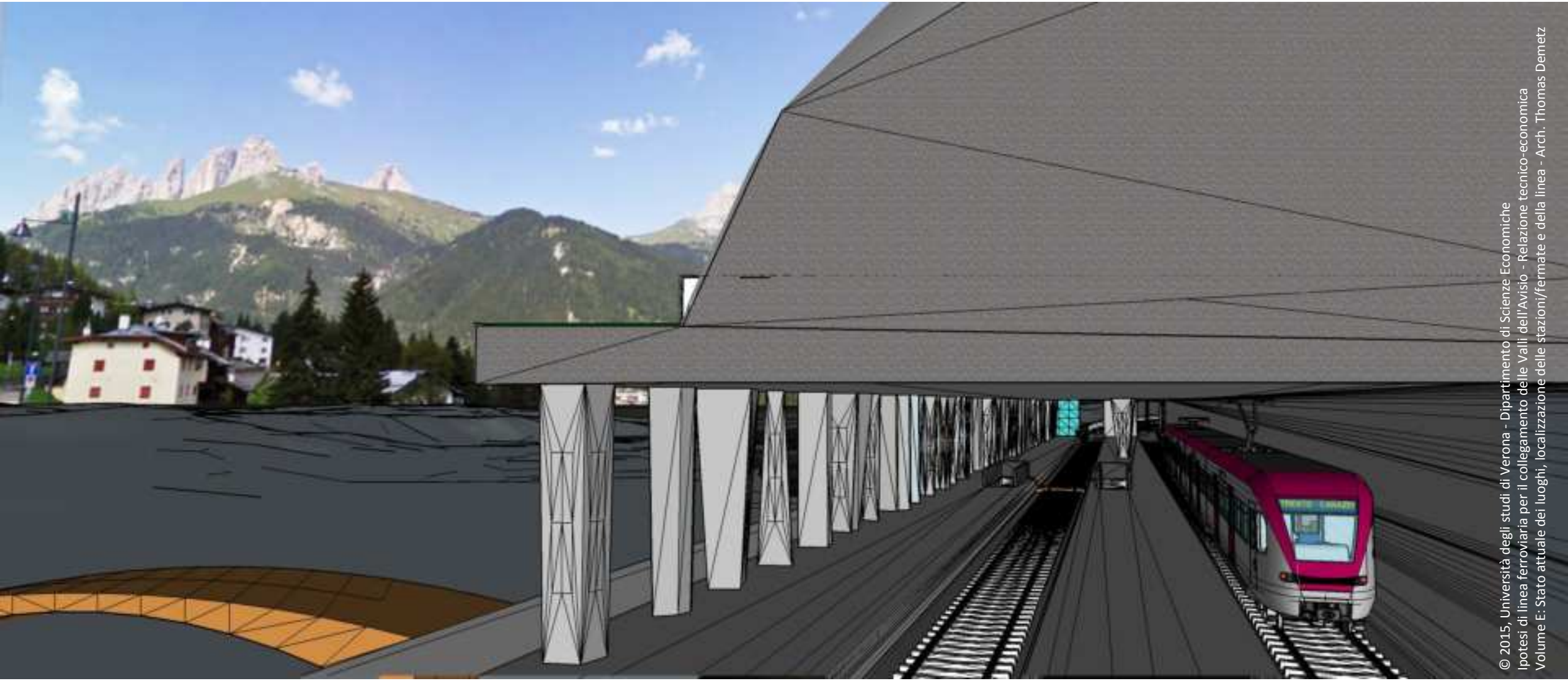


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

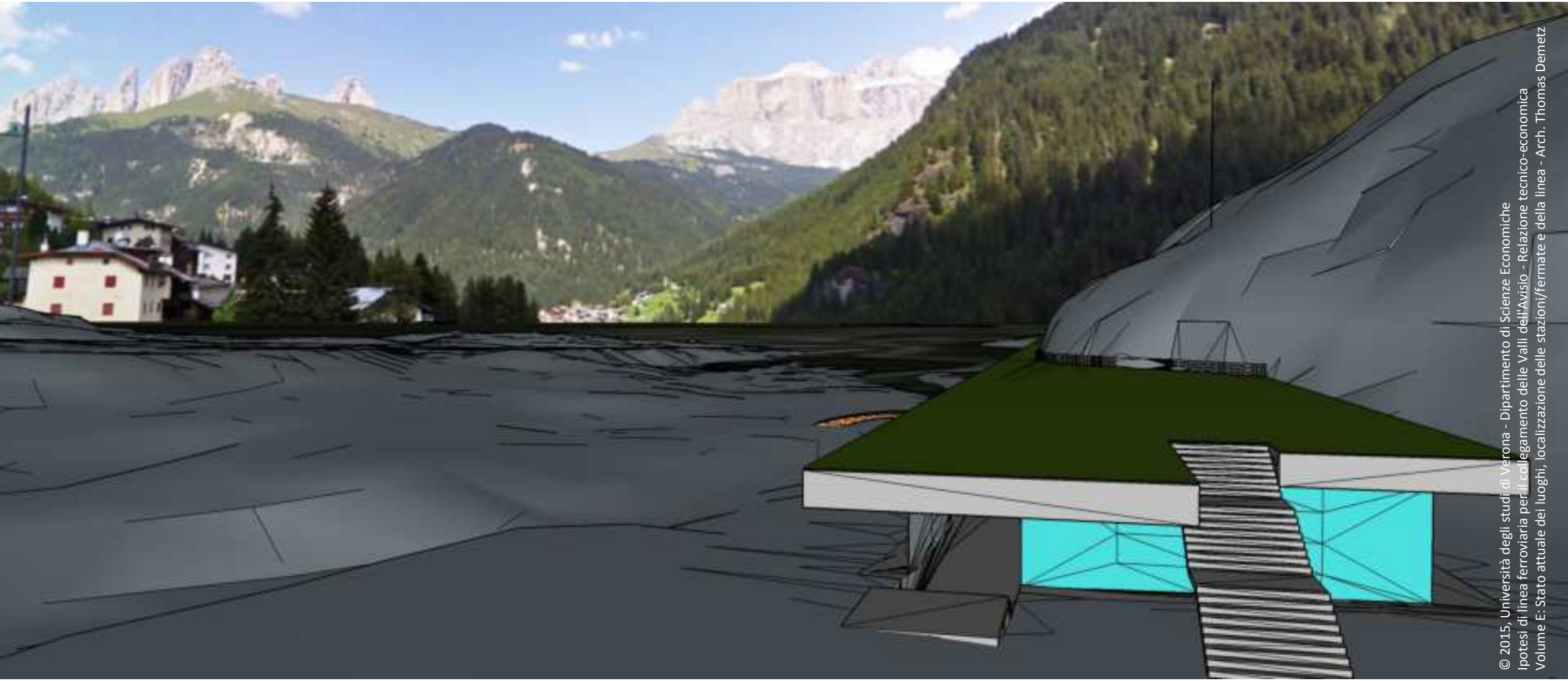


© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea - Arch. Thomas Demetz

Stazione di Alba/Penia di Canazei

h= 1487 m slm

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

h= 1487 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Alba-Penia di Canazei

h= 1487 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Alba-Penia di Canazei

h= 1487 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

Stazione di Alba-Penia di Canazei

h= 1487 m slm

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-economica
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-econo
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

© 2015, Università degli studi di Verona - Dipartimento di Scienze Economiche
Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio - Relazione tecnico-ec
Volume E: Stato attuale dei luoghi, localizzazione delle stazioni/fermate e della linea

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI VERONA
Dipartimento di Scienze Economiche

Consorzio dei Comuni
della Provincia di Trento
BIM dell'Adige

Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

prof. Francesco ROSSI
ing. Giovanni SACCA'
arch. Thomas DEMETZ

RELAZIONE TECNICO-ECONOMICA
VOLUME E: STATO ATTUALE DEI LUOGHI, LOCALIZZAZIONE DELLE STAZIONI/FERMATE E DELLA LINEA