



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI VERONA
DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE

**IPOTESI DI LINEA FERROVIARIA PER IL
COLLEGAMENTO DELLE VALLI DELL'AVISIO**

RELAZIONE TECNICO-ECONOMICA

**VOLUME B: TERRITORIO E MOBILITA' Orografia,
localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e
produttivi, rete delle infrastrutture di trasporto, mobilità**

prof. Francesco ROSSI
ing. Giovanni SACCA'
arch. Thomas DEMETZ

Verona, aprile 2015

INDICE

Introduzione	3
1.Valle di Cembra	3
1.1 Orografia	3
1.2 Localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi	3
1.3 Rete delle infrastrutture di trasporto	6
1.4 Mobilità	7
ALLEGATI	11
2.Valle di Fiemme	20
2.1 Orografia	20
2.2 Localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi	20
2.3 Rete delle infrastrutture di trasporto	23
2.4 Mobilità	25
ALLEGATI	36
3. Valle di Fassa	64
3.1 Orografia	64
3.2 Localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi	64
3.3 Rete delle infrastrutture di trasporto	67
3.4 Mobilità	69
ALLEGATI	82
4. Il progetto Metroland e la proposta Qnex	107
4.1 Il progetto Metroland	107
4.2 La proposta Qnex	111
4.3 Sintesi	112

Introduzione

Gli obiettivi di mandato obbligano un’analisi del territorio con particolare attenzione alla:

- a. orografia
- b. localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi
- c. rete delle infrastrutture di trasporto
- d. mobilità

in quanto principali elementi che condizionano lo scenario in cui si devono individuare i centroidi da servire e il tracciato della linea che meglio corrisponda ai vincoli di mandato nonché avanzare ipotesi sul numero di possibili utenti.

Di seguito si procede valle per valle.

1. Valle di Cembra

1.1 Orografia

La valle è caratterizzata da:

- una conformazione tipica a “V” con il solo alveo del fiume sul fondovalle;
- numerose e scoscese valli che la incidono trasversalmente su entrambe le sponde.

Partendo dalla Valle dell’Adige e visitando in sequenza i paesi, posti a mezzacosta sulle due sponde, sono evidenti più salti di livello importanti su distanze brevi:

- sulla destra Avisio: fra Lavis e Mosana-Giovo, fra Lisignago e Cembra, fra Grumes e Grauno;
- sulla sinistra Avisio fra Gardolo e Albiano, a Calcio-Segonzano, verso Sover.

Come si vedrà più avanti, i Comuni di Capriana e di Valfloriana verranno trattati con quelli della Val di Cembra in quanto insistono sulla orografia tipica di quest’ultima e sono, di fatto, l’uno sulla longitudinale destra e l’altro su quella sinistra dell’Avisio.

Per una sintesi orografica si rinvia a quanto in Appendice Fig. A1, A2, A3 : Valle di Cembra: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

1.2 Localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi

I paesi sono distribuiti per lo più:

- a mezzacosta;
- sulla *testata* di valli trasversali;

e si guardano dalle due sponde opposte.

La Comunità di Cembra conta al Censimento 2011 un totale di **11.234** residenti **che diventano 12.369 se si considerano le “due sponde” con anche Capriana e Valfloriana che sono della Comunità di Fiemme** (cfr Tab. 1: Comunità di Cembra con Capriana e Valfloriana (Fiemme): popolazione residente per comune ai censimenti 1921-2011, Elaborazioni su fonte ITAT, PAT- Servizio Statistica).

Sulla destra orografica dell’Avisio si trovano i comuni di Giovo (con 7 frazioni), Lisignago, Cembra, Faver (con una frazione), Valda, Grumes (con 12 masi), Grauno per un totale di **7.042**

residenti se si considera anche Capriana (Fiemme). **Il totale degli insediamenti umani, escludendo i masi, è, quindi, di 15.**

Sulla sinistra orografica dell'Avisio si trovano i comuni di Albiano (2 frazioni), Lona-Lases (5 frazioni), Segonzano (15 frazioni), Sover (8 frazioni) per un totale di **5.327 residenti** se si considera anche Valfloriana (10 frazioni, Fiemme). **Il totale degli insediamenti è quindi di 41.**

La destra Avisio con Capriana (Fiemme) conta il 56,93% dei residenti e 15 insediamenti, la sinistra con Valfloriana (Fiemme) conta il 43,07 % con 44 insediamenti dimostrandosi la sponda meno popolata e con la maggiore dispersione.

Le due sponde rappresentano al 2011 il 2,36% della popolazione del Trentino, con un calo del 18% dal 1921 quando nello stesso periodo la provincia è crescita del 30%. Rappresentavano il 3,72% nel 1921.

Tab. 1: Comunità di Cembra con Capriana e Valfloriana (Fiemme): popolazione residente per comune ai censimenti 1921-2011. Elaborazioni su fonte ITAT, PAT- Servizio Statistica.

$$\text{Var \%} = ((\text{pop}2011/\text{pop}1921) - 1) \times 100$$

Comuni	Alt (m)	1921	1931	1936	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011	Var %
sinistra Avisio												
Albiano	644	939	931	992	1.176	1.187	1.438	1.385	1.400	1.447	1.508	61%
Lona-Lases	639	848	717	768	704	719	699	711	650	729	876	3%
Segonzano	660	1.767	1.780	1.669	1.818	1.805	1.642	1.437	1.354	1.438	1.531	-13%
Sover	831	1.566	1.430	1.298	1.360	1.284	1.090	991	939	904	882	-44%
destra Avisio												
Giovo	496	2.592	2.506	2.330	2.373	2.314	2.237	2.220	2.288	2.392	2.465	-5%
Lisignago	582	627	577	569	548	527	495	478	456	463	484	-23%
Cembra	667	1.683	1.589	1.529	1.516	1.491	1.465	1.401	1.647	1.741	1.848	10%
Faver	673	893	797	782	883	822	767	830	782	816	833	-7%
Valda	795	532	462	409	383	310	215	199	193	216	227	-57%
Grumes	851	851	723	651	589	610	529	452	412	477	438	-49%
Grauno	976	339	320	272	273	275	199	158	150	142	142	-58%
Comunità di Cembra	-	12.637	11.832	11.269	11.623	11.344	10.776	10.262	10.271	10.765	11.234	-11%
Valfloriana (Fiemme)	853	1.390	1.155	1.052	1.028	1.000	819	669	582	567	530	-62%
Tot. sinistra Avisio		6510	6013	5779	6.086	5.995	5.688	5.193	4.925	5.085	5.327	-18%
Capriana (Fiemme)	1.007	996	893	776	801	825	697	557	527	582	605	-39%
Tot. destra Avisio		8.513	7.867	7.318	7.366	7.174	6.604	6.295	6.455	6.829	7.042	-17%
Totale due sponde		15.023	13.880	13.097	13.452	13.169	12.292	11.488	11.380	11.914	12.369	-18%
		3,72%									2,36%	
Provincia		404.237	384.125	370.739	394.704	412.104	427.845	442.845	449.852	477.017	524.832	30%

Risalta come dal 1921 al 2011 solo tre comuni registrino incremento della popolazione:

- Albiano, con un incremento della popolazione del 61% determinato in due periodi: fine anni '40 e a fine anni '60, periodi coincidenti con le fasi di sviluppo dell'estrazione del porfido;
- Cembra, con un +10% e Lona-Lases con un +3%

Tutti gli altri comuni registrano una contrazione dei residenti:

- Valda, Grumes, Grauno, Capriana, Sover, Valfloriana una diminuzione che va da un -39% ad un -62%;
- Lisignago -23%, Segonzano -13%;
- Giovo -5%, Faver -7%.

La consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case al 2013 vede un totale di circa 4.000 posti letto (cfr Tab. 2: Consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case per comune (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica). Questo può portare a valutare che nel picco estivo (due settimane di Ferragosto) si possano avere rispettivamente circa 9.000 e 7.000 persone in loco sulle due sponde. Questa realtà rappresenta lo 0,85% in ambito provinciale.

Tab. 2: Consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case per comune (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica.

Comunità di Cembra	Esercizi Alberghieri		Esercizi Complementari		Alloggi privati		Seconde case		Totale	
	n.	Letti	n.	Letti	n.	Letti	n.	Letti	n.	Letti
Comuni										
Sinistra Avisio										
Albiano					13	50	12	44	25	94
Lona-Lases	1	24	-	-	6	24	22	88	29	136
Segonzano	1	75	2	25	4	13	118	459	125	572
Sover	2	59	3	89	18	64	128	520	151	732
Totale	4	158	5	114	41	151	280	1.111	330	1.534
Destra Avisio										
Giovo	2	72	4	61	4	20	22	106	32	259
Lisignago	-	-	2	14	14	33	8	23	24	70
Cembra	3	119	3	40	5	25	55	242	66	426
Faver	1	44	2	17	5	20	51	204	59	285
Valda	-	-	2	26	-	-	22	90	24	116
Grumes	-	-	2	54	5	20	54	215	61	289
Grauno	-	-	-	-	15	63	26	88	41	151
Totale	6	235	15	212	48	181	238	968	307	1.596
Totale Comunità	10	393	20	326	89	332	518	2.079	637	3.130
Valfloriana (Fiemme)	-	-	3	43	16	72	64	268	83	383
Tot. Sinistra Avisio	10	393	23	369	105	404	582	2.347	720	1.917
Capriana (Fiemme)	1	76	1	14	66	252	62	240	130	582
Tot. Destra Avisio	7	311	16	226	114	433	300	1.208	437	2.178
Tot due sponde	17	704	39	595	219	837	882	3.555	1.157	4.095
										0.85%
Provincia	1.528	93.754	1.438	73.815	24.929	113.791	44.978	199.821	72.873	481.181

Tab. 3: Arrivi e presenze negli esercizi ricettivi, negli alloggi privati e nelle seconde case per provenienza e comunità di valle (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica.

ARRIVI	Esercizi alberghieri		Esercizi complementari		Alloggi privati		Seconde case		Totale
	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	
Comunità di Cembra	6.027	3.718	2.150	585	2.666	415	7.248	421	23.230
									0,45%
Provincia	1.670.186	1.009.999	411.858	358.577	497.041	71.877	1.065.739	33.576	5.118.853
PRESENZE									
Comunità di Cembra	18.269	14.939	6.374	1.619	24.417	5.617	81.877	3.805	156.917
									0,53%
Provincia	7.024.470	4.383.444	2.091.850	1.982.818	4.426.191	583.420	8.909.555	266.755	29.668.503

Arrivi e presenze turistiche (cfr Tab. 3: Arrivi e presenze negli esercizi ricettivi, negli alloggi privati e nelle seconde case per provenienza e comunità di valle (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica) si fermano rispettivamente ad un 0,45% e un 0,53% del dato provinciale, a conferma di una bassa vocazione turistica della valle.

Ampi insediamenti produttivi, cave di porfido e quanto attiene alla lavorazione dello stesso, sono localizzati nei comuni di Albiano e Lona-Lases.

Altri insediamenti si hanno in prossimità dei paesi: per esempio, fra Verla e Ceola, fra Lisignago e Cembra, a Grumes.

L'economia della valle è sostenuta soprattutto da:

- coltivazione di vigneti e frutteti/piccoli frutti (particolarmente sulla sponda destra);
- una certa attività d'impresa/artigianato;
- una non elevata attività commerciale;
- estrazione del porfido (sulla sponda sinistra);
- attività operaia/impiegatizia svolta in Valle dell'Adige, Valsugana, Val di Fiemme rispettivamente da persone che risiedono nella bassa valle di Cembra ovvero a Capriana e Valfloriana.

Per una sintesi circa la localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi si rinvia a quanto in Allegato Fig. A1, A2, A3 : Valle di Cembra: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

1.3 Rete delle infrastrutture di trasporto

La valle è percorsa lungitunalmente da due assi viari principali posti sulle rispettive sponde:

- sulla sponda destra la S.S. 612 da Lavis a Molina di Fiemme;
- sulla sponda sinistra la S.P. 76 da Gardolo a Lases e quindi la S.P. 71 fino a Molina di Fiemme. La S.P. 71 a Lases gira verso Civezzano e apre quindi la sponda sinistra alla Valsugana/Trento.

Le due sponde sono collegate dalla S.P. 101 all'altezza del bivio Piazzo di Segonzano da una parte e di Faver dall'altra.

Non si menzionano qui altre strade che collegano le due principali vie direttrici a paesi vicini ovvero strade fra frazioni o strade che consentono il collegamento locale della valle con zone limitrofe, per esempio Giovo con S. Michele all'Adige, Sover con l'altipiano di Piné.

Questa rete, praticamente, non ha traffico di scorrimento/passaggio/transito da Valsugana/Valle dell'Adige verso Fiemme e Fassa o viceversa.

Per una sintesi si rinvia a quanto in Appendice Fig. A1, A2, A3: Valle di Cembra: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

1.4 Mobilità

ISTAT fornisce, base Censimento della popolazione 2011, il numero di residenti che si spostano sistematicamente fuori dal comune per studio e lavoro. In Tab. 4 si riporta quanto di competenza per le due sponde dell'Avisio della Valle di Cembra più Valfloriana e Capriana.

Tab. 4: Numero di residenti che si spostano sistematicamente fuori dal Comune per studio e lavoro (ISTAT, Censimento della popolazione 2011).

Comunità di Cembra più Capriana e Valfloriana	Studio	Lavoro	Totale
Comuni			
Sinistra Avisio			
Albiano	129	283	412
Lona-Lases	120	207	327
Segonzano	99	434	533
Sover	81	200	281
Valfloriana	30	140	170
Totale sinistra Avisio	459	1.264	1.723
Destra Avisio			
Giovo	177	649	826
Lisignago	70	143	213
Cembra	110	401	511
Faver	93	194	287
Valda	34	65	99
Grumes	50	109	159
Grauno	14	52	66
Capriana	51	140	191
Totale destra Avisio	599	1.753	2.352
Totale delle due sponde	1.058	3.017	4.075

Sul totale dei residenti 2011 si ha, quindi, un 33% , 4.075 su una popolazione di 12.369, di persone che si spostano fuori dal Comune per studio o per lavoro (il 24,39% per motivi di lavoro).

Questa mobilità ha il sostegno del Trasporto Pubblico Locale (TPC) garantito dalla Società Trentino Trasporti (http://www.ttesercizio.it/Extraurbano/Fiemme_Fassa_Cembra.aspx) che assicura i seguenti servizi di linea andata e ritorno sulle due longitudinali:

102 - Trento - Cembra - Capriana – Cavalese (**tempo di percorrenza: 2 ore - 2 ore e 10 min**),
serve tutti i paesi sulla S.S. 612 della sponda destra Avisio;

103 - Trento - Civezzano - Sover – Cavalese (**tempo di percorrenza: 1 ora e 50 min - 2 ore**),
serve tutti i paesi sulla S.P. 71 e 76 della sponda sinistra Avisio;

mentre le linee:

105 - Verla - Valternigo – Ville - Palu' di Giovo

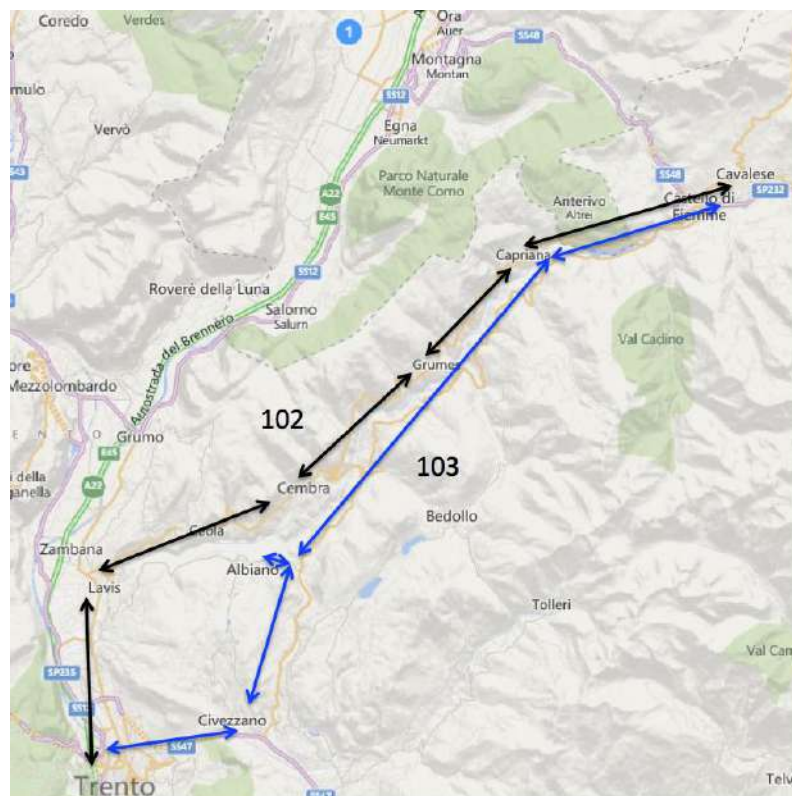
114 - Casatta di Valfloriana - Palu' - Sicina

121 - Montesover – Sover

collegano i centroidi di riferimento sulle rispettive longitudinali con le principali frazioni/paesi a contorno.

In Allegato a questa parte si riportano gli orari delle linee 102 e 103 con le relative corse, non numerose e con frequente copertura parziale della linea essendo la valle attratta da Trento e Valsugana da una parte e da Fiemme dall'altra.

Fig. 1: Linee del Trasporto Pubblico sulla longitudinale della Valle di Cembra



E' importante valutare anche la mobilità attuata con mezzi privati (in Cembra si hanno 55,9 autovetture su 100 residenti).

Poiché ISTAT non fornisce ancora per il 2011 per Comune i dati Origine/Destinazione del pendolarismo, di seguito si riportano delle elaborazioni di quanto disponibile sul censimento 2001 per quanto attiene il fenomeno della mobilità con mezzi privati (dal 2001 al 2011 la popolazione di interesse è aumentata del 3,8% e quindi si ritiene che i dati del 2001 siano ancora rappresentativi del fenomeno in studio).

In Tab. 5 si evidenzia il pendolarismo con mezzi privati da Comune/origine a Comune/destinazione della Valle di Cembra e da comune della stessa alle altre valli. Sulla diagonale principale della tabella

sono riportati, in grassetto, i movimenti con mezzi privati interni al comune di interesse. In totale sono 2.937 i "pendolari" dentro e fuori dal comune di residenza a fronte di circa 6.914 autovetture dei residenti (55,9 ogni 100 abitanti secondo ISTAT).

Dall'analisi dei dati in tabella Tab. 5 risaltano:

- le alte frequenze riportate da Albiano, Lona-Lases, Segonzano, Giovo, Cembra per gli spostamenti con mezzo privato all'interno dello stesso comune;
- le alte frequenze riportate da, nell'ordine, Giovo (404), Segonzano (167), Cembra (162), Albiano (140) per il pendolarismo "ad altro" ovvero a valli esterne a quelle dell'Avisio (sostanzialmente la Valle dell'Adige);
- Giovo, Albiano, Lona-Lases, Cembra come comuni che attraggano da altre valli (Adige e Valsugana);
- Valfloriana, Capriana e, staccata, Sover per un certo pendolarismo con Fiemme;
- il trascurabile pendolarismo con Fassa.

Tab. 5: Comunità di Cembra più Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) compresa la movimentazione interna al comune. Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

DA	A	Albiano	Lona-Lases	Segonzano	Sover	Valfloriana	Giovo	Lisignago	Cembra	Faver	Valda	Grumes	Grauno	Capriana	Fiemme	Fassa	Altro	Totale	
Albiano		298	21	5	1				5									140	470
Lona-Lases		32	88	1					1	1								91	214
Segonzano		72	38	81	6	3	3		19	5	1				5			167	400
Sover		16	4	2	29	2			7	2				1	21			92	176
Valfloriana		1			1	16						4		1	65	5		11	104
Giovo		25	5				154	3	19	4		3		1	2			404	620
Lisignago		12		1			9	20	16	4								49	111
Cembra		30	16	6			11	6	122	16		6			3			162	378
Faver		23	4	3			1		21	42		1			6	1		85	187
Valda		2	2	1			2	1	6	3	4	2			3			25	51
Grumes		2	5				1	1	11	3	1	20	1		7			35	87
Grauno		1							1			1	3		7			16	29
Capriana		3										2		41	57	1		6	110
Da Fiemme a		1	1	1	1	8						1		7	3787	216	99	4122	
Da Fassa a															167	1655	26	1848	
Da Altro a		299	105	23	8	1	50	3	53	9		4		1	108	16			
Totale		817	289	124	46	30	231	34	281	89	6	44	4	52	4238	1894			

La successiva Tab 6, in allegato, mette meglio in evidenza come i residenti in un certo comune si muovano con mezzo privato su altri comuni o valli non considerando il pendolarismo dentro lo stesso comune. Si contano ben 2.019 (2/3 di questi si spostano per lavoro) spostamenti sistematici composti da 764 da residenti sulla sponda sinistra e 1.255 della sponda destra. I 2.019 spostamenti con mezzi privati rappresentano sulla popolazione residente il 16% e sul totale degli spostamenti il 50%.

La successiva Tab 7, in allegato, mette in evidenza, percentuale per riga dei valori della precedente Tab 6, come si distribuiscono i residenti in uscita da un certo comune su altri comuni/valli (non considerando i movimenti interni al comune)

La successiva Tab 8, in allegato, mette ancora in evidenza, percentuale per colonna dei valori della precedente Tab. 6 dopo aver torto la frequenza dei movimenti interni al singolo comune, come un certo comune attragga i residenti in altri comuni/valli.

In sintesi, in Val di Cembra più Capriana e Valforiana, le 2.019 persone che sistematicamente usano mezzi privati, il 50% di coloro che si spostano sistematicamente, hanno come destinazione:

- **il 26,41 % un paese della valle stessa**
- **l'8,84% la Valle di Fiemme**
- **lo 0,35% Fassa**
- **ben il 64,40% ha come destinazione altre valli, ovvero la Valsugana o dell'Adige.**

Visto quanto in Tab. 4 circa i residenti che si spostano sistematicamente fuori dal comune e quanto sopra sintetizzato per chi usa sistematicamente mezzi privati, nell'ipotesi che tutti gli studenti e metà dei lavoratori che si spostano sistematicamente usino il TPL si possono stimare i potenziali utenti giornalieri di tale servizio servizio in ¹:

- **1.091 persone/giorno sulla sinistra Avisio (459+632)**
- **1.476 persone/giorno sulla destra Avisio (599+877)**

per un totale di 2.567 persone/giorno.

Questa stima non è confermata da quanto pubblicato in “Alcuni dati sugli spostamenti TPL in Trentino” (http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo_piano/) Convegno “Oltre l'infrastruttura per una nuova cultura della mobilità” Trento 20 febbraio e 6 marzo 2015 (raccolta slides dei Relatori) e in cui il dott. Roberto Andreatta Dirigente Servizio Trasporti pubblici PAT ha tenuto l'intervento "TPL Trasporto pubblico locale in Trentino" (http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo_piano/pagina74-071-10194.html).

In tale interessante documento si riportano, fra l'altro, le statistiche basate sulle rilevazioni del sistema MITT (Mobilità Integrata Trasporti Trentino) che riguardano il numero di utenti saliti sui mezzi Extraurbani BUS TPL-PAT per Comunità di valle in due giorni significativi a livello di mobilità: giovedì 23 febbraio 2012 e giovedì 21 febbraio 2013.

Per la Comunità di Cembra si riportano, rispettivamente: 885 e 882 saliti quanto ISTAT rileva che si spostano sistematicamente fuori comune sono 4.075 residenti.

Nei due giorni di cui sopra le corse effettuate in valle sono state rispettivamente 92 e 90.

Non si sono considerate le possibilità, tutte positive per Cembra, che potrebbero derivare dal collegamento con Trento tramite un servizio efficiente ed efficace vista l'attrattività che Trento rappresenta per lo studio (Cembra non ha istituti superiori) e il lavoro, vista l'elevata quota di pendolari con l'Adige, nonché il risparmio per le famiglie che deriverebbe dal minor tempo e costo assorbito dalla mobilità, fattore che dovrebbe rendere definitivamente vantaggioso il risiedere in Cembra e, quindi, contribuire a rivalutare i beni della stessa, da quelli sociali, storia, cultura, tradizioni, a quelli patrimoniali terreni e fabbricati e, quindi, rendere competitivo il risiedere in valle.

Benefici dovrebbero poter arrivare anche per l'agriturismo e l'enogastronomia.

¹ Non si considerano i turisti in valle vista l'esiguità delle presenze, 156.917/anno ovvero 429 turisti/residenti equivalenti, se le presenze sono spalmate su 365 giorni.

ALLEGATI

Tab. 6: Comunità di Cembra più Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

DA	A	Albiano	Lona-Lases	Segonzano	Sover	Valfloriana	Giovo	Lisignago	Cembra	Faver	Valda	Grumes	Grauno	Capriana	Fiemme	Fassa	Altro	Totale	
Albiano			21	5	1				5									140	172
Lona-Lases		32		1					1	1								91	126
Segonzano		72	38		6	3	3		19	5	1				5			167	319
Sover		16	4	2		2			7	2				1	21			92	147
Valfloriana		1			1							4		1	65	5	11	88	
Giovo		25	5					3	19	4		3		1	2			404	466
Lisignago		12		1			9		16	4								49	91
Cembra		30	16	6			11	6		16		6			3			162	256
Faver		23	4	3			1		21			1			6	1		85	145
Valda		2	2	1			2	1	6	3		2			3			25	47
Grumes		2	5				1	1	11	3	1		1		7			35	67
Grauno		1							1			1			7			16	26
Capriana		3										2			57	1	6	69	
Da Fiemme a		1	1	1	1	8						1		7	1613	216	99	1948	
Da Fassa a															167	584	26	777	
Da Altro a		299	105	23	8	1	50	3	53	9		4		1	108	16		680	
Totale		519	201	43	17	14	77	14	159	47	2	24	1	11	2064	823	1408		

Tab. 7: Comunità di Cembra più Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le altre due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Percentuali per riga (comune di origine dello spostamento). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

DA	A	Albiano	Lona-Lases	Segonzano	Sover	Valfloriana	Giovo	Lisignago	Cembra	Faver	Valda	Grumes	Grauno	Capriana	Fiemme	Fassa	Altro	Totale	
Albiano			12,21	2,91	0,58				2,91									81,40	100
Lona-Lases		25,40		0,79					0,79	0,79								72,22	100
Segonzano		22,57	11,91		1,88	0,94	0,94		5,96	1,57	0,31				1,57			52,35	100
Sover		10,88	2,72	1,36		1,36			4,76	1,36				0,68	14,29			62,59	100
Valfloriana		1,14			1,14							4,55		1,14	73,86	5,68		12,50	100
Giovo		5,36	1,07					0,64	4,08	0,86		0,64		0,21	0,43			86,70	100
Lisignago		13,19		1,10			9,89		17,58	4,40								53,85	100
Cembra		11,72	6,25	2,34			4,30	2,34		6,25		2,34			1,17			63,28	100
Faver		15,86	2,76	2,07			0,69		14,48			0,69			4,14	0,69		58,62	100
Valda		4,26	4,26	2,13			4,26	2,13	12,77	6,38		4,26			6,38			53,19	100
Grumes		2,99	7,46				1,49	1,49	16,42	4,48	1,49		1,49		10,45			52,24	100
Grauno		3,85							3,85			3,85			26,92			61,54	100
Capriana		4,35										2,90			82,61	1,45		8,70	100
Da Fiemme a		0,05	0,05	0,05	0,05	0,41						0,05		0,36	82,80	11,09	5,08	100	
Da Fassa a															21,49	75,16	3,35	100	
Da Altro a		43,97	15,44	3,38	1,18	0,15	7,35	0,44	7,79	1,32		0,59		0,15	15,88	2,35		100	

Tab. 8: Comunità di Cembra più Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le altre due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Percentuali per colonna (comune di destinazione). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

	Albiano	Lona-Lases	Segonzano	Sover	Valfloriana	Giovo	Lisignago	Cembra	Faver	Valda	Grumes	Grauno	Capriana		A Fiemme	A Fassa	A Altro
Albiano		10,45	11,63	5,88				3,14									9,94
Lona-Lases	6,17		2,33					0,63	2,13								6,46
Segonzano	13,87	18,91		35,29	21,43	3,90		11,95	10,64	50,00					0,24		11,86
Sover	3,08	1,99	4,65		14,29			4,40	4,26				9,09		1,02		6,53
Valfloriana	0,19			5,88							16,67		9,09		3,15	0,61	0,78
Giovo	4,82	2,49					21,43	11,95	8,51		12,50		9,09		0,10		28,69
Lisignago	2,31		2,33			11,69		10,06	8,51								3,48
Cembra	5,78	7,96	13,95			14,29	42,86		34,04		25,00				0,15		11,51
Faver	4,43	1,99	6,98			1,30		13,21			4,17				0,29	0,12	6,04
Valda	0,39	1,00	2,33			2,60	7,14	3,77	6,38		8,33				0,15		1,78
Grumes	0,39	2,49				1,30	7,14	6,92	6,38	50,00		100,00			0,34		2,49
Grauno	0,19							0,63			4,17				0,34		1,14
Capriana	0,58										8,33				2,76	0,12	0,43
Da Fiemme a	0,19	0,50	2,33	5,88	57,14						4,17		63,64		78,15	26,25	7,03
Da Fassa a															8,09	70,96	1,85
Da Altro a	57,61	52,24	53,49	47,06	7,14	64,94	21,43	33,33	19,15		16,67		9,09		5,23	1,94	
Totale	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		100	100	100



Servizio Extraurbano

Orario in vigore dal 07/11/2014 al 26/06/2015

102 Trento - Cembra - Capriana - Cavalese																				
Frequenza	☐	★	★	☐	★	☒	☒	★	☒	●	★	☒	☒	☒	☐	☐	●	☒	☐	☒
Note di corsa		①	①	②																
Percorso di Andata <small>www.strota.it</small>	134	465	639	136	138	138	140	142	142	142	146	504	538	148	152	120	152	154	156	160
TRENTO (Autostaz.) Part.					7.10	7.10	11.20	12.20	12.20	12.20	13.15	13.55	15.27	16.50	17.20		17.20	17.45	18.45	19.15
Trento(V.Giusti-L.Da Vinci) ↓					-	-	-	12.23	-	-	13.18	-	-	-	-		-	-	-	-
Trento (Via Piave 50) ↓					-	-	-	12.28	-	-	13.23	-	-	-	-		-	-	-	-
Trento (Via S.Francesco) ↓					-	-	-	12.30	-	-	13.25	-	-	-	-		-	-	-	-
Trento (Bren Center) ↓					7.18	7.19	11.29	12.39	12.29	12.29	13.34	14.04	15.36	16.59	17.29		17.29	17.54	18.54	19.24
Gardolo (Via Bolzano) ↓					7.21	7.22	11.32	12.42	12.32	12.32	13.37	14.14	15.39	17.02	17.32		17.32	17.57	18.57	19.27
LAVIS Arr.					7.27	7.28	11.38	12.48	12.38	12.38	13.43	14.20	15.45	17.08	17.38		17.38	18.03	19.03	19.33
LAVIS Part.					7.27	7.28	11.38	12.48	12.38	12.38	13.43	14.20	15.45	17.08	17.38		17.38	18.03	19.03	19.33
Mosana ↓					7.36	7.38	11.48	12.58	12.48	12.48	13.53	14.30	15.55	17.18	17.48		17.48	18.13	19.13	19.43
VERLA ↓			6.15		7.39	7.41	11.51	13.01	12.51	12.51	13.56	14.33	15.58	17.21	17.51		17.51	18.16	19.16	19.46
Ceola ↓			6.20		7.44	7.46	11.56	13.06	12.56	12.56	14.01	14.38	16.03	17.26	17.56		17.56	18.21	19.21	19.51
Lisignago ↓			6.23		7.49	7.49	11.59	13.09	12.59	12.59	14.04	14.41	16.06	17.29	17.59		17.59	18.24	19.24	19.54
CEMBRA ↓			6.29		7.56	7.56	12.06	13.16	13.06	13.06	14.11	14.48	16.13	17.36	18.06		18.06	18.31	19.31	20.01
Cembra - Polo Scolastico ↓			-		7.57	-	-	13.16	-	-	-	-	16.13	-	-		-	-	-	-
Fadana ↓			6.30		7.59	7.57	12.07	13.17	13.07	13.07	14.12	14.49	16.14	17.37	18.07		18.07	18.32	19.32	20.02
Faver bivio ↓			6.32		8.01	7.59	12.09	13.19	13.09	13.09	14.14	14.51	16.16	17.39	18.12		18.09	18.34	19.34	20.04
FAVER ↓			6.33		8.02	8.00	12.10	13.20	13.10	13.10	14.15	14.52	16.17	17.40	18.13		18.10	18.35	19.35	20.05
Valda ↓			6.40		8.11	8.09	12.19	13.29	13.19	13.19	14.24	15.01	16.25	17.49	18.22		18.19	18.44	19.44	20.14
GRUMES ↓			6.46		8.17	8.15	12.25	13.35	13.25	13.25	14.30	15.07	16.31	17.55	18.28		18.25	18.50	19.50	20.20
GRAUNO Arr.			-		8.24	8.22	12.32	13.42	13.32	13.32	14.37		16.38	18.02	18.35		18.32	18.57	19.57	
CAPRIANA Part.	5.40	6.08	7.03	7.05	8.41	8.39		13.59	13.49	13.49							18.52	18.49	20.14	
Carbonare - Rover ↓	5.47	6.15		7.12	8.48	8.46		14.06	13.56	13.56							18.59	18.56		
Stramentizzo bivio ↓	5.53	6.21		7.18	8.54	8.52		14.12	14.02	14.02							19.05	19.02		
Molina di Fiemme Arr.	5.56	6.24		7.21	8.57	8.55		14.15	14.05	14.05					19.08			19.05		
Molina di Fiemme Part.	5.56	6.24		7.21	8.57	8.55		14.15	14.05	14.05							19.16	19.05		
Castello di Fiemme ↓	6.02	-		7.27	9.03	9.01		14.21	14.11	14.11							19.22	19.11		
Cavalese (Ospedale) ↓	-	-		7.31	9.07	9.05		14.25	14.15	14.15							-	-		
CAVALESE (Autostaz.) Arr.	6.10	6.45		7.36	9.12	9.10		14.30	14.20	14.20							19.30	19.19		
Note di Corsa																				
☒	Feriale escluso Sab.																			
●	Solo nei gg. Festivi																			
☐	Solo nei gg. Feriali																			
☒	Feriale non Scolastico																			
★	Nei gg. Scolastici																			
①	Servizio svolto da autonoleggiatore privato																			
①	La corsa transita via strada di Fondovalle.																			
②	Transita dall'Ospedale di Cavalese solo per scarico																			



Servizio Extraurbano

Orario in vigore dal 10/09/2014 al 26/06/2015

102 Cavalese - Capriana - Cembra - Trento																	
Frequenza	☐	☒	★	☒	☒	●	☐	☒	●	☒	★	★	★	★	☒	☐	☐
Note di corsa						Ⓢ											
Percorso di Ritorno <small>www.autostaz.it</small>	131	133	135	135	137	137	139	213	207	141	141	143	159	145	179	147	149
CAVALESE (Autostaz.) Part.			6.42	6.42			11.10	12.25	12.25			12.45	13.20	13.50		17.00	19.00
Cavalese (Ospedale) ↓			-	-			11.14	12.29	12.29			12.49	-	-		17.04	-
Castello di Fiemme ↓			6.50	6.50			11.19	12.34	12.34			12.54	13.28	13.58		17.09	19.08
Molina di Fiemme Arr.			6.56	6.56			11.25	12.40	12.40			13.00	13.34	14.04		17.15	19.14
Molina di Fiemme Part.			6.56	6.56			11.25	12.40	12.40			13.00		14.04		17.15	19.14
Stramentizzo bivio ↓			6.59	6.59			11.28	12.43	12.43			13.03		14.07		17.18	19.17
Carbonare - Rover ↓			7.05	7.05			11.34	12.49	12.49			13.09		14.13		17.24	19.23
CAPRIANA Part.	6.00		7.12	7.12			11.41	12.56	12.56			13.16		14.20		17.31	19.30
GRAUNO ↓	6.17	6.38	7.29	7.29	8.36	8.36		13.13	13.13	13.13		13.33				17.48	
GRUMES Part.	6.24	6.45	7.36	7.36	8.43	8.43		13.20	13.20	13.20		13.40			15.40	17.55	
Valda ↓	6.30	6.51	7.42	7.42	8.49	8.49		13.26	13.26	13.26		13.46			15.46	18.01	
Valda (P.zza Melari) ↓	6.32	6.53	7.44	7.44	8.51	8.51		13.28	13.28	13.28	13.28	13.48			15.48	18.03	
FAVER ↓	6.39	7.00	7.51	7.51	8.58	8.58		13.35	13.35		13.35	13.55			15.55	18.10	
Faver bivio ↓	6.40	7.01	7.52	7.52	8.59	8.59		13.36	13.36		13.36	13.56			15.56	18.11	
Fadana ↓	6.42	7.03	7.54	7.54	9.01	9.01		13.38	13.38		13.38	13.58			15.58	18.13	
Cembra - Polo Scolastico ↓	-	-	7.57	-	-	-		-	-		-	-			-	-	
CEMBRA ↓	6.43	7.04	7.59	7.56	9.02	9.02		13.39	13.39		13.39	13.59			15.59	18.14	
Lisignago ↓	6.50	7.11	8.06	8.03	9.09	9.09		13.46	13.46		13.46	14.06			16.06	18.21	
Ceola ↓	6.53	7.14	8.09	8.06	9.12	9.12		13.49	13.49		13.49	14.09			16.09	18.24	
VERLA ↓	6.58	7.19	8.14	8.11	9.17	9.17		13.54	13.54		13.54	14.14			16.14	18.29	
Mosana ↓	7.01	7.22	8.17	8.14	9.20	9.20		13.57	13.57		13.57	14.17			16.17	18.32	
LAVIS Arr.	7.11	7.32	8.27	8.24	9.30	9.30		14.07	14.07		14.07	14.27			16.27	18.42	
LAVIS Part.	7.11	7.32	8.27	8.24	9.30	9.30		14.07	14.07		14.07	14.27			16.27	18.42	
Gardolo (Via Bolzano) ↓	7.18	7.38	8.33	8.30	9.36	9.36		14.13	14.13		14.13	14.33			16.33	18.48	
Trento (Bren Center) ↓	7.22	7.41	8.36	8.33	9.39	9.39		14.16	14.16		14.16	14.36			16.36	18.51	
TRENTO (Stazione FS) ↓	7.28	7.47	8.44	8.41	9.45	9.45		14.22	14.22		14.22	14.42			16.42	18.59	
TRENTO (Autostaz.) Arr.	7.30	7.49	8.47	8.44	9.47	9.47		14.24	14.24		14.24	14.44			16.44	19.02	
Note di Corsa																	
	Giornaliero																
☒	Scolastico escluso Sab.																
☒	Feriale escluso Sab.																
●	Solo nei gg. Festivi																
☐	Solo nei gg. Feriali																
☒	Feriale non Scolastico																
★	Nei gg. Scolastici																
Ⓢ	Servizio svolto da autonoleggiatore privato																


Servizio Extraurbano
Orario in vigore dal 10/09/2014 al 26/06/2015

103 Trento - Civezzano - Sover - Cavalese																														
Frequenza	□	□	□	□	◆	⊕	□	□	⊕	●	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕			
Note di corsa														⊕	⊕			⊕								⊕		⊕		
Percorso di Andata <small>www.autotras.it</small>	98	100	102	224	226	220	110	112	444	110	114	442	442	222	222	114	442	152	116	118	120	120	122	124	238	126				
TRENTO (Autostaz.) Part.	6.53	7.40	10.20	11.15	11.15	12.20	12.20	12.20	13.10	13.10	13.10	13.15	13.15	13.15	13.15	14.15	14.15	16.40	17.40	17.40	17.40	17.40	18.35	19.30						
Trento(V.Giusti-L.Da Vinci) ↓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.13	13.13	13.18	13.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Trento (Via Piave 50) ↓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.18	13.18	13.23	13.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Trento (Port'Aquila) ↓	6.57	7.44	10.24	11.19	11.19	12.24	12.24	12.24	13.24	13.24	-	-	13.29	-	-	-	14.19	16.44	17.44	17.44	17.44	17.44	18.39	19.34						
Trento (Via S.Francesco) ↓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.20	13.20	13.25	13.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TRENTO (Via Valsugana) ↓	7.00	7.47	10.27	11.22	11.22	12.27	12.27	12.27	13.27	13.27	13.32	13.32	-	-	-	-	14.23	16.47	17.47	17.47	17.47	17.47	18.42	19.37						
Ponte Alto ↓	7.03	7.50	10.30	11.25	11.25	12.30	12.30	12.30	13.30	13.30	13.35	13.35	-	-	-	-	14.26	16.50	17.50	17.50	17.50	17.50	18.45	19.40						
Pine' bivio ↓	7.09	7.56	10.36	11.31	11.31	12.36	12.36	12.36	13.36	13.36	13.41	13.41	-	-	-	-	14.31	16.56	17.56	17.56	17.56	17.56	18.51	19.46						
CIVEZZANO ↓	7.13	8.00	10.40	11.35	11.35	12.40	12.40	12.50	13.40	13.40	13.45	13.45	13.45	-	-	-	14.35	17.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.55	19.50						
Valle Fornace ↓	7.22	-	-	-	11.44	12.49	12.49	12.59	12.49	13.49	13.49	13.54	13.54	13.54	-	-	-	17.09	18.09	18.09	18.09	18.09	19.04	19.04						
FORNACE ↓	-	-	-	-	11.50	-	12.55	-	-	-	13.55	13.55	-	-	14.00	14.00	-	17.15	-	-	18.15	-	19.10	-	19.10					
S.Stefano ↓	-	-	-	-	-	13.00	-	-	-	-	-	14.00	-	-	14.05	-	-	-	-	-	18.20	-	-	-	-					
Pian del Gac Arr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.05	-	-	14.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
LASES ↓	7.28	-	-	-	12.00	12.55	13.05	12.55	13.55	-	-	14.00	14.00	14.10	-	-	-	17.25	18.15	18.15	18.27	19.10	-	-						
Albiano (Via Roma) ↓	7.31	-	-	-	12.03	12.58	13.08	12.58	13.58	-	-	14.13	-	-	14.13	-	-	17.28	18.18	18.18	-	19.13	-	-						
ALBIANO ↓	7.33	-	-	-	12.05	13.00	13.10	13.00	14.00	-	-	14.15	-	-	14.15	-	-	17.30	18.20	18.20	-	19.15	-	-						
Lona ↓	7.45	-	-	-	12.17	13.12	13.22	13.12	14.12	-	-	14.04	14.04	14.27	-	-	-	17.42	18.32	18.32	18.31	19.27	-	-						
Sevignano ↓	7.48	-	-	-	12.20	13.15	13.25	13.15	14.15	-	-	14.07	14.07	14.30	-	-	-	17.45	18.35	18.35	18.34	19.30	-	-						
Piazzo di Segonzano Bivio ↓	7.51	-	-	-	12.23	13.18	13.28	13.18	14.18	-	-	14.10	14.10	14.33	-	-	-	17.48	18.38	18.38	18.37	19.33	-	-						
Piazzo di Segonzano Arr.	-	-	-	-	-	-	13.31	-	14.21	-	-	-	-	14.36	-	-	-	-	-	-	18.40	-	-	-	-					
SCANCIO SEGONZANO ↓	7.53	-	-	-	12.25	13.20	13.20	13.20	-	-	14.12	14.12	-	-	-	-	-	17.50	18.40	18.40	19.35	-	-	-						
Scancio S. (Snack Bar) Part.	6.41	7.54	-	-	12.26	13.21	13.21	13.21	-	-	14.13	14.13	-	-	-	-	-	17.51	18.41	18.41	19.36	-	-	-						
Gaggio/Gresta bivio ↓	6.47	8.01	-	-	12.32	13.27	13.27	13.27	-	-	14.19	14.19	-	-	-	-	-	17.57	18.47	18.47	19.42	-	-	-						
Valcava bivio ↓	6.50	8.04	-	-	12.35	13.30	13.30	13.30	-	-	14.22	14.22	-	-	-	-	-	18.00	18.50	18.50	19.45	-	-	-						
SOVER Part.	6.55	8.09	-	-	12.40	13.35	13.35	13.35	-	-	14.27	14.27	-	-	-	-	-	18.05	18.55	18.55	19.50	-	-	-						
Piscine ↓	7.00	8.14	-	-	12.45	13.40	13.40	13.40	-	-	14.32	14.32	-	-	-	-	-	18.10	19.00	19.00	-	-	-	-						
CASATTA di VALFL. ↓	7.05	8.19	-	-	12.50	13.45	13.45	13.45	-	-	14.37	14.37	-	-	-	-	-	18.15	19.05	19.05	-	-	-	-						
Pradel ↓	7.08	8.22	-	-	13.48	13.48	13.48	13.48	-	-	14.40	14.40	-	-	-	-	-	18.18	19.08	19.08	-	-	-	-						
Stramentizzo (Bivio) ↓	7.13	8.27	-	-	13.53	13.53	13.53	13.53	-	-	14.45	14.45	-	-	-	-	-	18.23	19.13	19.13	-	-	-	-						
Molina di Fiemme ↓	7.16	8.30	-	-	13.56	13.56	13.56	13.56	-	-	14.48	14.48	-	-	-	-	-	18.26	19.16	19.16	-	-	-	-						
Castello di Fiemme ↓	7.22	8.36	-	-	14.02	14.02	14.02	14.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.32	19.22	19.22	-	-	-	-						
Cavalese (Ospedale) ↓	-	8.40	-	-	14.06	14.06	14.06	14.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
CAVALESE (Autostaz.) Arr.	7.30	8.45	-	-	14.11	14.11	14.11	14.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.40	19.30	19.30	-	-	-	-	-					
Note di Corsa																														
⊕	Giornaliero																													
⊕	Scolastico escluso Sab.																													
⊕	Feriale escluso Sab.																													
●	Solo nei gg. Festivi																													
□	Solo nei gg. Feriali																													
◆	Solo al sabato feriale																													
⊕	Sabato scolastico																													
⊕	Servizio svolto da autonoleggiatore privato																													
⊕	Al venerdì la corsa prosegue fino a Molina di Fiemme.																													



Servizio Extraurbano
Orario in vigore dal 10/09/2014 al 26/06/2015

103 Cavalese - Sover - Civezzano - Trento																																
Frequenza		⊗	⊗	★	★	⊗	★	⊗	⊗	★	■	■	★	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Note di corsa		①	②																													
Percorso di Ritorno	www.trentino.it	97	97	153	443	99	381	381	101	101	157	103	103	103	105	107	319	109	249	389	111	111	145	203	321	323	119	119	325	121		
CAVALESE (Autostaz.)	Part.														7.05					11.15	12.35	12.46	13.50				17.00	17.00	19.00			
Cavalese (Ospedale)	↓																															
Castello di Fiemme	↓														7.13					11.24	12.43	12.54	13.58				17.04	17.04				
Molina di Fiemme	↓														7.19					11.30	12.49	13.00	14.04				17.15	17.15		19.14		
Stramentizzo bivio	Arr.																															
Stramentizzo (Bivio)	Part.																			7.22	11.33	12.52	13.03	14.07			17.18	17.18				
Pradol	↓																			7.27	11.38	12.57	13.08	14.12			17.23	17.23		19.22		
CASATTA di VALFL.	Part.	6.00	6.00																	7.30	11.41	13.00	13.11	14.15			17.26	17.26		19.25		
Piscine	Part.	6.05	6.05							6.20	6.20									7.35	11.46	13.05	13.16	14.20			17.31	17.31		19.30		
SOVER	↓	6.10	6.10							6.30	6.30									7.40	11.51	13.10	13.21	14.25			17.36	17.36		19.35		
Valcava bivio	↓	6.15	6.15							6.35	6.35									7.45	11.56	13.15	13.26				17.41	17.41		19.40		
Gaggio/Gresta bivio	↓	6.18	6.18							6.38	6.38									7.48	11.59	13.18	13.29				17.44	17.44		19.43		
Scancio S. (Snack Bar)	Arr.	6.24	6.24							6.44	6.44									7.54	12.05	13.24	13.35				17.50	17.50		19.49		
SCANCIO SEGONZANO	↓	6.25	6.25							6.45	6.45									7.55		13.25	13.36				17.51	17.51				
Piazzo di Segonzano Bivio	↓	6.27	6.27							6.47	6.47									7.57		13.27	13.38				17.53	17.53				
Piazzo di Segonzano	Part.	-	-	6.30						-	-									-	-	-	-				-	-				
Sevignano	↓	6.30	6.30	6.35						6.50	6.50									8.00		13.30	13.41				17.56	17.56				
Lona	↓	6.33	6.33	6.38						6.53	6.53									8.03		13.33	13.44				17.59	17.59				
Albiano (Via Roma)	Part.	-	6.39	6.44	6.44					-	-									8.09		13.39	13.50				18.05	18.05				
AL DIANO	↓	-	6.41	6.46	6.46					-	-									8.11		13.41	13.52				18.07	18.07				
LASES (Pesà)	↓	6.36	6.50	6.55	6.55					6.56	6.56									8.20		13.50	14.01				18.16	18.16				
Pian del Gac	Part.	-	-	-	6.45					-	-	7.30	8.00							-	-	-	-				-	-				
S. Stefano	↓	-	-	-	6.50	6.50				-	-	7.35	8.05	8.05						-	-	13.45	-	-			-	-				
FORNACE	↓	-	-	-	6.55	6.55				-	-	7.40	8.10	8.10						-	-	13.50	-	-			-	-				
Valle Fornace	↓	6.42	6.56	7.01	7.01	7.01	7.01	7.02	7.02	7.46	8.16	8.16								8.26		13.56	13.56	14.07			18.22	18.22				
Torchio (S.P. 71)	↓	6.46	7.00	7.05	7.05	7.05	7.06	7.06	7.06	7.50	8.20	8.20								8.30		14.00	14.00	14.11			18.26	18.26				
CIVEZZANO	Part.	-	-	7.05	-	7.10	-	-	-	7.11	7.57	8.25	8.25	8.25	8.27	8.35	9.30	11.35				12.47	14.05	14.05	14.16			15.30	17.00	18.31	18.31	18.55
Civezzano (Quadrivio)	↓	6.50	7.04	7.06	7.09	7.11	7.11	7.11	7.10	7.12	7.58				8.26	8.28	8.36	9.31	11.36		12.49	14.06	14.06	14.17			15.31	17.01	18.32	18.32	18.56	
Pine' bivio	↓	6.53	7.07	7.09	7.12	7.14	7.14	7.14	7.13	7.15	8.01				8.29	8.31	8.39	9.34	11.39		12.51	14.09	14.09	14.20			15.34	17.04	18.35	18.35	18.59	
Ponte Alto	↓	6.58	7.12	7.14	7.17	7.19	7.19	7.19	7.16	7.20	8.07				8.35	8.37	8.45	9.39	11.44		12.56	14.14	14.14	14.25			15.39	17.09	18.40	18.40	19.04	
TRENTO (Port'Aquila)	↓	7.02	7.17	7.19	7.22	7.24	7.24	7.24	7.24	7.26	8.13				8.41	8.42	8.51	9.44	11.49		13.01	14.20	14.19	14.30			15.44	17.14	18.45	18.45	19.09	
TRENTO (Via Perina)	↓	-	-	-	7.34	-	-	7.33	-	-	-				-	-	-	-	-		-	-	-				-	-				
TRENTO (V. Giusti-L. Da Vinci)	↓	-	-	-	7.36	-	-	7.36	-	-	-				-	-	-	-	-		-	-	-				-	-				
TRENTO (Stazione FS)	↓	7.05	7.21	7.23	7.26	-	7.28	7.28	-	7.30	8.17				8.45	8.46	8.55	9.48	11.53		13.05	14.24	14.23	14.34			15.48	17.18	18.49	18.49	19.13	
TRENTO (Autostaz.)	Arr.	7.07	7.23	7.25	7.40		7.30	7.42	7.39	8.20					8.48	8.49	8.58	9.50	11.55		13.07	14.27	14.25	14.36			15.50	17.20	18.51	18.51	19.15	

Note di Corsa	
⊗	Scolastico escluso Sab.
⊗	Feriale escl. sab non scol.
⊗	Feriale escluso Sab.
●	Solo nei gg. Festivi
■	Feriale non Scol dal lun al ve
□	Solo nei gg. Feriali
⊗	Feriale non Scolastico
★	Nei gg. Scolastici
Ⓜ	Servizio svolto da autonoleggiatore privato
①	Al lunedì scolastico partenza da Molina di Fiemme ad ore 5.50
②	La corsa si effettua solo il sabato non scolastico.

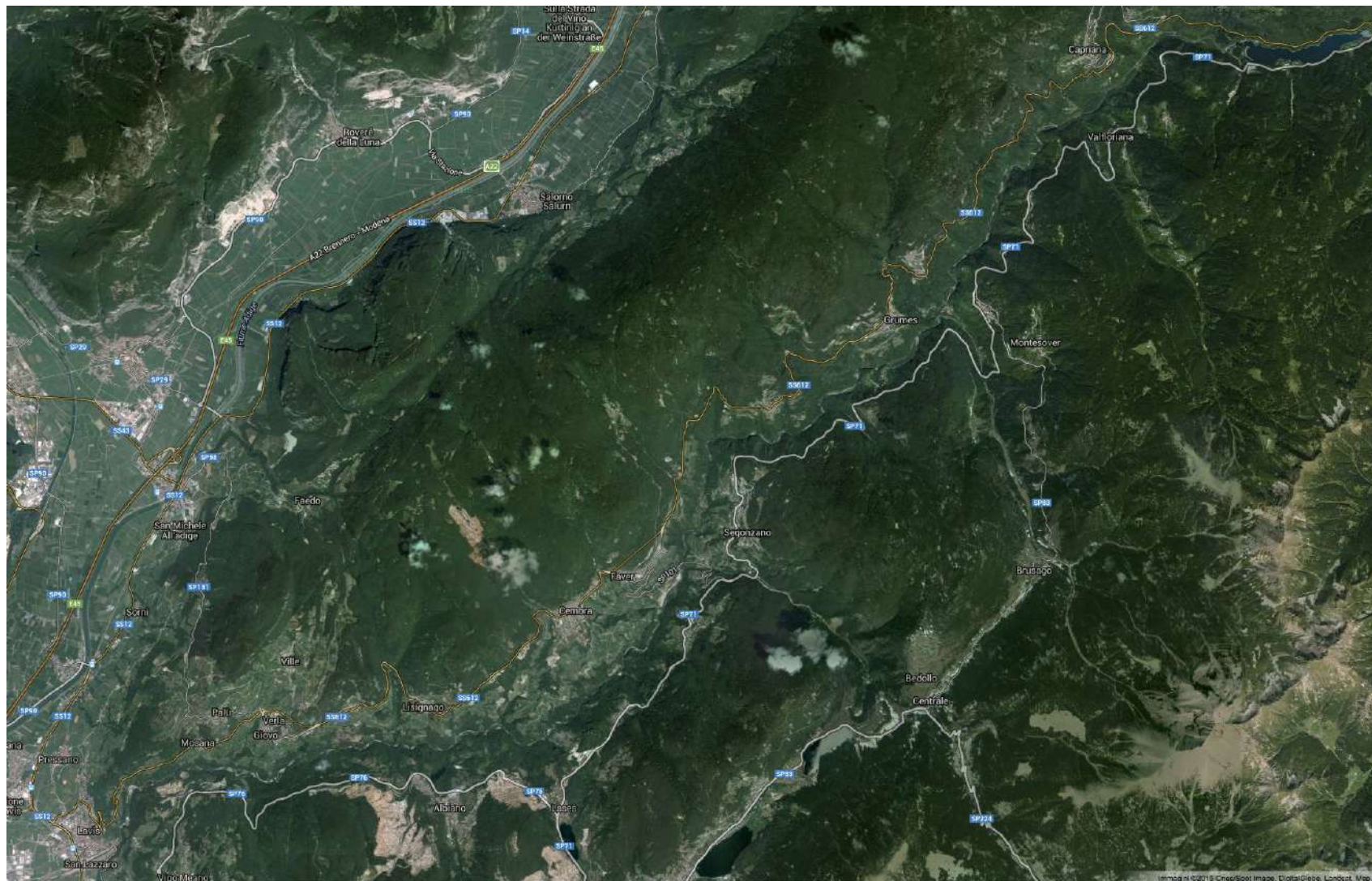


Fig. A1 : Valle di Cembra: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto



Fig. A2: Valle di Cembra: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

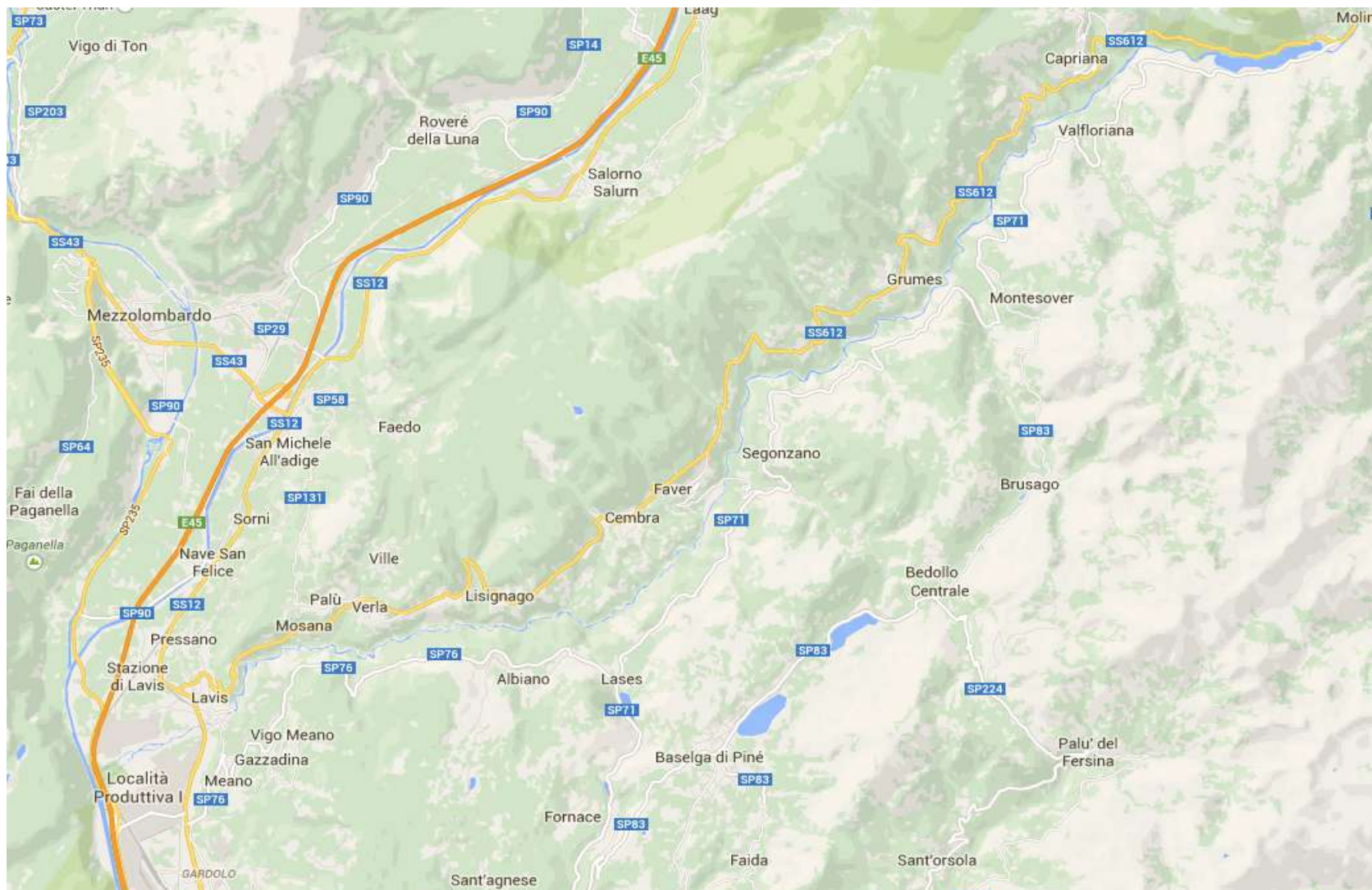


Fig. A3 : Valle di Cembra: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

2. Valle di Fiemme

2.1 Orografia

Iniziando dal confine con la Val di Cembra, la valle è caratterizzata da:

- valli trasversali: sei non molto ripide sulla destra Avisio, almeno una decina e decisamente più scoscese su quella sinistra;
- nella parte bassa si ha prima la stessa complessa condizione di Cembra e poi, sulla destra Avisio, un esteso terrazzo, più o meno inclinato, a prato esposto al sole su cui poggiano alcuni paesi con Cavalese al suo centro e una valle che si apre con un fondovalle che accetta fiume, strade, insediamenti abitativi e produttivi;
- la valle si fa più stretta dopo Tesero per aprirsi nuovamente da Ziano vero Predazzo.

Lasciata l'isolata Capriana, posta a 1.007 mslm, che costituisce una situazione a sé, risaltano i salti di livello su brevi distanze fra:

- Molina e Castello,
- Castello e Cavalese.

Non si considerano qui i salti di livello con Carano, Daiano e Varena in quanto detti Comuni non possono aspirare ad essere interessati direttamente alla ipotizzata linea.

E' incastonata fra gruppi montuosi di rilievo come il Latermar e il Lagorai e importanti passi alpini come il Lavazé e il Rolle (si trascurano il Manghen e altri minori) che permettono il collegamento con valli confinanti oltre a Fassa e Cembra e, naturalmente, al Passo San Lugano.

Per una sintesi dell'orografia si rinvia a quanto in Allegato in fondo al capitolo Fig. B1, B2, B3 : Valle di Fiemme: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

2.2 Localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi

I paesi sono così distribuiti:

- Capriana in destra Avisio e Valfloriana in sinistra Avisio isolati verso la valle di Cembra; il primo su un terrazzo a circa 1.000 mslm, il secondo a mezzacosta a circa 850 m slm;
- Molina, in fondovalle lambita dal fiume e al limite del lago di Stremetizzo dopo la strozzatura della valle;
- il polo di Cavalese, collocato sul versante di destra Avisio sul terrazzo inclinato di cui al punto precedente e a cui fanno riferimento prima Castello, poi, sopra Cavalese, Carano, Daiano_e Varena;
- ancora sul versante di destra, nella media valle, Tesero, Panchià, rialzate dal fondovalle e poste nel conoide di due valli laterali, e poi Ziano, il secondo paese collocato in fondovalle lambito dal fiume (sulla sinistra Avisio insiste l'insediamento produttivo/commerciale);
- Predazzo, secondo polo della valle, collocato verso Fassa in un ampio spazio pianeggiante in cui l'insediamento produttivo/commerciale si è sviluppato fra il fiume e la S.S. 48.

La valle conta, al censimento 2011, tolti Capriana e Valfloriana considerati come appartenenti alla orografia di Cembra e trattati in precedenza, 18.679 residenti (cfr. Tab. 1: Comunità di Fiemme tolti Capriana e Valfloriana: popolazione residente per comune ai censimenti 1921-2011, Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT-Servizio Statistica).

Tab. 1: Comunità di Fiemme tolti Capriana e Valfloriana: popolazione residente per comune ai censimenti 1921-2011. Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT- Servizio Statistica.

$$\text{Var \%} = ((\text{pop}2011/\text{pop}1921) - 1) \times 100.$$

Comuni (*)	Alt (m)	1921	1931	1936	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011	Var%
Castello-Molina	953	2.181	1.935	1.614	1.818	1.965	1.907	2.042	1.971	2.064	2.267	4%
Cavalese	1.000	2.801	2.811	2.736	3.161	3.400	3.499	3.577	3.553	3.647	3.953	41%
Carano	1.086	888	789	761	822	869	789	791	850	951	1.073	21%
Daiano	1.160	549	567	550	593	594	563	581	615	641	692	26%
Varena	1.180	832	793	772	822	929	873	812	770	799	845	2%
Tesero	1.000	2.556	2.346	2.217	2.285	2.426	2.543	2.520	2.551	2.617	2.868	12%
Panchià	981	720	632	586	552	565	543	598	604	682	771	7%
Ziano di Fiemme	953	1.298	1.144	1.047	1.134	1.165	1.199	1.293	1.352	1.550	1.679	29%
Predazzo	1.018	3.783	3.236	3.150	3.411	3.783	3.985	4.053	4.110	4.298	4.531	20%
Comunità tolti Capriana e Valfloriana		15.608	14.253	13.433	14.598	15.696	15.901	16.267	16.376	17.249	18.679	20%
											3,56%	
Provincia		404.237	384.125	370.739	394.704	412.104	427.845	442.845	449.852	477.017	524.832	30%

(*) Valfloriana e Capriana sono stati considerati come appartenenti alla orografia di Cembra e trattati in precedenza

Se da questo totale togliamo anche i residenti di Carano, Daiano, Varena (2.610 in tutto) che sono collocati a Nord-Nord Ovest di Cavalese, **i residenti nei paesi di primario interesse come centroidi sull'asse longitudinale della ipotesi di linea sono 16.069.**

Predazzo è il comune con maggior numero di abitanti 4.531, Cavalese ne ha 3.953, Tesero 2.868.

Nel periodo considerato, tutti i comuni hanno visto un incremento demografico che sul totale in Tab. 1, dal 1921 è calcolato nel 20% a fronte di un incremento provinciale del 30%. Al 2011 i residenti sono il 3,56% del dato provinciale.

La consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case al 2013 vede un totale di 37.985 posti letto (cfr. Tab. 2 - Consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case per comune (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica), **consistenza che porta ad avere un 7,89% sul dato provinciale, importanza confermata dal 7% degli arrivi e dal 9,8 delle presenze sui dati provinciali** (cfr. Tab. 3 - Arrivi e presenze negli esercizi ricettivi, negli alloggi privati e nelle seconde case per provenienza e comunità di valle (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica). Se spalmiamo il totale delle presenze 2.907.410 su tutto l'anno abbiamo 7.966 turisti/residenti equivalenti, se lo spalmiamo su soli 8 mesi di stagione, invernale ed estiva, abbiamo 12.114 turisti/residenti equivalenti in valle.

Questo può portare a valutare che nei picchi stagionali (settimana a cavallo di Capodanno, ultima settimana di Carnevale, Marcialonga, Mondiali di Sci Nordico, due settimane di Ferragosto) si possano avere 56.600 persone in valle di cui circa 38.000 (con il tutto esaurito) molto interessate alla mobilità verso sistemi funiviari in inverno, verso sistemi funiviari, gruppi montuosi e passi alpini in estate.

Tab. 2 - Consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case per comune (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica.

Comunità di Fiemme	Es. Alberghieri		Es. Complementari		Alloggi privati		Seconde case		Totale	
	n.	Letti	n.	Letti	n.	Letti	n.	Letti	n.	Letti
Comuni (*)										
Castello-Molina	7	489	8	122	176	844	338	1.654	529	3.109
Cavalese	24	1.745	18	427	390	1849	939	4.533	1.371	8.554
Carano	4	387	6	654	180	741	801	3.200	991	4.982
Daiano	3	140	-	-	54	171	192	710	249	1.021
Varena	6	261	5	71	78	405	192	1.207	281	1.944
Tesero	12	1.054	13	490	182	819	361	1.627	568	3.990
Panchià	6	327	1	6	69	286	138	609	214	1.228
Ziano	9	614	6	49	222	1055	413	1.875	650	3.593
Predazzo	23	1.718	15	1480	496	2411	790	3.955	1.324	9.564
Comunità	94	6.735	72	3.299	1.847	8.581	4.164	19.370	6.177	37.985
										7,89%
Provincia	1.528	93.754	1.438	73.815	24.929	113.791	44.978	199.821	72.873	481.181

(*) i due Comuni di Valfloriana e Capriana sono stati considerati come appartenenti alla orografia di Cembra e trattati in precedenza

Tab. 3 - Arrivi e presenze negli esercizi ricettivi, negli alloggi privati e nelle seconde case per provenienza e comunità di valle (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica.

ARRIVI	Esercizi alberghieri		Esercizi complementari		Alloggi privati		Seconde case		Totale
	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	Italiani	Stranieri	
Comunità di Fiemme	112.161	71.372	24.251	12.399	31.764	2.923	103.890	0	358.760
									7%
Provincia	1.670.186	1.009.999	411.858	358.577	497.041	71.877	1.065.739	33.576	5.118.853
PRESENZE									
Comunità di Fiemme	514.704	377.708	134.641	71.364	335.585	21.280	1.452.128	0	2.907.410
									9,8%
Provincia	7.024.470	4.383.444	2.091.850	1.982.818	4.426.191	583.420	8.909.555	266.755	29.668.503

I servizi di livello superiore sono collocati a Cavalese e in parte a Predazzo, definendo un sistema insediativo integrato di valle cui si riferisce per alcuni servizi anche la Val di Fassa.

Gli insediamenti produttivi, un tempo quasi interamente assorbiti alla attività boschiva (cfr Magnifica Comunità di Fiemme <http://www.mcfiemme.eu>, http://it.wikipedia.org/wiki/Magnifica_Comunit%C3%A0_di_Fiemme) e agricola, costituiscono oggi un sistema di fiorenti zone industriali/artigianali/commerciali insediate fra o in prossimità dei paesi. Oltre a quanto in Predazzo, di una certa entità, anche Ziano, Panchià, Tesero/Piera/Lago, Cavalese, Castello, Molina hanno insediamenti produttivi tradizionali.

Particolari insediamenti produttivi sono locati in Cavalese, Tesero/Pampeago, Predazzo, Predazzo/Bellamonte: gli impianti di risalita, di cui si tratterà nel successivo paragrafo Rete delle infrastrutture di trasporto.

L'economia della valle, diversificata e consistente, poggia principalmente su quattro robuste gambe:

- turismo estivo e invernale (quello del salto e del fondo con marchio a valenza internazionale);
- industria/artigianato, con qualche azienda a valenza nazionale;
- commercio
- attività agricole e produttive legate al bosco.

Anche la Scuola Alpina della Guardia di Finanza gioca un ruolo importante.

Per una sintesi sulla localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi si rinvia a quanto in Allegato al presente capitolo Fig. B1, B2, B3: Valle di Fiemme: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

2.3 Rete delle infrastrutture di trasporto

La valle è percorsa lungitunalmente da due assi viari principali:

- la S.S. 48 delle Dolomiti che scendendo dal Passo di S. Lugano (Ora-Egna/Autostrada/Bolzano/Trento) attraversa i paesi a mezzacosta e continua verso la Val di Fassa;
- la S.P. 232, detta di fondovalle, che si collega:
 - da una parte, in quota, a Castello con la S.S. 48 che porta al Passo di S. Lugano/Ora-Egna/Autostrada/Bolzano/Trento e in fondovalle con le strade S.S. 612 e S.P. 71 di accesso alle due sponde della Val di Fiemme e poi Val di Cembra verso Trento;
 - dall'altra, a Predazzo con la S.S. 48 che prosegue per la Val di Fassa;

E' possibile uscire/entrare dalla/nella valle anche trasversalmente da:

- Passo Lavazé/Bolzano con la S.S. 620 da/a Cavalese e/o S.P. 215 da/a Tesero;
- Passo Rolle/S.Martino/Primiero con la S.S. 50 da/a Predazzo;
- Passo Manghen/Valsugana con la S.P. 31 da/a Molina (di interesse soprattutto per l'industria del legno);

La S.P. 232 ha in buona parte restituito, a residenti e ospiti dei vari paesi della valle, qualità della vita essendosi caricata del pesante traffico turistico/stagionale, soprattutto nei fine settimana, da e per la valle stessa, la Val di Fassa e i frequentatissimi, soprattutto in estate, passi Dolomiti in Fiemme e Fassa.

Non si menzionano qui altre vie che collegano le due principali vie direttrici a paesi vicini ovvero strade fra frazioni o che consentono il collegamento locale.

Questa valle ha altre infrastrutture di trasporto, gli impianti funiviari.

Di interesse per questo studio sono anche gli impianti funiviari che hanno stazione di imbarco a valle con i relativi parcheggi in quanto questi costituiscono poli di attrazione di persone e mezzi di trasporti, quindi nodi importanti della mobilità.

Come si vede in Tab. 4, la valle, nel suo insieme, ha 5 principali poli di attrazione funiviari (il polo di Cavalese e Cavalese/Masi/Fondovalle viene considerato unico per la portata in quanto trattasi di cabinovia in serie) che hanno una portata massima di ben 11.300 persone/ora, 3.423 posti macchina e 110 posti pullman, una infrastruttura di trasporto notevole che ha bisogno di una adeguato sostegno alla conseguente mobilità.

Tab. 4: Val di Fiemme: Portata e posti macchina dei principali impianti che alimentano i sistemi funiviari a monte.

Stazione di imbarco a valle	Sistema funiviario di riferimento	Impianto	Portata max p/h	n. p. macchina	n. p. pullman
Cavalese	Cermis	Cavalese-Masi di Cavalese (1)	-	300	10
Cavalese/Masi	Cermis	Masi di Cavalese-Doss dei Laresi	2.000	650	20
		Totale	2.000	950	30
Passo Lavazè	-----		-----
Tesero/Pampeago	Latemar	Latemar-Passo Pampeago	2.400		
	Latemar	Pampeago-Monte Agnello	2.300	800	30
		Totale	4.700	800	30
Tesero/Lago	Centro del Fondo	-----	-----	(200+400)	
Predazzo	Latemar	Predazzo-Gardonè	2.400	1.000	40
Predazzo/Bellamonte (2)	Bellamonte-Lusia	Castelir-Le Fassane	2.200	673	10
		Totale	11.300	3.423	110

(1) essendo l'impianto in linea/serie con due stazioni a valle, la portata è considerata una sola volta.

(2) Amministrativamente l'impianto è sul territorio di Soraga.

Per quanto in tema, dei cinque impianti di cui sopra, solo due potranno aspirare ad essere serviti direttamente da una linea ferroviaria e precisamente i seguenti:

Stazione di imbarco a valle	Sistema funiviario di riferimento	Impianto	Portata max p/h	n. p. macchina	n. p. pullman
Cavalese	Cermis	Cavalese-Masi di Cavalese (1)	-	300	10
Cavalese/Masi	Cermis	Masi di Cavalese-Doss dei Laresi	2.000	650	20
		Totale	2.000	950	30
Predazzo	Latemar	Predazzo-Gardonè	2.400	1.000	40
		Totale	4.400	1.950	70

(1) essendo l'impianto in linea/serie con due stazioni a valle, la portata è considerata una sola volta.

in quanto gli altri sono locati in quota su valli trasversali e saranno interessati per il servizio nella località/stazioni più prossima all'invito verso l'impianto.

Per una sintesi circa la rete delle infrastrutture di trasporto si rinvia a quanto in Allegato Fig. B1, B2, B3: Valle di Fiemme: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

2.4 Mobilità

ISTAT fornisce, base Censimento della popolazione 2011, il numero di residenti che si spostano sistematicamente fuori dal comune per studio e lavoro. In Tab. 5 si riporta quanto di competenza per la Comunità di Fiemme tolti Valfloriana e Capriana trattati con Cembra.

Tab. 5: Numero di residenti che si spostano sistematicamente fuori dal Comune per studio e lavoro (ISTAT, Censimento della popolazione 2011).

Comunità di Fiemme tolti Capriana e Valfloriana	Studio	Lavoro	Totale
Comuni			
Castello-Molina di Fiemme	173	564	737
Cavalese	107	616	723
Carano	103	277	380
Daiano	48	220	268
Varena	72	230	302
Tesero	107	498	605
Panchià	74	266	340
Ziano di Fiemme	121	369	490
Predazzo	160	550	710
Totale	965	3.590	4.555

Sul totale dei residenti 2011 si ha, quindi, un 24,39%, 4.555 persone su una popolazione di riferimento di 18.679, che si sposta sistematicamente fuori dal comune per studio o lavoro (il 19,22% per motivi di lavoro).

Questa mobilità ha il sostegno del Trasporto Pubblico Locale (TPC) garantito dalla Società Trentino Trasporti (http://www.ttesercizio.it/Extraurbano/Fiemme_Fassa_Cembra.aspx) che assicura i seguenti servizi di linea, quindi per residenti e turisti:

- 101 - Cavalese-Predazzo-Moena-Canazei-Penia (**tempo di percorrenza: 1 ora e 22 min, Cavalese-Predazzo 22 min**)
- 102 - Trento - Cembra - Capriana – Cavalese (**tempo di percorrenza: 2 ore - 2 ore e 10 min**), serve tutti i paesi sulla S.S. 612 della sponda destra Avisio.
- 103 - Trento - Civezzano - Sover – Cavalese (**tempo di percorrenza: 1 ora e 50 min - 2 ore**), serve tutti i paesi sulla S.P. 71 e 76 della sponda sinistra Avisio.
- 104 - Trento-S.Michele A/A-Salorno-Egna-Ora-Cavalese (**tempo di percorrenza: 1 ora 24 min**) anche collaborazione con la SAD di Bolzano e unica tariffa secondo i recenti accordi fra le due provincie.

mentre le linee:

- 109 - Cavalese - Masi di Cavalese
- 111 - Cavalese - Carano - Villaggio Verona
- 112 - Cavalese - Daiano - Varena
- 113 - Cavalese - Daiano - Carano - Tesero - Cavalese
- 120 - Cavalese Autostazione - Ospedale

122 - Predazzo-P.sso Rolle-Fiera di Primiero

collegano i centroidi di riferimento sulle direttrici longitudinali con alcuni paesi/destinazioni di un certo rilievo.

Fig. 1: Linee Trentino Trasporti al servizio sulla longitudinale ovvero per raggiungere la Valle di Fiemme



In Allegato si riportano gli orari delle linee 101, 102, 103, 104.

La valle ha oggi i seguenti collegamenti Extra Regionali:

a) i **servizi di autolinea Gran Turismo stagionali** inverno ed estate da/per le principali città del nord Italia (<http://www.visitfiemme.it/it/more-info/info-pratiche/come-arrivare>) quali:

- **Milano, Bergamo, Brescia** forniti dalla società Autostradale www.autostradale.com
- **Firenze, Bologna, Modena**, forniti dalla società Busitalia www.fsbusitalia.it
- **Livorno, Pisa, Lucca, Massa, Carrara, La Spezia, Parma, Reggio Emilia, Mantova**, forniti dalla società Autolinee Lorenzini www.autolineelorenzini.com
- **Genova, Piacenza, Cremona**, forniti dalla società STAT Turismo www.statturismo.com

b) i **Servizi FLY SKI SHUTTEL con gli aeroporti di Bergamo, Verona, Venezia, Treviso**

(cfr <http://flyskishuttle.com/start.php?page=home&lang=IT> e orari in allegato)

Circa la mobilità con mezzi privati dei residenti (in Fiemme ci sono 55,1 automobili per 100 residenti), ISTAT non fornisce ancora il pendolarismo su base Censimento 2011. Si è ricorso quindi a elaborazioni di quanto disponibile sul censimento 2001 per quanto attiene il fenomeno della mobilità con mezzi privati (dal 2001 al 2011 la popolazione di interesse è aumentata del 8,29% e quindi si ritiene che i dati del 2001 siano ancora rappresentativi del fenomeno in studio ovvero si

possano correggere in proporzione visto che non si è modificata nel tempo la struttura della rete dei trasporti e della mobilità).

In Tab. 6 si evidenzia il pendolarismo con mezzi privati da Comune/origine a Comune/destinazione della Valle di Fiemme e da comune della stessa alle altre valli.

Sulla diagonale principale della tabella sono riportati, in grassetto, i movimenti interni al comune di interesse.

Dall'analisi dei dati in tabella risaltano:

- le alte frequenze riportate da Cavalese, Predazzo, Tesero, Castello-Molina, Ziano per gli spostamenti con mezzo privato all'interno dello stesso comune;
- le bassissime frequenze riportate dai vari comuni della valle per il pendolarismo verso le altre valli in generale, fatto salvo per Predazzo che vede 100 unità verso Fassa.
- Cavalese che attrae relativamente da Cembra e Fassa (62 e 42 unità rispettivamente) mentre Predazzo attrae 83 unità da Fassa;
- Scarsissimo il pendolarismo fuori la vallata dell'Avisio.

Tab. 6: Comunità di Fiemme tolti Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) considerando anche i movimento dentro il comune (valori sulla diagonale principale). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

DA	A	Castello-Molina	Cavalese	Carano	Daiano	Varena	Tesero	Panchia	Ziano	Predazzo	Cembra	Fassa	Altro	Totale
Castello-Molina	153	200	20	4	7	48	1	19	34	10	8	12	516	
Cavalese	47	527	31	4	4	103	2	28	61	3	27	27	864	
Carano	26	112	50	4	2	19	1	10	15	2	9	3	253	
Daiano	9	83	6	19	9	19	1	8	7		6	5	172	
Varena	14	86	9	2	53	33	1	14	16	1	10	5	244	
Tesero	12	129	8	5	3	343	10	52	75		27	18	682	
Panchia	4	33	3		1	49	27	22	49		8	6	202	
Ziano	5	42	3	1		53	9	100	124	1	21	7	366	
Predazzo	20	101	3		2	45	5	58	470	3	100	16	823	
Da Cembra	a	42	62	7	4	2	22		20	17	1471	7	1283	2937
Da Fassa	a	1	42				12	1	28	83		1655	26	1848
Da Altro	a	12	32	4	2	2	13	1	16	26	556	16		680
Totale		345	1449	144	45	85	759	59	375	977	2047	1894	1408	

La successiva Tab. 7, in allegato, evidenzia il pendolarismo con mezzi privati da Comune/origine a Comune/destinazione della Valle di Fiemme e da comune della stessa alle altre valli dopo aver trascurato il pendolarismo all'interno dello stesso comune. **Ben 2.380 persone, il 13% dei residenti ovvero il 52% di coloro che si spostano, si muoverebbero con mezzi privati sistematicamente fuori del comune di residenza.**

La successiva Tab 8, in allegato, mette meglio in evidenza come i residenti in un certo comune si muovano su altri comuni o valli, non considerando la frequenza dei movimenti interni al singolo comune, rappresentando le percentuali per riga.

Ancora, la successiva Tab 9, in allegato, mette in evidenza, percentuale per colonna della precedente Tab. 7 dopo aver torto la frequenza dei movimenti interni al singolo comune, come un certo comune attragga i residenti in altri comuni/valli.

In sintesi possiamo osservare che in Val di Fiemme delle 2.380 persone che sistematicamente usano mezzi privati ed escono dal comune di residenza:

- l'82,80% rimane in valle
- l'1,03 si sposta in Cembra
- l'11,09% si sposta in Fassa
- solo il 5,08% ha come destinazione altre valli (la valle dell'Adige in primis)

e che queste persone sono il 52% di tutti quelli che si spostano sistematicamente per studio o lavoro. Questi risultati sono molto vicini e quelli riportati in PAT Piano Stralcio della Mobilità della Valle di Fiemme - Valutazione Ambientale Strategica - Rapporto Ambientale, Aprile 2010, pag. 57, in cui si legge "che 87% degli spostamenti sistematici complessivi che interessano la Valle di Fiemme sono di tipo intercomunale."

Considerando solo i residenti nei comuni posti sulla longitudinale della valle (quindi non considerando Carano, Daiano, Varena) e di questi tutti gli studenti, metà di coloro che si spostano sistematicamente per lavoro, si possono stimare in 2.174 (742+1.432) i residenti che potrebbero essere interessati al TPL.

Questa stima è non troppo distante da quanto riportato in PAT Piano Stralcio della Mobilità della Valle di Fiemme - Valutazione Ambientale Strategica - Rapporto Ambientale, Aprile 2010, pag. 29, circa il numero di biglietti, rilevamento sistema MITT, sulle linee in Val di Fiemme in due giornate rappresentative rispettivamente della stagione invernale e della stagione estiva:

- 3 febbraio 2009, quindi con studenti: 2.619 biglietti;
- 1 luglio 2009, 2.029 biglietti.

e che di questi, risultano interessati a percorrere/transitare in valle ovvero avere origine o destinazione una fermata della valle (quindi arrivano o partono da fuori valle) 918 il 3 febbraio e 1.216 il 1 luglio.

La stima di cui sopra è, invece, assai diversa da quanto pubblicato in "Alcuni dati sugli spostamenti TPL in Trentino" (http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo_piano/) Convegno "Oltre l'infrastruttura per una nuova cultura della mobilità" Trento 20 febbraio e 6 marzo 2015 (raccolta slides dei Relatori) e in cui il dott. Roberto Andreatta Dirigente Servizio Trasporti pubblici PAT ha tenuto l'intervento "TPL Trasporto pubblico locale in Trentino"

(http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo_piano/pagina74-071-10194.html), le statistiche basate sulle rilevazioni del sistema MITT (Mobilità Integrata Trasporti Trentino) che riguardano il numero di utenti saliti sui mezzi Extraurbani BUS TPL-PAT per Comunità di valle in due giorni significativi a livello di mobilità: **giovedì 23 febbraio 2012 e giovedì 21 febbraio 2013.**

Per la Comunità di Fiemme si riportano rispettivamente 1.351 e 1.473 saliti (quanto ISTAT rileva che coloro che nel nostro caso si spostano sistematicamente fuori comune 4.555 residenti).

Nei due giorni di cui sopra le corse effettuate in valle sono state rispettivamente 133 e 133.

Vista la vocazione turistica del territorio (2.907.410 presenze nel 2013) e gli impianti funiviari disponibili in valle, e di cui si è già parlato nel precedente paragrafo, nella stagione invernale è attivo

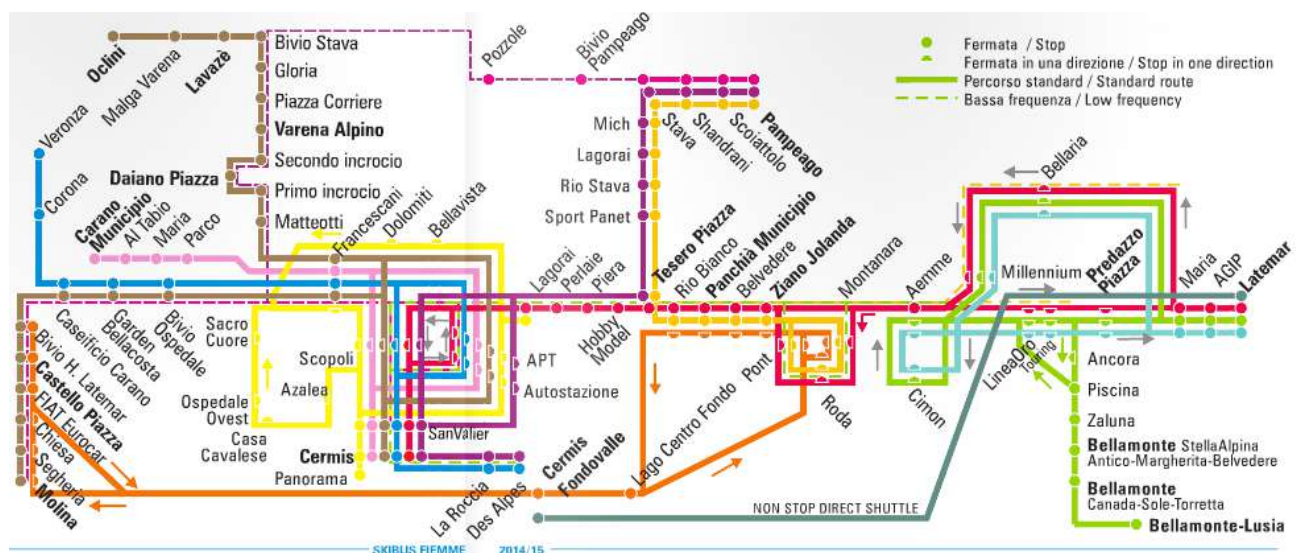
anche un **Servizio di Skibus** con la disponibilità di una ventina di mezzi e le seguenti linee (cfr. http://issuu.com/visitfiemmeread/docs/skibus_fiemme_orari_2014_2015):

NH NIGHTBUS (Predazzo-Capriana)

1. Urbano Cavalese
 2. Cavalese-Carano-Cavalese
 3. Molina-Cavalese-Varena-Lavazè-Oclini
 4. DesAlpes-Cavalese-Stava-Pampeago
 5. Ziano-Tesero-Pampeago
 6. Cavalese-Tesero-Ziano-Predazzo-Latemar
- SH SHUTTLE Cermis-Latemar NON STOP
7. Ziano-Lago-Cermis Fondovalle-Molina-Castello
 8. DesAlpes-Cermis-Cavalese-Verona
 9. Verona-Cavalese-Cermis-DesAlpes
 10. Latemar-Predazzo-Bellamonte-Lusia
 10. Lusia-Bellamonte-Predazzo-Bellamonte
 11. Latemar-Cermis fondovalle

In Fig. 2 si riporta lo schema del servizio Skibus di Fiemme (per gli orari si rimanda all'Allegato SERVIZIO SKIBUS FIEMME).

Fig. 2: Valle di Fiemme. Schema del servizio di Skibus inverno 2014-2015.



Considerando le linee poste sulla longitudinale della valle si può ritenere che le linee:

6. Cavalese-Tesero-Ziano-Predazzo-Latemar
- SH SHUTTLE Cermis-Latemar NON STOP
7. Ziano-Lago-Cermis Fondovalle-Molina-Castello
 11. Latemar-Cermis fondovalle

potrebbero trovare sostituzione con un servizio treno che operi sulla longitudinale e che serva anche gli impianti a valle della Cermis e della Latemar.

Non si dispone di statistiche sugli utenti di questo servizio. Si può formulare una valutazione empirica sui 1.000 utenti/giorno.

Non risultano servizi equivalenti a quello dello Skibus invernale per la stagione estiva, pur essendo rilevanti le presenze turistiche anche in questo periodo e aperti gli impianti di risalita di interesse, Cermis e Latemar.

Volendo analizzare i flussi di traffico su gomma sulla rete stradale in studio si può ricorrere all'interessantissimo studio sulla mobilità della Provincia Autonoma di Trento in PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, che riporta anche delle informazioni molto utili per inquadrare il fenomeno della mobilità in Valle di Fiemme.

Di questo studio interessa quanto riportato circa il Traffico Giornaliero Medio (TGM) per mese rilevato a Lugano e dopo Predazzo ovvero a inizio e fine Val di Fiemme sulla longitudinale, per ognuna delle due corsie/direzioni e su un periodo di ben 5 anni ².

Dal documento di cui sopra, pag 45 e 46, si riporta quanto rilevato dalle stazioni/postazioni di rilevazione di Lugano, Predazzo, Campitello circa il traffico giornaliero medio (TGM) dal 1.1.2007 al 31.12.2011 nelle due direzioni. Interessano, per ora, i dati del TGM Mensile per le sole le stazioni di Lugano e Predazzo, rispettivamente la n. 123 e n. 125, di cui nelle successive Fig. 3 e 4.

Analizzando quanto in Fig. 3 e Fig. 4 per Lugano e per Predazzo si evidenzia che:

- l'andamento del traffico rappresentato nelle due figure è in gran parte sovrapponibile;
- è chiara la componente stagionale invernale sui 4.000 flussi in entrambe le direzioni a Lugano e sui 7.000 a Predazzo;
- è chiara la componente stagionale estiva con le punte a luglio e agosto che arrivano a sfiorare, per ognuna delle due direzioni, i 6.000 passaggi a Lugano e i 10.000 a Predazzo.

Si osserva, inoltre, che:

- rispetto la fuori stagione, il TGM di agosto si avvicina al raddoppio sia a Lugano sia a Predazzo;
- se una strada a due corsie senza interruzioni (incroci, rotonde, passaggi pedonali o altro) con TGM fino a 10.800 dovrebbe poter garantire, in base a parametri noti in letteratura, un livello di deflusso a 80 Km/h, a Predazzo si è, salvo i fuori stagione, sistematicamente sopra tale valore contando le due direzioni e quindi si evidenzia sofferenza della SS 48 ovvero decadimento della velocità media di deflusso. Questo è appesantito dal fatto che il traffico in valle è in buona parte monodirezionale, al mattino verso Fiemme e Fassa, al pomeriggio da Fassa e Fiemme, e che sulla tratta ci sono sia semafori, come a Masi di Cavalese, che rotonde, come quelle a fine galleria sul fondovalle con incrocio per Molina, incrocio per Tesero/Tesero Lago e le tre poste agli estremi di Predazzo.
- ad agosto a Predazzo si sfiora un TGM di 10.000 veicoli per direzione, l'85% in più del parametro che garantisce un deflusso a 80 Km/h.

Fig. 3: Traffico Giornaliero Medio (TGM) nei vari mesi dell'anno dal 2007 al 2011 (Direzione Canazei)

² In allegato si riporta in una nota quanto di interesse sulla mobilità infrasettimanale autunnale e invernale in Val di Fiemme contenuti in: PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010; PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Analisi di mobilità e tecnico economiche di ausilio alle decisioni attuative*, maggio 2010.

Fonte: PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag 45 e 46.

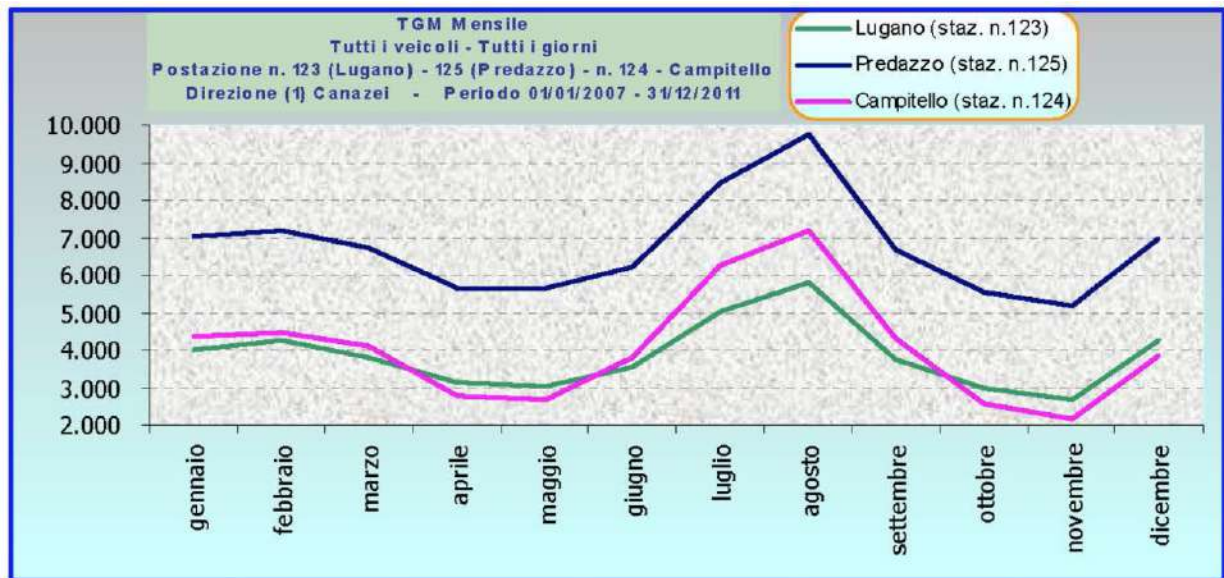
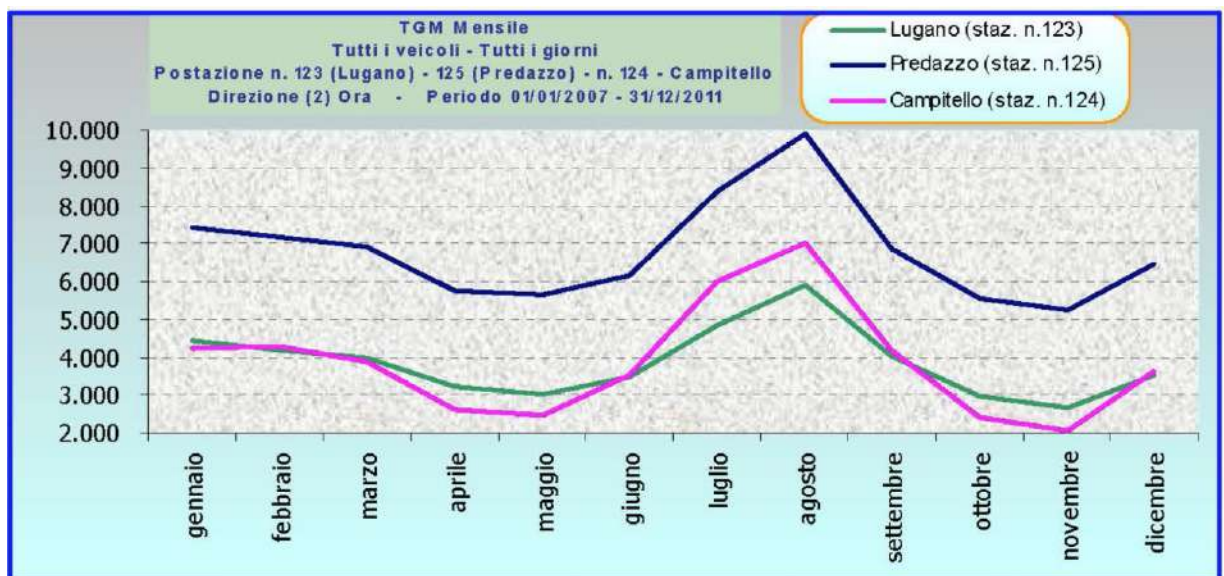


Fig. 4: Traffico Giornaliero Medio (TGM) sui vari mesi dell'anno dal 2007 al 2011 (Direzione Ora)

Fonte: PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag 45 e 46.



Per meglio verificare queste componenti periodali/stagionali, si sono calcolati i valori di TGM per periodo/stagione e per le due direzioni, cfr Tab. 10, e si considera, da ora in poi, che la rete stradale di Fiemme abbia, per ipotesi, il solo input/output e output/input a Lugano e a Predazzo.

Tab. 10. : Traffico Giornaliero Medio (TGM) mensile in alcuni particolari periodi.

Elaborazione sui dati mensili di TGM mensile dal 2007 al 2011 di cui in PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie,

Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 45 e 46.

Direzione Canazei			Direzione Ora		
Periodi	Lugano (staz n.123)	Predazzo (staz n.125)	Periodi	Lugano (staz n.123)	Predazzo (staz n.125)
fuori stagione			fuori stagione		
aprile	3.142	5.649	aprile	3.201	5.725
maggio	3.032	5.653	maggio	3.029	5.664
ottobre	2.961	5.541	ottobre	2.949	5.554
novembre	2.645	5.197	novembre	2.675	5.232
media	2.945	5.510	media	2.964	5.544
stagione invernale			stagione invernale		
dicembre	4.244	6.996	dicembre	3.507	6.478
gennaio	4.024	7.010	gennaio	4.425	7.409
febbraio	4.235	7.164	febbraio	4.194	7.155
marzo	3.791	6.719	marzo	3.993	6.887
media	4.074	6.972	media	4.030	6.982
stagione estiva			stagione estiva		
giugno	3.550	6.211	giugno	3.455	6.137
settembre	3.768	6.645	settembre	4.009	6.864
media	3.659	6.428		3.732	6.500
luglio	5.051	8.483	luglio	4.820	8.381
agosto	5.777	9.723	agosto	5.913	9.882

Da quanto in Tab. 10 è subito evidente la componente stagionale/periodale e il pratico sovrapporsi dei valori nelle due direzioni a parità di mese, tanto da permettere un ulteriore passo di sintesi, con arrotondamento alle centinaia, e il poter considerare la media delle due direzioni come un unico valore di sintesi del fenomeno mobilità in analisi. Vedasi Tab 11.

Si riporta in forma grafica, Fig. 5, quanto in Tab 11 per meglio comprendere il comportamento dei flussi stradali in cui si considerino entrata/uscita a Lugano, uscita/entrata a Predazzo, il saldo di Fiemme.

Si può vedere che il TGM mensile nei mesi fuori stagione è:

- in entrata/uscita a/da Lugano verso/da TN-BZ è di 3.000 veicoli al giorno;
- in uscita/entrata da/a Predazzo verso/da Fassa è di 5.500 veicoli giorno;

quindi escono/entrano da/a Fiemme verso/da Fassa 2.500 veicoli in più di quelli che entrano/escono da Lugano e rappresentano l'apporto/assorbimento di Fiemme.

Considerando quanto sopra per il fuori stagione valori di mobilità ordinaria riferiti alla popolazione residente e alle persone/enti con cui la stessa ha rapporti sistemici (si sottolinea che in fuori stagione il turista rappresenta una quota infima)

Tab 11: Traffico Giornaliero Medio (TGM) mensile valido per entrambe le direzioni a Lugano e dopo Predazzo in fuori stagione, stagione invernale, giugno e settembre, luglio, agosto. Elaborazioni su fonte PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 45 e 46.

Periodi	TGM mensile a S.Lugano	TGM mensile a Predazzo
fuori stagione: aprile, maggio, ottobre, novembre	3.000	5.500
stagione invernale: dicembre, gennaio, febbraio, marzo	4.000	7.000
stagione estiva:		
giugno e settembre	3.700	6.500
luglio	4.900	8.400
agosto	5.800	9.800

- **in stagione invernale il turismo porta ad avere:**

- a Lugano 1.000 veicoli/giorno in più verso Fiemme
- una uscita da Fiemme verso Fassa di 500 veicoli/giorno in più
- quindi a Predazzo 1.500 veicoli/giorno in più verso Fassa

Naturalmente lo stesso vale per il ragionamento che veda come input Predazzo e come output Lugano dove allora il saldo di Fiemme è uguale ma negativo (assorbimento).

- **in stagione estiva il turismo porta ad avere:**

giugno e settembre

- a Lugano 700 veicoli/giorno in più
- una uscita da Fiemme verso Fassa di 300 veicoli/giorno in più
- a Predazzo 1.000 veicoli/giorno in più

luglio

- a Lugano 1.900 veicoli/giorno in più
- una uscita da Fiemme verso Fassa di 1.000 veicoli/giorno in più
- a Predazzo 2.900 veicoli/giorno in più

agosto

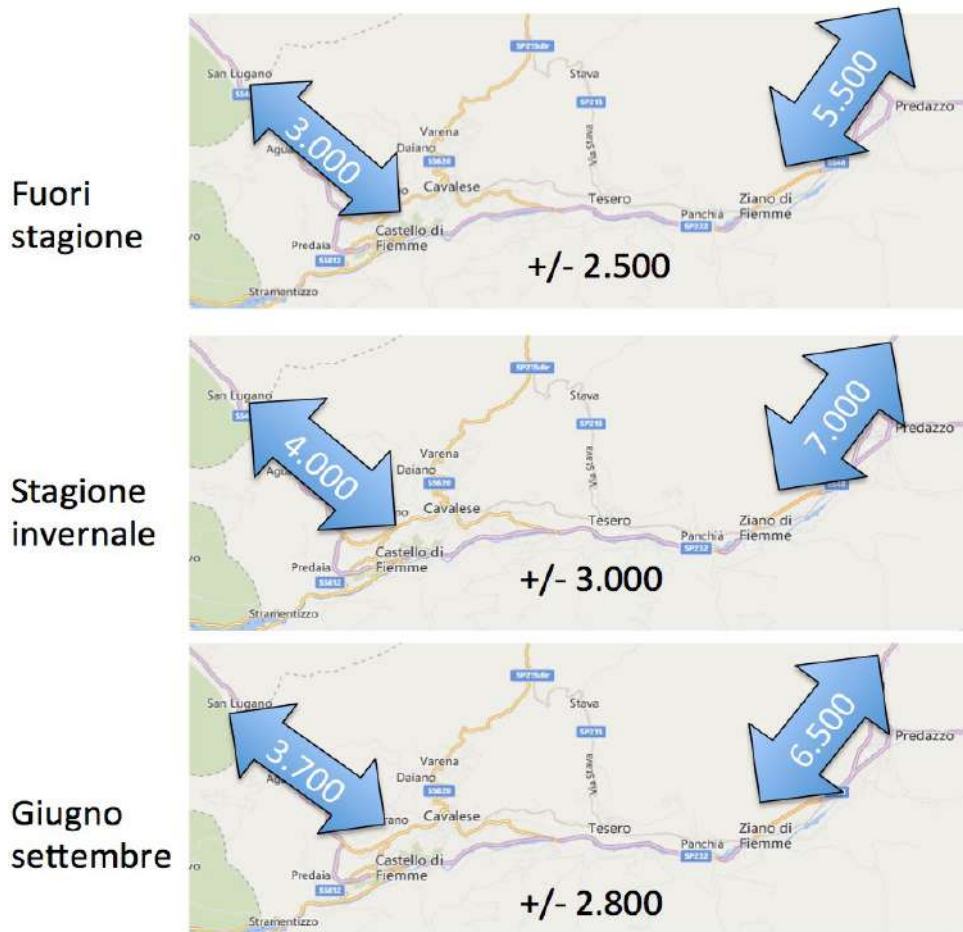
- a Lugano 2.800 veicoli/giorno in più
- una uscita da Fiemme verso Fassa di 1.500 veicoli/giorno in più
- a Predazzo 4.300 veicoli/giorno in più

Riassumendo, a Predazzo, porta di accesso alla Valle di Fassa, sia in stagione invernale che estiva il TGM mensile bidirezionale supera sempre la soglia dei 10.800 veicoli (i valori di cui sopra vanno moltiplicati per 2 in quanto sintesi monodirezionale) limite a garanzia di un deflusso regolare a 80 Km/h.

A Lugano questo vale per il solo mese di Agosto se si tiene conto del TGM mensile, ma se si vanno a vedere i flussi nelle due direzioni giorno per giorno si evidenzia l'ecclatante effetto *fine settimana* anche a gennaio, febbraio, luglio, dicembre oltre che ad agosto.

Quanto sopra quantifica quale sia anche il maggior flusso su gomma che i turisti in Fiemme portano/scaricano su/da Fassa.

Fig. 5: Sintesi schematica del Traffico Giornaliero Medio (TGM) con valore medio mensile valido per entrambe le direzioni a Lugano e dopo Predazzo in: fuori stagione, stagione invernale, giugno e settembre, luglio, agosto. Elaborazioni su fonte PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 45 e 46, per quanto in Tab 10 e 11.



Luglio



Agosto



Fig. 6: Flussi di traffico veicoli totali S.S. 48 in zona S.Lugano anno 2008 (Serv. Infrastr. Stradali e Ferr. – PAT) in PAT Piano Stralcio della Mobilità della Valle di Fiemme - Valutazione Ambientale Strategica - Rapporto Ambientale, Aprile 2010, pag. 32.

L'Osservatorio Provinciale per il turismo pubblica sistematicamente dei Rapporti sul Turismo in Trentino.

Nel Rapporto 2013

(http://www.turismo.provincia.tn.it/binary/pat_turismo_new/report_andamenti_stagionali/Report4.1392628868.pdf)

si riporta anche la “soddisfazione sperimentata per macro aree” dal turista in loco con della valutazioni su una scala con range che va da -2 a +2 (-2=per nulla soddisfatto; -1=poco soddisfatto; +1=soddisfatto; +2=molto soddisfatto).

Per quanto attiene la mobilità, Fiemme riporta le seguenti valutazioni:

- inverno 2012/13: valutazione 0,81 (che scende a 0,67 per l'inverno 2013/14)
- estate 2013 : valutazione 0,65 (il dato estate 2014 non è disponibile)

e a pag. 334 del rapporto si legge:

“Le maggiori criticità riferite alla località si ravvisano nella mobilità. Uno su 7 è insoddisfatto, poco o tanto, della accessibilità (più frequente l'insoddisfazione, pur parziale, tra gli stanieri). Il traffico e la viabilità scendono ancora nel giudizio, visto che l'insoddisfazione, pur parziale, è presente in poco più di un su cinque fra gli ospiti incontrati (in questo caso invece gli italiani critici, maggiormente automuniti, sono percentualmente un po' più numerosi). La disponibilità di parcheggi però è il punto davvero dolente, visto che ben oltre uno su tre è insoddisfatto, peraltro il più delle volte in modo parziale; si tratta anche in questo caso soprattutto del pubblico italiano, in larga maggioranza giunto in valle con la propria automobile. Minor insoddisfazione per i trasporti pubblici ma che sfiora pur sempre un terzo dei turisti e anche più, nel caso degli italiani.”

Da tutto quanto sopra esposto sembra evidente la opportunità di studiare interventi che disincentivino l'uso del mezzo privato e favoriscano il TPL.

ALLEGATI

Tab. 7: Comunità di Fiemme tolti Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

DA	A	Castello-Molina	Cavalese	Carano	Daiano	Varena	Tesero	Panchia	Ziano	Predazzo	Cembra	Fassa	Altro	Totale
Castello-Molina			200	20	4	7	48	1	19	34	10	8	12	363
Cavalese		47		31	4	4	103	2	28	61	3	27	27	337
Carano		26	112		4	2	19	1	10	15	2	9	3	203
Daiano		9	83	6		9	19	1	8	7		6	5	153
Varena		14	86	9	2		33	1	14	16	1	10	5	191
Tesero		12	129	8	5	3		10	52	75		27	18	339
Panchià		4	33	3		1	49		22	49		8	6	175
Ziano		5	42	3	1		53	9		124	1	21	7	266
Predazzo		20	101	3		2	45	5	58		3	100	16	353
Da Cembra	a	42	62	7	4	2	22		20	17	526	7	1283	1992
Da Fassa	a	1	42				12	1	28	83		584	26	777
Da Altro	a	12	32	4	2	2	13	1	16	26	556	16		680
Totale		192	922	94	26	32	416	32	275	507	1102	823	1408	

Tab. 8: Comunità di Fiemme tolti Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le altre due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Percentuali per riga (comune di origine dello spostamento). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001

DA	A	Castello-Molina	Cavalese	Carano	Daiano	Varena	Tesero	Panchia	Ziano	Predazzo	Cembra	Fassa	Altro	Totale
Castello-Molina			55,10	5,51	1,10	1,93	13,22	0,28	5,23	9,37	2,75	2,20	3,31	100
Cavalese		13,95		9,20	1,19	1,19	30,56	0,59	8,31	18,10	0,89	8,01	8,01	100
Carano		12,81	55,17		1,97	0,99	9,36	0,49	4,93	7,39	0,99	4,43	1,48	100
Daiano		5,88	54,25	3,92		5,88	12,42	0,65	5,23	4,58		3,92	3,27	100
Varena		7,33	45,03	4,71	1,05		17,28	0,52	7,33	8,38	0,52	5,24	2,62	100
Tesero		3,54	38,05	2,36	1,47	0,88		2,95	15,34	22,12		7,96	5,31	100
Panchia'		2,29	18,86	1,71		0,57	28,00		12,57	28,00		4,57	3,43	100
Ziano di Fiemme		1,88	15,79	1,13	0,38		19,92	3,38		46,62	0,38	7,89	2,63	100
Predazzo		5,67	28,61	0,85		0,57	12,75	1,42	16,43		0,85	28,33	4,53	100
Da Cembra	a	2,11	3,11	0,35	0,20	0,10	1,10		1,00	0,85	26,41	0,35	64,41	100
Da Fassa	a	0,13	5,41				1,54	0,13	3,60	10,68		75,16	3,35	100
Da Altro	a	1,76	4,71	0,59	0,29	0,29	1,91	0,15	2,35	3,82	81,76	2,35		100

Tab. 9: Comunità di Fiemme tolti Valfloriana e Capriana: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le altre due valli dell' Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Percentuali per colonna (comune di destinazione). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

DA	A	Castello-Molina	Cavalese	Carano	Daiano	Varena	Tesero	Panchia	Ziano	Predazzo	Cembra	Fassa	Altro
Castello-Molina			21,69	21,28	15,38	21,88	11,54	3,13	6,91	6,71	0,91	0,97	0,85
Cavalese		24,48		32,98	15,38	12,50	24,76	6,25	10,18	12,03	0,27	3,28	1,92
Carano		13,54	12,15		15,38	6,25	4,57	3,13	3,64	2,96	0,18	1,09	0,21
Daiano		4,69	9,00	6,38		28,13	4,57	3,13	2,91	1,38		0,73	0,36
Varena		7,29	9,33	9,57	7,69		7,93	3,13	5,09	3,16	0,09	1,22	0,36
Tesero		6,25	13,99	8,51	19,23	9,38		31,25	18,91	14,79		3,28	1,28
Panchia'		2,08	3,58	3,19		3,13	11,78		8,00	9,66		0,97	0,43
Ziano		2,60	4,56	3,19	3,85		12,74	28,13		24,46	0,09	2,55	0,50
Predazzo		10,42	10,95	3,19		6,25	10,82	15,63	21,09		0,27	12,15	1,14
Da Cembra	a	21,88	6,72	7,45	15,38	6,25	5,29		7,27	3,35	47,73	0,85	91,12
Da Fassa	a	0,52	4,56				2,88	3,13	10,18	16,37		70,96	1,85
Da Altro	a	6,25	3,47	4,26	7,69	6,25	3,13	3,13	5,82	5,13	50,45	1,94	
Totale		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

~~~~~

#### NOTA:

Importanti studi sulla mobilità infrasettimanale autunnale e invernale in Val di Fiemme sono contenuti in:

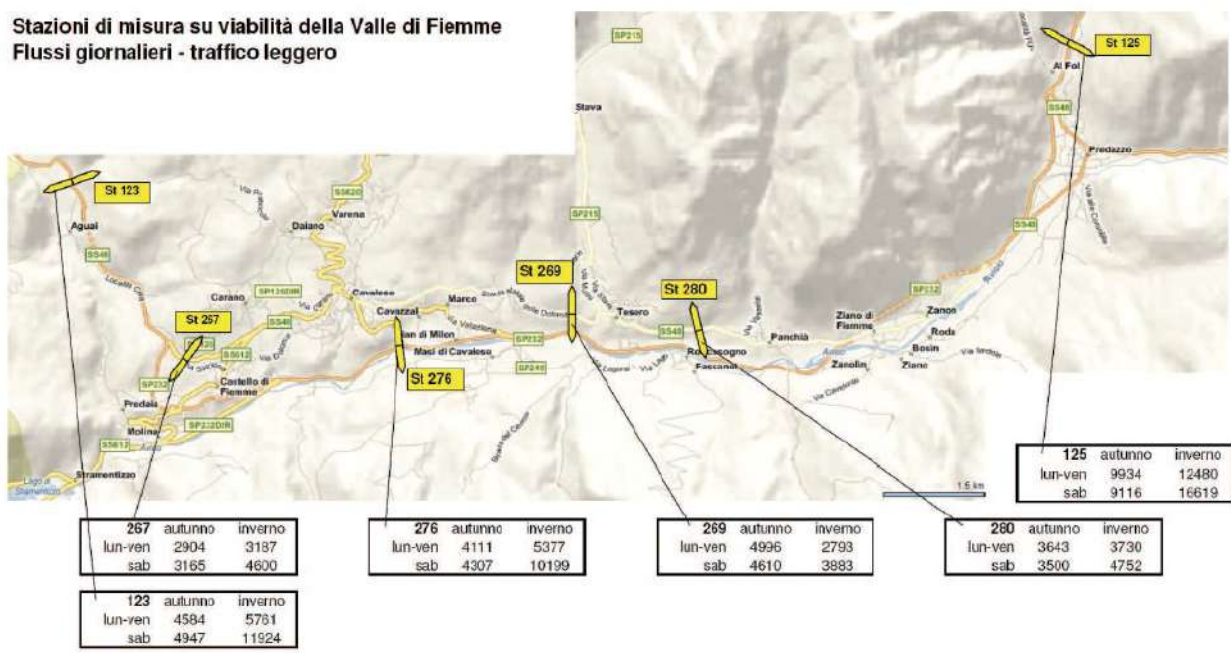
1. PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010;

2. PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Analisi di mobilità e tecnico economiche di ausilio alle decisioni attuative*, maggio 2010.

Questi documenti approfondiscono, con i contributo dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, l'analisi dei flussi Origine-Destinazione considerando i residenti e, secondo certe ipotesi, i turisti (ripartiti nei comuni secondo gli arrivi) che soggiornano in valle e/o che transitano nella stessa nonché i centroidi individuati nei singoli paesi e anche negli impianti funiviari a valle e i relativi parcheggi di pertinenza. Questi lavori danno un contributo importante sia allo studio della mobilità in valle sia alle proposte di miglioramento nella gestione della mobilità stessa e ad essi si rimanda.

Dal documento indicato sopra come 1. si riporta la figura di cui sotto in cui sono indicati, per le diverse stazioni di rilevamento da Lugano (Stazione 123) a Predazzo compresa (Stazione 125), i flussi del traffico leggero giornaliero bidirezionale riscontrati in autunno ed inverno, dal lunedì al venerdì e al sabato, nel periodo in osservazione 2009-2010 (cfr. pag. 8 e 9 del documento citato) e sono, per quanto in comune, in linea come quanto analizzato sopra sui dati riferiti al quinquennio 2007-2011.

Flussi del traffico leggero giornaliero bidirezionale riscontrati in autunno ed inverno, dal lunedì al venerdì e al sabato, nel periodo in osservazione 2009-2010 Fonte: PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, pag. 8 e 9.



L'analisi richiamata è attuata:

- sui paesi di Fiemme e i principali altri attrattori/centroidi che sono: la Valle dell' Adige, la Valle di Fassa, la Cabinovia del Cermis, il Passo Lavazè, l'Alpe di Pampeago, Tesero/Lago, la stazione a valle dell'impianto Latemar a Predazzo;
- sulla mobilità autunnale e in stagione invernale 2009-2010 considerando i giorni feriali dal lunedì al venerdì (L-V) distinti dal sabato;
- partendo per i residenti dai dati del Censimento ISTAT 2001 sul pendolarismo fra comuni, per i turisti dagli arrivi 2008 per arrivare a costruire le matrici origine/destinazione del

flusso veicolare che trovi conferma in quanto rilevato dalle stazioni nei punti indicati nella precedente Fig. xxx circa il TGM dei periodi in esame.

Si rinvia al lavoro originale per le ipotesi di base allo studio, i risultati e le proposte di miglioramento della viabilità e mobilità in valle, mentre per quanto di interesse nelle matrici Origine/Destinazione del lavoro a pag. 7, 13 e 14 si riportano di seguito quei risultati per i soli comuni posti sulla longitudinale della valle, quindi non considerando Carano, Daiano, Varena oltre a Capriana e Valfloriana che sono stati trattati come appartenenti all'orografia di Cembra.

Volendo fare sintesi di quanto in riportato in quelle tabelle, riportate più sotto, si ricava quanto nella tabella seguente ovvero che in valle la movimentazione dei veicoli leggeri vede nei tre periodi in esame:

- una non elevata variabilità dei flussi O/D, su valori decisamente alti, fra i vari paesi/comuni in valle. Si richiama che in Fiemme si hanno 55,1 automobili per 100 abitanti e quindi un totale di  $0,551 \times 19.814 = 10.918$  automobili e che gli autori hanno valutato in 22.124 le automobili in analisi nei giorni feriali in bassa/fuori stagione;
- nella stagione invernale l'incremento dei flussi con le valli a contorno, Adige e Fassa, è molto forte soprattutto al sabato, la Valle dell'Adige raddoppia i flussi rispetto ai giorni feriali, quella di Fassa aumenta di 1.000 unità (il traffico del fine settimana dovuto anche al "cambio settimanale" dei clienti oltre a quello dei clienti per il solo fine settimana) e all'attivarsi dei due impianti/centroidi, Cermis e Latemar, legati allo sci da discesa.

**Sintesi delle destinazioni dei soli paesi/centroidi lungo una longitudinale di interesse per una ipotetica linea ferroviaria nei tre periodi analizzati.**

Elaborazioni su Fonte: PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 7.

| Comuni/centroidi<br>O/D | Autunno       | L-V in stag.inv | sabato in stag.inv |
|-------------------------|---------------|-----------------|--------------------|
| Castello                | 903           | 930             | 937                |
| Molina                  | 781           | 804             | 811                |
| Cavalese                | 3.297         | 3.464           | 3.513              |
| Panchià                 | 715           | 738             | 745                |
| Predazzo                | 2.416         | 2.579           | 2.632              |
| Tesero                  | 2.407         | 2.515           | 2.546              |
| Ziano                   | 1.749         | 1.809           | 1.826              |
|                         |               |                 |                    |
| <b>Valle dell'Adige</b> | <b>1.999</b>  | <b>2.361</b>    | <b>4.701</b>       |
| <b>Valle di Fassa</b>   | <b>2.083</b>  | <b>2.619</b>    | <b>3.529</b>       |
|                         |               |                 |                    |
| <b>Cab. Cermis</b>      | <b>-----</b>  | <b>568</b>      | <b>1.006</b>       |
| <b>Cab.Predazzo-Gar</b> | <b>-----</b>  | <b>609</b>      | <b>1.078</b>       |
|                         | <b>16.350</b> | <b>18.996</b>   | <b>23.324</b>      |

**Matrice Origine/Destinazione per i giorni feriali fuori stagione dei soli paesi/centroidi lungo una longitudinale di interesse per una ipotetica linea ferroviaria.**

Elaborazioni su Fonte: PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 7.

| DA                      | A | Castello   | Molina    | Cavalese   | Panchià   | Predazzo   | Tesero     | Ziano      |  | Valle dell'Adige | Valle di Fassa |  | Totale        |
|-------------------------|---|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|--|------------------|----------------|--|---------------|
| Castello                |   | 0          | 423       | 9          | 96        | 108        | 42         |            |  | 109              | 116            |  | 903           |
| Molina                  |   | 0          |           | 366        | 9         | 81         | 96         | 36         |  | 94               | 99             |  | 781           |
| Cavalese                |   | 423        | 366       |            | 111       | 540        | 738        | 234        |  | 430              | 455            |  | 3.297         |
| Panchià                 |   | 9          | 9         | 111        |           | 177        | 171        | 87         |  | 73               | 78             |  | 715           |
| Predazzo                |   | 96         | 81        | 540        | 177       |            | 381        | 612        |  | 257              | 272            |  | 2.416         |
| Tesero                  |   | 108        | 96        | 738        | 171       | 381        |            | 351        |  | 273              | 289            |  | 2.407         |
| Ziano                   |   | 42         | 36        | 234        | 87        | 612        | 351        |            |  | 188              | 199            |  | 1.749         |
|                         |   |            |           |            |           |            |            |            |  |                  |                |  |               |
| <b>Valle dell'Adige</b> |   | <b>109</b> | <b>94</b> | <b>430</b> | <b>73</b> | <b>257</b> | <b>273</b> | <b>188</b> |  |                  | <b>575</b>     |  | <b>1.999</b>  |
| <b>Valle di Fassa</b>   |   | <b>116</b> | <b>99</b> | <b>455</b> | <b>78</b> | <b>272</b> | <b>289</b> | <b>199</b> |  | <b>575</b>       |                |  | <b>2.083</b>  |
|                         |   |            |           |            |           |            |            |            |  |                  |                |  | <b>16.350</b> |

**Matrice Origine/Destinazione per i giorni feriali (L-V) in stagione invernale dei soli paesi/centroidi lungo una ipotetica longitudinale di interesse per una linea ferroviaria.**

Elaborazioni su Fonte PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 13.

| DA                       | A | Castello   | Molina    | Cavalese   | Panchià   | Predazzo   | Tesero     | Ziano      | Valle dell'Adige | Valle di Fassa | Cab. Cermis | Cab. Predazzo-Gar | Totale        |
|--------------------------|---|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|
| Castello                 |   |            | 0         | 423        | 9         | 96         | 108        | 42         | 111              | 116            | 12          | 13                | 930           |
| Molina                   |   | 0          |           | 366        | 9         | 81         | 96         | 36         | 95               | 99             | 11          | 11                | 804           |
| Cavalese                 |   | 423        | 366       |            | 111       | 540        | 738        | 234        | 443              | 455            | 74          | 80                | 3.464         |
| Panchià                  |   | 9          | 9         | 111        |           | 177        | 171        | 87         | 75               | 78             | 10          | 11                | 738           |
| Predazzo                 |   | 96         | 81        | 540        | 177       |            | 381        | 612        | 269              | 272            | 73          | 78                | 2.579         |
| Tesero                   |   | 108        | 96        | 738        | 171       | 381        |            | 351        | 281              | 289            | 48          | 52                | 2.515         |
| Ziano                    |   | 42         | 36        | 234        | 87        | 612        | 351        |            | 193              | 199            | 27          | 28                | 1.809         |
|                          |   |            |           |            |           |            |            |            |                  |                |             |                   |               |
| <b>Valle dell'Adige</b>  |   | <b>111</b> | <b>95</b> | <b>443</b> | <b>75</b> | <b>269</b> | <b>281</b> | <b>193</b> |                  | <b>678</b>     | <b>104</b>  | <b>112</b>        | <b>2.361</b>  |
| <b>Valle di Fassa</b>    |   | <b>116</b> | <b>99</b> | <b>455</b> | <b>78</b> | <b>272</b> | <b>289</b> | <b>199</b> | <b>678</b>       |                | <b>209</b>  | <b>224</b>        | <b>2.619</b>  |
|                          |   |            |           |            |           |            |            |            |                  |                |             |                   |               |
| <b>Cab. Cermis</b>       |   | <b>12</b>  | <b>11</b> | <b>74</b>  | <b>10</b> | <b>73</b>  | <b>48</b>  | <b>27</b>  | <b>104</b>       | <b>209</b>     |             |                   | <b>568</b>    |
| <b>Cab. Predazzo-Gar</b> |   | <b>13</b>  | <b>11</b> | <b>80</b>  | <b>11</b> | <b>78</b>  | <b>52</b>  | <b>28</b>  | <b>112</b>       | <b>224</b>     |             |                   | <b>609</b>    |
|                          |   |            |           |            |           |            |            |            |                  |                |             |                   | <b>18.996</b> |

**Matrice Origine/Destinazione per il giorno di sabato stagione invernale dei soli paesi/centroidi lungo una ipotetica longitudinale di interesse per una linea ferroviaria.** Elaborazioni su fonte PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 14.

| DA                       | A | Castello   | Molina     | Cavalese   | Panchià   | Predazzo   | Tesero     | Ziano      | Valle dell'Adige | Valle di Fassa | Cab. Cermis | Cab. Predazzo-Gar | Totale        |
|--------------------------|---|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|
| Castello                 |   |            | 0          | 423        | 9         | 96         | 108        | 42         | 127              | 115            | 8           | 9                 | 937           |
| Molina                   |   | 0          |            | 366        | 9         | 81         | 96         | 36         | 109              | 99             | 7           | 8                 | 811           |
| Cavalese                 |   | 423        | 366        |            | 111       | 540        | 738        | 234        | 543              | 455            | 50          | 53                | 3.513         |
| Panchià                  |   | 9          | 9          | 111        |           | 177        | 171        | 87         | 89               | 78             | 7           | 7                 | 745           |
| Predazzo                 |   | 96         | 81         | 540        | 177       |            | 381        | 612        | 372              | 272            | 49          | 52                | 2.632         |
| Tesero                   |   | 108        | 96         | 738        | 171       | 381        |            | 351        | 346              | 289            | 32          | 34                | 2.546         |
| Ziano                    |   | 42         | 36         | 234        | 87        | 612        | 351        |            | 228              | 199            | 18          | 19                | 1.826         |
|                          |   |            |            |            |           |            |            |            |                  |                |             |                   |               |
| <b>Valle dell'Adige</b>  |   | <b>127</b> | <b>109</b> | <b>543</b> | <b>89</b> | <b>372</b> | <b>346</b> | <b>228</b> |                  | <b>1589</b>    | <b>626</b>  | <b>672</b>        | <b>4.701</b>  |
| <b>Valle di Fassa</b>    |   | <b>115</b> | <b>99</b>  | <b>455</b> | <b>78</b> | <b>272</b> | <b>289</b> | <b>199</b> | <b>1589</b>      |                | <b>209</b>  | <b>224</b>        | <b>3.529</b>  |
|                          |   |            |            |            |           |            |            |            |                  |                |             |                   |               |
| <b>Cab. Cermis</b>       |   | <b>8</b>   | <b>7</b>   | <b>50</b>  | <b>7</b>  | <b>49</b>  | <b>32</b>  | <b>18</b>  | <b>626</b>       | <b>209</b>     |             |                   | <b>1.006</b>  |
| <b>Cab. Predazzo-Gar</b> |   | <b>9</b>   | <b>8</b>   | <b>53</b>  | <b>7</b>  | <b>52</b>  | <b>34</b>  | <b>19</b>  | <b>672</b>       | <b>224</b>     |             |                   | <b>1.078</b>  |
|                          |   |            |            |            |           |            |            |            |                  |                |             |                   | <b>23.324</b> |

**Matrice Origine/Destinazione per i giorni feriali bassa stagione (autunno).** Fonte: PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 7.

| DA                      | A         | Capriana   | Carano     | Castello  | Molina     | Cavalese  | Daiano    | Panchià    | Predazzo   | Tesero    | Valfloriana | Varena     | Ziano | Valle dell'Adige | Valle di Fassa | Totale        |
|-------------------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|------------|-------|------------------|----------------|---------------|
| Capriana                |           |            | 12         | 36        | 30         | 87        | 9         | 0          | 18         | 15        | 3           | 0          | 9     | 27               | 29             | 275           |
| Carano                  | 12        |            | 72         | 60        | 390        | 30        | 15        | 51         | 99         | 12        | 36          | 42         |       | 102              | 108            | 1.029         |
| Castello                | 36        | 72         |            | 0         | 423        | 27        | 9         | 96         | 108        | 30        | 36          | 42         |       | 109              | 116            | 1.104         |
| Molina                  | 30        | 60         | 0          |           | 366        | 21        | 9         | 81         | 96         | 24        | 30          | 36         |       | 94               | 99             | 946           |
| Cavalese                | 87        | 390        | 423        | 366       |            | 228       | 111       | 540        | 738        | 51        | 294         | 234        |       | 430              | 455            | 4.347         |
| Daiano                  | 9         | 30         | 27         | 21        | 228        |           | 3         | 18         | 81         | 3         | 33          | 27         |       | 60               | 63             | 603           |
| Panchià                 | 0         | 15         | 9          | 9         | 111        | 3         |           | 177        | 171        | 0         | 9           | 87         |       | 73               | 78             | 742           |
| Predazzo                | 18        | 51         | 96         | 81        | 540        | 18        | 177       |            | 381        | 33        | 63          | 612        |       | 257              | 272            | 2.599         |
| Tesero                  | 15        | 99         | 108        | 96        | 738        | 81        | 171       | 381        |            | 48        | 111         | 351        |       | 273              | 289            | 2.761         |
| Valfloriana             | 3         | 12         | 30         | 24        | 51         | 3         | 0         | 33         | 48         |           | 0           | 33         |       | 29               | 31             | 297           |
| Varena                  | 0         | 36         | 36         | 30        | 294        | 33        | 9         | 63         | 111        | 0         |             | 42         |       | 81               | 86             | 821           |
| Ziano                   | 9         | 42         | 42         | 36        | 234        | 27        | 87        | 612        | 351        | 33        | 42          |            |       | 188              | 199            | 1.902         |
|                         |           |            |            |           |            |           |           |            |            |           |             |            |       |                  |                |               |
| <b>Valle dell'Adige</b> | <b>27</b> | <b>102</b> | <b>109</b> | <b>94</b> | <b>430</b> | <b>60</b> | <b>73</b> | <b>257</b> | <b>273</b> | <b>29</b> | <b>81</b>   | <b>188</b> |       |                  | <b>575</b>     | <b>2.300</b>  |
| <b>Valle di Fassa</b>   | <b>29</b> | <b>108</b> | <b>116</b> | <b>99</b> | <b>455</b> | <b>63</b> | <b>78</b> | <b>272</b> | <b>289</b> | <b>31</b> | <b>86</b>   | <b>199</b> |       | <b>575</b>       |                | <b>2.400</b>  |
|                         |           |            |            |           |            |           |           |            |            |           |             |            |       |                  |                | <b>22.124</b> |

**Matrice Origine/Destinazione per i giorni feriali (L-V) in stagione invernale.**

Fonte PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 13.

| <b>DA</b>               | <b>A</b>  | Capriana   | Carano     | Castello  | Molina     | Cavalese  | Daiano    | Panchià    | Predazzo   | Tesero    | Valfloriana | Varena     | Ziano | Valle dell'Adige | Valle di Fassa | Cab. Cermis | Passo Lavazè | Alpe Pameago | Tesero/Lago | Cab.Predazzo-Gar | Totale        |
|-------------------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|------------|-------|------------------|----------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------------|---------------|
| Capriana                |           |            | 12         | 36        | 30         | 87        | 9         | 0          | 18         | 15        | 3           | 0          | 9     | 28               | 29             | 2           | 1            | 2            | 1           | 2                | 284           |
| Carano                  | 12        |            |            | 72        | 60         | 390       | 30        | 15         | 51         | 99        | 12          | 36         | 42    | 107              | 108            | 34          | 18           | 27           | 12          | 37               | 1.162         |
| Castello                | 36        | 72         |            |           | 0          | 423       | 27        | 9          | 96         | 108       | 30          | 36         | 42    | 111              | 116            | 12          | 7            | 10           | 4           | 13               | 1.152         |
| Molina                  | 30        | 60         | 0          |           |            | 366       | 21        | 9          | 81         | 96        | 24          | 30         | 36    | 95               | 99             | 11          | 6            | 8            | 4           | 11               | 987           |
| Cavalese                | 87        | 390        | 423        | 366       |            |           | 228       | 111        | 540        | 738       | 51          | 294        | 234   | 443              | 455            | 74          | 40           | 59           | 26          | 80               | 4.639         |
| Daiano                  | 9         | 30         | 27         | 21        | 228        |           |           | 3          | 18         | 81        | 3           | 33         | 27    | 61               | 63             | 6           | 3            | 5            | 2           | 6                | 626           |
| Panchià                 | 0         | 15         | 9          | 9         | 111        | 3         |           |            | 177        | 171       | 0           | 9          | 87    | 75               | 78             | 10          | 6            | 8            | 4           | 11               | 783           |
| Predazzo                | 18        | 51         | 96         | 81        | 540        | 18        | 177       |            |            | 381       | 33          | 63         | 612   | 269              | 272            | 73          | 39           | 58           | 26          | 78               | 2.885         |
| Tesero                  | 15        | 99         | 108        | 96        | 738        | 81        | 171       | 381        |            |           | 48          | 111        | 351   | 281              | 289            | 48          | 26           | 38           | 17          | 52               | 2.950         |
| Valfloriana             | 3         | 12         | 30         | 24        | 51         | 3         | 0         | 33         | 48         |           |             | 0          | 33    | 30               | 31             | 1           | 1            | 1            | 1           | 2                | 304           |
| Varena                  | 0         | 36         | 36         | 30        | 294        | 33        | 9         | 63         | 111        | 0         |             |            | 42    | 84               | 86             | 14          | 8            | 11           | 5           | 15               | 877           |
| Ziano                   | 9         | 42         | 42         | 36        | 234        | 27        | 87        | 612        | 351        | 33        | 42          |            |       | 193              | 199            | 27          | 14           | 21           | 9           | 28               | 2.006         |
|                         |           |            |            |           |            |           |           |            |            |           |             |            |       |                  |                |             |              |              |             |                  |               |
| <b>Valle dell'Adige</b> | <b>28</b> | <b>107</b> | <b>111</b> | <b>95</b> | <b>443</b> | <b>61</b> | <b>75</b> | <b>269</b> | <b>281</b> | <b>30</b> | <b>84</b>   | <b>193</b> |       |                  | <b>678</b>     | <b>104</b>  | <b>56</b>    | <b>83</b>    | <b>37</b>   | <b>112</b>       | <b>2.847</b>  |
| <b>Valle di Fassa</b>   | <b>29</b> | <b>108</b> | <b>116</b> | <b>99</b> | <b>455</b> | <b>63</b> | <b>78</b> | <b>272</b> | <b>289</b> | <b>31</b> | <b>86</b>   | <b>199</b> |       | <b>678</b>       |                | <b>209</b>  | <b>112</b>   | <b>165</b>   | <b>74</b>   | <b>224</b>       | <b>3.287</b>  |
|                         |           |            |            |           |            |           |           |            |            |           |             |            |       |                  |                |             |              |              |             |                  |               |
| <b>Cab. Cermis</b>      | <b>2</b>  | <b>34</b>  | <b>12</b>  | <b>11</b> | <b>74</b>  | <b>6</b>  | <b>10</b> | <b>73</b>  | <b>48</b>  | <b>1</b>  | <b>14</b>   | <b>27</b>  |       | <b>104</b>       | <b>209</b>     |             |              |              |             |                  | <b>625</b>    |
| <b>Passo Lavazè</b>     | <b>1</b>  | <b>18</b>  | <b>7</b>   | <b>6</b>  | <b>40</b>  | <b>3</b>  | <b>6</b>  | <b>39</b>  | <b>26</b>  | <b>1</b>  | <b>8</b>    | <b>14</b>  |       | <b>56</b>        | <b>112</b>     |             |              |              |             |                  | <b>337</b>    |
| <b>Alpe Pameago</b>     | <b>2</b>  | <b>27</b>  | <b>10</b>  | <b>8</b>  | <b>59</b>  | <b>5</b>  | <b>8</b>  | <b>58</b>  | <b>38</b>  | <b>1</b>  | <b>11</b>   | <b>21</b>  |       | <b>83</b>        | <b>165</b>     |             |              |              |             |                  | <b>496</b>    |
| <b>Tesero/Lago</b>      | <b>1</b>  | <b>12</b>  | <b>4</b>   | <b>4</b>  | <b>26</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>26</b>  | <b>17</b>  | <b>1</b>  | <b>5</b>    | <b>9</b>   |       | <b>37</b>        | <b>74</b>      |             |              |              |             |                  | <b>222</b>    |
| <b>Cab.Predazzo-Gar</b> | <b>2</b>  | <b>37</b>  | <b>13</b>  | <b>11</b> | <b>80</b>  | <b>6</b>  | <b>11</b> | <b>78</b>  | <b>52</b>  | <b>2</b>  | <b>15</b>   | <b>28</b>  |       | <b>112</b>       | <b>224</b>     |             |              |              |             |                  | <b>671</b>    |
|                         |           |            |            |           |            |           |           |            |            |           |             |            |       |                  |                |             |              |              |             |                  | <b>27.140</b> |

**Matrice Origine/Destinazione per il giorno di sabato stagione invernale**

Fonte PAT, Dipartimento Protezione Civile e Infrastrutture, Servizio Infrastrutture Stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fiemme, Modellizzazione e analisi trasportistica degli scenari di riferimento*, maggio 2010, a cura dell'Ing. Marco Cattanei e del prof. Raffaele Mauro, pag. 14.

| DA                | A  | Capriana | Carano | Castello | Molina | Cavalese | Daiano | Panchià | Predazzo | Tesero | Valfloriana | Varena | Ziano | Valle dell'Adige | Valle di Fassa | Cab. Cermis | Passo Lavazè | Alpe Pampeago | Tesero/Lago | Cab. Predazzo-Gar | Totale |
|-------------------|----|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|----------|--------|-------------|--------|-------|------------------|----------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------------|--------|
| Capriana          |    | 12       | 36     | 30       | 87     | 9        | 0      | 18      | 15       | 3      | 0           | 9      |       | 30               | 29             | 1           | 1            | 1             | 0           | 2                 | 283    |
| Carano            | 12 |          | 72     | 60       | 390    | 30       | 15     | 51      | 99       | 12     | 36          | 42     |       | 155              | 108            | 23          | 12           | 18            | 8           | 24                | 1.167  |
| Castello          | 36 | 72       |        | 0        | 423    | 27       | 9      | 96      | 108      | 30     | 36          | 42     |       | 127              | 115            | 8           | 4            | 6             | 3           | 9                 | 1.151  |
| Molina            | 30 | 60       | 0      |          | 366    | 21       | 9      | 81      | 96       | 24     | 30          | 36     |       | 109              | 99             | 7           | 4            | 6             | 3           | 8                 | 989    |
| Cavalese          | 87 | 390      | 423    | 366      |        | 228      | 111    | 540     | 738      | 51     | 294         | 234    |       | 543              | 455            | 50          | 27           | 39            | 18          | 53                | 4.647  |
| Daiano            | 9  | 30       | 27     | 21       | 228    |          | 3      | 18      | 81       | 3      | 33          | 27     |       | 68               | 63             | 4           | 2            | 3             | 1           | 4                 | 693    |
| Panchià           | 0  | 15       | 9      | 9        | 111    | 3        |        | 177     | 171      | 0      | 9           | 87     |       | 89               | 78             | 7           | 4            | 5             | 2           | 7                 | 783    |
| Predazzo          | 18 | 51       | 96     | 81       | 540    | 18       | 177    |         | 381      | 33     | 63          | 612    |       | 372              | 272            | 49          | 26           | 39            | 17          | 52                | 2.897  |
| Tesero            | 15 | 99       | 108    | 96       | 738    | 81       | 171    | 381     |          | 48     | 111         | 351    |       | 346              | 289            | 32          | 17           | 25            | 11          | 34                | 2.953  |
| Valfloriana       | 3  | 12       | 30     | 24       | 51     | 3        | 0      | 33      | 48       |        | 0           | 33     |       | 31               | 31             | 1           | 1            | 1             | 0           | 1                 | 303    |
| Varena            | 0  | 36       | 36     | 30       | 294    | 33       | 9      | 63      | 111      | 0      |             | 42     |       | 103              | 86             | 10          | 5            | 8             | 3           | 10                | 879    |
| Ziano             | 9  | 42       | 42     | 36       | 234    | 27       | 87     | 612     | 351      | 33     | 42          |        |       | 228              | 199            | 18          | 10           | 14            | 6           | 19                | 2.009  |
|                   |    |          |        |          |        |          |        |         |          |        |             |        |       |                  |                |             |              |               |             |                   |        |
| Valle dell'Adige  | 30 | 155      | 127    | 109      | 543    | 68       | 89     | 372     | 346      | 31     | 103         | 228    |       |                  | 1589           | 626         | 336          | 495           | 222         | 672               | 6.141  |
| Valle di Fassa    | 29 | 108      | 115    | 99       | 455    | 63       | 78     | 272     | 289      | 31     | 86          | 199    |       | 1589             |                | 209         | 112          | 165           | 74          | 224               | 4.197  |
|                   |    |          |        |          |        |          |        |         |          |        |             |        |       |                  |                |             |              |               |             |                   |        |
| Cab. Cermis       | 1  | 23       | 8      | 7        | 50     | 4        | 7      | 49      | 32       | 1      | 10          | 18     |       | 626              | 209            |             |              |               |             |                   | 1.045  |
| Passo Lavazè      | 1  | 12       | 4      | 4        | 27     | 2        | 4      | 26      | 17       | 1      | 5           | 10     |       | 336              | 112            |             |              |               |             |                   | 561    |
| Alpe Pampeago     | 1  | 18       | 6      | 6        | 39     | 3        | 5      | 39      | 25       | 1      | 8           | 14     |       | 495              | 165            |             |              |               |             |                   | 825    |
| Tesero/Lago       | 0  | 8        | 3      | 3        | 18     | 1        | 2      | 17      | 11       | 0      | 3           | 6      |       | 222              | 74             |             |              |               |             |                   | 368    |
| Cab. Predazzo-Gar | 2  | 24       | 9      | 8        | 53     | 4        | 7      | 52      | 34       | 1      | 10          | 19     |       | 672              | 224            |             |              |               |             |                   | 1.119  |
|                   |    |          |        |          |        |          |        |         |          |        |             |        |       |                  |                |             |              |               |             |                   | 32.942 |

Fonte: [http://www.ttesercizio.it/Extraurbano/Fiemme\\_Fassa\\_Cembra.aspx](http://www.ttesercizio.it/Extraurbano/Fiemme_Fassa_Cembra.aspx)



**Servizio Extraurbano**  
**Orario in vigore dal 10/09/2014 al 26/06/2015**

| 101 Cavalese-Predazzo-Moena-Canazei-Penia |                          |                                                                                                                                       |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Frequenza                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                                                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |       |       |       |       |       |
| Note di corsa                             |                          |                                                                                                                                       |                                     | ①                        | ①                                   |                          |                                     |                          |                                     |                          | ①                                   |                          |                                     |                          | ①                                   |                          |                                     |                          |                                     |                                     | ①                                   |       |       |       |       |       |
| Servizio                                  |                          |                                                                                                                                       |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |       |       |       |       |       |
| Percorso di Andata                        | www.trentino.it          |                                                                                                                                       |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |       |       |       |       |       |
| CAVALESE (Autostaz.)                      | Part.                    | 6.20                                                                                                                                  | 6.45                                | 7.04                     | 7.37                                | 9.04                     | 9.04                                | 10.04                    | 10.04                               | 10.40                    | 11.04                               | 12.27                    | 13.04                               | 14.04                    | 14.04                               | 15.04                    | 16.04                               | 16.04                    | 16.04                               | 16.15                               | 17.04                               | 18.04 | 19.04 | 20.09 | 20.09 |       |
| Tesero                                    | ↓                        | 6.28                                                                                                                                  | 6.53                                | 7.12                     | 7.45                                | 9.12                     | 9.12                                | 10.12                    | 10.12                               | 10.48                    | 11.12                               | 12.35                    | 13.12                               | 14.12                    | 14.12                               | 15.12                    | 16.12                               | 16.12                    | 16.12                               | 16.23                               | 17.12                               | 18.12 | 19.12 | 20.17 | 20.17 |       |
| Panchia'                                  | ↓                        | 6.32                                                                                                                                  | 6.57                                | 7.16                     | 7.49                                | 9.16                     | 9.16                                | 10.16                    | 10.16                               | 10.52                    | 11.16                               | 12.39                    | 13.16                               | 14.16                    | 14.16                               | 15.16                    | 16.16                               | 16.16                    | 16.16                               | 16.27                               | 17.16                               | 18.16 | 19.16 | 20.21 | 20.21 |       |
| Ziano di Fiemme                           | ↓                        | 6.35                                                                                                                                  | 7.00                                | 7.19                     | 7.52                                | 9.19                     | 9.19                                | 10.19                    | 10.19                               | 10.55                    | 11.19                               | 12.42                    | 13.19                               | 14.19                    | 14.19                               | 15.19                    | 16.19                               | 16.19                    | 16.19                               | 16.30                               | 17.19                               | 18.19 | 19.19 | 20.24 | 20.24 |       |
| PREDAZZO (Autostaz.)                      | Arr.                     | 6.42                                                                                                                                  | 7.07                                | 7.26                     | 7.59                                | 9.26                     | 9.26                                | 10.26                    | 10.26                               | 11.02                    | 11.26                               | 12.49                    | 13.26                               | 14.26                    | 14.26                               | 15.26                    | 16.26                               | 16.26                    | 16.26                               | 16.37                               | 17.26                               | 18.26 | 19.26 | 20.31 | 20.31 |       |
| PREDAZZO (Autostaz.)                      | Part.                    | 6.44                                                                                                                                  | 7.07                                | 7.28                     | 8.01                                | 9.28                     | 9.28                                | 10.28                    | 10.28                               |                          | 11.28                               | 12.51                    | 13.28                               | 14.28                    | 14.28                               | 15.28                    | 16.28                               |                          |                                     | 16.28                               | 16.39                               | 17.28 | 18.28 | 19.28 | 20.33 | 20.33 |
| Mezzavalle                                | ↓                        | 6.51                                                                                                                                  | 7.14                                | 7.35                     | 8.08                                | 9.35                     | 9.35                                | 10.35                    | 10.35                               |                          | 11.35                               | 12.58                    | 13.35                               | 14.35                    | 14.35                               | 15.35                    | 16.35                               |                          |                                     | 16.35                               | 16.46                               | 17.35 | 18.35 | 19.35 | 20.40 | 20.40 |
| Forno                                     | ↓                        | 6.53                                                                                                                                  | 7.16                                | 7.37                     | 8.10                                | 9.37                     | 9.37                                | 10.37                    | 10.37                               |                          | 11.37                               | 13.00                    | 13.37                               | 14.37                    | 14.37                               | 15.37                    | 16.37                               |                          |                                     | 16.37                               | 16.48                               | 17.37 | 18.37 | 19.37 | 20.42 | 20.42 |
| Moena (Biglietteria)                      | ↓                        | 6.58                                                                                                                                  | 7.21                                | 7.42                     | 8.15                                | 9.42                     | 9.42                                | 10.42                    | 10.42                               |                          | 11.42                               | 13.05                    | 13.42                               | 14.42                    | 14.42                               | 15.42                    | 16.42                               |                          |                                     | 16.42                               | 16.53                               | 17.42 | 18.42 | 19.42 | 20.47 | 20.47 |
| Soraga                                    | ↓                        | 7.07                                                                                                                                  | 7.30                                | 7.51                     | 8.23                                | 9.51                     | 9.51                                | 10.51                    | 10.51                               |                          | 11.51                               | 13.14                    | 13.51                               | 14.51                    | 14.51                               | 15.51                    | 16.51                               |                          |                                     | 16.51                               | 17.02                               | 17.51 | 18.51 | 19.51 | 20.56 | 20.56 |
| VIGO DI FASSA                             | ↓                        | 7.13                                                                                                                                  | 7.36                                | 7.57                     | 8.30                                | 9.57                     | 9.57                                | 10.57                    | 10.57                               |                          | 11.57                               | 13.20                    | 13.57                               | 14.57                    | 14.57                               | 15.57                    | 16.57                               |                          |                                     | 16.57                               | 17.08                               | 17.57 | 18.57 | 19.57 | 21.02 | 21.02 |
| S.Giovanni di Fassa                       | ↓                        | 7.16                                                                                                                                  | 7.39                                | 8.00                     | 8.33                                | 10.00                    | 10.00                               | 11.00                    | 11.00                               |                          | 12.00                               | 13.23                    | 14.00                               | 15.00                    | 15.00                               | 16.00                    | 17.00                               |                          |                                     | 17.00                               | 17.11                               | 18.00 | 19.00 | 20.00 | 21.05 | 21.05 |
| POZZA DI FASSA                            | ↓                        | 7.18                                                                                                                                  | 7.41                                | 8.02                     | 8.35                                | 10.02                    | 10.02                               | 11.02                    | 11.02                               |                          | 12.02                               | 13.25                    | 14.02                               | 15.02                    | 15.02                               | 16.02                    | 17.02                               |                          |                                     | 17.02                               | 17.13                               | 18.02 | 19.02 | 20.02 | 21.07 | 21.07 |
| Pera di Fassa                             | ↓                        | 7.20                                                                                                                                  | 7.43                                | 8.04                     | 8.37                                | 10.04                    | 10.04                               | 11.04                    | 11.04                               |                          | 12.04                               | 13.27                    | 14.04                               | 15.04                    | 15.04                               | 16.04                    | 17.04                               |                          |                                     | 17.04                               | 17.15                               | 18.04 | 19.04 | 20.04 | 21.09 | 21.09 |
| Mazzin di Fassa                           | ↓                        | 7.24                                                                                                                                  | 7.47                                | 8.08                     | 8.41                                | 10.08                    | 10.08                               | 11.08                    | 11.08                               |                          | 12.08                               | 13.31                    | 14.08                               | 15.08                    | 15.08                               | 16.08                    | 17.08                               |                          |                                     | 17.08                               | 17.19                               | 18.08 | 19.08 | 20.08 | 21.13 | 21.13 |
| Campestrin                                | ↓                        | 7.26                                                                                                                                  | 7.49                                | 8.10                     | 8.43                                | 10.10                    | 10.10                               | 11.10                    | 11.10                               |                          | 12.10                               | 13.33                    | 14.10                               | 15.10                    | 15.10                               | 16.10                    | 17.10                               |                          |                                     | 17.10                               | 17.21                               | 18.10 | 19.10 | 20.10 | 21.15 | 21.15 |
| Fontanazzo                                | ↓                        | 7.28                                                                                                                                  | 7.51                                | 8.12                     | 8.45                                | 10.12                    | 10.12                               | 11.12                    | 11.12                               |                          | 12.12                               | 13.35                    | 14.12                               | 15.12                    | 15.12                               | 16.12                    | 17.12                               |                          |                                     | 17.12                               | 17.23                               | 18.12 | 19.12 | 20.12 | 21.17 | 21.17 |
| CAMPITELLO DI FASSA                       | ↓                        | 7.30                                                                                                                                  | 7.53                                | 8.14                     | 8.47                                | 10.14                    | 10.14                               | 11.14                    | 11.14                               |                          | 12.14                               | 13.37                    | 14.14                               | 15.14                    | 15.14                               | 16.14                    | 17.14                               |                          |                                     | 17.14                               | 17.25                               | 18.14 | 19.14 | 20.14 | 21.19 | 21.19 |
| CANAZEI (Via Pareda)                      | ↓                        | 7.35                                                                                                                                  | 7.58                                | 8.19                     | 8.52                                | 10.19                    | 10.19                               | 11.19                    | 11.19                               |                          | 12.19                               | 13.42                    | 14.19                               | 15.19                    | 15.19                               | 16.19                    | 17.19                               |                          |                                     | 17.19                               | 17.30                               | 18.19 | 19.19 | 20.19 | 21.24 | 21.24 |
| Alba di Canazei                           | ↓                        | 7.40                                                                                                                                  | 8.03                                | 8.24                     | 8.57                                | 10.24                    | 10.24                               | 11.24                    | 11.24                               |                          | 12.24                               | 13.47                    | 14.24                               | 15.24                    | 15.24                               | 16.24                    | 17.24                               |                          |                                     | 17.24                               | 17.35                               | 18.24 | 19.24 | 20.24 | 21.29 | 21.29 |
| PENIA                                     | Arr.                     | 7.42                                                                                                                                  | 8.05                                | 8.26                     | 8.59                                | 10.26                    | 10.26                               | 11.26                    | 11.26                               |                          | 12.26                               | 13.49                    | 14.26                               | 15.26                    | 15.26                               | 16.26                    | 17.26                               |                          |                                     | 17.26                               | 17.37                               | 18.26 | 19.26 | 20.26 | 21.31 | 21.31 |
| Note di Corsa                             |                          | ● Solo nei gg. Festivi<br>□ Solo nei gg. Feriali<br>☒ Feriale non Scolastico<br>★ Nei gg. Scolastici<br>① La corsa proviene da Trento |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |       |       |       |       |       |
| Note di Servizio                          |                          | Servizio con Bus                                                                                                                      |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |       |       |       |       |       |



Servizio Extraurbano

Orario in vigore dal 10/09/2014 al 26/06/2015

| 101 Penia-Canazei-Moena-Predazzo-Cavalese     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Frequenza                                     | ⊙    | ⊙    | □    | □    | ⬠    | ◆    | ★    | ●    | □    | □    | ●    | □     | □     | □     | □     | □     | □     | □     | □     | □     | □     |       |       |
| Note di corsa                                 | ①    |      | ①    |      |      |      |      |      |      | ①    | ①    |       |       | ①     |       |       | ①     |       |       |       | ①     |       |       |
| Servizio                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Percorso di Ritorno <small>www.rtm.it</small> | 75   | 301  | 73   | 171  | 77   | 77   | 77   | 77   | 79   | 81   | 81   | 161   | 169   | 83    | 163   | 165   | 205   | 167   | 87    | 89    | 91    | 93    | 95    |
| <b>PENIA</b> Part.                            | 4.36 | 5.32 |      |      | 6.20 | 6.20 |      | 6.31 | 7.00 | 7.31 | 7.31 | 8.31  | 9.31  | 10.31 | 11.31 | 12.31 | 13.01 | 13.31 | 14.31 | 15.31 | 16.31 | 17.31 | 18.31 |
| Alba di Canazei ↓                             | 4.38 | 5.34 |      |      | 6.22 | 6.22 |      | 6.33 | 7.02 | 7.33 | 7.33 | 8.33  | 9.33  | 10.33 | 11.33 | 12.33 | 13.03 | 13.33 | 14.33 | 15.33 | 16.33 | 17.33 | 18.33 |
| <b>CANAZEI (Via Pareda)</b> ↓                 | 4.43 | 5.39 |      |      | 6.27 | 6.27 |      | 6.38 | 7.07 | 7.38 | 7.38 | 8.38  | 9.38  | 10.38 | 11.38 | 12.38 | 13.08 | 13.38 | 14.38 | 15.38 | 16.38 | 17.38 | 18.38 |
| <b>CAMPITELLO DI FASSA</b> ↓                  | 4.48 | 5.44 |      |      | 6.32 | 6.32 |      | 6.43 | 7.12 | 7.43 | 7.43 | 8.43  | 9.43  | 10.43 | 11.43 | 12.43 | 13.13 | 13.43 | 14.43 | 15.43 | 16.43 | 17.43 | 18.43 |
| Fontanazzo ↓                                  | 4.50 | 5.46 |      |      | 6.34 | 6.34 |      | 6.45 | 7.14 | 7.45 | 7.45 | 8.45  | 9.45  | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 13.15 | 13.45 | 14.45 | 15.45 | 16.45 | 17.45 | 18.45 |
| Campestrin ↓                                  | 4.52 | 5.48 |      |      | 6.36 | 6.36 |      | 6.47 | 7.16 | 7.47 | 7.47 | 8.47  | 9.47  | 10.47 | 11.47 | 12.47 | 13.17 | 13.47 | 14.47 | 15.47 | 16.47 | 17.47 | 18.47 |
| Mazzin di Fassa ↓                             | 4.54 | 5.50 |      |      | 6.38 | 6.38 |      | 6.49 | 7.18 | 7.49 | 7.49 | 8.49  | 9.49  | 10.49 | 11.49 | 12.49 | 13.19 | 13.49 | 14.49 | 15.49 | 16.49 | 17.49 | 18.49 |
| Pera di Fassa ↓                               | 4.58 | 5.54 |      |      | 6.42 | 6.42 |      | 6.53 | 7.22 | 7.53 | 7.53 | 8.53  | 9.53  | 10.53 | 11.53 | 12.53 | 13.23 | 13.53 | 14.53 | 15.53 | 16.53 | 17.53 | 18.53 |
| <b>POZZA DI FASSA</b> ↓                       | 5.00 |      |      |      | 6.44 | 6.44 |      | 6.55 | 7.24 | 7.55 | 7.55 | 8.55  | 9.55  | 10.55 | 11.55 | 12.55 | 13.25 | 13.55 | 14.55 | 15.55 | 16.55 | 17.55 | 18.55 |
| S. Giovanni di Fassa ↓                        | 5.02 |      |      |      | 6.46 | 6.46 |      | 6.57 | 7.26 | 7.57 | 7.57 | 8.57  | 9.57  | 10.57 | 11.57 | 12.57 | 13.27 | 13.57 | 14.57 | 15.57 | 16.57 | 17.57 | 18.57 |
| <b>VIGO DI FASSA</b> ↓                        | 5.05 |      |      |      | 6.49 | 6.49 |      | 7.00 | 7.29 | 8.00 | 8.00 | 9.00  | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 13.00 | 13.30 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 | 18.00 | 19.00 |
| Soraga ↓                                      | 5.11 |      |      |      | 6.55 | 6.55 |      | 7.06 | 7.35 | 8.06 | 8.06 | 9.06  | 10.06 | 11.06 | 12.06 | 13.06 | 13.36 | 14.06 | 15.06 | 16.06 | 17.06 | 18.06 | 19.06 |
| <b>Moena (Biglietteria)</b> ↓                 | 5.20 |      |      | 6.18 | 7.04 | 7.04 |      | 7.15 | 7.44 | 8.15 | 8.15 | 9.15  | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 13.15 | 13.45 | 14.15 | 15.15 | 16.15 | 17.15 | 18.15 | 19.15 |
| Forno ↓                                       | 5.25 |      |      | 6.23 | 7.09 | 7.09 |      | 7.20 | 7.49 | 8.20 | 8.20 | 9.20  | 10.20 | 11.20 | 12.20 | 13.20 | 13.50 | 14.20 | 15.20 | 16.20 | 17.20 | 18.20 | 19.20 |
| Mezzavalle ↓                                  | 5.27 |      |      | 6.25 | 7.11 | 7.11 |      | 7.22 | 7.51 | 8.22 | 8.22 | 9.22  | 10.22 | 11.22 | 12.22 | 13.22 | 13.52 | 14.22 | 15.22 | 16.22 | 17.22 | 18.22 | 19.22 |
| <b>PREDAZZO (Autostaz.)</b> Arr.              | 5.34 |      |      | 6.32 | 7.18 | 7.18 |      | 7.29 | 7.58 | 8.29 | 8.29 | 9.29  | 10.29 | 11.29 | 12.29 | 13.29 | 13.59 | 14.29 | 15.29 | 16.29 | 17.29 | 18.29 | 19.29 |
| <b>PREDAZZO (Autostaz.)</b> Part.             | 5.34 | 5.34 | 6.34 | 7.20 | 7.20 |      | 7.31 | 8.00 | 8.31 | 8.31 | 9.31 | 10.31 | 11.31 | 12.31 | 13.31 | 14.01 | 14.31 | 15.31 | 16.31 | 17.31 | 18.31 | 19.31 |       |
| Predazzo (Borgo Nuovo) ↓                      | 5.36 | 5.36 | 6.36 | 7.22 | 7.22 |      | 7.33 | 8.02 | 8.33 | 8.33 | 9.33 | 10.33 | 11.33 | 12.33 | 13.33 | 14.03 | 14.33 | 15.33 | 16.33 | 17.33 | 18.33 | 19.33 |       |
| Ziano di Fiemme ↓                             | 5.41 | 5.41 | 6.41 | 7.27 | 7.27 |      | 7.38 | 8.07 | 8.38 | 8.38 | 9.38 | 10.38 | 11.38 | 12.38 | 13.38 | 14.08 | 14.38 | 15.38 | 16.38 | 17.38 | 18.38 | 19.38 |       |
| Panchia' ↓                                    | 5.44 | 5.44 | 6.44 | 7.30 | 7.30 |      | 7.41 | 8.10 | 8.41 | 8.41 | 9.41 | 10.41 | 11.41 | 12.41 | 13.41 | 14.11 | 14.41 | 15.41 | 16.41 | 17.41 | 18.41 | 19.41 |       |
| Tesero ↓                                      | 5.48 | 5.48 | 6.48 | 7.34 | 7.34 | 7.40 | 7.45 | 8.14 | 8.45 | 8.45 | 9.45 | 10.45 | 11.45 | 12.45 | 13.45 | 14.15 | 14.45 | 15.45 | 16.45 | 17.45 | 18.45 | 19.45 |       |
| <b>CAVALESE (Autostaz.)</b> Arr.              | 5.56 | 5.56 | 6.56 | 7.42 | 7.42 |      | 7.53 | 8.22 | 8.53 | 8.53 | 9.53 | 10.53 | 11.53 | 12.53 | 13.53 | 14.23 | 14.53 | 15.53 | 16.53 | 17.53 | 18.53 | 19.53 |       |

| Note di Corsa |                              |
|---------------|------------------------------|
| ⊙             | Giornaliero                  |
| ⬠             | Feriale escluso Sab.         |
| ●             | Solo nei gg. Festivi         |
| □             | Solo nei gg. Feriali         |
| ◆             | Solo al sabato feriale       |
| ⊙             | Postfestivo scolastico       |
| ★             | Nei gg. Scolastici           |
| ①             | La corsa prosegue per Trento |

| Note di Servizio |                  |
|------------------|------------------|
|                  | Servizio con Bus |

Gli orari della linea 102 e 103 sono documentati nella parte che riguarda la Valle di Cembra e a quella parte si rimanda.





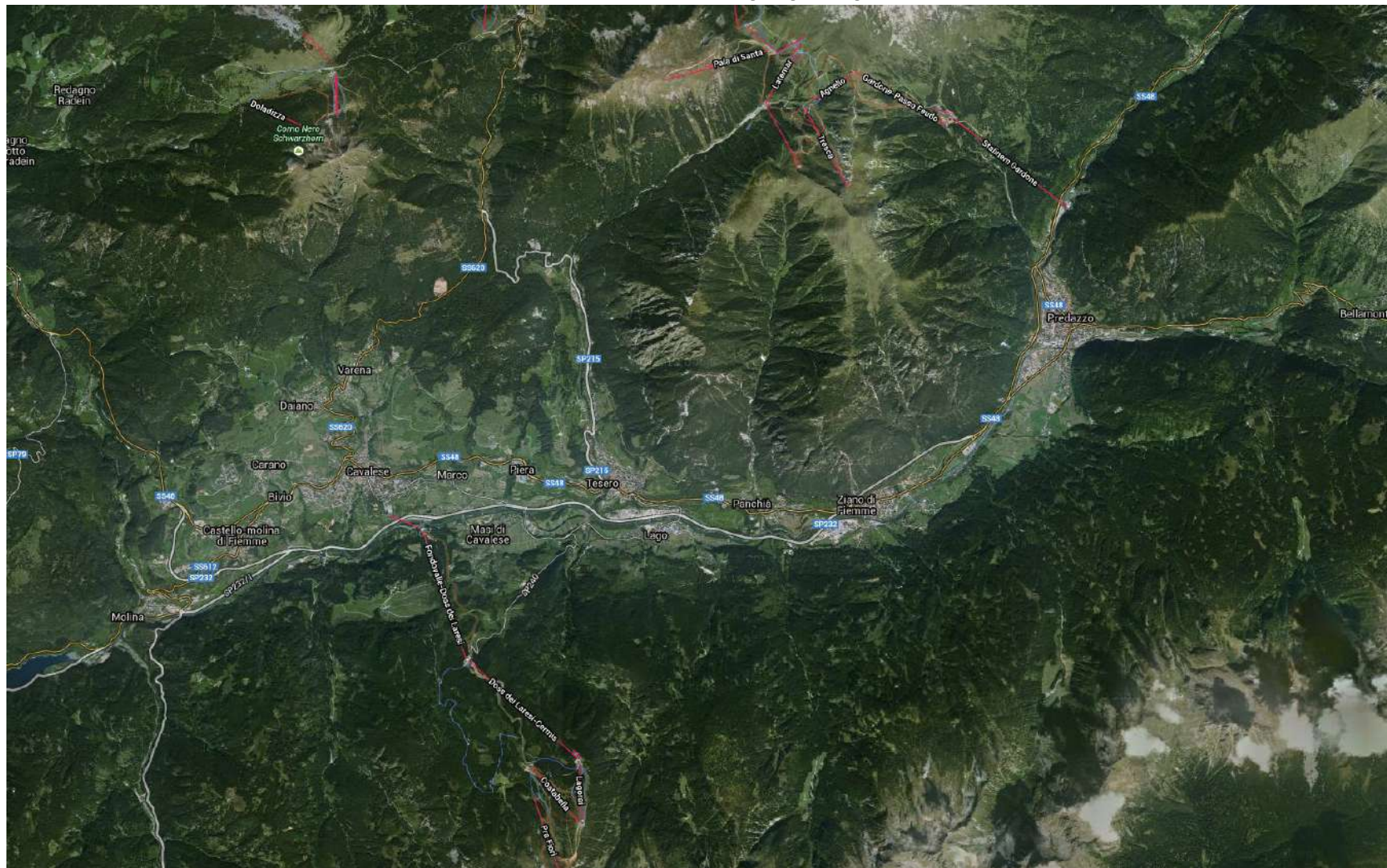


Fig. B1 : Valle di Fiemme: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

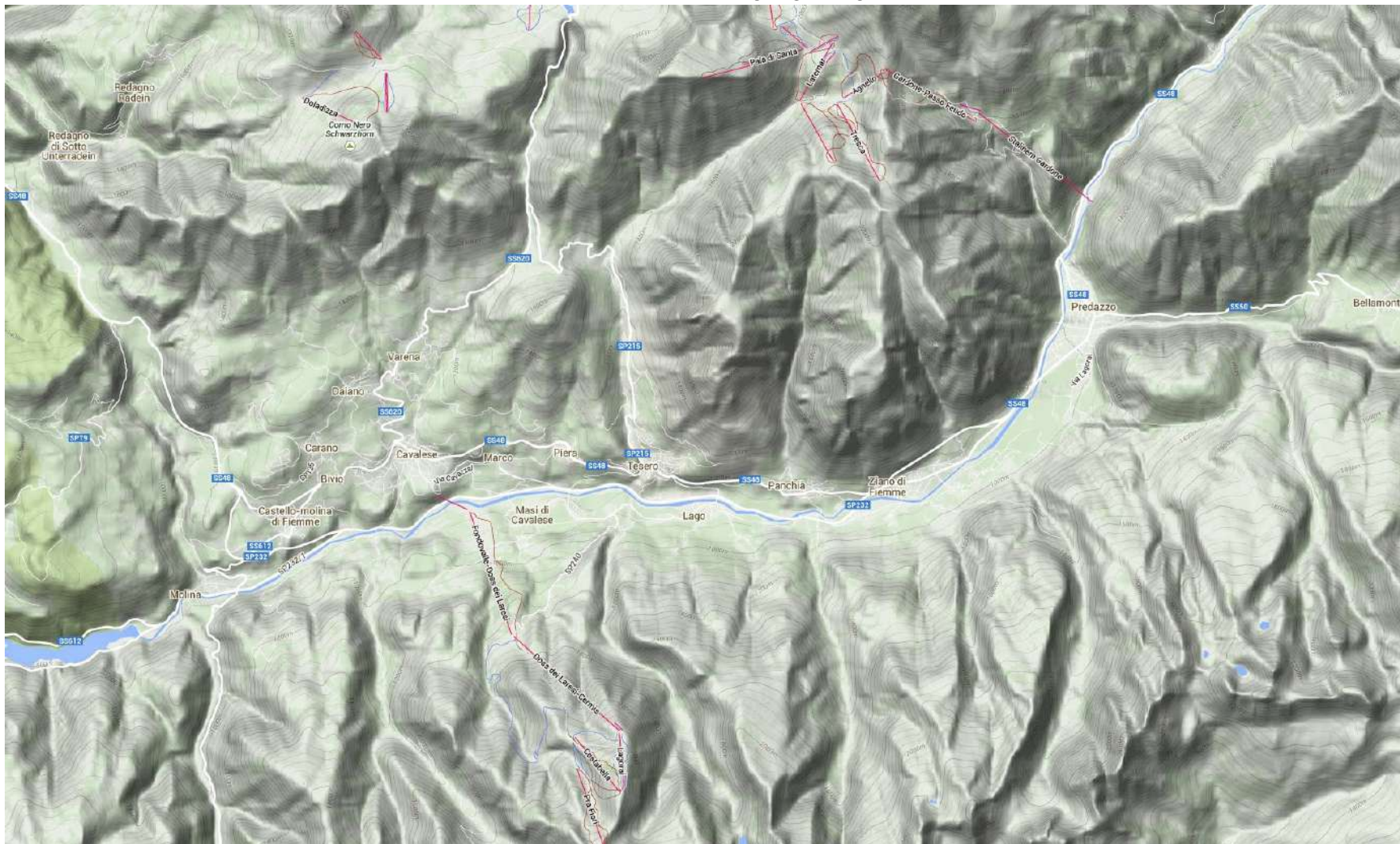


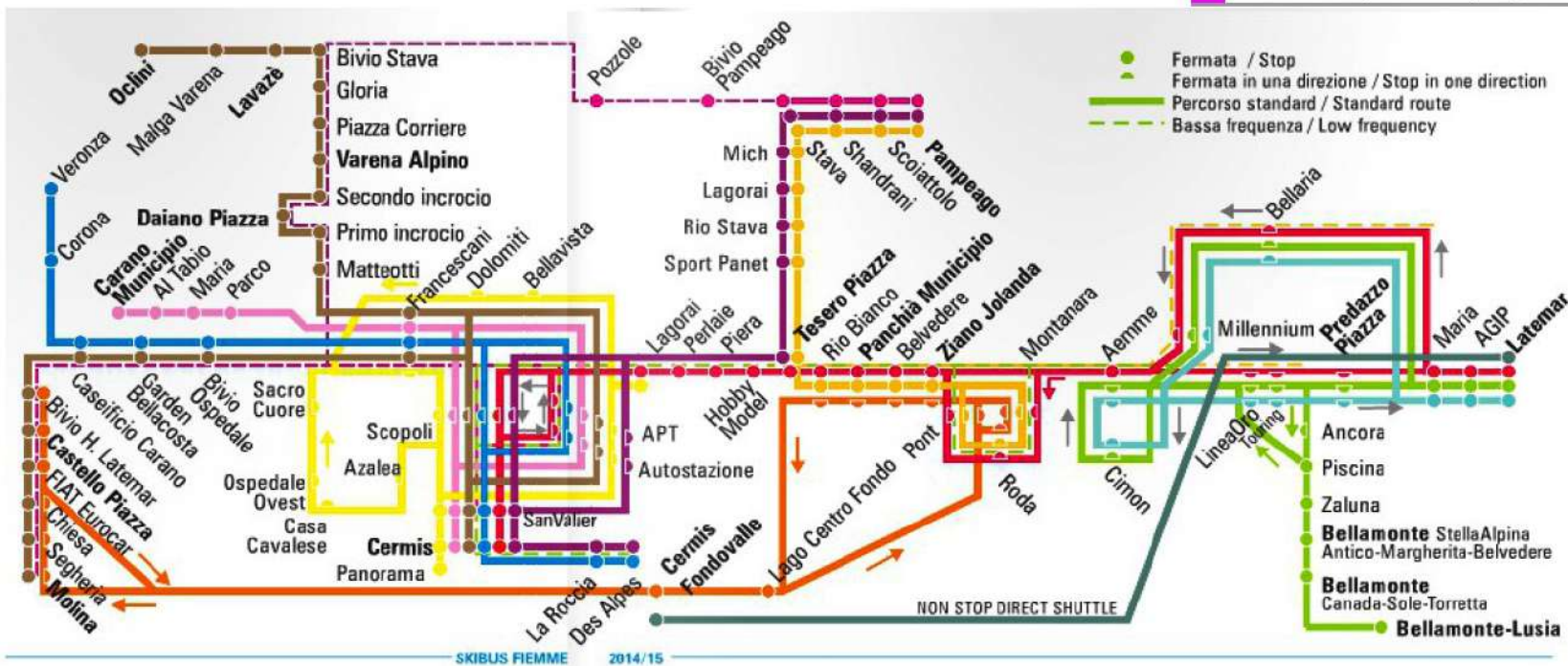
Fig. B2 : Valle di Fiemme: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto



Fig. B3 : Valle di Fiemme: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

# SKIBUS FIEMME Inverno 2014-2015

|   |                                            |
|---|--------------------------------------------|
| ■ | NH NIGHTBUS FIEMME                         |
| ■ | 1 Urbano Cavalese                          |
| ■ | 2 Cavalese-Carano-Cavalese                 |
| ■ | 3 Molina-Cavalese-Varena-Lavazè-Oclini     |
| ■ | 4 DesAlpes-Cavalese-Stava-Pampeago         |
| ■ | 5 Ziano-Tesero-Pampeago                    |
| ■ | 6 Cavalese-Tesero-Ziano-Predazzo-Latemar   |
| ■ | SH SHUTTLE Cermis-Latemar NON STOP         |
| ■ | 7 Ziano-Lago-Fondovalle-Molina-Castello    |
| ■ | 8 DesAlpes-Cermis-Cavalese-Verona          |
| ■ | 9 Verona-Cavalese-Cermis-DesAlpes          |
| ■ | 10 Latemar-Predazzo-Bellamonte-Lusia       |
| ■ | 10 Lusia-Bellamonte-Predazzo-Bellamonte    |
| ■ | 11 Latemar-Cermis(fondovalle/valley floor) |



**BIGLIETTI – TICKETS****Sali sull'autobus solo con biglietto valido / Enter the bus only with valid ticket**

Chiedi presso il tuo alloggio la SKIBUS CARD o acquista uno dei seguenti biglietti:

Ask Your host for a SKIBUS CARD or buy one of the following tickets:

1 giorno/day: Euro 2,50

3 giorni/days: Euro 5,00

7 giorni/days: Euro 10,00

Stagionale/season: Euro 20,00

fino a 12 anni / till 12 years: GRATIS senza biglietto / FREE without ticket

**GRATIS NIGHTBUS\***

|                         |              |              |             |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Predazzo Piazza         | 19.01        | 21.31        | 0.01        |
| Ziano Piazza            | 19.05        | 21.35        | 0.05        |
| Panchià Municipio       | 19.08        | 21.38        | 0.08        |
| Tesero Piazza           | 19.12        | 21.42        | 0.12        |
| Lago Chiesa             | 19.16        | 21.46        | 0.16        |
| Masi                    | 19.21        | 21.51        | 0.21        |
| <b>Cavalese Cermis#</b> | <b>19.23</b> | <b>21.53</b> | <b>0.23</b> |
| Cavalese Scopoli        | 19.26        | 21.56        | 0.26        |
| Varena Piazza           | 19.31        | 22.01        | 0.31        |
| Daiano Piazza           | 19.34        | 22.04        | 0.34        |
| Carano Al Tabio         | 19.39        | 22.09        | 0.39        |
| Castello Piazza         | 19.43        | 22.13        | 0.43        |
| Molina Piazza           | 19.48        | 22.18        | 0.48        |
| Capriana Piazza         | 19.59        | 22.29        | 0.59        |
| Capriana Piazza         | 20.01        | 22.31        | 1.01        |
| Molina Piazza           | 20.12        | 22.42        | 1.12        |
| Castello Piazza         | 20.17        | 22.47        | 1.17        |
| Carano Al Tabio         | 20.21        | 22.51        | 1.21        |
| Daiano Piazza           | 20.26        | 22.56        | 1.26        |
| Varena Piazza           | 20.29        | 22.59        | 1.29        |
| Cavalese Scopoli        | 20.34        | 23.04        | 1.34        |
| <b>Cavalese Cermis#</b> | <b>20.36</b> | <b>23.06</b> | <b>1.36</b> |
| Masi                    | 20.39        | 23.09        | 1.39        |
| Lago Chiesa             | 20.44        | 23.14        | 1.44        |
| Tesero Piazza           | 20.48        | 23.18        | 1.48        |
| Panchià                 | 20.52        | 23.22        | 1.52        |
| Ziano                   | 20.55        | 23.25        | 1.55        |
| Predazzo Piazza         | 20.59        | 23.29        | 1.59        |

\*Venerdì e sabato dal 27.12.2014 al 04.04.2015; e il 31.12.2014

\*Friday and Saturday from 27.12.2014 to 04.04.2015 and on 31.12.14

# sci notturno mercoledì e venerdì 19:30-22:30

# night skiing Wednesday and Friday 19:30-22:30

**Linea 1****URBANO CAVALESE**

20.12.2014-06.04.2015

| *              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |                                                              |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------------------|
| Cermis         |      |      | 8.40 | 8.51 | 8.55 | 9.10 | 9.21 | 9.40  | 9.51  | 10.10 | 10.11 |                                                              |
| H.S.Valier     |      |      | 8.41 |      | 8.56 | 9.11 |      | 9.41  |       | 10.11 |       |                                                              |
| Autostazione   |      |      | 8.41 |      | 8.56 | 9.11 |      | 9.41  |       | 10.11 |       |                                                              |
| APT            |      |      | 8.42 |      | 8.57 | 9.12 |      | 9.42  |       | 10.12 |       |                                                              |
| H. Lagorai     |      |      | 8.44 |      | 8.59 | 9.14 |      | 9.44  |       | 10.14 |       | Dalle 15 alle 16.45<br>ogni 15 min<br>partenze da Cermis     |
| H.Bellavista   |      |      | 8.47 |      | 9.02 | 9.17 |      | 9.47  |       | 10.17 |       |                                                              |
| H.Dolomiti     |      |      | 8.48 |      | 9.03 | 9.18 |      | 9.48  |       | 10.18 |       |                                                              |
| H.Azalea       | 8.15 |      |      | 8.55 |      |      | 9.25 |       | 9.55  |       | 10.15 | From 3pm to 4.45pm<br>every 15 min<br>departures from Cermis |
| Casa Cavalese  | 8.20 |      |      | 9.00 |      |      | 9.30 |       | 10.00 |       | 10.20 |                                                              |
| Ospedale Ovest | 8.23 |      |      | 9.03 |      |      | 9.33 |       | 10.03 |       | 10.23 |                                                              |
| Sacro Cuore    | 8.24 |      |      | 9.04 |      |      | 9.34 |       | 10.04 |       | 10.24 |                                                              |
| Francescani    | 8.26 | 8.32 | 8.51 | 9.06 | 9.06 | 9.21 | 9.36 | 9.51  | 10.06 | 10.21 | 10.26 |                                                              |
| Scopoli        | 8.27 | 8.33 | 8.52 | 9.07 | 9.07 | 9.22 | 9.37 | 9.52  | 10.07 | 10.22 | 10.27 |                                                              |
| H.S.Valier     | 8.28 | 8.34 | 8.53 | 9.08 | 9.08 | 9.23 | 9.38 | 9.53  | 10.08 | 10.23 | 10.28 |                                                              |
| Cermis         | 8.29 | 8.35 | 8.54 | 9.09 | 9.09 | 9.24 | 9.39 | 9.54  | 10.09 | 10.24 | 10.29 |                                                              |
| H.Panorama     | 8.34 |      |      | 9.14 |      | 9.29 |      | 9.59  |       | 10.29 |       |                                                              |
| Cermis         | 8.39 |      |      | 9.19 |      | 9.34 |      | 10.04 |       | 10.34 |       |                                                              |

**Linea 2****CAVALESE-CARANO-CAVALESE**

20.12.2014-06.04.2015

| **               |      |      |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |
|------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| Cermis           | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 14.45 | 15.45 | 16.45 | 17.15 |  |  |  |  |  |
| Autostazione     | 8.36 | 9.36 | 10.36 | 14.46 | 15.46 | 16.46 | 17.16 |  |  |  |  |  |
| Francescani      | 8.38 | 9.38 | 10.38 | 14.48 | 15.48 | 16.48 |       |  |  |  |  |  |
| Carano H. Maria  | 8.40 | 9.40 | 10.40 | 14.50 | 15.50 | 16.50 | 17.22 |  |  |  |  |  |
| Carano Al Tabio  | 8.41 | 9.41 | 10.41 | 14.51 | 15.51 | 16.51 | 17.23 |  |  |  |  |  |
| Carano Municipio | 8.42 | 9.42 | 10.42 | 14.52 | 15.52 | 16.52 | 17.24 |  |  |  |  |  |
| Carano Al Tabio  | 8.44 | 9.44 | 10.44 | 14.54 | 15.54 | 16.54 |       |  |  |  |  |  |
| Carano H. Maria  | 8.45 | 9.45 | 10.45 | 14.55 | 15.55 | 16.55 |       |  |  |  |  |  |
| Francescani      | 8.47 | 9.47 | 10.47 | 14.57 | 15.57 | 16.57 |       |  |  |  |  |  |
| Scopoli          | 8.48 | 9.48 | 10.48 | 14.58 | 15.58 | 16.58 |       |  |  |  |  |  |
| H.S.Valier       | 8.49 | 9.49 | 10.49 | 14.59 | 15.59 | 16.59 |       |  |  |  |  |  |
| Cermis           | 8.50 | 9.50 | 10.50 | 15.00 | 16.00 | 17.00 |       |  |  |  |  |  |

\*: parte 8:20 da Varena Gloria

\*\*: Daiano 17.25; Varena Alpino 17:29; Varena Gloria 17:31

**Linea 3 MOLINA-CASTELLO-CAVALESE-LAVAZÈ**

20.12.2014-06.04.2015

|                       |      |      |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Molina                | 8.25 | 8.40 | 10.40 | 13.30 | 15.30 |       |  |  |  |  |  |  |
| Castello              | 8.34 | 8.49 | 10.49 | 13.39 | 15.39 |       |  |  |  |  |  |  |
| Cavalese Francescani  | 8.40 | 8.55 | 10.55 | 13.45 | 15.45 |       |  |  |  |  |  |  |
| Cavalese Cermis       | 8.45 | 9.00 | 11.00 | 13.50 | 15.50 | 17.15 |  |  |  |  |  |  |
| Cavalese Autostazione | 8.47 | 9.02 | 11.02 | 13.52 | 15.52 | 17.17 |  |  |  |  |  |  |
| Cavalese Francescani  | 8.49 | 9.04 | 11.04 | 13.54 | 15.54 | 17.19 |  |  |  |  |  |  |
| Daiano piazza         | 8.54 | 9.09 | 11.09 | 13.59 | 15.59 | 17.25 |  |  |  |  |  |  |
| Varena Alpino         | 8.59 | 9.14 | 11.14 | 14.04 | 16.04 | 17.29 |  |  |  |  |  |  |
| Varena Gloria         | 9.01 | 9.16 | 11.16 | 14.06 | 16.06 | 17.31 |  |  |  |  |  |  |
| Lavazè                |      | 9.32 | 11.32 | 14.22 | 16.22 |       |  |  |  |  |  |  |
| Oclini                |      | 9.38 | 11.38 | 14.28 | 16.28 |       |  |  |  |  |  |  |

**Linea 3 LAVAZÈ-CAVALESE-CASTELLO-MOLINA**

20.12.2014-06.04.2015

|                       |      |          |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
|                       |      | <b>4</b> |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |
| Oclini                |      |          | 9.41  | 12.11 | 14.31 | 16.31 |       |  |  |  |  |  |
| Lavazè                |      |          | 9.47  | 12.17 | 14.37 | 16.37 |       |  |  |  |  |  |
| Varena Gloria         | 8.20 | 9.08     | 10.03 | 12.33 | 14.53 | 16.53 | 17.18 |  |  |  |  |  |
| Varena Alpino         | 8.22 | 9.10     | 10.05 | 12.35 | 14.55 | 16.55 | 17.20 |  |  |  |  |  |
| Daiano piazza         | 8.27 | 9.15     | 10.10 | 12.40 | 15.00 | 17.00 | 17.25 |  |  |  |  |  |
| Cavalese Francescani  | 8.32 | 9.20     | 10.15 | 12.45 | 15.05 | 17.05 | 17.30 |  |  |  |  |  |
| Cavalese Scopoli      | 8.33 | 9.21     | 10.16 | 12.46 | 15.06 | 17.06 | 17.31 |  |  |  |  |  |
| Cavalese Cermis       | 8.35 | 9.23     | 10.18 | 12.48 | 15.08 | 17.08 | 17.33 |  |  |  |  |  |
| Cavalese Autostazione |      |          | 10.20 | 12.50 | 15.10 | 17.10 | 17.35 |  |  |  |  |  |
| Cavalese Francescani  |      |          | 10.22 | 12.52 | 15.12 | 17.12 | 17.37 |  |  |  |  |  |
| Castello              |      |          | 10.27 | 12.57 | 15.17 | 17.17 | 17.42 |  |  |  |  |  |
| Molina                |      |          | 10.36 | 13.06 | 15.26 | 17.26 | 17.51 |  |  |  |  |  |

**4: bus linea 4 / bus line 4****BIGLIETTI - TICKETS:**

Chiedi presso il tuo alloggio (se convenzionato) la SKIBUS CARD o acquista un biglietto come indicato a pagina 4

Ask Your host (if partner) for a SKIBUS CARD or buy a ticket as indicated at page 4

**Linea 4 CAVALESE-TESERO-STAVA-PAMPEAGO**

20.12.2014-06.04.2015

|                 |      |      |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Des Alpes       | 8.03 | 8.47 |       | 10.08 | 14.58 | 16.18 |  |  |  |  |  |  |
| Cavalese Cermis | 8.07 | 8.51 | 9.45  | 10.12 | 15.02 | 16.22 |  |  |  |  |  |  |
| Piera           | 8.12 | 8.56 | 9.50  | 10.17 | 15.07 | 16.27 |  |  |  |  |  |  |
| Tesero          | 8.17 | 9.01 | 9.55  | 10.22 | 15.12 | 16.32 |  |  |  |  |  |  |
| Stava Miramonti | 8.27 | 9.11 | 10.05 | 10.32 | 15.22 | 16.42 |  |  |  |  |  |  |
| Stava Shandrani | 8.31 | 9.15 | 10.09 | 10.36 | 15.26 | 16.46 |  |  |  |  |  |  |
| Pampeago        | 8.42 | 9.26 | 10.20 | 10.47 | 15.37 | 16.57 |  |  |  |  |  |  |

**Linea 4 PAMPEAGO-STAVA-TESERO-CAVALESE**

20.12.2014-06.04.2015

|                 |      |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Pampeago        | 8.43 | 9.28  | 10.23 | 13.18 | 15.38 | 16.58 |  |  |  |  |  |  |
| Stava Shandrani | 8.53 | 9.38  | 10.33 | 13.28 | 15.48 | 17.08 |  |  |  |  |  |  |
| Stava Miramonti | 8.55 | 9.40  | 10.35 | 13.30 | 15.50 | 17.10 |  |  |  |  |  |  |
| Tesero          | *    | 9.50  | 10.45 | 13.40 | 16.00 | 17.20 |  |  |  |  |  |  |
| Piera           | *    | 9.55  | 10.50 | 13.45 | 16.05 | 17.25 |  |  |  |  |  |  |
| Cavalese Cermis | 9.24 | 10.00 | 10.55 | 13.50 | 16.10 | 17.30 |  |  |  |  |  |  |
| Des Alpes       | 9.26 | 10.02 | 10.57 | 13.52 | 16.12 | 17.32 |  |  |  |  |  |  |

\* Stava-Cavalese via Varena

**Linea 5 (Predazzo)-ZIANO-TESERO-PAMPEAGO**

20.12.2014-06.04.2015

|                       |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Predazzo Piazza       | 8.16 |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Predazzo Bellaria     | 8.17 |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Predazzo Aemme        | 8.18 |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Pampeago              |      | 9.02  | 10.15 | 13.35 | 14.48 | 16.01 | 17.14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Stava Shandrani       |      | 9.12  | 10.25 | 13.45 | 14.58 | 16.11 | 17.24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Stava Miramonti       |      | 9.14  | 10.27 | 13.47 | 15.00 | 16.13 | 17.26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Tesero Piazza         |      | 9.24  | 10.37 | 13.57 | 15.10 | 16.23 | 17.36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Panchià               |      | 9.29  | 10.42 | 14.02 | 15.15 | 16.28 | 17.41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Ziano Villa Jolanda   |      | 9.33  | 10.46 | 14.06 | 15.19 | 16.32 | 17.45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Ziano H.Montanara     | 8.22 | 9.35  | 10.48 | 14.08 | 15.21 | 16.34 | 17.47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Roda                  | 8.23 | 9.36  | 10.49 | 14.09 | 15.22 | 16.35 | 17.48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Ziano Pont Hotel      | 8.24 | 9.37  | 10.50 | 14.10 | 15.23 | 16.36 | 17.49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Ziano Villa Jolanda   | 8.26 | 9.39  | 10.52 | 14.12 | 15.25 | 16.38 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Panchià               | 8.30 | 9.43  | 10.56 | 14.16 | 15.29 | 16.42 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Tesero Piazza         | 8.35 | 9.48  | 11.01 | 14.21 | 15.34 | 16.47 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Stava Miramonti       | 8.45 | 9.58  | 11.11 | 14.31 | 15.44 | 16.57 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Stava Shandrani       | 8.49 | 10.02 | 11.15 | 14.35 | 15.48 | 17.01 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Pampeago              | 9.00 | 10.13 | 11.26 | 14.46 | 15.59 | 17.12 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Predazzo Autostazione |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17.55 |

**BIGLIETTI -TICKETS:**

Chiedi presso il tuo alloggio (se convenzionato) la SKIBUS CARD o acquista un biglietto come indicato a pagina 4

Ask Your host (if partner) for a SKIBUS CARD or buy a ticket as indicated at page 4

**Linea 6 CAVALESE-TESERO-ZIANO-PREDAZZO-LATEMAR**

20.12.2014-06.04.2015

|                     |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Cermis              | 8.21 | 8.51 | 9.31 | 10.11 | 12.11 | 14.11 | 15.31 | 16.51 | 17.11 | 17.31 |  |
| Tesero              | 8.31 | 9.01 | 9.41 | 10.21 | 12.21 | 14.21 | 15.41 | 17.01 | 17.21 | 17.41 |  |
| Panchià             | 8.36 | 9.06 | 9.46 | 10.26 | 12.26 | 14.26 | 15.46 | 17.06 | 17.26 | 17.46 |  |
| Ziano Villa Jolanda | 8.40 | 9.10 | 9.50 | 10.30 | 12.30 | 14.30 | 15.50 | 17.10 | 17.30 | 17.50 |  |
| Ziano H. Montanara  | 8.42 | 9.12 | 9.52 | 10.32 | 12.32 | 14.32 | 15.52 | 17.12 | 17.32 | 17.52 |  |
| Roda                | 8.43 | 9.13 | 9.53 | 10.33 | 12.33 | 14.33 | 15.53 | 17.13 | 17.33 | 17.53 |  |
| Ziano Pont Hotel    | 8.44 | 9.14 | 9.54 | 10.34 | 12.34 | 14.34 | 15.54 | 17.14 | 17.34 | 17.54 |  |
| Predazzo Piazza     | 8.49 | 9.19 | *    | 10.39 | 12.39 | 14.39 | 15.59 | 17.19 | 17.39 | 17.59 |  |
| Latemar             | 8.55 | 9.25 |      | 10.45 | 12.45 | 14.45 | 16.05 |       |       |       |  |

\* ferma a Predazzo LineaOro (coincidenza per Latemar con linea 9) e prosegue per Bellamonte Lusia

|                     |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |  |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| Latemar             |      | 9.31  | 10.51 | 12.51 | 14.51 | 16.11 | 16.47 |  |  |  |  |
| Predazzo Millenium  | 8.17 | 9.37  | 10.57 | 12.57 | 14.57 | 16.17 | 16.53 |  |  |  |  |
| Ziano H.Montanara   | 8.22 | 9.42  | 11.02 | 13.02 | 15.02 | 16.22 | 17.00 |  |  |  |  |
| Roda                | 8.23 | 9.43  | 11.03 | 13.03 | 15.03 | 16.23 | 17.01 |  |  |  |  |
| Ziano Pont Hotel    | 8.24 | 9.44  | 11.04 | 13.04 | 15.04 | 16.24 | 17.02 |  |  |  |  |
| Ziano Villa Jolanda | 8.26 | 9.46  | 11.06 | 13.06 | 15.06 | 16.26 | 17.04 |  |  |  |  |
| Panchià             | 8.30 | 9.50  | 11.10 | 13.10 | 15.10 | 16.30 | 17.08 |  |  |  |  |
| Tesero              | 8.35 | 9.55  | 11.15 | 13.15 | 15.15 | 16.35 | 17.13 |  |  |  |  |
| Cermis              | 8.45 | 10.05 | 11.25 | 13.25 | 15.25 | 16.45 | 17.23 |  |  |  |  |

**Linea Shuttle LATEMAR-CERMIS(fondovalle/valley floor)**

20.12.2014-15.03.2015

|                                  |      |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
|                                  | AA   | AA    | AA    | AA    | AA    | AA    | AA    | AA    |  |  |  |
| Predazzo Latemar                 | 8.30 | 9.30  | 10.30 | 11.30 | 13.30 | 14.30 | 15.30 | 16.30 |  |  |  |
| Cermis (fondovalle/valley floor) | 8.50 | 9.50  | 10.50 | 11.50 | 13.50 | 14.50 | 15.50 | 16.50 |  |  |  |
| Cermis (fondovalle/valley floor) | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 |  |  |  |
| Predazzo Latemar                 | 9.20 | 10.20 | 11.20 | 13.20 | 14.20 | 15.20 | 16.20 | 17.20 |  |  |  |

A: solo il mercoledì e giovedì / only wednesdays and thursdays

**Linea 7 ZIANO-FONDOVALLE-MOLINA-CASTELLO**

20.12.2014-06.04.2015

|                             |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Predazzo Piazza             | 8.29 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Predazzo Bellaria           | 8.31 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Predazzo Aemme              | 8.32 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Ziano H.Montanara           | 8.36 | 9.36  | 10.36 |       | 12.36 | 13.36 |       | 15.36 | 16.36 |
| Roda                        | 8.37 | 9.37  | 10.37 |       | 12.37 | 13.37 |       | 15.37 | 16.37 |
| Ziano Pont Hotel            | 8.38 | 9.38  | 10.38 |       | 12.38 | 13.38 |       | 15.38 | 16.38 |
| Ziano Villa Jolanda         | 8.40 | 9.40  | 10.40 |       | 12.40 | 13.40 |       | 15.40 | 16.40 |
| Panchià                     | 8.44 | 9.44  | 10.44 |       | 12.44 | 13.44 |       | 15.44 | 16.44 |
| Tesero Piazza               | 8.49 | 9.49  | 10.49 |       | 12.49 | 13.49 |       | 15.49 | 16.49 |
| Centro del Fondo Lago       | 8.54 | 9.54  | 10.54 |       | 12.54 | 13.54 |       | 15.54 | 16.54 |
| Cabinovia Cermis Fondovalle | 8.59 | 9.59  | 10.59 |       | 12.59 | 13.59 | 14.59 | 15.59 | 16.59 |
| Molina                      | 9.07 | 10.07 |       |       | 13.07 |       | 15.07 | 16.07 | 17.07 |
| Castello                    | 9.16 | 10.16 |       |       | 13.16 |       | 15.16 | 16.16 | 17.16 |
| Cabinovia Cermis Fondovalle | 9.24 | 10.24 |       | 12.24 | 13.24 |       | 15.24 | 16.24 | 17.24 |
| Centro del Fondo Lago       | 9.29 | 10.29 |       | 12.29 | 13.29 |       | 15.29 | 16.29 | 17.29 |
| Ziano H.Montanara           | 9.36 | 10.36 |       | 12.36 | 13.36 |       | 15.36 | 16.36 | 17.36 |
| Roda                        | 9.37 | 10.37 |       | 12.37 | 13.37 |       | 15.37 | 16.37 | 17.37 |
| Ziano Pont Hotel            | 9.38 | 10.38 |       | 12.38 | 13.38 |       | 15.38 | 16.38 | 17.38 |
| Predazzo Autostazione       |      |       |       |       |       |       |       |       | 17.50 |

**BIGLIETTI -TICKETS:**

Chiedi presso il tuo alloggio (se convenzionato) la SKIBUS CARD o acquista un biglietto come indicato a pagina 4

Ask Your host (if partner) for a SKIBUS CARD or buy a ticket as indicated at page 4

**Linea 8****DES ALPES-CERMIS-CAVALESE-VERONZA**

20.12.2014-06.04.2015

| *                     |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
|-----------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Des Alpes             | 8.35 | 9.15 | 9.55  | 10.35 | 11.55 | 13.25 | 15.00 | 15.40 | 16.20 | 17.00 | 17.40 |  |  |  |
| Cavalese Cermis       | 8.40 | 9.20 | 10.00 | 10.40 | 12.00 | 13.30 | 15.05 | 15.45 | 16.25 | 17.05 | 17.45 |  |  |  |
| Cavalese Autostazione | 8.42 | 9.22 | 10.02 | 10.42 | 12.02 | 13.32 | 15.07 | 15.47 | 16.27 | 17.07 | 17.47 |  |  |  |
| Cavalese Francescani  | 8.45 | 9.25 | 10.05 | 10.45 | 12.05 | 13.35 | 15.10 | 15.50 | 16.30 | 17.10 | 17.50 |  |  |  |
| Carano Corona         | 8.50 | 9.30 | 10.10 | 10.50 | 12.10 | 13.40 | 15.15 | 15.55 | 16.35 | 17.15 | 17.55 |  |  |  |
| Verona                | 8.55 | 9.35 | 10.15 | 10.55 | 12.15 | 13.45 | 15.20 | 16.00 | 16.40 | 17.20 | 18.00 |  |  |  |
| Verona                | 8.15 | 8.55 | 9.35  | 10.15 | 10.55 | 13.05 | 15.20 | 16.00 | 16.40 | 17.20 |       |  |  |  |
| Carano Corona         | 8.20 | 9.00 | 9.40  | 10.20 | 11.00 | 13.10 | 15.25 | 16.05 | 16.45 | 17.25 |       |  |  |  |
| Cavalese Francescani  | 8.25 | 9.05 | 9.45  | 10.25 | 11.05 | 13.15 | 15.30 | 16.10 | 16.50 | 17.30 |       |  |  |  |
| Cavalese Cermis       | 8.30 | 9.10 | 9.50  | 10.30 | 11.10 | 13.20 | 15.35 | 16.15 | 16.55 | 17.35 |       |  |  |  |
| Des Alpes             | 8.35 | 9.15 | 9.55  | 10.35 |       | 13.25 | 15.40 | 16.20 | 17.00 | 17.40 |       |  |  |  |

\* solo in caso di passeggeri da Cermis / only in case of passengers from Cermis

**Linea 9****LATEMAR-PREDAZZO-LATEMAR (trenino-road train)**

20.12.2014-15.03.2015

|                     |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Latemar             |      | 8.40 | 9.20 | 9.50  | 10.50 | 12.50 | 13.50 | 14.50 | 15.50 | 16.20 | 16.50 | 17.20 |  |  |
| Predazzo AGIP       |      | 8.43 | 9.23 | 9.53  | 10.53 | 12.53 | 13.53 | 14.53 | 15.53 | 16.23 | 16.53 | 17.23 |  |  |
| Predazzo H.Maria    |      | 8.44 | 9.24 | 9.54  | 10.54 | 12.54 | 13.54 | 14.54 | 15.54 | 16.24 | 16.54 | 17.24 |  |  |
| Predazzo H.Bellaria | 8.17 | 8.47 | 9.27 | 9.57  | 10.57 | 12.57 | 13.57 | 14.57 | 15.57 | 16.27 | 16.57 | 17.27 |  |  |
| Predazzo Millennium | 8.18 | 8.48 | 9.28 | 9.58  | 10.58 | 12.58 | 13.58 | 14.58 | 15.58 | 16.28 | 16.58 | 17.28 |  |  |
| Predazzo Cimon      | 8.21 | 8.51 | 9.31 | 10.01 | 11.01 | 13.01 | 14.01 | 15.01 | 16.01 | 16.31 | 17.01 | 17.31 |  |  |
| Predazzo Aemme      | 8.22 | 8.52 | 9.32 | 10.02 | 11.02 | 13.02 | 14.02 | 15.02 | 16.02 | 16.32 | 17.02 | 17.32 |  |  |
| Predazzo Linea Oro  | 8.25 | 8.55 | 9.35 | 10.05 | 11.05 | 13.05 | 14.05 | 15.05 | 16.05 | 16.35 | 17.05 | 17.35 |  |  |
| Predazzo H.Touring  | 8.27 | 8.57 | 9.37 | 10.07 | 11.07 | 13.07 | 14.07 | 15.07 | 16.07 | 16.37 | 17.07 | 17.37 |  |  |
| Predazzo Piazza     | 8.28 | 8.58 | 9.38 | 10.08 | 11.08 | 13.08 | 14.08 | 15.08 | 16.08 | 16.38 | 17.08 | 17.38 |  |  |
| Predazzo H.Maria    | 8.30 | 9.00 | 9.40 | 10.10 | 11.10 | 13.10 | 14.10 | 15.10 | 16.10 | 16.40 | 17.10 | 17.40 |  |  |
| Predazzo AGIP       | 8.31 | 9.01 | 9.41 | 10.11 | 11.11 | 13.11 | 14.11 | 15.11 | 16.11 | 16.41 | 17.11 | 17.41 |  |  |
| Latemar             | 8.36 | 9.06 | 9.46 | 10.16 | 11.16 | 13.16 | 14.16 | 15.16 | 16.16 | 16.46 | 17.16 |       |  |  |

**Linea 10 (Cavalese)-LATEMAR-PREDAZZO-BELLAMONTE-LUSIA**

20.12.2014-06.04.2015

|                    |      | XX   |      | X     |       | XX    |       | XX    |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Des Alpes          |      | 8.18 |      | 9.28  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cavalese Cermis    |      | 8.21 |      | 9.31  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Tesero             |      | 8.31 |      | 9.41  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Panchià            |      | 8.36 |      | 9.36  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Ziano              |      | 8.40 |      | 9.50  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Roda               |      | 8.43 |      | 9.53  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Predazzo Linea Oro | 7.58 | 8.47 |      | 9.23  | 9.57* | 10.23 | 10.53 |       | 12.53 |       | 13.53 |       | 14.53 |       | 15.53 |       |
| Predazzo Touring   | 7.59 | 8.48 |      | 9.24  | 9.58* | 10.24 | 10.54 |       | 12.54 |       | 13.54 |       | 14.54 |       | 15.54 |       |
| Predazzo Piazza    | 8.00 | 8.49 |      | 9.25  |       | 10.25 | 10.55 |       | 12.55 |       | 13.55 |       | 14.55 |       | 15.55 |       |
| Predazzo Maria     | 8.03 | 8.50 |      | 9.28  |       | 10.28 | 10.58 |       | 12.58 |       | 13.58 |       | 14.58 |       | 15.58 |       |
| Latemar            | 8.05 | 8.55 |      | 9.35  |       | 10.35 | 11.05 |       | 13.05 |       | 14.05 |       | 15.05 |       | 16.05 |       |
| Predazzo Maria     | 8.09 | 8.59 |      | 9.39  |       | 10.39 | 11.09 |       | 13.09 |       | 14.09 |       | 15.09 |       | 16.09 |       |
| Predazzo Bellaria  | 8.12 | 9.02 |      | 9.42  |       | 10.42 | 11.12 |       | 13.12 |       | 14.12 |       | 15.12 |       | 16.12 |       |
| Predazzo Cimon     | 8.15 | 9.05 |      | 9.45  |       | 10.45 | 11.15 |       | 13.15 |       | 14.15 |       | 15.15 |       | 16.15 |       |
| Predazzo Linea Oro | 8.18 | 9.08 |      | 9.48  |       | 10.48 | 11.18 |       | 13.18 |       | 14.18 |       | 15.18 |       | 16.18 |       |
| Predazzo Ancora    | 8.20 | 9.10 |      | 9.50  |       | 10.50 | 11.20 |       | 13.20 |       | 14.20 |       | 15.20 |       | 16.20 |       |
| Bellamonte         | 8.30 | 8.52 | 9.20 | 9.50  | 10.00 | 10.10 | 11.00 | 11.30 | 13.20 | 13.30 | 14.20 | 14.30 | 15.20 | 15.30 | 16.00 | 16.30 |
| Bellamonte Lusia   | 8.40 | 9.02 | 9.30 | 10.00 | 10.10 | 10.20 | 11.10 | 11.40 | 13.30 | 13.40 | 14.30 | 14.40 | 15.30 | 15.40 | 16.10 | 16.40 |

\* coincidenza con linea 9 per Latemar

X: fino al /until 15.03 e/and 22.3, 29.3

**Linea 10 LUSIA-BELLAMONTE-PREDAZZO-LATEMAR-(Cavalese)**

20.12.2014-06.04.2015

|                    | XX X |      |      | XX    |       |       |       | X X   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bellamonte Lusia   | 8.40 | 9.05 | 9.35 | 10.05 | 10.35 | 11.15 | 13.05 | 13.35 | 14.10 | 14.35 | 15.12 | 15.35 | 15.50 | 16.05 | 16.20 | 16.45 | 17.35 |
| Bellamonte         | 8.50 | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.25 | 13.15 | 13.45 | 14.20 | 14.45 | 15.22 | 15.45 | 16.00 | 16.15 | 16.30 | 16.55 | 17.45 |
| Predazzo Linea Oro |      | 9.23 |      | 10.23 | 10.53 | 11.33 |       | 13.53 |       | 14.53 |       | 15.53 |       |       | 16.38 | 17.03 | 17.53 |
| Predazzo Touring   |      | 9.24 |      | 10.24 | 10.54 | 11.34 |       | 13.54 |       | 14.54 |       | 15.54 |       |       | 16.39 | 17.04 | 17.54 |
| Predazzo Piazza    |      | 9.25 |      | 10.25 | 10.55 | 11.35 |       | 13.55 |       | 14.55 |       | 15.55 |       |       | 16.40 | 17.05 | 17.55 |
| Predazzo Maria     |      | 9.28 |      | 10.28 | 10.58 | 11.38 |       | 13.58 |       | 14.58 |       | 15.58 |       |       | 16.43 | 17.08 | 17.58 |
| Latemar            |      | 9.32 |      | 10.32 | 11.02 | 11.42 |       | 14.02 |       | 15.02 |       | 16.02 |       |       | 16.47 | 17.12 | 18.02 |
| Predazzo Bellaria  |      | 9.42 |      | 10.42 | 11.12 |       |       | 14.12 |       | 15.12 |       | 16.12 |       |       | 16.57 | 17.22 |       |
| Predazzo Cimon     |      | 9.45 |      | 10.45 | 11.15 |       |       | 14.15 |       | 15.15 |       | 16.15 |       |       | 17.00 | 17.25 |       |
| Roda               |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.31 | 17.01 |       |
| Ziano              |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.34 | 17.04 |       |
| Panchià            |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.38 | 17.08 |       |
| Tesero             |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.43 | 17.13 |       |
| Cavalese Cermis    |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.53 | 17.23 |       |
| Des Alpes          |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.55 | 17.25 |       |

X: fino al /until 15.03 e/and 22.3, 29.3

**Linea 11 MOLINA-CAVALESE-(VARENA)-STAVA-PAMPEAGO**

20.12.2014-06.04.2015

|                       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|-----------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Molina                |      | 8.25 |       | 9.25  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Castello              |      | 8.34 |       | 9.34  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Cavalese Francescani  |      | 8.40 |       | 9.40  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Cavalese Cermis       |      | 8.45 |       | 9.45  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Cavalese Autostazione |      | 8.49 |       | 9.49  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Cavalese Francescani  |      | 8.51 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Daiano                |      | 8.56 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Varena Alpino         |      | 9.01 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Varena Gloria         |      | 9.03 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Tesero Piazza         |      |      |       | 9.55  |       |       |       |       | 14.51 |       | 16.01 |       |  |
| Stava Pozzole         |      | 9.13 | 9.43  |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.38 |  |
| Stava Miramonti       | 8.31 | 9.18 | 9.48  | 10.05 | 10.13 | 10.38 | 12.16 | 14.16 | 15.01 | 15.26 | 16.11 |       |  |
| Stava Shandrani       | 8.33 | 9.20 | 9.50  | 10.07 | 10.15 | 10.40 | 12.18 | 14.18 | 15.03 | 15.28 | 16.13 | 16.43 |  |
| Pampeago              | 8.43 | 9.30 | 10.00 | 10.17 | 10.25 | 10.50 | 12.28 | 14.28 | 15.13 | 15.38 | 16.23 | 16.53 |  |
| Pampeago              | 8.43 | 9.32 | 10.02 | 10.23 | 10.27 | 10.52 | 12.30 | 14.30 | 15.15 | 15.40 | 16.23 | 16.55 |  |
| Stava Shandrani       | 8.53 | 9.40 | 10.10 | 10.33 | 10.35 | 11.00 | 12.38 | 14.38 | 15.23 | 15.48 | 16.25 | 17.03 |  |
| Stava Miramonti       | 8.55 |      | 10.12 | 10.35 | 10.37 | 11.02 | 12.40 | 14.40 | 15.25 | 15.50 | 16.33 | 17.05 |  |
| Stava Pozzole         | 9.00 | 9.43 |       |       |       |       |       |       |       |       | 16.38 | 17.10 |  |
| Tesero Piazza         |      |      |       | 10.45 |       |       | 12.50 | 14.50 |       | 16.00 |       |       |  |
| Varena Gloria         | 9.08 |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.18 |  |
| Varena Alpino         | 9.10 |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.20 |  |
| Daiano                | 9.15 |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.25 |  |
| Cavalese Francescani  | 9.22 |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.32 |  |
| Cavalese Autostazione |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Cavalese Cermis       | 9.24 |      |       | 10.55 |       |       |       |       |       |       |       | 17.34 |  |
| Cavalese Francescani  |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.38 |  |
| Castello              |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.43 |  |
| Molina                |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.52 |  |

## 3. Valle di Fassa

### 3.1 Orografia

E' caratterizzata, seguendo la S.S. 48, da:

- un inizio con fondovalle molto stretto, a Mezzavalle e Forno, in cui trovano spazio solo strada, fiume e poco altro;
- la conca di Moena e, su livello diverso, quella di Soraga
- la strozzatura con il solo fiume e la strada statale prima della salita verso Vigo/Pozza
- il terrazzo inclinato su cui poggia Vigo
- la conca di Pozza e Pera
- la stretta a Mazzin
- modesti allargamenti che ospitano Campestrin, Campitello, Canazei.
- numerose le valli trasversali; decisamente scoscese quelle sulla sinistra Avisio.

Partendo dalla piana di Moena sono evidenti più cambi di livello su brevi distanze. Fra i più evidenti quelli:

- fra Moena e Soraga;
- fra Soraga e Pozza (Vigo non può aspirare ad essere interessato direttamente alla linea in quanto ha un elevato salto di livello su una distanza molto contenuta);
- fra Pera e Mazzin/Campestrin.

La valle diventa sempre più a "V" e si torce via via verso est.

E' circondata da una corona di gruppi montuosi di rilevanza internazionale come:

- Catinaccio-Antermoia
- Sassolungo
- Sella e Pordoi
- Marmolada

e altrettanto importanti passi alpini come il Costalunga/Carezza, Sella, Pordoi, Fedaia, S. Pellegrino che permettono il collegamento con le valli confinanti oltre a Fiemme.

Per una sintesi sull'orografia si rinvia a quanto in Allegato al presente capitolo Fig. C1, C2, C3: Valle di Fassa: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

### 3.2 Localizzazione e consistenza degli insediamenti umani e produttivi

Gli insediamenti sono, salvo Vigo di Fassa e alcune frazioni di altri comuni, quasi tutti collocati sul fondovalle su cui insistono anche l'unica strada longitudinale, la strada S.S. 48 delle Dolomiti, e il fiume (la recente circonvallazione di Moena taglia la sponda sinistra in quota).

**La valle, al censimento 2011, conta in tutto 9.909 residenti.** Solo Moena e Pozza superano i 2.000 residenti. Canazei con 1.907 abitanti è il terzo comune per popolazione (cfr. Tab. 1: Valle di Fassa: popolazione residente per comune ai censimenti 1921-2011, Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT-Servizio Statistica).

Tab. 1: Popolazione residente per comune ai censimenti 1921-2011, Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT Servizio Statistica. Variazione % =  $((\text{pop}2011/\text{pop}1921) - 1) \times 100$ .

| Comun General de Fascia |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |              |
|-------------------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Comuni                  | Alt (m) | 1921           | 1931           | 1936           | 1951           | 1961           | 1971           | 1981           | 1991           | 2001           | 2011           | Var%         |
| Moena-Moena             | 1.184   | 2.040          | 2.000          | 1.936          | 2.220          | 2.499          | 2.688          | 2.583          | 2.567          | 2.602          | 2.690          | 32%          |
| Soraga-Soraga           | 1.220   | 391            | 374            | 332            | 439            | 427            | 440            | 519            | 590            | 673            | 736            | 88%          |
| Vigo-Vich               | 1.382   | 716            | 713            | 690            | 720            | 758            | 815            | 883            | 936            | 1.073          | 1.207          | 69%          |
| Pozza-Poza              | 1.325   | 1.155          | 1.092          | 1.082          | 1.244          | 1.250          | 1.426          | 1.621          | 1.668          | 1.787          | 2.138          | 85%          |
| Mazzin-Mazin            | 1.395   | 465            | 423            | 388            | 364            | 370            | 355            | 379            | 422            | 440            | 494            | 6%           |
| Campitello-Ciampedel    | 1.448   | 544            | 514            | 451            | 481            | 477            | 588            | 653            | 708            | 732            | 737            | 35%          |
| Canazei-Cianacèi        | 1.465   | 901            | 921            | 929            | 1.036          | 1.193          | 1.447          | 1.608          | 1.730          | 1.818          | 1.907          | 112%         |
| <b>Comun General</b>    | -       | <b>6.212</b>   | <b>6.037</b>   | <b>5.808</b>   | <b>6.504</b>   | <b>6.974</b>   | <b>7.759</b>   | <b>8.246</b>   | <b>8.621</b>   | <b>9.125</b>   | <b>9.909</b>   | <b>60%</b>   |
|                         |         |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | <b>1,89%</b> |
| <b>Provincia</b>        |         | <b>404.237</b> | <b>384.125</b> | <b>370.739</b> | <b>394.704</b> | <b>412.104</b> | <b>427.845</b> | <b>442.845</b> | <b>449.852</b> | <b>477.017</b> | <b>524.832</b> | <b>30%</b>   |

A fronte di un incremento della provincia del 30%, dal 1921 Fassa ha aumentato la sua popolazione del 60% arrivando a rappresentare l'1,89 % della stessa. Canazei è più che raddoppiata dopo essere stata sotto le 1.000 persone fino al 1951.

**La consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case al 2013 vede un totale di 56.307 posti letto** (cfr. Tab. 2 - Consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case per comune (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica). **Al 2013 questi rappresentavano l'11,7% dal dato provinciale, dato più che confermato dal 15,7% degli arrivi e dal 13,9% delle presenze turistiche in valle su base provinciale** (cfr. Tab. 3 - Arrivi e presenze negli esercizi ricettivi, negli alloggi privati e nelle seconde case per provenienza e comunità di valle (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica).

Tab. 2 - Consistenza degli esercizi alberghieri e complementari, degli alloggi privati e delle seconde case per comune (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica.

| Comun General de Fascia | Esercizi Alberghieri |       | Esercizi Complementari |       | Alloggi privati |       | Seconde case |       | Totale |               |
|-------------------------|----------------------|-------|------------------------|-------|-----------------|-------|--------------|-------|--------|---------------|
|                         | n.                   | Letti | n.                     | Letti | n.              | Letti | n.           | Letti | n.     | Letti         |
| <b>Comuni</b>           |                      |       |                        |       |                 |       |              |       |        |               |
| Moena-Moena             | 55                   | 3.400 | 8                      | 357   | 778             | 3.493 | 939          | 3.756 | 1.780  | <b>11.006</b> |
| Soraga                  | 19                   | 937   | 6                      | 140   | 134             | 610   | 177          | 770   | 336    | <b>2.457</b>  |
| Vigo di Fassa-Vich      | 36                   | 2.139 | 19                     | 452   | 238             | 1.090 | 462          | 2.079 | 755    | <b>5.760</b>  |
| Pozza di Fassa-Poza     | 44                   | 2.457 | 35                     | 2.625 | 587             | 2.520 | 785          | 3.532 | 1.451  | <b>11.134</b> |
| Mazzin-Mazin            | 11                   | 862   | 6                      | 256   | 42              | 136   | 1.069        | 4.446 | 1.128  | <b>5.700</b>  |
| Campitello-Ciampedel    | 36                   | 2.326 | 22                     | 1.082 | 265             | 1.195 | 438          | 1.984 | 761    | <b>6.587</b>  |

|                      |              |               |              |               |               |                |               |                |               |                |
|----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Canazei-Cianacèi     | 85           | 4.670         | 54           | 2.469         | 492           | 2.234          | 953           | 4.290          | 1.584         | <b>13.663</b>  |
| <b>Comun General</b> | <b>286</b>   | <b>16.791</b> | <b>150</b>   | <b>7.381</b>  | <b>2.536</b>  | <b>11.278</b>  | <b>4.823</b>  | <b>20.857</b>  | <b>7.795</b>  | <b>56.307</b>  |
|                      |              |               |              |               |               |                |               |                |               | <b>11,7%</b>   |
| <b>Provincia</b>     | <b>1.528</b> | <b>93.754</b> | <b>1.438</b> | <b>73.815</b> | <b>24.929</b> | <b>113.791</b> | <b>44.978</b> | <b>199.821</b> | <b>72.873</b> | <b>481.181</b> |

Tab. 3 - Arrivi e presenze negli esercizi ricettivi, negli alloggi privati e nelle seconde case per provenienza e comunità di valle (2013), Elaborazioni su fonte ISTAT, PAT, Servizio Statistica.

| ARRIVI                  | Esercizi alberghieri |                  | Esercizi complementari |                  | Alloggi privati  |                | Seconde case     |                | Totale            |
|-------------------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|                         | Italiani             | Stranieri        | Italiani               | Stranieri        | Italiani         | Stranieri      | Italiani         | Stranieri      |                   |
| Comun General de Fascia | 316.066              | 125.008          | 61.009                 | 37.700           | 24.256           | 17.221         | 224.757          | 0              | <b>806.017</b>    |
|                         |                      |                  |                        |                  |                  |                |                  |                | <b>15,7%</b>      |
| <b>Provincia</b>        | <b>1.670.186</b>     | <b>1.009.999</b> | <b>411.858</b>         | <b>358.577</b>   | <b>497.041</b>   | <b>71.877</b>  | <b>1.065.739</b> | <b>33.576</b>  | <b>5.118.853</b>  |
| <b>PRESENZE</b>         |                      |                  |                        |                  |                  |                |                  |                |                   |
| Comun General de Fascia | 1.561.469            | 701.317          | 293.206                | 157.710          | 221.117          | 123.686        | 1.060.222        | 0              | <b>4.118.727</b>  |
|                         |                      |                  |                        |                  |                  |                |                  |                | <b>13,9%</b>      |
| <b>Provincia</b>        | <b>7.024.470</b>     | <b>4.383.444</b> | <b>2.091.850</b>       | <b>1.982.818</b> | <b>4.426.191</b> | <b>583.420</b> | <b>8.909.555</b> | <b>266.755</b> | <b>29.668.503</b> |

**Questo può portare a valutare che nei picchi di stagionali (settimana a cavallo di Capodanno, ultima settimana di Carnevale, due settimane di Ferragosto in particolare) si possano avere oltre 66.000 persone in loco di cui oltre 56.000 molto interessate alla mobilità verso sistemi funiviari in inverno, verso gruppi montuosi e passi alpini in estate.**

Insedimenti produttivi/commerciali si locano a sud di Moena, dopo Soraga, fra Pozza e Vigo, fra Canazei e Alba.

L'economia della valle, che un tempo poggiava sulle sole risorse del bosco e una debole attività agricola con allevamento del bestiame, oggi vede una certa attività artigianale e commerciale, ma è sostanzialmente trainata dall'industria turistica sia estiva, grazie ai numerosi e conosciuti gruppi montuosi e passi dolomitici che la circondano, sia invernale per lo sci da fondo e soprattutto da discesa. Quest'ultima si è sviluppata grazie, agli importanti investimenti funiviari e all'inserimento, dalla costituzione, dei sui impianti a Canazei e Campitello, nel circuito del Superski Dolomiti cui si sono via via aggiunti altri circuiti nella media e bassa valle.

Oggi questi importanti sistemi funiviari sono fra i principali o i principali insediamenti produttivi della valle e anche rilevanti poli/attrattori.

Volendo fare sintesi questi sistemi sono: Lusia-Bellamonte, S.Pellegrino, Catinaccio, Buffaure-Ciampac, Col Rodella-Belvedere, Marmolada.

Per una sintesi sulla localizzazione e consistenza degli insediamenti si rinvia a quanto in Allegato al presente capitolo Fig. C1, C2, C3: Valle di Fassa: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

### 3.3 Rete delle infrastrutture di trasporto

La valle è percorsa dalla S.S. 48 delle Dolomiti, che porta anche ai più che noti passi dolomitici molto frequentati soprattutto in estate, da cui si dipartono:

- 1) la S.S. 346 da Moena al Passo S. Pellegrino/Falcade/Agordo
- 2) la S.S. 241 da Pozza/Vigo verso il Passo di Costalunga/Autostrada/Bolzano
- 3) la S.S. 242 verso il Passo Sella/Val Gardena/Autostrada/Bolzano
- 4) la S.P. 641 verso Lago Fedaiia/Marmolada/Passo Fedaiia/Malga Ciapela/Cortina/Belluno
- 5) mentre lei, S.S. 48, prosegue verso il Passo Pordoi/Arabba/Val Badia/Cortina.

Non si menzionano qui altre vie/strade che collegano la S.S. 48 a paesi vicini ovvero strade fra frazioni o che consentono il collegamento locale.

Questa valle ha altre infrastrutture di trasporto, gli impianti funiviari.

Di interesse per questo studio sono gli impianti che hanno stazione di imbarco a valle con i relativi parcheggi in quanto questi costituiscono poli di attrazione di persone e mezzi di trasporti, quindi nodi importanti della mobilità.

Come si vede in Tab. 4, la valle, nel suo insieme, ha 8 sistemi funiviari di riferimento (contando anche la Marmolada) e 12 principali poli di attrazione/centroidi della mobilità. La portata massima complessiva supera le 30.000 persone/ora.

Tab. 4 : Val di Fassa: Portata e posti macchina dei principali impianti a valle che alimentano i sistemi funiviari a monte

| Stazione di imbarco a valle           | Sistema fun. di rif.           | Impianto                 | Portata max p/h      | p. macchina  | p. pullman |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------|------------|
| <i>Moena, Piano Stralcio Mobilità</i> | <i>Bellamonte-Lusia</i>        | <i>Moena-Valbona</i>     | 1.200                | ??           |            |
| Moena/Ronchi                          | Bellamonte-Lusia               | Ronchi-Valbona           | 2.070                | 664          | 2          |
| Moena/Passo San Pellegrino            | San Pellegrino                 | Campigol                 | 1.600                |              |            |
| Moena/Passo San Pellegrino            | San Pellegrino                 | Costabella               | 2.070                | 362          |            |
| Moena/Passo San Pellegrino            | San Pellegrino                 | Gigante                  | 2.400                |              |            |
| Moena/Passo San Pellegrino            | San Pellegrino                 | Chiesetta 1              | 700                  |              |            |
| Moena/Passo San Pellegrino            | San Pellegrino                 | Chiesetta 2              | 900                  |              |            |
| Moena/Passo San Pellegrino            | San Pellegrino                 | Col Margherita           | 1.330                | 832          | 26         |
|                                       |                                | Totale                   | <b>11.070</b>        | <b>1.858</b> | <b>28</b>  |
| <b>Vigo</b>                           | Catinaccio                     | Vigo-Ciampedie           | 1.300                | 387          |            |
| Vigo/Passo Carezza                    | Carezza                        | Pra di Tori              | 2.000                | 130          |            |
|                                       |                                | Totale                   | <b>3.300</b>         | <b>517</b>   |            |
|                                       |                                |                          |                      |              |            |
| <b>Pozza</b>                          | Buffaure-Ciampac               | Pozza-Buffaure           | <b>1.500</b>         | <b>635</b>   |            |
|                                       |                                |                          |                      |              |            |
| <b>Pera</b>                           | Catinaccio                     | Vajolet1(Pera-Gardeccia) | <b>1200 (2000 ?)</b> | <b>425</b>   |            |
|                                       | <i>Piano Stralcio Mobilità</i> | <i>Pera-Meida</i>        | ??                   |              |            |

|                      |                       |                          |               |              |           |
|----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|--------------|-----------|
| <b>Campitello</b>    | Col Rodella-Belvedere | Campitello-Col Rodella   | <b>1.160</b>  | <b>468</b>   |           |
|                      |                       |                          |               |              |           |
| <b>Canazei</b>       | Col Rodella-Belvedere | Canazei-Pecol            | 2.400         | 490          | 10        |
| Canazei/Lupo Bianco  | Col Rodella-Belvedere | Pradel-Rodella/Salei     | 2.000         |              |           |
| Canazei/Lupo Bianco  | Col Rodella-Belvedere | Pian Frataces-Gherdecia  | 2.000         | 312          |           |
| Canazei/Pecol        | Col Rodella-Belvedere | Toé-Col dei Rossi        | 2.400         |              |           |
| Canazei/Pecol        | Col Rodella-Belvedere | Pecol-Col dei Rossi      | 1.100         | 71           |           |
| Canazei/Passo Pordoi | Col Rodella-Belvedere | Passo Pordoi-Sass Pordoi | 820           | 290          |           |
| Canazei/Alba         | Buffaure-Ciampac      | Alba-Ciampac             | 840           |              |           |
| Canazei/Alba         | Col Rodella-Belvedere | Alba-Col dei Rossi       | 1100          | 570          |           |
| Canazei/Fedaia       | Marmolada             | Fedaia-Pian dei Fiacconi | 605           | 170          |           |
|                      |                       |                          | <b>13.265</b> | <b>1.903</b> | <b>10</b> |

Per quanto in tema, di tutti gli impianti di cui alla tabella richiamata, solo i 7 seguenti potranno aspirare ad essere serviti direttamente da una linea ferroviaria in quanto gli altri sono locati in quota e/o su valli trasversali.

Questi potrebbero essere:

| Stazione di imbarco a valle           | Sistema fun. di rif.           | Impianto                | Portata max p/h | p. macchina    | p. pullman |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|------------|
| <i>Moena, Piano Stralcio Mobilità</i> | <i>Bellamonte-Lusia</i>        | <i>Moena-Valbona</i>    | <i>1.200</i>    | <i>??</i>      |            |
| Pozza                                 | Buffaure-Ciampac               | Pozza-Buffaure          | 1.500           | 635            |            |
| Pera                                  | Catinaccio                     | Vajolet1(Pera-Gardecia) | 1200 (2000?)    | 425            |            |
|                                       | <i>Piano Stralcio Mobilità</i> | <i>Pera-Meida</i>       | <i>1.200?</i>   |                |            |
| Campitello                            | Col Rodella-Belvedere          | Campitello-Col Rodella  | 1.160           | 468            |            |
| Canazei                               | Col Rodella-Belvedere          | Canazei-Pecol           | 2.400           | 490            | 10         |
| Canazei/Alba                          | Buffaure-Ciampac               | Alba-Ciampac            | 840             |                |            |
| Canazei/Alba                          | Col Rodella-Belvedere          | Alba-Col dei Rossi      | 1100            | 570            |            |
|                                       |                                | <b>Totale</b>           | <b>10.600 ?</b> | <b>2.588 ?</b> | <b>10</b>  |

Per una portata massima complessiva di oltre 8.000 persone/ora.

In stagione turistica estiva e invernale la tratta di fondo valle della S.S. 48, soprattutto nei Comuni di Soraga, Pozza, Campitello e Canazei, non ha la capacità di servire i flussi di traffico pubblico e privato (tipicamente quasi tutto monodirezionale, al mattino verso l'alta valle, a sera verso la bassa valle) e questo non solo nei fine settimana. Per questo i competenti Organi Provinciali hanno studiato una serie di possibili interventi migliorativi alla rete a cui si rimanda, cfr. PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013.

Il giorno 29 gennaio 2015 il Comun General de Fascia ha approvato alcune delle proposte contenute nel Piano Stralcio e si è arrivata alla firma di una convenzione per la loro realizzazione.

Per una sintesi circa le infrastrutture di trasporto si rinvia a quanto in Allegato, Fig. C1, C2, C3: Valle di Fassa: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto.

### 3.4 Mobilità

ISTAT fornisce, base Censimento della popolazione 2011, il numero di residenti che si spostano sistematicamente fuori dal comune per studio e lavoro. In Tab. 5 si riporta quanto di competenza per la Comunità di Fassa.

Tab. 5: Numero di residenti che si spostano sistematicamente fuori dal Comune per studio e lavoro (ISTAT, Censimento della popolazione 2011).

| Comun General de Fascia      | Studio | Lavoro | Totale |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| Comuni                       |        |        |        |
| Moena                        | 126    | 330    | 456    |
| Soraga                       | 71     | 172    | 243    |
| Vigo di Fassa                | 137    | 210    | 347    |
| Pozza di Fassa               | 39     | 260    | 299    |
| Mazzin                       | 76     | 131    | 207    |
| Campitello di Fassa          | 70     | 120    | 190    |
| Canazei                      | 133    | 153    | 286    |
| Tot. Comun General de Fascia | 652    | 1.376  | 2.028  |

Sul totale dei residenti 2011 si ha, quindi, un **20,5%**, **2.028** persone su una popolazione di riferimento di **9.909**, che si sposta sistematicamente fuori dal comune per studio o lavoro (il **13,89%** per motivi di lavoro).

Fig. 1: Rete delle linee Trentino Trasporti al servizio sulla longitudinale della Valle di Fassa ovvero per raggiungere la Valle di Fassa.



**Questa mobilità ha il sostegno del Trasporto Pubblico Locale (TPL) garantito dalla Società Trentino Trasporti** ([http://www.ttesercizio.it/Extraurbano/Fiemme\\_Fassa\\_Cembra.aspx](http://www.ttesercizio.it/Extraurbano/Fiemme_Fassa_Cembra.aspx)) che assicura i seguenti servizi di linea andata e ritorno:

101 - Cavalese-Predazzo-Moena-Canazei-Penia (**tempo di percorrenza: 1 ora e 22 min**)

linea che ha in Cavalese le coincidenze per Trento via Cembra, via Valfloriana, via Egna e quindi la ferrovia del Brennero.

Le linee:

123 - Moena-Passo S.Pellegrino-Falcade  
SAD Bolzano-Pozza (1 ora e 16-20 min)

collegano un centroide di riferimento sulla direttrice longitudinale con alcuni paesi/destinazioni di rilievo.

In estate sono offerti anche dei collegamenti SAD con valli limitrofe attraverso i passi Pordoi e Sella. In estate la linea 101 di Trentino Trasporti raggiunge anche il Fedaia.

Gli orari delle linee Trentino Trasporti 101, 102, 103, 104 cui la valle è interessata sono riportati negli allegati ai capitoli che interessano Cembra e Fiemme.

**La valle ha oggi i seguenti collegamenti Extra Regionali:**

**a) i servizi di autolinea Gran Turismo da/per le principali città del nord Italia** (<http://www.visitfiemme.it/it/more-info/info-pratiche/come-arrivare>) gode, nei periodi stagionali inverno ed estate, quali:

- Milano, Bergamo, Brescia forniti dalla società Autostradale [www.autostradale.com](http://www.autostradale.com)
- Venezia, Mestre, Mogliano Veneto, Treviso, Feltre forniti dalla società Brusutti [www.brusutti.com](http://www.brusutti.com)
- Viareggio, Massa, La Spezia, Parma, Reggio Emilia, Modena, Mantova, forniti dalla società Autolinee Lorenzini [www.autolineelorenzini.com](http://www.autolineelorenzini.com)
- Genova, Tortona, Voghera, Piacenza, Cremona, Trento forniti dalla società STAT Turismo [www.statturismo.com](http://www.statturismo.com)

**b) i servizi FLY SKI SHUTTEL con gli aeroporti di Bergamo, Verona, Venezia, Treviso**

(<http://flyskishuttle.com/start.php?page=home&lang=IT>)

**Circa la mobilità con mezzi privati dei residenti (in Fassa ci sono 60,6 automobili per 100 residenti)**, ISTAT non fornisce ancora il pendolarismo su base Censimento 2011. Si è ricorso alle elaborazioni di quanto disponibile sul censimento 2001 per quanto attiene il fenomeno della mobilità con mezzi privati (dal 2001 al 2011 la popolazione di interesse è aumentata del 8,6% e quindi si ritiene che i dati del 2001 siano ancora rappresentativi del fenomeno in studio ovvero si possano correggere in proporzione visto che non si è modificata nel tempo la struttura della rete dei trasporti e della mobilità).

In Tab. 6 si evidenzia il pendolarismo con mezzi privati da Comune/origine a Comune/destinazione della Valle di Fassa e da comune della stessa alle altre valli.

Sulla diagonale principale della tabella sono riportati, in grassetto, i movimenti interni al comune di interesse.

Dall'analisi dei dati in tabella risaltano:

- le alte frequenze riportate da Moena, Vigo, Pozza, Canazei per gli spostamenti con mezzo privato all'interno dello stesso comune;
- la mancanza di pendolarismo verso Cembra;
- le infime frequenze riportate dai vari comuni della valle per il pendolarismo verso le altre valli in generale;
- il pendolarismo di Moena su Fiemme.

Tab. 6: Comunità di Fassa: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

| DA                            | A | Moena      | Soraga     | Vigo       | Pozza      | Mazzin    | Campitello | Canazei    | Cembra      | Fiemme      | Altro       | Totale      |
|-------------------------------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Moena-Moena                   |   | <b>293</b> | 15         | 17         | 45         |           | 5          | 15         | <b>0</b>    | <b>102</b>  | 4           | <b>496</b>  |
| Soraga-Soraga                 |   | 24         | <b>57</b>  | 25         | 29         | 1         | 5          | 7          | <b>0</b>    | <b>18</b>   | 3           | <b>169</b>  |
| Vigo di Fassa-Vich            |   | 17         | 2          | <b>96</b>  | 71         |           | 2          | 11         | <b>0</b>    | <b>7</b>    | 8           | <b>214</b>  |
| Pozza di Fassa-Poza           |   | 15         | 8          | 45         | <b>256</b> | 3         | 21         | 40         | <b>0</b>    | <b>23</b>   | 6           | <b>417</b>  |
| Mazzin-Mazin                  |   | 2          | 2          | 7          | 23         | <b>20</b> | 13         | 20         | <b>0</b>    | <b>3</b>    | 1           | <b>91</b>   |
| Campitello di Fassa-Ciampedel |   | 4          | 3          | 4          | 13         | 3         | <b>38</b>  | 39         | <b>0</b>    | <b>6</b>    | 2           | <b>112</b>  |
| Canazei-Cianacei              |   | 4          | 2          | 8          | 21         | 3         | 28         | <b>273</b> | <b>0</b>    | <b>8</b>    | 2           | <b>349</b>  |
|                               |   |            |            |            |            |           |            |            |             |             |             |             |
| <b>Da Cembra a</b>            |   | <b>6</b>   |            |            | <b>1</b>   |           |            |            | <b>1471</b> | <b>176</b>  | <b>1283</b> | <b>2937</b> |
| <b>Da Fiemme a</b>            |   | <b>132</b> | <b>13</b>  | <b>12</b>  | <b>36</b>  |           | <b>8</b>   | <b>15</b>  | <b>20</b>   | <b>3787</b> | <b>99</b>   | <b>4122</b> |
| <b>Da Altro a</b>             |   | <b>7</b>   |            |            | <b>7</b>   |           | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>556</b>  | <b>108</b>  |             | <b>680</b>  |
| <b>Totale</b>                 |   | <b>504</b> | <b>102</b> | <b>214</b> | <b>502</b> | <b>30</b> | <b>121</b> | <b>421</b> | <b>2047</b> | <b>4238</b> | <b>1408</b> |             |

La successiva Tab. 7, in Allegato, mette meglio in evidenza come i residenti in un certo comune si muovano su altri comuni o valli, dopo aver torto la frequenza dei movimenti interni al singolo comune, rappresentando le percentuali per riga.

Ancora, la successiva Tab 8, in Allegato, mette in evidenza, percentuale per colonna dopo aver torto la frequenza dei movimenti interni al singolo comune, come un certo comune attragga i residenti in altri comuni/valli.

**In sintesi possiamo osservare che in Val di Fassa delle 815 persone residenti che sistematicamente usano messi privati ed escono dal comune di residenza, l'8,2% dei residenti e il 39% dei pendolari:**

- **il 75,16% rimane in valle;**
- **il 21,49% si sposta in Fiemme;**
- **nessuno è interessato alla valle di Cembra;**
- **appena il 3,35% è interessato alle altre valli.**

**Considerando solo i residenti della valle che si spostano fuori comune, quelli sulla longitudinale (Vigo non lo è), e di questi tutti gli studenti e metà di coloro che si spostano per lavoro si possono stimare in 1.098 (515+583) gli utenti residenti che potrebbero essere interessati al TPL.**

La stima qui fatta, considerando i soli residenti, sembra essere ottimistica rispetto a quanto rilevato sulla attuale mobilità con TPL in Val di Fassa da PAT, Dipartimento Lavori Pubblici e Mobilità, Servizio Opere stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica*, marzo 2013.

Il documento, redatto dal gruppo di lavoro PAT fornisce un'approfondita analisi dello stato circa la rete di trasporto, i flussi e le criticità del sistema e fornisce delle proposte per il miglioramento della viabilità e mobilità in valle <sup>3</sup>.

Quel documento presenta anche una dettagliata analisi sull'utilizzo del TPL, frutto di quanto elaborato con il Sistema MITT, Mobilità Integrata Trentino Trasporti.

A pagina 198, 199, 200 del documento citato si riportano le analisi O/D degli spostamenti sulla linea 101 in tre settimane tipo: ferragosto 2011, ottobre 2011, febbraio 2012.

In sintesi, per i giorni feriali L-V (pag. 181 e 182 del documento citato) si ha:

|                             | <b>Ferragosto 2011</b> | <b>Ottobre 2011<br/>(quindi con studenti)</b> | <b>Febbraio 2012<br/>(quindi con studenti)</b> |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Destinazione</b>         |                        |                                               |                                                |
| Val di Fassa                | 73%                    | 33%                                           | 43%                                            |
| Fiemme escluso Cavalese     | 15%                    | 35%                                           | 31%                                            |
| Cavalese                    | 5%                     | 25%                                           | 21%                                            |
| Altro                       | 7%                     | 7%                                            | 5%                                             |
|                             | 100%                   | 100%                                          | 100%                                           |
| <b>n. medio spostamenti</b> | <b>929</b>             | <b>773</b>                                    | <b>950</b>                                     |

Si osserva che:

- il numero di spostamenti è inferiore a 1.000;
- considerando gli spostamenti di ottobre divisi per due si possono calcolare i residenti equivalenti sul totale della popolazione residente: circa il 4% (si aggiunge che sono 33 gli utenti medi per bus con un tasso di utilizzo del 60%);
- il maggiore numero di spostamenti si ha in periodo stagionale estivo e invernale;
- a ottobre e febbraio, Fiemme (con Cavalese) attrae dal 52 al 60% degli utenti di Fassa (quindi con gli studenti);
- nel periodo estivo cresce chi si sposta verso altre destinazioni che non siano Fiemme;
- a ferragosto la destinazione in Fassa interessa il 73% degli spostamenti.

In appendice al presente capitolo si riportano le matrici O/D di tre giorni rappresentativi il fuori stagione, la stagione invernale e la stagione estiva tratte dal documento di cui sopra a pag. 183, 185, 187.

<sup>3</sup> Per quanto in tema del presente studio sono di grande interesse le proposte di circonvallazione di Soraga, Pozza, Campitello, Canazei. Ad esso si rimanda per un'approfondita aggiornamento dello studio rivolto soprattutto alla rimozione dei colli di bottiglia del sistema viario e un miglioramento degli accessi/uscite dai poli/centroidi della mobilità.

La stima fatta sopra sui soli residenti possibili utenti del TPL è quindi superiore di quasi il 50% degli spostamenti registrati con il sistema MITT sulla linea 101 e riportata nel documento di cui sopra in cui si comprendono, evidentemente, anche i turisti.

**Ancora, la stima di cui sopra è superiore anche a quanto pubblicato in “Alcuni dati sugli spostamenti TPL in Trentino”** ([http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo\\_piano/](http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo_piano/)) Convegno “Oltre l’infrastruttura per una nuova cultura della mobilità” Trento 20 febbraio e 6 marzo 2015 (raccolta slides dei Relatori) e in cui il dott. Roberto Andreatta Dirigente Servizio Trasporti pubblici PAT ha tenuto l’intervento “TPL Trasporto pubblico locale in Trentino” ([http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo\\_piano/pagina74-071-10194.html](http://www.trasporti.provincia.tn.it/primo_piano/pagina74-071-10194.html)), le statistiche basate sulle rilevazioni del sistema MITT (Mobilità Integrata Trasporti Trentino) che riguardano il numero di utenti saliti sui mezzi Extraurbani BUS TPL-PAT per Comunità di valle in due giorni significativi a livello di mobilità: giovedì 23 febbraio 2012 e giovedì 21 febbraio 2013.

**Per la Comunità di Fassa si riportano rispettivamente 852 e 1.120 saliti (quanto ISTAT rileva che coloro che nel nostro caso si spostano sistematicamente fuori comune 2.028 residenti). Nei due giorni di cui sopra le corse effettuate in valle sono state rispettivamente 49 e 52.**

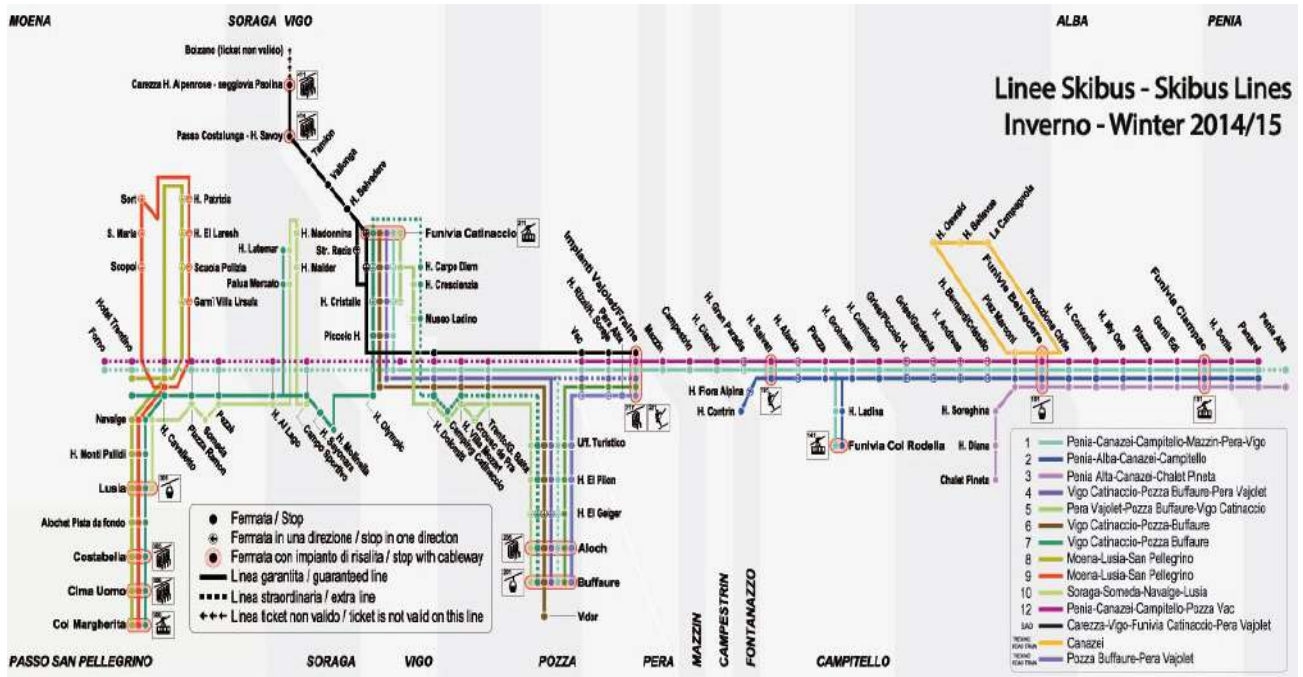
Vista la vocazione turistica del territorio (2.907.410 presenze nel 2013) e gli impianti funiviari disponibili in valle, e di cui si è già parlato nel precedente paragrafo, nella stagione invernale è attivo anche un **Servizio di Skibus** con la disponibilità di una ventina di mezzi e le seguenti 12 linee (<http://www.fassa.com/IT/Servizio-skibus/>):

1. PENIA - CANAZEI - CAMPITELLO - MAZZIN - PERA - VIGO
  2. PENIA - ALBA - CANAZEI - CAMPITELLO
  3. PENIA ALTA - CANAZEI - CHALET PINETA
  4. VIGO CATINACCIO - POZZA BUFFAURE - PERA VAJOLET
  5. VIGO CATINACCIO - VIGO TOURING - POZZA CAMPEGGIO - POZZA BUFFAURE
  6. VIGO CATINACCIO - POZZA BUFFAURE
  7. VIGO - SORAGA - MOENA - LUSIA - S.PELLEGRINO
  8. MOENA - LUSIA - S.PELLEGRINO
  9. MOENA - LUSIA - S.PELLEGRINO
  10. SORAGA - SOMEDA - NAVALGE - LUSIA
  11. PENIA - CANAZEI - CAMPITELLO - POZZA VAC
  12. SAD: CAREZZA-VIGO-FUNIVIA CATINACCIO-PERA VAJOLET
- e con due trenini (1 a Canazei, 1 a Pozza-Pera).

Di seguito si riporta in Fig. 2 lo schema del servizio di questi ultimi.

Per gli orari delle singole linee inverno 2014-2015 si rimanda all’Allegato SERVIZIO SKIBUS FASSA.

Fig. 2: Valle di Fassa. Schema del servizio Skibus inverno 2014-2015



Considerando le linee poste sulla longitudinale della valle si può ritenere che le linee:

Considerando le linee Skibus poste sulla longitudinale della valle:

1. PENIA - CANAZEI - CAMPITELLO - MAZZIN - PERA - VIGO
2. PENIA - ALBA - CANAZEI - CAMPITELLO
3. PENIA ALTA - CANAZEI - CHALET PINETA
11. PENIA - CANAZEI - CAMPITELLO - POZZA VAC

queste potrebbero trovare sostituzione con un servizio TPL-treno che serva anche gli impianti a valle in Moena (Moena-Valbona in programmazione), Pozza, Pera, Campitello, Canazei, Alba.

Non si dispone di statistiche sugli utenti di questo servizio. Si può formulare una valutazione empirica sui 2.000 utenti/giorno in inverno che dovrebbero lasciare lo Skibus per il treno, per lo più turisti che soggiornando in bassa valle vogliono raggiungere un impianto che permetta il “giro dei 4 passi” ovvero un impianto in Campitello o Canazei.

In estate si prolungano e/o rafforzano alcune linee di TPL, come la 101 per raggiungere il Fedaia/Marmolada. Non risultano servizi equivalenti a quello dello Skibus invernale per la stagione estiva, pur essendo attivi gli impianti di risalita di interesse e rilevanti anche in questo periodo le presenze turistiche.

Volendo analizzare i flussi di traffico su gomma sulla rete stradale in studio si può ricorrere all'interessantissimo studio già citato sulla mobilità in PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013.

Dal documento di cui sopra, pag 45 e 46, si riporta quanto rilevato dalle stazioni/postazioni PAT di Lugano, Predazzo, Campitello circa il traffico giornaliero medio rilevato dal 1.1.2007 al 31.12.2011.

In questo paragrafo interessano i flussi a Predazzo e a Campitello (precisamente fra Campitello e Canazei).

Analizzando quanto in Fig. 3 e Fig. 4 si evidenzia che:

- l'andamento del traffico rappresentato nelle due figure è in gran parte sovrapponibile;
- è chiara la componente stagionale invernale sui 7.000 flussi in entrambe le direzioni a Predazzo e 4.000 a Campitello;
- è chiara la componente stagionale estiva con la punta di agosto che arriva a sfiorare i 10.000 flussi per direzione a Predazzo e i 7.000 a Campitello/Canazei. Sostanzialmente salgono al mattino (e scendono al pomeriggio) per poi, secondo il documento citato, dirigersi:
  - 2.200 al Pordoi (sono circa 500 in fuori stagione ed in inverno)
  - 2.000 al Sella (sono circa 500 in fuori stagione e in inverno)
  - 2.000 verso il Fedaià (in inverno può essere chiuso e comunque ha un bassissimo traffico)

Per meglio verificare queste componenti periodali/stagionali, si sono calcolati i valori di TGM mensile per periodo/stagione e per le due direzioni, cfr Tab. 9.

Da quanto in Tab. 9 è subito evidente la componente stagionale/periodale e il bassissimo scarto fra i valori nelle due direzioni a parità di mese e di stazione di rilevamento, tanto da permettere un ulteriore passo di sintesi, con arrotondamento alle centinaia, e il poter considerare la media delle due direzioni come un unico valore di sintesi del fenomeno mobilità in analisi. Vedasi Tab 10.

Fig. 3: Traffico giornaliero medio nei vari mesi dell'anno dal 2007 al 2011 (Direzione Canazei)

Fonte: PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 45.

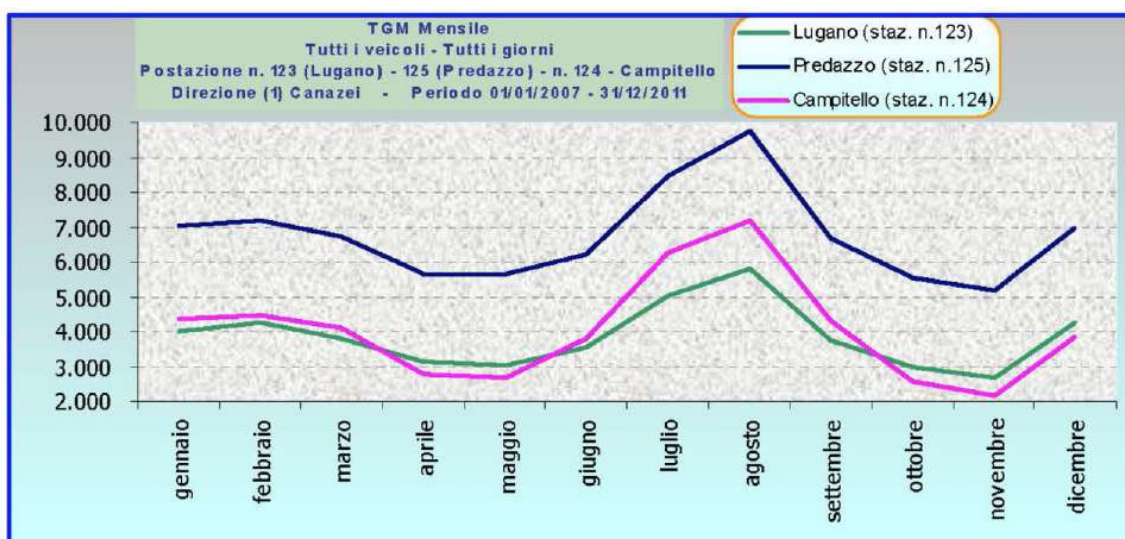
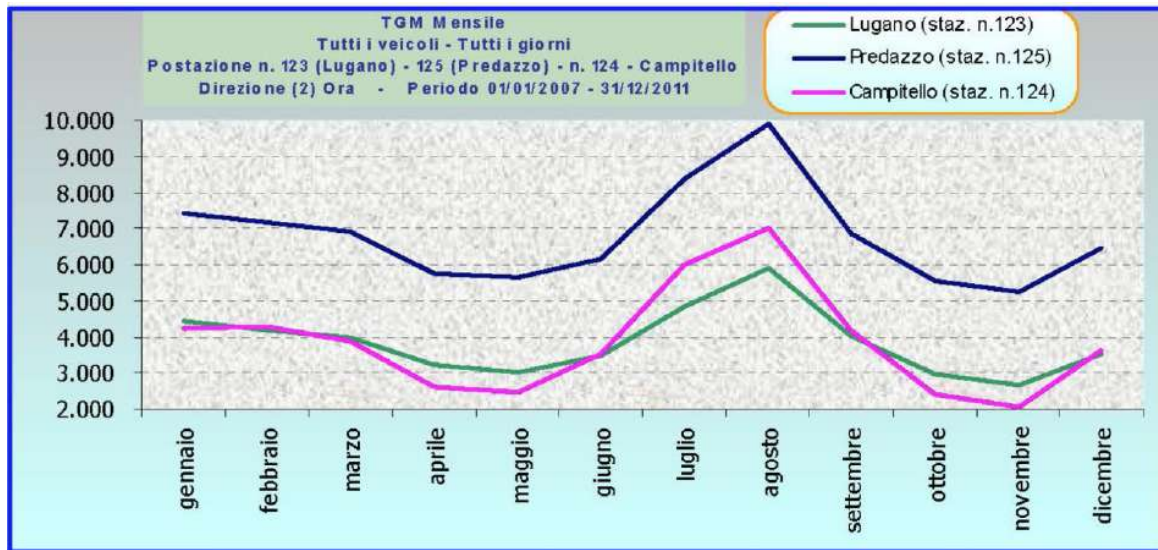


Fig. 4: Traffico medio giornaliero sui vari mesi dell'anno dal 2007 al 2011 (Direzione Ora)

Fonte: PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 46



Tab. 9: Traffico Giornaliero Medio (TGM) mensile in alcuni particolari periodi. Elaborazione sui dati mensili di TGM mensile dal 2007 al 2011 di cui in PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 45 e 46.

| Direzione Canazei         |                          |                            | Direzione Ora             |                          |                            |
|---------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Periodi                   | Predazzo<br>(staz n.125) | Campitello<br>(staz n.124) | Periodi                   | Predazzo<br>(staz n.125) | Campitello<br>(staz n.124) |
| <b>fuori stagione</b>     |                          |                            | <b>fuori stagione</b>     |                          |                            |
| aprile                    | 5.649                    | 2.770                      | aprile                    | 5.725                    | 2.601                      |
| maggio                    | 5.653                    | 2.644                      | maggio                    | 5.664                    | 2.446                      |
| ottobre                   | 5.541                    | 2.562                      | ottobre                   | 5.554                    | 2.406                      |
| novembre                  | 5.197                    | 2.176                      | novembre                  | 5.232                    | 2.055                      |
| <b>media</b>              | <b>5.510</b>             | <b>2.538</b>               | <b>media</b>              | <b>5.544</b>             | <b>2.377</b>               |
|                           |                          |                            |                           |                          |                            |
| <b>stagione invernale</b> |                          |                            | <b>stagione invernale</b> |                          |                            |
| dicembre                  | 6.996                    | 3.843                      | dicembre                  | 6.478                    | 3.612                      |
| gennaio                   | 7.010                    | 4.375                      | gennaio                   | 7.409                    | 4.250                      |
| febbraio                  | 7.164                    | 4.473                      | febbraio                  | 7.155                    | 4.295                      |
| marzo                     | 6.719                    | 4.100                      | marzo                     | 6.887                    | 3.886                      |
| <b>media</b>              | <b>6.972</b>             | <b>4.198</b>               | <b>media</b>              | <b>6.982</b>             | <b>4.011</b>               |
|                           |                          |                            |                           |                          |                            |
| <b>stagione estiva</b>    |                          |                            | <b>stagione estiva</b>    |                          |                            |
| giugno                    | 6.211                    | 3.777                      | giugno                    | 6.137                    | 3.542                      |
| settembre                 | 6.645                    | 4.331                      | settembre                 | 6.864                    | 4.154                      |
| <b>media</b>              | <b>6.428</b>             | <b>4.054</b>               |                           | <b>6.500</b>             | <b>3.848</b>               |
| <b>luglio</b>             | <b>8.483</b>             | <b>6.263</b>               | <b>luglio</b>             | <b>8.381</b>             | <b>5.986</b>               |
| <b>agosto</b>             | <b>9.723</b>             | <b>7.164</b>               | <b>agosto</b>             | <b>9.882</b>             | <b>7.029</b>               |

Tab 10: Traffico Giornaliero Medio (TGM) mensile valido per entrambe le direzioni in fuori stagione, stagione invernale, giugno e settembre, luglio, agosto. Elaborazioni su fonte PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag. 45 e 46.

| Periodi                                                       | TGM mensile<br>dopo Predazzo | TGM mensile<br>dopo Campitello |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| <b>fuori stagione:</b> aprile, maggio, ottobre, novembre      | 5.500                        | 2.500                          |
| <b>stagione invernale:</b> dicembre, gennaio, febbraio, marzo | 7.000                        | 4.100                          |
| <b>stagione estiva:</b>                                       |                              |                                |
| giugno e settembre                                            | 6.500                        | 4.000                          |
| luglio                                                        | 8.400                        | 6.100                          |
| agosto                                                        | 9.800                        | 7.100                          |

Utilizzando la fonte di cui sopra e i dati riportati a pag 38-40 di quel documento si è calcolata anche la sintesi dei flussi verso/da Passo S. Pellegrino (postazione 136) e verso/da Passo Costalunga (postazione 134), le altre due vie di accesso alla valle.

Quanto sintetizzato fin qui sui flussi agli estremi della vie di comunicazione della valle è riportato in Fig. 5.

**Per quanto sopra esposto si può vedere che il TGM mensile è:**

• **nel fuori stagione:**

- in entrata/uscita a/da Predazzo di 5.500 veicoli al giorno
- in entrata/uscita a/da Campitello-Canazei (con i successivi Passi Sella, Pordi, Fedaiia) di 2.500 veicoli giorno, ovvero 3.000 veicoli in meno, che la Val di Fassa assorbe prima di Canazei.

Considerando quanto sopra per il fuori stagione valori di mobilità ordinaria riferiti alla popolazione residente e alle persone/enti con cui la stessa ha rapporti sistemici (in fuori stagione il turista rappresenta una quota infima) si può valutare che:

• **in stagione invernale il turismo porta ad avere:**

- a Predazzo 1.500 veicoli/giorno in più verso Fassa
  - un minor assorbimento in Fassa di 100 unità
  - una uscita da Campitello verso Canazei di 1.600 veicoli/giorno in più (valore non lontano dalla alla somma della disponibilità di posti macchina, circa 1.800, in Canazei impianto Canazei/Pecol, in Alba/Ciampac, al Lupo Bianco, a Pecol e al Pordoi).
- Naturalmente lo stesso vale per il ragionamento che veda come input Campitello e come output Predazzo dove allora il saldo è uguale, ma di segno opposto.

• **in stagione estiva il turismo porta ad avere:**

**giugno e settembre**

- a Predazzo 1.000 veicoli/giorno in più
- un minor assorbimento in Fassa di 500 unità
- a Campitello in uscita verso Canazei 1.500 veicoli/giorno in più

**luglio**

- a Predazzo 2.900 veicoli/giorno in più
- un minor assorbimento in Fassa di 700 unità
- a Campitello in uscita verso Canazei 3.600 veicoli/giorno in più

**agosto**

- a Predazzo 4.300 veicoli/giorno in più
- un minor assorbimento in Fassa di 300 unità
- a Campitello in uscita verso Canazei 4.600 veicoli/giorno in più

Riassumendo, a Campitello segnatamente nella stagione estiva mesi di luglio e agosto il TGM mensile bidirezionale supera sempre la soglia dei 10.800 veicoli (i valori di cui sopra vanno moltiplicati per 2 in quanto sintesi monodirezionale) limite a garanzia di un deflusso regolare a 80 Km/h. Al mattino si sale sulle funivie e sui passi, al pomeriggio si ritorna contemporaneamente.

Quanto sopra succede anche nei periodi di punta della stagione invernale soprattutto per il flusso al pomeriggio quando contemporaneamente si scaricano i parcheggi di Canazei, Alba, Pordoi/Lupo

Bianco, Campitello: oltre 2.000 veicoli che si vogliono contemporaneamente incanalare sulla SS 48. Autobus di linea e Skibus sono intrappolati in tali code.

Anche questi problemi sono affrontati nel citato *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*.

Per Predazzo abbiamo già detto nella parte che riguarda la Valle di Fiemme.

Quanto sopra quantifica quale sia il flusso su gomma che i turisti portano/scaricano in Fassa.

A significare l'intensità dei flussi su strada nelle varie ore del giorno si riportano in Figura 6 e 7 i grafici del Traffico Orario Medio mensile di tutti i veicoli in Campitello in direzione rispettivamente di Canazei e di Ora (Fonte: PAT, Dipartimento Lavori Pubblici e Mobilità, Servizio Opere stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica*, marzo 2013). Si notino le punte dalle 9 alle 12 e dalle 16 alla 19 di luglio e agosto rispettivamente per le direzioni Canazei al mattino e Ora al pomeriggio.

L'Osservatorio Provinciale per il turismo pubblica sistematicamente dei Rapporti sul Turismo in Trentino. Nel Rapporto 2013

([http://www.turismo.provincia.tn.it/binary/pat\\_turismo\\_new/report\\_andamenti\\_stagionali/Report44.1392628868.pdf](http://www.turismo.provincia.tn.it/binary/pat_turismo_new/report_andamenti_stagionali/Report44.1392628868.pdf))

si riporta anche la "soddisfazione sperimentata per macro aree" dal turista in loco con della valutazioni su una scala con range che va da -2 a +2 (-2=per nulla soddisfatto; -1=poco soddisfatto; +1=soddisfatto; +2=molto soddisfatto).

Per quanto attiene la mobilità, Fassa riporta le seguenti valutazioni:

- inverno 2012/13: valutazione 0,89 (che scende a 0,75 per l'inverno 2013/14 nel Rapporto 2014)
- estate 2013 : valutazione 0,79 (il dato estate 2014 non è disponibile)

e a pag. 346 del rapporto si legge:

*"chi si muove con mezzo proprio si lamenta quindi della difficoltà di spostamento in valle per l'eccesso di traffico e la mancanza di una mobilità scorrevole.*

*Chi non è automunito si lamenta invece dell'insufficiente servizio di mobilità alternativa.*

*Le problematiche legate alla mobilità non sono affatto nuove in valle, sono anzi conosciute e "sperimentate" in stagione anche dagli stessi residenti. I Turisti evidenziano da alcuni anni questo aspetto come quello più problematico della loro vacanza".*

Da tutto quanto sopra esposto sembra evidente la opportunità di studiare interventi che disincentivino l'uso del mezzo privato e favoriscano il TPL.

Fig. 5. : Per quanto in Tab 10, valore medio di periodo dei flussi monodirezionali valido per entrambe le direzioni a Capitello (staz. 124), Predazzo (staz. 125), S. Pellegrino (staz.), 136 Costalunga (staz. 134).

**Fuori stagione**



**Stagione invernale**



**Giugno e settembre**



**Luglio**



**Agosto**



Fig. 6: Traffico Orario Medio mensile di tutti i veicoli nella zona di Campitello, direzione Canazei  
Fonte: PAT, Dipartimento Lavori Pubblici e Mobilità, Servizio Opere stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica*, marzo 2013, pag 41

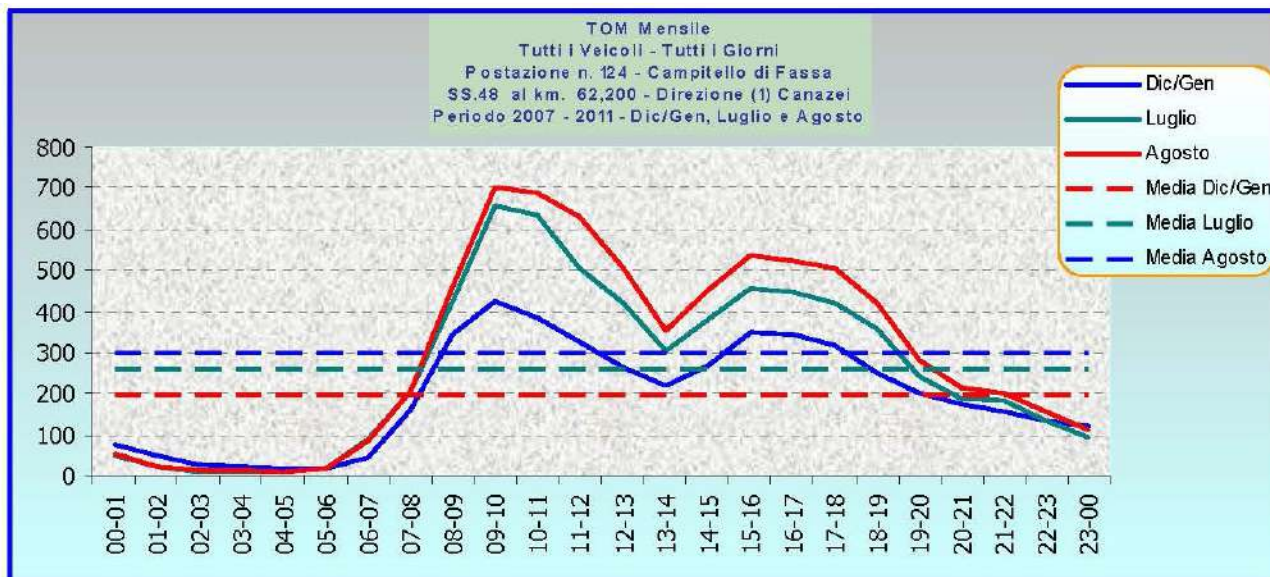
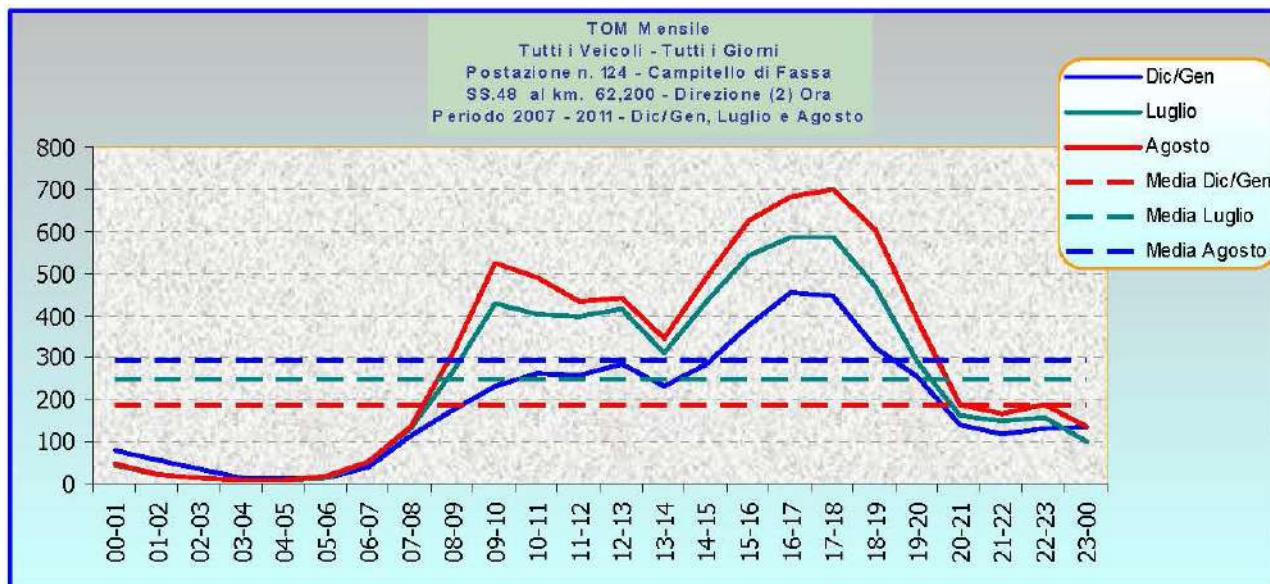


Fig. 7: Traffico Orario Medio mensile di tutti i veicoli nella zona di Campitello, direzione Ora  
Fonte: PAT, Dipartimento Lavori Pubblici e Mobilità, Servizio Opere stradali e Ferroviarie, *Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica*, marzo 2013, pag 42.



**ALLEGATI**

Tab. 7: Comunità di Fassa: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le altre due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Percentuali per riga (comune di origine dello spostamento). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

| DA                            | A | Moena       | Soraga      | Vigo        | Pozza       | Mazzin | Campitello  | Canazei     |  | Cembra       | Fiemme       | Altro        | Totale     |
|-------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|------------|
| Moena-Moena                   |   |             | 7,39        | 8,37        | 22,17       |        | 2,46        | 7,39        |  | 0            | 50,25        | 1,97         | 100        |
| Soraga-Soraga                 |   | 21,43       |             | 22,32       | 25,89       | 0,89   | 4,46        | 6,25        |  | 0            | 16,07        | 2,68         | 100        |
| Vigo di Fassa-Vich            |   | 14,41       | 1,69        |             | 60,17       |        | 1,69        | 9,32        |  | 0            | 5,93         | 6,78         | 100        |
| Pozza di Fassa-Poza           |   | 9,32        | 4,97        | 27,95       |             | 1,86   | 13,04       | 24,84       |  | 0            | 14,29        | 3,73         | 100        |
| Mazzin-Mazin                  |   | 2,82        | 2,82        | 9,86        | 32,39       |        | 18,31       | 28,17       |  | 0            | 4,23         | 1,41         | 100        |
| Campitello di Fassa-Ciampedel |   | 5,41        | 4,05        | 5,41        | 17,57       | 4,05   |             | 52,70       |  | 0            | 8,11         | 2,70         | 100        |
| Canazei-Cianacei              |   | 5,26        | 2,63        | 10,53       | 27,63       | 3,95   | 36,84       |             |  | 0            | 10,53        | 2,63         | 100        |
|                               |   |             |             |             |             |        |             |             |  |              |              |              |            |
| <b>Da Cembra a</b>            |   | <b>0,30</b> |             |             | <b>0,05</b> |        |             |             |  | <b>26,41</b> | <b>8,84</b>  | <b>64,41</b> | <b>100</b> |
| <b>Da Fiemme a</b>            |   | <b>6,78</b> | <b>0,67</b> | <b>0,62</b> | <b>1,85</b> |        | <b>0,41</b> | <b>0,77</b> |  | <b>1,03</b>  | <b>82,80</b> | <b>5,08</b>  | <b>100</b> |
| <b>Da Altro a</b>             |   | <b>1,03</b> |             |             | <b>1,03</b> |        | <b>0,15</b> | <b>0,15</b> |  | <b>81,76</b> | <b>15,88</b> |              | <b>100</b> |

Tab. 8: Comunità di Fassa: Movimenti pendolari con mezzo privato da Comune a Comune ovvero da/a le altre due valli dell'Avisio e le altre valli (con rientro giornaliero) esclusa la movimentazione interna al comune. Percentuali per colonna (comune di destinazione). Elaborazioni su dati ISTAT, Censimento popolazione 2001.

| DA                            | A | Moena        | Soraga       | Vigo         | Pozza        | Mazzin     | Campitello  | Canazei      |  | Cembra       | Fiemme       | Altro        |
|-------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|
| Moena-Moena                   |   |              | 33,33        | 14,41        | 18,29        |            | 6,02        | 10,14        |  | 0            | 4,94         | 0,28         |
| Soraga-Soraga                 |   | 11,37        |              | 21,19        | 11,79        | 10,00      | 6,02        | 4,73         |  | 0            | 0,87         | 0,21         |
| Vigo di Fassa-Vich            |   | 8,06         | 4,44         |              | 28,86        |            | 2,41        | 7,43         |  | 0            | 0,34         | 0,57         |
| Pozza di Fassa-Poza           |   | 7,11         | 17,78        | 38,14        |              | 30,00      | 25,30       | 27,03        |  | 0            | 1,11         | 0,43         |
| Mazzin-Mazin                  |   | 0,95         | 4,44         | 5,93         | 9,35         |            | 15,66       | 13,51        |  | 0            | 0,15         | 0,07         |
| Campitello di Fassa-Ciampedel |   | 1,90         | 6,67         | 3,39         | 5,28         | 30,00      |             | 26,35        |  | 0            | 0,29         | 0,14         |
| Canazei-Cianacei              |   | 1,90         | 4,44         | 6,78         | 8,54         | 30,00      | 33,73       |              |  | 0            | 0,39         | 0,14         |
|                               |   |              |              |              |              |            |             |              |  |              |              |              |
| <b>Da Cembra a</b>            |   | <b>2,84</b>  |              |              | <b>0,41</b>  |            |             |              |  | <b>47,73</b> | <b>8,53</b>  | <b>91,12</b> |
| <b>Da Fiemme a</b>            |   | <b>62,56</b> | <b>28,89</b> | <b>10,17</b> | <b>14,63</b> |            | <b>9,64</b> | <b>10,14</b> |  | <b>1,81</b>  | <b>78,15</b> | <b>7,03</b>  |
| <b>Da Altro a</b>             |   | <b>3,32</b>  |              |              | <b>2,85</b>  |            | <b>1,20</b> | <b>0,68</b>  |  | <b>50,45</b> | <b>5,23</b>  |              |
| <b>Totale</b>                 |   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b> | <b>100</b>  | <b>100</b>   |  | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   |

TPL: Spostamenti giovedì 20.10.2011 giornata feriale in fuori stagione

Fonte PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie,  
*Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica, marzo 2013, pag 183.*

| DA                             | A | Moena     | Soraga    | Vigo      | Pozza      | Mazzin    | Campitello | Canazei   | V.di Fiemme no Cav. | Cavalese   | V. di Cembra e Adige | Trento    | Fassa      | Altro      | Totale     |
|--------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---------------------|------------|----------------------|-----------|------------|------------|------------|
| Moena                          |   | 1         | 9         | 7         | 31         | 2         | 2          | 3         | 34                  | 41         | 3                    | 4         | 55         | 82         | 137        |
| Soraga                         |   | 1         | 0         | 3         | 11         | 0         | 0          | 0         | 11                  | 11         | 0                    | 2         | 15         | 24         | 39         |
| Vigo                           |   | 2         | 0         | 0         | 2          | 1         | 0          | 1         | 10                  | 11         | 0                    | 1         | 6          | 22         | 28         |
| Pozza                          |   | 32        | 8         | 2         | 12         | 10        | 11         | 38        | 53                  | 21         | 10                   | 1         | 113        | 85         | 198        |
| Mazzin                         |   | 2         | 0         | 0         | 10         | 0         | 0          | 0         | 2                   | 3          | 0                    | 2         | 12         | 7          | 19         |
| Campitello                     |   | 1         | 0         | 3         | 11         | 0         | 4          | 2         | 12                  | 9          | 0                    | 0         | 21         | 21         | 42         |
| Canazei                        |   | 2         | 0         | 0         | 42         | 0         | 2          | 2         | 25                  | 6          | 0                    | 1         | 48         | 32         | 80         |
| <b>V.di Fiemme no Cavalese</b> |   | <b>29</b> | <b>12</b> | <b>9</b>  | <b>63</b>  | <b>3</b>  | <b>12</b>  | <b>24</b> |                     |            |                      |           | <b>152</b> | <b>0</b>   | <b>152</b> |
| <b>Cavalese</b>                |   | <b>12</b> | <b>8</b>  | <b>12</b> | <b>22</b>  | <b>1</b>  | <b>13</b>  | <b>10</b> |                     |            |                      |           | <b>78</b>  | <b>0</b>   | <b>78</b>  |
| <b>V. di Cembra e Adige</b>    |   | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>11</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>  |                     |            |                      |           | <b>12</b>  | <b>0</b>   | <b>12</b>  |
| <b>Trento</b>                  |   | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>0</b>   | <b>3</b>  |                     |            |                      |           | <b>12</b>  | <b>0</b>   | <b>12</b>  |
| <b>Fassa</b>                   |   | <b>41</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>119</b> | <b>13</b> | <b>19</b>  | <b>46</b> | <b>147</b>          | <b>102</b> | <b>13</b>            | <b>11</b> | <b>270</b> | <b>273</b> | <b>543</b> |
| <b>Altro</b>                   |   | <b>46</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>97</b>  | <b>6</b>  | <b>25</b>  | <b>37</b> |                     |            |                      |           | <b>254</b> | <b>0</b>   | <b>254</b> |
| <b>Totale</b>                  |   | <b>87</b> | <b>38</b> | <b>37</b> | <b>216</b> | <b>19</b> | <b>44</b>  | <b>83</b> | <b>147</b>          | <b>102</b> | <b>13</b>            | <b>11</b> | <b>524</b> | <b>273</b> | <b>797</b> |

TPL: Spostamenti giovedì 9.2.2011 giornata feriale di stagione invernale

Fonte: PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie,  
*Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa, Relazione tecnica, marzo 2013, pag 185.*

| DA                             | A | Moena      | Soraga    | Vigo      | Pozza      | Mazzin    | Campitello | Canazei    | V.di Fiemme no Cav. | Cavalese  | V. di Cembra e Adige | Trento   | Fassa      | Altro      | Totale     |
|--------------------------------|---|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------------|-----------|----------------------|----------|------------|------------|------------|
| Moena                          |   | 3          | 17        | 14        | 42         | 2         | 10         | 18         | 45                  | 38        | 3                    | 1        | 106        | 87         | 193        |
| Soraga                         |   | 8          | 0         | 6         | 7          | 0         | 1          | 0          | 12                  | 8         | 1                    | 1        | 22         | 22         | 44         |
| Vigo                           |   | 4          | 6         | 1         | 5          | 1         | 7          | 20         | 10                  | 9         | 0                    | 0        | 44         | 19         | 63         |
| Pozza                          |   | 33         | 6         | 1         | 8          | 7         | 15         | 46         | 60                  | 15        | 4                    | 2        | 116        | 81         | 197        |
| Mazzin                         |   | 6          | 0         | 3         | 9          | 0         | 0          | 1          | 3                   | 3         | 0                    | 1        | 19         | 7          | 26         |
| Campitello                     |   | 4          | 1         | 3         | 15         | 2         | 1          | 0          | 11                  | 9         | 0                    | 0        | 26         | 20         | 46         |
| Canazei                        |   | 10         | 0         | 16        | 40         | 4         | 5          | 6          | 24                  | 11        | 1                    | 3        | 81         | 39         | 120        |
| <b>V.di Fiemme no Cavalese</b> |   | <b>26</b>  | <b>9</b>  | <b>6</b>  | <b>60</b>  | <b>3</b>  | <b>11</b>  | <b>19</b>  | <b>0</b>            | <b>0</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>134</b> | <b>0</b>   | <b>134</b> |
| <b>Cavalese</b>                |   | <b>47</b>  | <b>6</b>  | <b>10</b> | <b>20</b>  | <b>1</b>  | <b>8</b>   | <b>10</b>  | <b>0</b>            | <b>0</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>102</b> | <b>0</b>   | <b>102</b> |
| <b>V. di Cembra e Adige</b>    |   | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>7</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>            | <b>0</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>9</b>   | <b>0</b>   | <b>9</b>   |
| <b>Trento</b>                  |   | <b>3</b>   | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>  | <b>3</b>   | <b>2</b>   | <b>0</b>            | <b>0</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>16</b>  | <b>0</b>   | <b>16</b>  |
| <b>Fassa</b>                   |   | <b>68</b>  | <b>30</b> | <b>44</b> | <b>126</b> | <b>16</b> | <b>39</b>  | <b>91</b>  | <b>165</b>          | <b>93</b> | <b>9</b>             | <b>8</b> | <b>414</b> | <b>275</b> | <b>689</b> |
| <b>Altro</b>                   |   | <b>77</b>  | <b>18</b> | <b>19</b> | <b>89</b>  | <b>4</b>  | <b>23</b>  | <b>31</b>  | <b>0</b>            | <b>0</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b> | <b>261</b> | <b>0</b>   | <b>261</b> |
| <b>Totale</b>                  |   | <b>145</b> | <b>48</b> | <b>63</b> | <b>215</b> | <b>20</b> | <b>62</b>  | <b>122</b> | <b>165</b>          | <b>93</b> | <b>9</b>             | <b>8</b> | <b>675</b> | <b>275</b> | <b>950</b> |

TPL: Spostamenti giovedì 11.8.2011 giornata feriale di stagione estiva.

Fonte: PAT, Dipartimento lavori Pubblici e mobilità, Servizio opere stradali e ferroviarie,  
*Piano stralcio della mobilità della valle di Fassa*, Relazione tecnica, marzo 2013, pag 187.

| DA                      | A             | Moena      | Soraga    | Vigo      | Pozza      | Mazzin    | Campitello | Canazei    | V.di Fiemme no Cav. | Cavalese  | V. di Cembra e Adige | Trento    | Fassa      | Altro      | Totale     |
|-------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------|------------|------------|------------|
| Moena                   |               | 14         | 14        | 12        | 21         | 7         | 4          | 16         | 33                  | 9         | 10                   | 7         | 88         | 59         | 147        |
| Soraga                  |               | 7          | 0         | 7         | 17         | 0         | 3          | 3          | 6                   | 5         | 1                    | 2         | 37         | 14         | 51         |
| Vigo                    |               | 8          | 3         | 0         | 17         | 4         | 13         | 16         | 7                   | 2         | 2                    | 0         | 61         | 11         | 72         |
| Pozza                   |               | 15         | 8         | 13        | 2          | 10        | 21         | 70         | 15                  | 3         | 1                    | 2         | 139        | 21         | 160        |
| Mazzin                  |               | 3          | 0         | 6         | 23         | 1         | 11         | 9          | 0                   | 1         | 2                    | 0         | 53         | 3          | 56         |
| Campitello              |               | 3          | 2         | 11        | 25         | 5         | 2          | 45         | 4                   | 4         | 3                    | 0         | 93         | 11         | 104        |
| Canazei                 |               | 5          | 2         | 13        | 46         | 8         | 31         | 115        | 7                   | 4         | 20                   | 2         | 220        | 33         | 253        |
|                         |               |            |           |           |            |           |            |            |                     |           |                      |           |            |            |            |
| V.di Fiemme no Cavalese |               | 31         | 4         | 6         | 7          | 2         | 4          | 8          | 0                   | 0         | 0                    | 0         | 62         | 0          | 62         |
| Cavalese                |               | 10         | 4         | 3         | 5          | 1         | 2          | 2          | 0                   | 0         | 0                    | 0         | 27         | 0          | 27         |
| V. di Cembra e Adige    |               | 1          | 1         | 0         | 1          | 0         | 0          | 1          | 0                   | 0         | 0                    | 0         | 4          | 0          | 4          |
| Trento                  |               | 4          | 1         | 0         | 3          | 0         | 2          | 6          | 0                   | 0         | 0                    | 0         | 16         | 0          | 16         |
|                         |               |            |           |           |            |           |            |            |                     |           |                      |           |            |            |            |
| Fassa                   |               | 55         | 29        | 62        | 151        | 35        | 85         | 274        | 72                  | 28        | 39                   | 13        | 691        | 152        | 843        |
| Altro                   |               | 46         | 10        | 9         | 16         | 3         | 8          | 17         | 0                   | 0         | 0                    | 0         | 109        | 0          | 109        |
|                         | <b>Totale</b> | <b>101</b> | <b>39</b> | <b>71</b> | <b>167</b> | <b>38</b> | <b>93</b>  | <b>291</b> | <b>72</b>           | <b>28</b> | <b>39</b>            | <b>13</b> | <b>800</b> | <b>152</b> | <b>952</b> |



Fig. C1 : Valle di Fassa: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto



Fig. C2 : Valle di Fassa: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

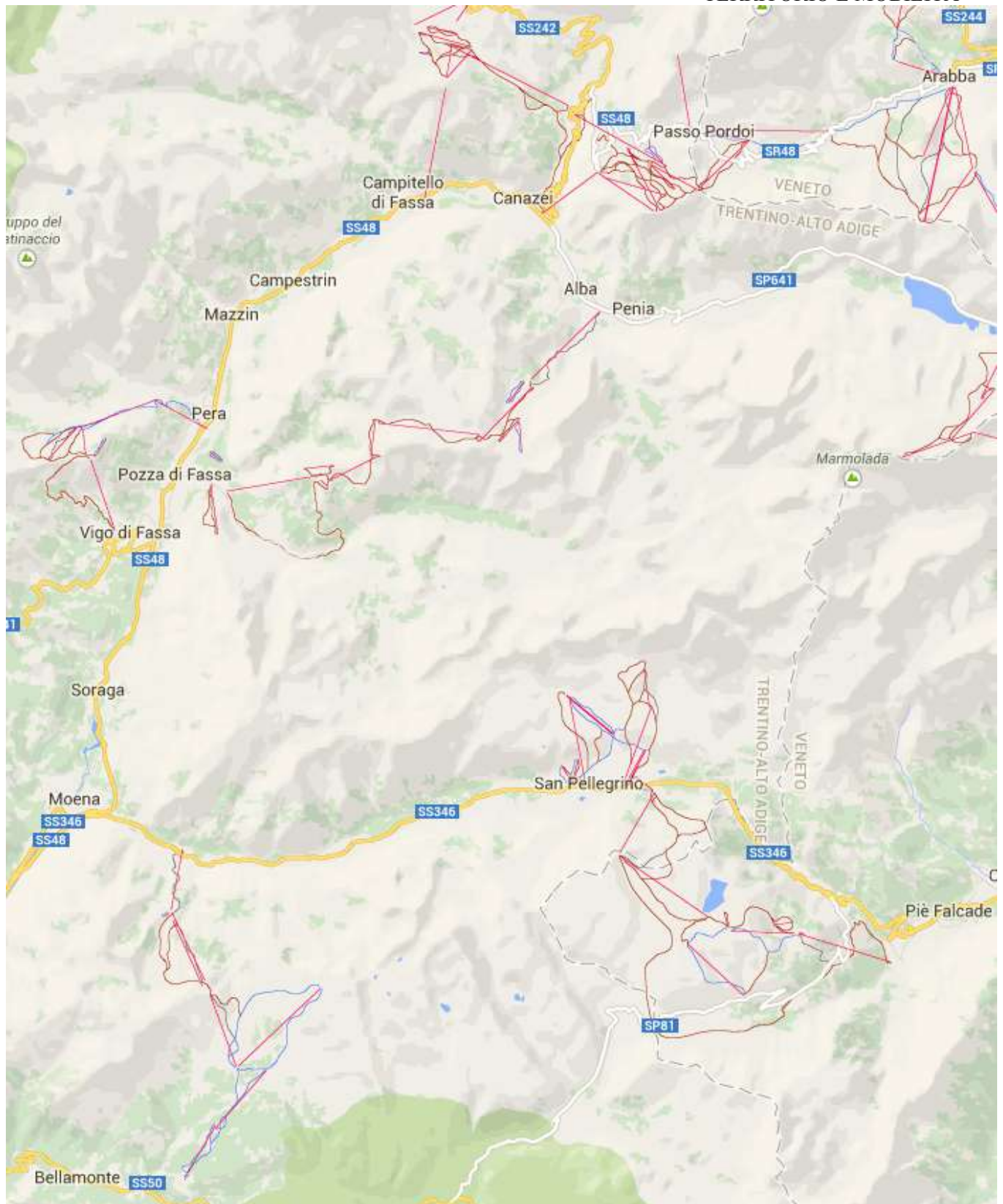
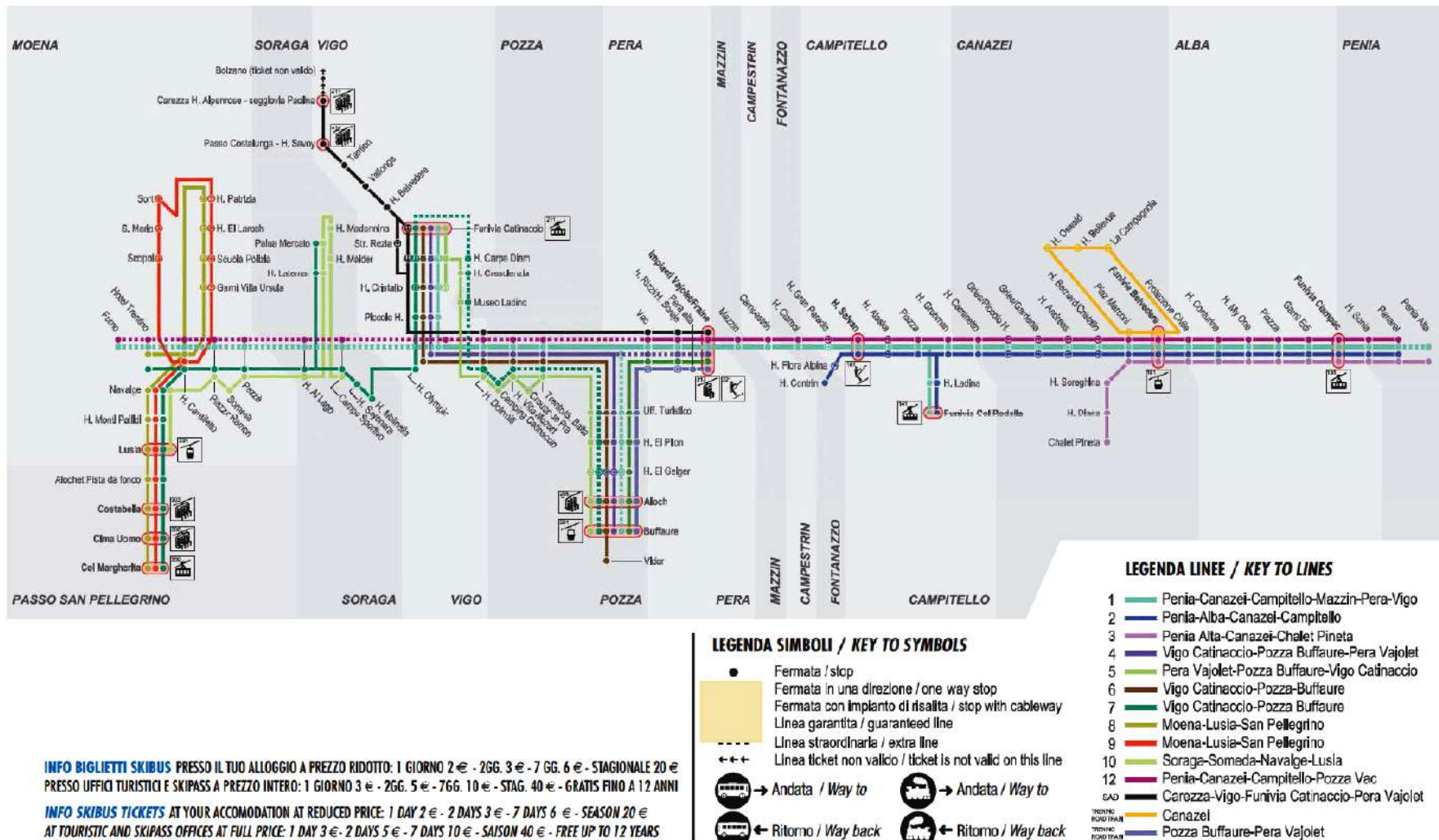


Fig. C3 : Valle di Fassa: orografia, insediamenti e infrastrutture di trasporto

# SKIBUS FASSA

## Inverno 2014 - 2015





| Linea / Line 1 |                                | Vigo - Pera - Mazzin - Campitello - Canazei - Penia |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nr.            | Note                           | x                                                   |       |       | x     |       |       |       |       | x     |       | x     |       | x     |       | x     |       | x     |       |       |       |       |       |
| 113            | Forno B                        | 07:32                                               | 07:52 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 98             | Moena h. Trentino B            | 07:37                                               | 07:57 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 90             | Moena h. Cavalletto B          | 07:38                                               | 07:58 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 88             | Moena Ramon B                  | 07:39                                               | 07:59 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 85             | Moena Pezzè B                  | 07:40                                               | 08:00 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 83             | Soraga h. Al Lago B            | 07:43                                               | 08:03 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 76             | Soraga Campo Sportivo          | 07:46                                               | 08:06 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 64             | Vigo h. Olympic A              | 07:50                                               | 08:10 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 66             | Vigo h. Piccolo Hotel A        | 07:51                                               | 08:11 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 70             | Vigo Funivia Catinaccio        | 07:53                                               | 08:13 | 08:45 | 09:15 | 09:45 | 10:15 | 10:45 | 11:15 | 11:45 | 12:15 | 12:45 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:25 |
| 68             | Vigo h. Carpe Diem             | 07:54                                               | 08:14 | 08:46 | 09:16 | 09:46 | 10:16 | 10:46 | 11:16 | 11:46 | 12:16 | 12:46 | 13:16 | 13:46 | 14:16 | 14:46 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:16 | 17:46 | 18:26 |
| 69             | Vigo h. Cristallo              | 07:55                                               | 08:15 | 08:47 | 09:17 | 09:47 | 10:17 | 10:47 | 11:17 | 11:47 | 12:17 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:27 |
| 67             | Vigo h. Piccolo Hotel B        | 07:56                                               | 08:16 | 08:48 | 09:18 | 09:48 | 10:18 | 10:48 | 11:18 | 11:48 | 12:18 | 12:48 | 13:18 | 13:48 | 14:18 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:28 |
| 65             | Vigo h. Olympic B              | 07:56                                               | 08:16 | 08:48 | 09:18 | 09:48 | 10:18 | 10:48 | 11:18 | 11:48 | 12:18 | 12:48 | 13:18 | 13:48 | 14:18 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:28 |
| 63             | Vigo h. Dolomiti B             | 07:57                                               | 08:17 | 08:49 | 09:19 | 09:49 | 10:19 | 10:49 | 11:19 | 11:49 | 12:19 | 12:49 | 13:19 | 13:49 | 14:19 | 14:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 16:49 | 17:19 | 17:49 | 18:29 |
| 59             | Pozza h. Villa Mozart B        | 07:58                                               | 08:18 | 08:50 | 09:20 | 09:50 | 10:20 | 10:50 | 11:20 | 11:50 | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:30 |
| 57             | Pozza h. Trento/Gran Balta B   | 07:59                                               | 08:19 | 08:51 | 09:21 | 09:51 | 10:21 | 10:51 | 11:21 | 11:51 | 12:21 | 12:51 | 13:21 | 13:51 | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:31 |
| 49             | Pozza Ufficio Turistico A      | 08:00                                               | 08:20 | 08:52 |       |       | 10:22 | 10:52 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 51             | Pozza h. Pilon A               | 08:01                                               | 08:21 | 08:53 |       |       | 10:23 | 10:53 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 53             | Pozza h. Geiger                | 08:02                                               | 08:22 | 08:54 |       |       | 10:24 | 10:54 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 54             | Pozza Aloch A                  | 08:03                                               | 08:23 | 08:55 |       |       | 10:25 | 10:55 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 55             | Pozza Buffaure                 | 08:05                                               | 08:25 | 08:57 |       |       | 10:27 | 10:57 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 115            | Pozza Aloch B                  | 08:07                                               | 08:27 | 08:59 |       |       | 10:29 | 10:59 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 126            | Pozza h. Geiger B              | 08:07                                               | 08:27 | 08:59 |       |       | 10:29 | 10:59 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 52             | Pozza h. Pilon B               | 08:08                                               | 08:28 | 09:00 |       |       | 10:30 | 11:00 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 50             | Pozza Ufficio Turistico B      | 08:09                                               | 08:29 | 09:01 |       |       | 10:31 | 11:01 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 48             | Pera Vac                       | 08:10                                               | 08:30 | 09:02 | 09:22 | 09:52 | 10:32 | 11:02 | 11:22 | 11:52 | 12:22 | 12:52 | 13:22 | 13:52 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 | 17:52 | 18:32 |
| 47             | Hera n. Huzzi/Sorogè B         | 08:10                                               | 08:30 | 09:02 | 09:22 | 09:52 | 10:32 | 11:02 | 11:22 | 11:52 | 12:22 | 12:52 | 13:22 | 13:52 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 | 17:52 | 18:32 |
| 45             | Pera Impianti Vajolè/Fraire B  | 08:11                                               | 08:31 | 09:03 | 09:23 | 09:53 | 10:33 | 11:03 | 11:23 | 11:53 | 12:23 | 12:53 | 13:23 | 13:53 | 14:23 | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 17:53 | 18:33 |
| 125            | Pera Ponte B                   | 08:12                                               | 08:32 | 09:04 | 09:24 | 09:54 | 10:34 | 11:04 | 11:24 | 11:54 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:54 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 17:24 | 17:54 | 18:34 |
| 43             | Mazzin B                       | 08:15                                               | 08:35 | 09:07 | 09:27 | 09:57 | 10:37 | 11:07 | 11:27 | 11:57 | 12:27 | 12:57 | 13:27 | 13:57 | 14:27 | 14:57 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 16:57 | 17:27 | 17:57 | 18:37 |
| 41             | Campestrin B                   | 08:17                                               | 08:37 | 09:09 | 09:29 | 09:59 | 10:39 | 11:09 | 11:29 | 11:59 | 12:29 | 12:59 | 13:29 | 13:59 | 14:29 | 14:59 | 15:29 | 15:59 | 16:29 | 16:59 | 17:29 | 17:59 | 18:39 |
| 39             | Fontanazzo H. Ciamol B         | 08:19                                               | 08:39 | 09:11 | 09:31 | 10:01 | 10:41 | 11:11 | 11:31 | 12:01 | 12:31 | 13:01 | 13:31 | 14:01 | 14:31 | 15:01 | 15:31 | 16:01 | 16:31 | 17:01 | 17:31 | 18:01 | 18:41 |
| 36             | Campitello h. Gran Paradis     | 08:20                                               | 08:40 | 09:12 | 09:32 | 10:02 | 10:42 | 11:12 | 11:32 | 12:02 | 12:32 | 13:02 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:42 |
| 34             | Campitello h. Salvan B         | 08:20                                               | 08:40 | 09:12 | 09:32 | 10:02 | 10:42 | 11:12 | 11:32 | 12:02 | 12:32 | 13:02 | 13:32 | 14:02 | 14:32 | 15:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 | 18:02 | 18:42 |
| 32             | Campitello Alaska              | 08:21                                               | 08:41 | 09:13 | 09:33 | 10:03 | 10:43 | 11:13 | 11:33 | 12:03 | 12:33 | 13:03 | 13:33 | 14:03 | 14:33 | 15:03 | 15:33 | 16:03 | 16:33 | 17:03 | 17:33 | 18:03 | 18:43 |
| 31             | Campitello piazza B            | 08:22                                               | 08:42 | 09:14 | 09:34 | 10:04 | 10:44 | 11:14 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:04 | 13:34 | 14:04 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:04 | 16:34 | 17:04 | 17:34 | 18:04 | 18:44 |
| 29             | Campitello funivia Col Rodella | 08:26                                               | 08:46 | 09:18 | 09:38 | 10:08 | 10:48 | 11:18 | 11:38 | 12:08 | 12:38 | 13:08 | 13:38 | 14:08 | 14:38 | 15:08 | 15:38 | 16:08 | 16:38 | 17:08 | 17:38 | 18:08 | 18:48 |
| 28             | Campitello h. Ladina B         | 08:28                                               | 08:48 | 09:20 | 09:40 | 10:10 | 10:50 | 11:20 | 11:40 | 12:10 | 12:40 | 13:10 | 13:40 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:10 | 17:40 | 18:10 | 18:50 |
| 27             | Campitello h. Grohman B        | 08:30                                               | 08:50 | 09:22 | 09:42 | 10:12 | 10:52 | 11:22 | 11:42 | 12:12 | 12:42 | 13:12 | 13:42 | 14:12 | 14:42 | 15:12 | 15:42 | 16:12 | 16:42 | 17:12 | 17:42 | 18:12 | 18:52 |
| 26             | Canazei h. Caminetto B         | 08:31                                               | 08:51 | 09:23 | 09:43 | 10:13 | 10:53 | 11:23 | 11:43 | 12:13 | 12:43 | 13:13 | 13:43 | 14:13 | 14:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:13 | 17:43 | 18:13 | 18:53 |
| 20             | Canazei Gries/Gardenia         | 08:32                                               | 08:52 | 09:24 | 09:44 | 10:14 | 10:54 | 11:24 | 11:44 | 12:14 | 12:44 | 13:14 | 13:44 | 14:14 | 14:44 | 15:14 | 15:44 | 16:14 | 16:44 | 17:14 | 17:44 | 18:14 | 18:54 |
| 17             | Canazei H. Bernard/Cristallo   | 08:33                                               | 08:53 | 09:25 | 09:45 | 10:15 | 10:55 | 11:25 | 11:45 | 12:15 | 12:45 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 | 17:45 | 18:15 | 18:55 |
| 16             | Canazei Piaz. Marconi B        | 08:34                                               | 08:54 | 09:26 | 09:46 | 10:16 | 10:56 | 11:26 | 11:46 | 12:16 | 12:46 | 13:16 | 13:46 | 14:16 | 14:46 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:16 | 17:46 | 18:16 | 18:56 |
| 14             | Canazei funivia Belvedere B    | 08:35                                               | 08:55 | 09:27 | 09:47 | 10:17 | 10:57 | 11:27 | 11:47 | 12:17 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:17 | 18:57 |
| 120            | Canazei h. Faloria B           | 08:35                                               | 08:55 | 09:27 | 09:47 | 10:17 | 10:57 | 11:27 | 11:47 | 12:17 | 12:47 | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 14:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 | 17:47 | 18:17 | 18:57 |
| 12             | Alba Protezione Civile B       | 08:36                                               | 08:56 | 09:28 | 09:48 | 10:18 | 10:58 | 11:28 | 11:48 | 12:18 | 12:48 | 13:18 | 13:48 | 14:18 | 14:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:18 | 18:58 |
| 119            | Alba h. Conturina B            | 08:38                                               | 08:58 | 09:30 | 09:50 | 10:20 | 11:00 | 11:30 | 11:50 | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 19:00 |
| 118            | Alba h. Aurora                 | 08:38                                               | 08:58 | 09:30 | 09:50 | 10:20 | 11:00 | 11:30 | 11:50 | 12:20 | 12:50 | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 | 17:50 | 18:20 | 19:00 |
| 8              | Alba piazza B                  | 08:39                                               | 08:59 | 09:31 | 09:51 | 10:21 | 11:01 | 11:31 | 11:51 | 12:21 | 12:51 | 13:21 | 13:51 | 14:21 | 14:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:21 | 19:01 |
| 117            | Alba garni Edy B               | 08:40                                               | 09:00 | 09:32 | 09:52 | 10:22 | 11:02 | 11:32 | 11:52 | 12:22 | 12:52 | 13:22 | 13:52 | 14:22 | 14:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 | 17:52 | 18:22 | 19:02 |
| 5              | Alba funivia Ciampac B         | 08:41                                               | 09:01 | 09:33 | 09:53 | 10:23 | 11:03 | 11:33 | 11:53 | 12:23 | 12:53 | 13:23 | 13:53 | 14:23 | 14:53 | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 | 17:53 | 18:23 | 19:03 |
| 116            | Penia h. Sonia B               | 08:42                                               | 09:02 | 09:34 | 09:54 | 10:24 | 11:04 | 11:34 | 11:54 | 12:24 | 12:54 | 13:24 | 13:54 | 14:24 | 14:54 | 15:24 | 15:54 | 16:24 | 16:54 | 17:24 | 17:54 | 18:24 | 19:04 |
| 2              | Penia Panarei                  | 08:43                                               | 09:03 | 09:35 | 09:55 | 10:25 | 11:05 | 11:35 | 11:55 | 12:25 | 12:55 | 13:25 | 13:55 | 14:25 | 14:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 | 17:55 | 18:25 | 19:05 |
| 1              | Penia Alta                     |                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 18:27 | 19:07 |

x note: Circola solo dal 27 dicembre 2014 al 6 gennaio 2015 e dal 7 febbraio al 7 marzo 2015  
It only runs from 27 December 2014 to 6 January 2015 and from 7 February to 7 March 2015

| Linea / Line 2 |                                | Penia - Alba - Canazei - Campitello |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 6.12.2014 - 6.04.2015 |       |       |       |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|
| Nr.            |                                | X                                   | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | N     | N     | N     | N                     |       |       |       |
| 2              | Penia Panarel                  | 07:50                               | 08:00 | 08:10 | 08:20 | 08:30 | 08:40 | 08:50 | 09:00 | 09:10 | 09:20 | 09:30 | 09:40 | 09:50 | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 11:10                 | 11:40 | 12:10 | 12:40 |
| 3              | Penia h. Sonia A               | 07:51                               | 08:01 | 08:11 | 08:21 | 08:31 | 08:41 | 08:51 | 09:01 | 09:11 | 09:21 | 09:31 | 09:41 | 09:51 | 10:01 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 11:11                 | 11:41 | 12:11 | 12:41 |
| 4              | Alba funivia Ciampac A         | 07:52                               | 08:02 | 08:12 | 08:22 | 08:32 | 08:42 | 08:52 | 09:02 | 09:12 | 09:22 | 09:32 | 09:42 | 09:52 | 10:02 | 10:12 | 10:22 | 10:32 | 10:42 | 11:12                 | 11:42 | 12:12 | 12:42 |
| 6              | Alba garni Edy A               | 07:53                               | 08:03 | 08:13 | 08:23 | 08:33 | 08:43 | 08:53 | 09:03 | 09:13 | 09:23 | 09:33 | 09:43 | 09:53 | 10:03 | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 11:13                 | 11:43 | 12:13 | 12:43 |
| 7              | Alba piazza A                  | 07:54                               | 08:04 | 08:14 | 08:24 | 08:34 | 08:44 | 08:54 | 09:04 | 09:14 | 09:24 | 09:34 | 09:44 | 09:54 | 10:04 | 10:14 | 10:24 | 10:34 | 10:44 | 11:14                 | 11:44 | 12:14 | 12:44 |
| 9              | Alba h. My One                 | 07:55                               | 08:05 | 08:15 | 08:25 | 08:35 | 08:45 | 08:55 | 09:05 | 09:15 | 09:25 | 09:35 | 09:45 | 09:55 | 10:05 | 10:15 | 10:25 | 10:35 | 10:45 | 11:15                 | 11:45 | 12:15 | 12:45 |
| 10             | Alba h. Conturina A            | 07:56                               | 08:06 | 08:16 | 08:26 | 08:36 | 08:46 | 08:56 | 09:06 | 09:16 | 09:26 | 09:36 | 09:46 | 09:56 | 10:06 | 10:16 | 10:26 | 10:36 | 10:46 | 11:16                 | 11:46 | 12:16 | 12:46 |
| 11             | Alba Protezione Civile A       | 07:57                               | 08:07 | 08:17 | 08:27 | 08:37 | 08:47 | 08:57 | 09:07 | 09:17 | 09:27 | 09:37 | 09:47 | 09:57 | 10:07 | 10:17 | 10:27 | 10:37 | 10:47 | 11:17                 | 11:47 | 12:17 | 12:47 |
| 121            | Canazei h. Faloria A           | 07:57                               | 08:07 | 08:17 | 08:27 | 08:37 | 08:47 | 08:57 | 09:07 | 09:17 | 09:27 | 09:37 | 09:47 | 09:57 | 10:07 | 10:17 | 10:27 | 10:37 | 10:47 | 11:17                 | 11:47 | 12:17 | 12:47 |
| 13             | Canazei funivia Belvedere A    | 07:58                               | 08:08 | 08:18 | 08:28 | 08:38 | 08:48 | 08:58 | 09:08 | 09:18 | 09:28 | 09:38 | 09:48 | 09:58 | 10:08 | 10:18 | 10:28 | 10:38 | 10:48 | 11:18                 | 11:48 | 12:18 | 12:48 |
| 15             | Canazei piazz Marconi A        | 07:59                               | 08:09 | 08:19 | 08:29 | 08:39 | 08:49 | 08:59 | 09:09 | 09:19 | 09:29 | 09:39 | 09:49 | 09:59 | 10:09 | 10:19 | 10:29 | 10:39 | 10:49 | 11:19                 | 11:49 | 12:19 | 12:49 |
| 18             | Canazei h.Andreas              | 08:00                               | 08:10 | 08:20 | 08:30 | 08:40 | 08:50 | 09:00 | 09:10 | 09:20 | 09:30 | 09:40 | 09:50 | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:50 | 11:20                 | 11:50 | 12:20 | 12:50 |
| 19             | Canazei Gries/Piccolo Hotel    | 08:01                               | 08:11 | 08:21 | 08:31 | 08:41 | 08:51 | 09:01 | 09:11 | 09:21 | 09:31 | 09:41 | 09:51 | 10:01 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 10:51 | 11:21                 | 11:51 | 12:21 | 12:51 |
| 25             | Canazei -h.Caminetto           | 08:02                               | 08:12 | 08:22 | 08:32 | 08:42 | 08:52 | 09:02 | 09:12 | 09:22 | 09:32 | 09:42 | 09:52 | 10:02 | 10:12 | 10:22 | 10:32 | 10:42 | 10:52 | 11:22                 | 11:52 | 12:22 | 12:52 |
| 27             | Campitello h. Grohman A        | 08:03                               | 08:13 | 08:23 | 08:33 | 08:43 | 08:53 | 09:03 | 09:13 | 09:23 | 09:33 | 09:43 | 09:53 | 10:03 | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 10:53 | 11:23                 | 11:53 | 12:23 | 12:53 |
| 29             | Campitello funivia Col Rodella |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 10:57 | 11:27                 | 11:57 |       | 12:57 |
| 28             | Campitello h. Ladina B         |                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                       |       |       |       |
| 30             | Campitello piazza              | 08:04                               | 08:14 | 08:24 | 08:34 | 08:44 | 08:54 | 09:04 | 09:14 | 09:24 | 09:34 | 09:44 | 09:54 | 10:04 | 10:14 | 10:24 | 10:34 | 10:44 |       |                       |       |       | 12:24 |
| 123            | Campitello Cesa da Mont        | 08:05                               | 08:15 | 08:25 | 08:35 | 08:45 | 08:55 | 09:05 | 09:15 | 09:25 | 09:35 | 09:45 | 09:55 | 10:05 | 10:15 | 10:25 | 10:35 | 10:45 |       |                       |       |       | 12:25 |
| 33             | Campitello h.Salvan            | 08:06                               | 08:16 | 08:26 | 08:36 | 08:46 | 08:56 | 09:06 | 09:16 | 09:26 | 09:36 | 09:46 | 09:56 | 10:06 | 10:16 | 10:26 | 10:36 | 10:46 |       |                       |       |       | 12:26 |
| 37             | Campitello h. Contrin          | 08:07                               | 08:17 | 08:27 | 08:37 | 08:47 | 08:57 | 09:07 | 09:17 | 09:27 | 09:37 | 09:47 | 09:57 | 10:07 | 10:17 | 10:27 | 10:37 | 10:47 |       |                       |       |       | 12:27 |

| Nr. |                                | N     | N     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X     | X |
|-----|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 2   | Penia Panarel                  | 13:10 | 13:40 | 14:15 | 14:45 | 15:10 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | 16:10 | 16:20 | 16:30 | 16:40 | 16:50 | 17:00 | 17:10 | 17:20 | 17:30 | 17:40 | 18:40 |   |
| 3   | Penia h. Sonia A               | 13:11 | 13:41 | 14:16 | 14:46 | 15:11 | 15:21 | 15:31 | 15:41 | 15:51 | 16:01 | 16:11 | 16:21 | 16:31 | 16:41 | 16:51 | 17:01 | 17:11 | 17:21 | 17:31 | 17:41 | 18:41 |   |
| 4   | Alba funivia Ciampac A         | 13:12 | 13:42 | 14:17 | 14:47 | 15:12 | 15:22 | 15:32 | 15:42 | 15:52 | 16:02 | 16:12 | 16:22 | 16:32 | 16:42 | 16:52 | 17:02 | 17:12 | 17:22 | 17:32 | 17:42 | 18:42 |   |
| 6   | Alba garni Edy A               | 13:13 | 13:43 | 14:18 | 14:48 | 15:13 | 15:23 | 15:33 | 15:43 | 15:53 | 16:03 | 16:13 | 16:23 | 16:33 | 16:43 | 16:53 | 17:03 | 17:13 | 17:23 | 17:33 | 17:43 | 18:43 |   |
| 7   | Alba piazza A                  | 13:14 | 13:44 | 14:19 | 14:49 | 15:14 | 15:24 | 15:34 | 15:44 | 15:54 | 16:04 | 16:14 | 16:24 | 16:34 | 16:44 | 16:54 | 17:04 | 17:14 | 17:24 | 17:34 | 17:44 | 18:44 |   |
| 9   | Alba h. My One                 | 13:15 | 13:45 | 14:20 | 14:50 | 15:15 | 15:25 | 15:35 | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:15 | 16:25 | 16:35 | 16:45 | 16:55 | 17:05 | 17:15 | 17:25 | 17:35 | 17:45 | 18:45 |   |
| 10  | Alba h. Conturina A            | 13:16 | 13:46 | 14:21 | 14:51 | 15:16 | 15:26 | 15:36 | 15:46 | 15:56 | 16:06 | 16:16 | 16:26 | 16:36 | 16:46 | 16:56 | 17:06 | 17:16 | 17:26 | 17:36 | 17:46 | 18:46 |   |
| 11  | Alba Protezione Civile A       | 13:17 | 13:47 | 14:22 | 14:52 | 15:17 | 15:27 | 15:37 | 15:47 | 15:57 | 16:07 | 16:17 | 16:27 | 16:37 | 16:47 | 16:57 | 17:07 | 17:17 | 17:27 | 17:37 | 17:47 | 18:47 |   |
| 121 | Canazei h. Faloria A           | 13:17 | 13:47 | 14:22 | 14:52 | 15:17 | 15:27 | 15:37 | 15:47 | 15:57 | 16:07 | 16:17 | 16:27 | 16:37 | 16:47 | 16:57 | 17:07 | 17:17 | 17:27 | 17:37 | 17:47 | 18:47 |   |
| 13  | Canazei funivia Belvedere A    | 13:18 | 13:48 | 14:23 | 14:53 | 15:18 | 15:28 | 15:38 | 15:48 | 15:58 | 16:08 | 16:18 | 16:28 | 16:38 | 16:48 | 16:58 | 17:08 | 17:18 | 17:28 | 17:38 | 17:48 | 18:48 |   |
| 15  | Canazei piazz Marconi A        | 13:19 | 13:49 | 14:24 | 14:54 | 15:19 | 15:29 | 15:39 | 15:49 | 15:59 | 16:09 | 16:19 | 16:29 | 16:39 | 16:49 | 16:59 | 17:09 | 17:19 | 17:29 | 17:39 | 17:49 | 18:49 |   |
| 18  | Canazei h.Andreas              | 13:20 | 13:50 | 14:25 | 14:55 | 15:20 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | 16:10 | 16:20 | 16:30 | 16:40 | 16:50 | 17:00 | 17:10 | 17:20 | 17:30 | 17:40 | 17:50 | 18:50 |   |
| 19  | Canazei Gries/Piccolo Hotel    | 13:21 | 13:51 | 14:26 | 14:56 | 15:21 | 15:31 | 15:41 | 15:51 | 16:01 | 16:11 | 16:21 | 16:31 | 16:41 | 16:51 | 17:01 | 17:11 | 17:21 | 17:31 | 17:41 | 17:51 | 18:51 |   |
| 25  | Canazei -h.Caminetto           | 13:22 | 13:52 | 14:27 | 14:57 | 15:22 | 15:32 | 15:42 | 15:52 | 16:02 | 16:12 | 16:22 | 16:32 | 16:42 | 16:52 | 17:02 | 17:12 | 17:22 | 17:32 | 17:42 | 17:52 | 18:52 |   |
| 27  | Campitello h. Grohman A        | 13:23 | 13:53 | 14:28 | 14:58 | 15:23 | 15:33 | 15:43 | 15:53 | 16:03 | 16:13 | 16:23 | 16:33 | 16:43 | 16:53 | 17:03 | 17:13 | 17:23 | 17:33 | 17:43 | 17:53 | 18:53 |   |
| 29  | Campitello funivia Col Rodella | 13:27 |       | 14:32 | 15:02 | 15:27 | 15:37 | 15:47 | 15:57 | 16:07 | 16:17 | 16:27 | 16:37 | 16:47 | 16:57 | 17:07 | 17:17 | 17:27 | 17:37 | 17:47 | 17:57 | 18:57 |   |
| 28  | Campitello h.Ladina B          |       |       | 14:33 | 15:03 | 15:28 | 15:38 | 15:48 | 15:58 | 16:08 | 16:18 | 16:28 | 16:38 | 16:48 | 16:58 | 17:08 | 17:18 | 17:28 | 17:38 | 17:48 | 17:58 | 18:58 |   |
| 30  | Campitello piazza              |       | 13:54 | 14:35 | 15:05 | 15:30 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | 16:10 | 16:20 | 16:30 | 16:40 | 16:50 | 17:00 | 17:10 | 17:20 | 17:30 | 17:40 | 17:50 | 18:00 | 19:00 |   |
| 123 | Campitello Cesa da Mont        |       | 13:55 | 14:36 | 15:06 | 15:31 | 15:41 | 15:51 | 16:01 | 16:11 | 16:21 | 16:31 | 16:41 | 16:51 | 17:01 | 17:11 | 17:21 | 17:31 | 17:41 | 17:51 | 18:01 | 19:01 |   |
| 33  | Campitello h.Salvan            |       | 13:56 | 14:37 | 15:07 | 15:32 | 15:42 | 15:52 | 16:02 | 16:12 | 16:22 | 16:32 | 16:42 | 16:52 | 17:02 | 17:12 | 17:22 | 17:32 | 17:42 | 17:52 | 18:02 | 19:02 |   |
| 37  | Campitello h. Contrin          |       | 13:57 | 14:38 | 15:08 | 15:33 | 15:43 | 15:53 | 16:03 | 16:13 | 16:23 | 16:33 | 16:43 | 16:53 | 17:03 | 17:13 | 17:23 | 17:33 | 17:43 | 17:53 | 18:03 | 19:03 |   |

| Linea / Line 2 |                                | Campitello - Canazei - Alba - Penia |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 6.12.2014 - 6.04.2015 |       |       |  |   |  |   |       |       |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|--|---|--|---|-------|-------|
| Nr.            | Note                           |                                     | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X                     |       | N     |  | N |  | N |       | N     |
| 37             | Campitello h. Contrin          | 08:09                               | 08:19 | 08:29 | 08:39 | 08:49 | 08:59 | 09:09 | 09:19 | 09:29 | 09:39 | 09:49 | 09:59 | 10:09 | 10:19 | 10:29 | 10:39 | 10:49 |                       |       |       |  |   |  |   |       | 12:29 |
| 35             | Campitello h. Fiora Alpina     | 08:10                               | 08:20 | 08:30 | 08:40 | 08:50 | 09:00 | 09:10 | 09:20 | 09:30 | 09:40 | 09:50 | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:50 |                       |       |       |  |   |  |   |       | 12:30 |
| 34             | Campitello h. Salvan B         | 08:11                               | 08:21 | 08:31 | 08:41 | 08:51 | 09:01 | 09:11 | 09:21 | 09:31 | 09:41 | 09:51 | 10:01 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 10:51 |                       |       |       |  |   |  |   |       | 12:31 |
| 32             | Campitello Alaska              | 08:12                               | 08:22 | 08:32 | 08:42 | 08:52 | 09:02 | 09:12 | 09:22 | 09:32 | 09:42 | 09:52 | 10:02 | 10:12 | 10:22 | 10:32 | 10:42 | 10:52 |                       |       |       |  |   |  |   |       | 12:32 |
| 31             | Campitello piazza B            | 08:13                               | 08:23 | 08:33 | 08:43 | 08:53 | 09:03 | 09:13 | 09:23 | 09:33 | 09:43 | 09:53 | 10:03 | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 10:53 |                       |       |       |  |   |  |   |       | 12:33 |
| 29             | Campitello funivia Col Rodella | 08:17                               | 08:27 | 08:37 | 08:47 | 08:57 | 09:07 | 09:17 | 09:27 | 09:37 | 09:47 | 09:57 | 10:07 | 10:17 | 10:27 | 10:37 | 10:47 | 10:57 | 11:07                 | 11:37 | 12:07 |  |   |  |   | 12:37 | 13:07 |
| 28             | Campitello h. Ladina B         | 08:18                               | 08:28 | 08:38 | 08:48 | 08:58 | 09:08 | 09:18 | 09:28 | 09:38 | 09:48 | 09:58 | 10:08 | 10:18 | 10:28 | 10:38 | 10:48 | 10:58 | 11:08                 | 11:38 | 12:08 |  |   |  |   | 12:38 | 13:08 |
| 27             | Campitello h. Grohman B        | 08:20                               | 08:30 | 08:40 | 08:50 | 09:00 | 09:10 | 09:20 | 09:30 | 09:40 | 09:50 | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:50 | 11:00 | 11:10                 | 11:40 | 12:10 |  |   |  |   | 12:40 | 13:10 |
| 26             | Canazei h. Caminetto B         | 08:21                               | 08:31 | 08:41 | 08:51 | 09:01 | 09:11 | 09:21 | 09:31 | 09:41 | 09:51 | 10:01 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 10:51 | 11:01 | 11:11                 | 11:41 | 12:11 |  |   |  |   | 12:41 | 13:11 |
| 20             | Canazei Gries/Gardenia         | 08:22                               | 08:32 | 08:42 | 08:52 | 09:02 | 09:12 | 09:22 | 09:32 | 09:42 | 09:52 | 10:02 | 10:12 | 10:22 | 10:32 | 10:42 | 10:52 | 11:02 | 11:12                 | 11:42 | 12:12 |  |   |  |   | 12:42 | 13:12 |
| 17             | Canazei h. Bernard/Cristallo   | 08:23                               | 08:33 | 08:43 | 08:53 | 09:03 | 09:13 | 09:23 | 09:33 | 09:43 | 09:53 | 10:03 | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 10:53 | 11:03 | 11:13                 | 11:43 | 12:13 |  |   |  |   | 12:43 | 13:13 |
| 16             | Canazei Piaz. Marconi B        | 08:24                               | 08:34 | 08:44 | 08:54 | 09:04 | 09:14 | 09:24 | 09:34 | 09:44 | 09:54 | 10:04 | 10:14 | 10:24 | 10:34 | 10:44 | 10:54 | 11:04 | 11:14                 | 11:44 | 12:14 |  |   |  |   | 12:44 | 13:14 |
| 14             | Canazei funivia Belvedere B    | 08:25                               | 08:35 | 08:45 | 08:55 | 09:05 | 09:15 | 09:25 | 09:35 | 09:45 | 09:55 | 10:05 | 10:15 | 10:25 | 10:35 | 10:45 | 10:55 | 11:05 | 11:15                 | 11:45 | 12:15 |  |   |  |   | 12:45 | 13:15 |
| 120            | Canazei h. Faloria B           | 08:25                               | 08:35 | 08:45 | 08:55 | 09:05 | 09:15 | 09:25 | 09:35 | 09:45 | 09:55 | 10:05 | 10:15 | 10:25 | 10:35 | 10:45 | 10:55 | 11:05 | 11:15                 | 11:45 | 12:15 |  |   |  |   | 12:45 | 13:15 |
| 12             | Alba Protezione Civile B       | 08:26                               | 08:36 | 08:46 | 08:56 | 09:06 | 09:16 | 09:26 | 09:36 | 09:46 | 09:56 | 10:06 | 10:16 | 10:26 | 10:36 | 10:46 | 10:56 | 11:06 | 11:16                 | 11:46 | 12:16 |  |   |  |   | 12:46 | 13:16 |
| 119            | Alba h. Conturina B            | 08:28                               | 08:38 | 08:48 | 08:58 | 09:08 | 09:18 | 09:28 | 09:38 | 09:48 | 09:58 | 10:08 | 10:18 | 10:28 | 10:38 | 10:48 | 10:58 | 11:08 | 11:18                 | 11:48 | 12:18 |  |   |  |   | 12:48 | 13:18 |
| 118            | Alba h. Aurora                 | 08:28                               | 08:38 | 08:48 | 08:58 | 09:08 | 09:18 | 09:28 | 09:38 | 09:48 | 09:58 | 10:08 | 10:18 | 10:28 | 10:38 | 10:48 | 10:58 | 11:08 | 11:18                 | 11:48 | 12:18 |  |   |  |   | 12:48 | 13:18 |
| 8              | Alba piazza B                  | 08:29                               | 08:39 | 08:49 | 08:59 | 09:09 | 09:19 | 09:29 | 09:39 | 09:49 | 09:59 | 10:09 | 10:19 | 10:29 | 10:39 | 10:49 | 10:59 | 11:09 | 11:19                 | 11:49 | 12:19 |  |   |  |   | 12:49 | 13:19 |
| 117            | Alba garni Edy B               | 08:30                               | 08:40 | 08:50 | 09:00 | 09:10 | 09:20 | 09:30 | 09:40 | 09:50 | 10:00 | 10:10 | 10:20 | 10:30 | 10:40 | 10:50 | 11:00 | 11:10 | 11:20                 | 11:50 | 12:20 |  |   |  |   | 12:50 | 13:20 |
| 5              | Alba funivia Ciampac B         | 08:31                               | 08:41 | 08:51 | 09:01 | 09:11 | 09:21 | 09:31 | 09:41 | 09:51 | 10:01 | 10:11 | 10:21 | 10:31 | 10:41 | 10:51 | 11:01 | 11:11 | 11:21                 | 11:51 | 12:21 |  |   |  |   | 12:51 | 13:21 |
| 116            | Penia h. Sonia B               | 08:32                               | 08:42 | 08:52 | 09:02 | 09:12 | 09:22 | 09:32 | 09:42 | 09:52 | 10:02 | 10:12 | 10:22 | 10:32 | 10:42 | 10:52 | 11:02 | 11:12 | 11:22                 | 11:52 | 12:22 |  |   |  |   | 12:52 | 13:22 |
| 2              | Penia Panarel                  | 08:33                               | 08:43 | 08:53 | 09:03 | 09:13 | 09:23 | 09:33 | 09:43 | 09:53 | 10:03 | 10:13 | 10:23 | 10:33 | 10:43 | 10:53 | 11:03 | 11:13 | 11:23                 | 11:53 | 12:23 |  |   |  |   | 12:53 | 13:23 |

|          |                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |   |  |   |
|----------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|---|--|---|
| Nr.      | Note                           | N     | N     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X     |       | X |  | X |  | X |
| 37       | Campitello h. Contrin          | 13:59 | 14:40 | 15:10 | 15:35 | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:15 | 16:25 | 16:35 | 16:45 | 16:55 | 17:05 | 17:15 | 17:25 | 17:35 | 17:45 | 17:55 | 18:05 | 19:05 |       |   |  |   |  |   |
| 35       | Campitello h. Fiora Alpina     | 14:00 | 14:41 | 15:11 | 15:36 | 15:46 | 15:56 | 16:06 | 16:16 | 16:26 | 16:36 | 16:46 | 16:56 | 17:06 | 17:16 | 17:26 | 17:36 | 17:46 | 17:56 | 18:06 | 19:06 |       |   |  |   |  |   |
| 34       | Campitello h. Salvan B         | 14:01 | 14:42 | 15:12 | 15:37 | 15:47 | 15:57 | 16:07 | 16:17 | 16:27 | 16:37 | 16:47 | 16:57 | 17:07 | 17:17 | 17:27 | 17:37 | 17:47 | 17:57 | 18:07 | 19:07 |       |   |  |   |  |   |
| 32       | Campitello Alaska              | 14:02 | 14:43 | 15:13 | 15:38 | 15:48 | 15:58 | 16:08 | 16:18 | 16:28 | 16:38 | 16:48 | 16:58 | 17:08 | 17:18 | 17:28 | 17:38 | 17:48 | 17:58 | 18:08 | 19:08 |       |   |  |   |  |   |
| 31       | Campitello piazza B            | 14:03 | 14:44 | 15:14 | 15:39 | 15:49 | 15:59 | 16:09 | 16:19 | 16:29 | 16:39 | 16:49 | 16:59 | 17:09 | 17:19 | 17:29 | 17:39 | 17:49 | 17:59 | 18:09 | 19:09 |       |   |  |   |  |   |
| 29       | Campitello funivia Col Rodella | 13:37 | 14:07 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |   |  |   |
| 28       | Campitello h. Ladina B         | 13:38 | 14:08 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |   |  |   |
| 27       | Campitello h. Grohman B        | 13:40 | 14:10 | 14:45 | 15:15 | 15:40 | 15:50 | 16:00 | 16:10 | 16:20 | 16:30 | 16:40 | 16:50 | 17:00 | 17:10 | 17:20 | 17:30 | 17:40 | 17:50 | 18:00 | 18:10 | 19:10 |   |  |   |  |   |
| 26       | Canazei h. Caminetto B         | 13:41 | 14:11 | 14:46 | 15:16 | 15:41 | 15:51 | 16:01 | 16:11 | 16:21 | 16:31 | 16:41 | 16:51 | 17:01 | 17:11 | 17:21 | 17:31 | 17:41 | 17:51 | 18:01 | 18:11 | 19:11 |   |  |   |  |   |
| 20       | Canazei Gries/Gardenia         | 13:42 | 14:12 | 14:47 | 15:17 | 15:42 | 15:52 | 16:02 | 16:12 | 16:22 | 16:32 | 16:42 | 16:52 | 17:02 | 17:12 | 17:22 | 17:32 | 17:42 | 17:52 | 18:02 | 18:12 | 19:12 |   |  |   |  |   |
| 17       | Canazei h. Bernard/Cristallo   | 13:43 | 14:13 | 14:48 | 15:18 | 15:43 | 15:53 | 16:03 | 16:13 | 16:23 | 16:33 | 16:43 | 16:53 | 17:03 | 17:13 | 17:23 | 17:33 | 17:43 | 17:53 | 18:03 | 18:13 | 19:13 |   |  |   |  |   |
| 16       | Canazei Piaz. Marconi B        | 13:44 | 14:14 | 14:49 | 15:19 | 15:44 | 15:54 | 16:04 | 16:14 | 16:24 | 16:34 | 16:44 | 16:54 | 17:04 | 17:14 | 17:24 | 17:34 | 17:44 | 17:54 | 18:04 | 18:14 | 19:14 |   |  |   |  |   |
| 14       | Canazei funivia Belvedere B    | 13:45 | 14:15 | 14:50 | 15:20 | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:15 | 16:25 | 16:35 | 16:45 | 16:55 | 17:05 | 17:15 | 17:25 | 17:35 | 17:45 | 17:55 | 18:05 | 18:15 | 19:15 |   |  |   |  |   |
| 120      | Canazei h. Faloria B           | 13:45 | 14:15 | 14:50 | 15:20 | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:15 | 16:25 | 16:35 | 16:45 | 16:55 | 17:05 | 17:15 | 17:25 | 17:35 | 17:45 | 17:55 | 18:05 | 18:15 | 19:15 |   |  |   |  |   |
| 12       | Alba Protezione Civile B       | 13:46 | 14:16 | 14:51 | 15:21 | 15:46 | 15:56 | 16:06 | 16:16 | 16:26 | 16:36 | 16:46 | 16:56 | 17:06 | 17:16 | 17:26 | 17:36 | 17:46 | 17:56 | 18:06 | 18:16 | 19:16 |   |  |   |  |   |
| 119      | Alba h. Conturina B            | 13:48 | 14:18 | 14:53 | 15:23 | 15:48 | 15:58 | 16:08 | 16:18 | 16:28 | 16:38 | 16:48 | 16:58 | 17:08 | 17:18 | 17:28 | 17:38 | 17:48 | 17:58 | 18:08 | 18:18 | 19:18 |   |  |   |  |   |
| 118      | Alba h. Aurora                 | 13:48 | 14:18 | 14:53 | 15:23 | 15:48 | 15:58 | 16:08 | 16:18 | 16:28 | 16:38 | 16:48 | 16:58 | 17:08 | 17:18 | 17:28 | 17:38 | 17:48 | 17:58 | 18:08 | 18:18 | 19:18 |   |  |   |  |   |
| 8        | Alba piazza B                  | 13:49 | 14:19 | 14:54 | 15:24 | 15:49 | 15:59 | 16:09 | 16:19 | 16:29 | 16:39 | 16:49 | 16:59 | 17:09 | 17:19 | 17:29 | 17:39 | 17:49 | 17:59 | 18:09 | 18:19 | 19:19 |   |  |   |  |   |
| 117      | Alba garni Edy B               | 13:50 | 14:20 | 14:55 | 15:25 | 15:50 | 16:00 | 16:10 | 16:20 | 16:30 | 16:40 | 16:50 | 17:00 | 17:10 | 17:20 | 17:30 | 17:40 | 17:50 | 18:00 | 18:10 | 18:20 | 19:20 |   |  |   |  |   |
| 5        | Alba funivia Ciampac B         | 13:51 | 14:21 | 14:56 | 15:26 | 15:51 | 16:01 | 16:11 | 16:21 | 16:31 | 16:41 | 16:51 | 17:01 | 17:11 | 17:21 | 17:31 | 17:41 | 17:51 | 18:01 | 18:11 | 18:21 | 19:21 |   |  |   |  |   |
| 12/11/14 |                                | 13:52 | 14:22 | 14:57 | 15:27 | 15:52 | 16:02 | 16:12 | 16:22 | 16:32 | 16:42 | 16:52 | 17:02 | 17:12 | 17:22 | 17:32 | 17:42 | 17:52 | 18:02 | 18:12 | 18:22 | 19:22 |   |  |   |  |   |
| 2        | Penia Panarel                  | 13:53 | 14:23 | 14:58 | 15:28 | 15:53 | 16:03 | 16:13 | 16:23 | 16:33 | 16:43 | 16:53 | 17:03 | 17:13 | 17:23 | 17:33 | 17:43 | 17:53 | 18:03 | 18:13 | 18:23 | 19:23 |   |  |   |  |   |

X note: Circola solo dal 27 dicembre 2014 al 6 gennaio 2015 e dal 7 febbraio al 7 marzo 2015 | It only runs from 27 December 2014 to 6 January 2015 and from 7 February to 7 March 2015  
 N note: Non circola dal 6 al 20 dicembre 2014 e dal 15 marzo al 6 aprile 2015 | It does not run from 6 to 20 December 2014 and from 15 March to 6 April 2015

| Linea / Line 3 |                             | Penia Alta - Canazei - Chalet Pineta |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Nr.            |                             |                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 1              | Penia Alta                  | 08:11                                | 08:41 | 09:11 | 09:41 | 10:11 | 10:41 | 15:11 | 15:41 | 16:11 | 16:41 | 17:11 |  |
| 2              | Penia Panarel               | 08:13                                | 08:43 | 09:13 | 09:43 | 10:13 | 10:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:13 |  |
| 3              | Penia h. Sonia A            | 08:13                                | 08:43 | 09:13 | 09:43 | 10:13 | 10:43 | 15:13 | 15:43 | 16:13 | 16:43 | 17:13 |  |
| 4              | Alba funivia Ciampac A      | 08:15                                | 08:45 | 09:15 | 09:45 | 10:15 | 10:45 | 15:15 | 15:45 | 16:15 | 16:45 | 17:15 |  |
| 6              | Alba garni Edy A            | 08:16                                | 08:46 | 09:16 | 09:46 | 10:16 | 10:46 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:16 |  |
| 7              | Alba piazza A               | 08:16                                | 08:46 | 09:16 | 09:46 | 10:16 | 10:46 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 16:46 | 17:16 |  |
| 9              | Alba h. My One              | 08:17                                | 08:47 | 09:17 | 09:47 | 10:17 | 10:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 |  |
| 10             | Alba h. Conturina A         | 08:17                                | 08:47 | 09:17 | 09:47 | 10:17 | 10:47 | 15:17 | 15:47 | 16:17 | 16:47 | 17:17 |  |
| 11             | Alba Protezione Civile A    | 08:18                                | 08:48 | 09:18 | 09:48 | 10:18 | 10:48 | 15:18 | 15:48 | 16:18 | 16:48 | 17:18 |  |
| 121            | Canazei h. Faloria A        | 08:19                                | 08:49 | 09:19 | 09:49 | 10:19 | 10:49 | 15:19 | 15:49 | 16:19 | 16:49 | 17:19 |  |
| 13             | Canazei funivia Belvedere A | 08:20                                | 08:50 | 09:20 | 09:50 | 10:20 | 10:50 | 15:20 | 15:50 | 16:20 | 16:50 | 17:20 |  |
| 15             | Canazei piaz Marconi A      | 08:21                                | 08:51 | 09:21 | 09:51 | 10:21 | 10:51 | 15:21 | 15:51 | 16:21 | 16:51 | 17:21 |  |
| 127            | Canazei h. Soroghina A      | 08:22                                | 08:52 | 09:22 | 09:52 | 10:22 | 10:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 |  |
| 128            | Canazei h. Diana A          | 08:22                                | 08:52 | 09:22 | 09:52 | 10:22 | 10:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 |  |
| 129            | Canazei h. Gries A          | 08:22                                | 08:00 | 09:22 | 09:52 | 10:22 | 10:52 | 15:22 | 15:52 | 16:22 | 16:52 | 17:22 |  |
| 21             | Canazei Chalet Pineta       | 08:23                                | 08:53 | 09:23 | 09:53 | 10:23 | 10:53 | 15:23 | 15:53 | 16:23 | 16:53 | 17:23 |  |

| Linea / Line 3 |                             | Chalet Pineta - Canazei - Penia Alta |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Nr.            |                             |                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 21             | Canazei Chalet Pineta       | 08:25                                | 08:55 | 09:25 | 09:55 | 10:25 | 10:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 |  |
| 22             | Canazei h. Gries B          | 08:25                                | 08:55 | 09:25 | 09:55 | 10:25 | 10:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 |  |
| 23             | Canazei h. Diana B          | 08:25                                | 08:55 | 09:25 | 09:55 | 10:25 | 10:55 | 15:25 | 15:55 | 16:25 | 16:55 | 17:25 |  |
| 24             | Canazei h. Soroghina B      | 08:26                                | 08:56 | 09:26 | 09:56 | 10:26 | 10:56 | 15:26 | 15:56 | 16:26 | 16:56 | 17:26 |  |
| 16             | Canazei piaz Marconi B      | 08:27                                | 08:57 | 09:27 | 09:57 | 10:27 | 10:57 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 16:57 | 17:27 |  |
| 14             | Canazei funivia Belvedere B | 08:28                                | 08:58 | 09:28 | 09:58 | 10:28 | 10:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 |  |
| 120            | Canazei h. Faloria B        | 08:28                                | 08:58 | 09:28 | 09:58 | 10:28 | 10:58 | 15:28 | 15:58 | 16:28 | 16:58 | 17:28 |  |
| 12             | Alba Protezione civile B    | 08:29                                | 08:59 | 09:29 | 09:59 | 10:29 | 10:59 | 15:29 | 15:59 | 16:29 | 16:59 | 17:29 |  |
| 119            | Alba h. Conturina B         | 08:31                                | 09:01 | 09:31 | 10:01 | 10:31 | 11:01 | 15:31 | 16:01 | 16:31 | 17:01 | 17:31 |  |
| 118            | Alba h. Aurora              | 08:31                                | 09:01 | 09:31 | 10:01 | 10:31 | 11:01 | 15:31 | 16:01 | 16:31 | 17:01 | 17:31 |  |
| 8              | Alba piazza B               | 08:32                                | 09:02 | 09:32 | 10:02 | 10:32 | 11:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 |  |
| 117            | Alba garni Edy B            | 08:32                                | 09:02 | 09:32 | 10:02 | 10:32 | 11:02 | 15:32 | 16:02 | 16:32 | 17:02 | 17:32 |  |
| 5              | Alba funivia Ciampac B      | 08:33                                | 09:03 | 09:33 | 10:03 | 10:33 | 11:03 | 15:33 | 16:03 | 16:33 | 17:03 | 17:33 |  |
| 116            | Penia h. Sonia B            | 08:35                                | 09:05 | 09:35 | 10:05 | 10:35 | 11:05 | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 17:35 |  |
| 2              | Penia h. Panarel            | 08:35                                | 09:05 | 09:35 | 10:05 | 10:35 | 11:05 | 15:35 | 16:05 | 16:35 | 17:05 | 17:35 |  |
| 1              | Penia Alta                  | 08:37                                | 09:07 | 09:37 | 10:07 | 10:37 | 11:07 | 15:37 | 16:07 | 16:37 | 17:07 | 17:37 |  |

**Linea / Line 4**  **Vigo Catinaccio - Pozza Buffaure - Pera Vajolet** 06.12.2014 - 06.04.2015

| Nr. | Note                          | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N |
|-----|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 70  | Vigo Funivia Catinaccio       | 09:05 | 09:20 | 10:05 | 10:30 | 11:40 | 12:05 | 12:40 | 13:05 | 14:00 | 15:05 | 15:10 | 16:05 | 16:20 | 17:05 | 17:30 |   |
| 68  | Vigo h. Carpe Diem            | 09:07 | 09:22 | 10:07 | 10:32 | 11:42 | 12:07 | 12:42 | 13:07 | 14:02 | 15:07 | 15:12 | 16:07 | 16:22 | 17:07 | 17:32 |   |
| 69  | Vigo h. Cristallo             | 09:08 | 09:23 | 10:08 | 10:33 | 11:43 | 12:08 | 12:43 | 13:08 | 14:03 | 15:08 | 15:13 | 16:08 | 16:23 | 17:08 | 17:33 |   |
| 67  | Vigo h. Piccolo Hotel B       | 09:09 | 09:24 | 10:09 | 10:34 | 11:44 | 12:09 | 12:44 | 13:09 | 14:04 | 15:09 | 15:14 | 16:09 | 16:24 | 17:09 | 17:34 |   |
| 65  | Vigo h. Olympic B             | 09:10 | 09:25 | 10:10 | 10:35 | 11:45 | 12:10 | 12:45 | 13:10 | 14:05 | 15:10 | 15:15 | 16:10 | 16:25 | 17:10 | 17:35 |   |
| 63  | Vigo h. Dolomiti B            | 09:12 | 09:27 | 10:12 | 10:37 | 11:47 | 12:12 | 12:47 | 13:12 | 14:07 | 15:12 | 15:17 | 16:12 | 16:27 | 17:12 | 17:37 |   |
| 59  | Pozza h. Villa Mozart B       | 09:13 | 09:28 | 10:13 | 10:38 | 11:48 | 12:13 | 12:48 | 13:13 | 14:08 | 15:13 | 15:18 | 16:13 | 16:28 | 17:13 | 17:38 |   |
| 57  | Pozza h. Trento/Gran Baita B  | 09:14 | 09:29 | 10:14 | 10:39 | 11:49 | 12:14 | 12:49 | 13:14 | 14:09 | 15:14 | 15:19 | 16:14 | 16:29 | 17:14 | 17:39 |   |
| 49  | Pozza Ufficio Turistico A     | 09:15 | 09:30 | 10:15 | 10:40 | 11:50 | 12:15 | 12:50 | 13:15 | 14:10 | 15:15 | 15:20 | 16:15 | 16:30 | 17:15 | 17:40 |   |
| 51  | Pozza h. Pilon A              | 09:16 | 09:31 | 10:16 | 10:41 | 11:51 | 12:16 | 12:51 | 13:16 | 14:11 | 15:16 | 15:21 | 16:16 | 16:31 | 17:16 | 17:41 |   |
| 53  | Pozza h. Geiger               | 09:16 | 09:31 | 10:16 | 10:41 | 11:51 | 12:16 | 12:51 | 13:16 | 14:11 | 15:16 | 15:21 | 16:16 | 16:31 | 17:16 | 17:41 |   |
| 54  | Pozza Aloch                   | 09:17 | 09:32 | 10:17 | 10:42 | 11:52 | 12:17 | 12:52 | 13:17 | 14:12 | 15:17 | 15:22 | 16:17 | 16:32 | 17:17 | 17:42 |   |
| 55  | Pozza Buffaure                | 09:18 | 09:34 | 10:18 | 10:44 | 11:54 | 12:18 | 12:54 | 13:18 | 14:14 | 15:18 | 15:24 | 16:18 | 16:34 | 17:18 | 17:44 |   |
| 115 | Pozza Aloch B                 | 09:20 |       | 10:20 |       |       | 12:20 |       | 13:20 |       | 15:20 |       | 16:20 |       | 17:20 |       |   |
| 126 | Pozza h. Geiger B             | 09:21 |       | 10:21 |       |       | 12:21 |       | 13:21 |       | 15:21 |       | 16:21 |       | 17:21 |       |   |
| 52  | Pozza h. Pilon B              | 09:22 |       | 10:22 |       |       | 12:22 |       | 13:22 |       | 15:22 |       | 16:22 |       | 17:22 |       |   |
| 50  | Pozza Ufficio Turistico B     | 09:23 |       | 10:23 |       |       | 12:23 |       | 13:23 |       | 15:23 |       | 16:23 |       | 17:23 |       |   |
| 48  | Pera Vac                      | 09:24 |       | 10:24 |       |       | 12:24 |       | 13:24 |       | 15:24 |       | 16:24 |       | 17:24 |       |   |
| 47  | Pera h. Rizzi/Soreje B        | 09:25 |       | 10:25 |       |       | 12:25 |       | 13:25 |       | 15:25 |       | 16:25 |       | 17:25 |       |   |
| 45  | Pera Impianti Vajolet/Fraie B | 09:27 |       | 10:27 |       |       | 12:27 |       | 13:27 |       | 15:27 |       | 16:27 |       | 17:27 |       |   |

**Linea / Line 4**  **Pera Vajolet - Pozza Buffaure - Vigo Catinaccio** 06.12.2014 - 06.04.2015

| Nr. | Note                          | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     |       |
|-----|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 44  | Pera Impianti Vajolet/Fraie A |       |       | 09:35 |       | 10:35 |       |       |       | 12:35 | 13:35 |       |       |       | 15:35 | 16:35 |       |       |
| 46  | Pera h. Rizzi/Soreie A        |       |       | 09:37 |       | 10:37 |       |       |       | 12:37 | 13:37 |       |       |       | 15:37 | 16:37 |       |       |
| 48  | Pera Vac                      |       |       | 09:38 |       | 10:38 |       |       |       | 12:38 | 13:38 |       |       |       | 15:38 | 16:38 |       |       |
| 49  | Pozza Ufficio Turistico A     |       |       | 09:39 |       | 10:39 |       |       |       | 12:39 | 13:39 |       |       |       | 15:39 | 16:39 |       |       |
| 51  | Pozza h. El Pilon A           |       |       | 09:40 |       | 10:40 |       |       |       | 12:40 | 13:40 |       |       |       | 15:40 | 16:40 |       |       |
| 53  | Pozza h. Geiger A             |       |       | 09:39 |       | 10:39 |       |       |       | 12:39 | 13:39 |       |       |       | 15:39 | 16:39 |       |       |
| 54  | Pozza Aloch A                 |       |       | 09:40 |       | 10:40 |       |       |       | 12:40 | 13:40 |       |       |       | 15:40 | 16:40 |       |       |
| 55  | Pozza Buffaure                | 08:50 | 09:05 | 09:41 | 10:15 | 10:41 | 11:25 | 11:50 | 12:25 | 12:41 | 13:41 | 13:45 | 14:50 | 14:55 | 15:41 | 16:05 | 16:41 | 17:15 |
| 115 | Pozza Aloch B                 | 08:51 | 09:06 | 09:42 | 10:16 |       | 11:26 | 11:51 | 12:26 | 12:42 |       | 13:46 | 14:51 | 14:56 | 15:42 | 16:06 | 16:42 | 17:16 |
| 126 | Pozza h. Geiger B             | 08:51 | 09:06 | 09:42 | 10:16 |       | 11:26 | 11:51 | 12:26 | 12:42 |       | 13:46 | 14:51 | 14:56 | 15:42 | 16:06 | 16:42 | 17:16 |
| 52  | Pozza h. El Pilon B           | 08:52 | 09:07 | 09:43 | 10:17 |       | 11:27 | 11:52 | 12:27 | 12:43 |       | 13:47 | 14:52 | 14:57 | 15:43 | 16:07 | 16:43 | 17:17 |
| 50  | Pozza Ufficio Turistico B     | 08:53 | 09:08 | 09:44 | 10:18 |       | 11:28 | 11:53 | 12:28 | 12:44 |       | 13:48 | 14:53 | 14:58 | 15:44 | 16:08 | 16:44 | 17:18 |
| 56  | Pozza h. Trento/Gran Baita A  | 08:54 | 09:09 | 09:45 | 10:19 |       | 11:29 | 11:54 | 12:29 | 12:45 |       | 13:49 | 14:54 | 14:59 | 15:45 | 16:09 | 16:45 | 17:19 |
| 58  | Pozza h. Villa Mozart A       | 08:55 | 09:10 | 09:46 | 10:20 |       | 11:30 | 11:55 | 12:30 | 12:46 |       | 13:50 | 14:55 | 15:00 | 15:46 | 16:10 | 16:46 | 17:20 |
| 62  | Vigo h. Dolomiti A            | 08:56 | 09:11 | 09:47 | 10:21 |       | 11:31 | 11:56 | 12:31 | 12:47 |       | 13:51 | 14:56 | 15:01 | 15:47 | 16:11 | 16:47 | 17:21 |
| 64  | Vigo h. Olympic A             | 08:57 | 09:12 | 09:48 | 10:22 |       | 11:32 | 11:57 | 12:32 | 12:48 |       | 13:52 | 14:57 | 15:02 | 15:48 | 16:12 | 16:48 | 17:22 |
| 66  | Vigo h. Piccolo Hotel A       | 08:58 | 09:13 | 09:49 | 10:23 |       | 11:33 | 11:58 | 12:33 | 12:49 |       | 13:53 | 14:58 | 15:03 | 15:49 | 16:13 | 16:49 | 17:23 |
| 70  | Vigo Funivia Catinaccio       | 09:00 | 09:15 | 09:51 | 10:25 |       | 11:35 | 12:00 | 12:35 | 12:51 |       | 13:55 | 15:00 | 15:05 | 15:51 | 16:15 | 16:51 | 17:25 |

**N** note: Non circola dal 6 al 20 dicembre 2014 e dal 15 marzo al 6 aprile 2015 | It does not run from 6 to 20 December 2014 and from 15 March to 6 April 2015

| <b>Linea / Line 5</b> |                              | <b>Vigo Catinaccio - Vigo Museo Ladino - Pozza Campeggio - Pozza Buffaure</b> |       |       |       |       |       |       | <b>06.12.2014 - 06.04.2015</b> |  |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|--|
| Nr.                   |                              |                                                                               |       |       |       |       |       |       |                                |  |
| 70                    | Vigo Funivia Catinaccio      | 08:45                                                                         | 09:55 | 11:05 | 13:25 | 14:35 | 15:45 | 16:55 |                                |  |
| 130                   | Vigo h. Carpe Diem B         | 08:47                                                                         | 09:57 | 11:07 | 13:27 | 14:37 | 15:47 | 16:57 |                                |  |
| 71                    | Vigo h. Crescenzia A         | 08:49                                                                         | 09:59 | 11:09 | 13:29 | 14:39 | 15:49 | 16:59 |                                |  |
| 73                    | Museo Ladino A               | 08:50                                                                         | 10:00 | 11:10 | 13:30 | 14:40 | 15:50 | 17:00 |                                |  |
| 63                    | Vigo h. Dolomiti D           | 08:53                                                                         | 10:03 | 11:13 | 13:33 | 14:43 | 15:53 | 17:03 |                                |  |
| 61                    | Pozza Camping Catinaccio     | 08:56                                                                         | 10:06 | 11:16 | 13:36 | 14:46 | 15:56 | 17:06 |                                |  |
| 59                    | Pozza h. Villa Mozart B      | 08:59                                                                         | 10:09 | 11:19 | 13:39 | 14:49 | 15:59 | 17:09 |                                |  |
| 57                    | Pozza h. Trento/Gran Baita B | 09:00                                                                         | 10:10 | 11:20 | 13:40 | 14:50 | 16:00 | 17:10 |                                |  |
| 49                    | Pozza Ufficio Turistico A    | 09:01                                                                         | 10:11 | 11:21 | 13:41 | 14:51 | 16:01 | 17:11 |                                |  |
| 51                    | Pozza h. Pilon A             | 09:01                                                                         | 10:11 | 11:21 | 13:41 | 14:51 | 16:01 | 17:11 |                                |  |
| 53                    | Pozza h. Geiger              | 09:02                                                                         | 10:12 | 11:22 | 13:42 | 14:52 | 16:02 | 17:12 |                                |  |
| 54                    | Pozza Aloch A                | 09:03                                                                         | 10:13 | 11:23 | 13:43 | 14:53 | 16:03 | 17:13 |                                |  |
| 55                    | Pozza Buffaure               | 09:05                                                                         | 10:15 | 11:25 | 13:45 | 14:55 | 16:05 | 17:15 |                                |  |

| <b>Linea / Line 5</b> |                              | <b>Pozza Buffaure - Pozza Campeggio - Vigo Museo Ladino - Vigo Catinaccio</b> |       |       |       |       |       |       | <b>06.12.2014 - 06.04.2015</b> |  |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|--|
| Nr.                   |                              |                                                                               |       |       |       |       |       |       |                                |  |
| 55                    | Pozza Buffaure               | 08:25                                                                         | 09:35 | 10:45 | 13:05 | 14:15 | 15:25 | 16:35 |                                |  |
| 115                   | Pozza Aloch B                | 08:26                                                                         | 09:36 | 10:46 | 13:06 | 14:16 | 15:26 | 16:36 |                                |  |
| 120                   | Pozza h. Geiger D            | 08:26                                                                         | 09:36 | 10:46 | 13:06 | 14:16 | 15:26 | 16:36 |                                |  |
| 52                    | Pozza h. El Pilon B          | 08:27                                                                         | 09:37 | 10:47 | 13:07 | 14:17 | 15:27 | 16:37 |                                |  |
| 50                    | Pozza Ufficio Turistico B    | 08:28                                                                         | 09:38 | 10:48 | 13:08 | 14:18 | 15:28 | 16:38 |                                |  |
| 56                    | Pozza h. Trento/Gran Baita A | 08:30                                                                         | 09:40 | 10:50 | 13:10 | 14:20 | 15:30 | 16:40 |                                |  |
| 60                    | Pozza Crous da Prà           | 08:33                                                                         | 09:43 | 10:53 | 13:13 | 14:23 | 15:33 | 16:43 |                                |  |
| 58                    | Pozza h. Villa Mozart A      | 08:34                                                                         | 09:44 | 10:54 | 13:14 | 14:24 | 15:34 | 16:44 |                                |  |
| 61                    | Pozza Camping Catinaccio     | 08:36                                                                         | 09:46 | 10:56 | 13:16 | 14:26 | 15:36 | 16:46 |                                |  |
| 62                    | Vigo h. Dolomiti A           | 08:38                                                                         | 09:48 | 10:58 | 13:18 | 14:28 | 15:38 | 16:48 |                                |  |
| 131                   | Museo Ladino B               | 08:39                                                                         | 09:49 | 10:59 | 13:19 | 14:29 | 15:39 | 16:49 |                                |  |
| 72                    | Vigo h. Crescenzia B         | 08:40                                                                         | 09:50 | 11:00 | 13:20 | 14:30 | 15:40 | 16:50 |                                |  |
| 68                    | Vigo h. Carpe Diem A         | 08:41                                                                         | 09:51 | 11:01 | 13:21 | 14:31 | 15:41 | 16:51 |                                |  |
| 69                    | Vigo h. Cristallo            | 08:42                                                                         | 09:52 | 11:02 | 13:22 | 14:32 | 15:42 | 16:52 |                                |  |
| 70                    | Vigo Funivia Catinaccio      | 08:44                                                                         | 09:54 | 11:04 | 13:24 | 14:34 | 15:44 | 16:54 |                                |  |

| Linea / Line 6 |                              | Vigo Catinaccio - Pozza Buffaure |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 21.12.2014 - 14.03.2015 |  |  |  |
|----------------|------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--|--|--|
| Nr.            |                              |                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                         |  |  |  |
| 70             | Vigo Funivia Catinaccio      |                                  |       | 09:45 | 10:15 | 10:45 | 11:15 |       |       |       |       | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 14:45 |                         |  |  |  |
| 68             | Vigo h. Carpe Diem A         |                                  |       | 09:47 | 10:17 | 10:47 | 11:17 |       |       |       |       | 13:17 | 13:47 | 14:17 | 14:47 |                         |  |  |  |
| 69             | Vigo h. Cristallo            |                                  |       | 09:49 | 10:19 | 10:49 | 11:19 |       |       |       |       | 13:19 | 13:49 | 14:19 | 14:49 |                         |  |  |  |
| 67             | Vigo h. Piccolo Hotel B      |                                  |       | 09:50 | 10:20 | 10:50 | 11:20 |       |       |       |       | 13:20 | 13:50 | 14:20 | 14:50 |                         |  |  |  |
| 65             | Vigo h. Olympic B            |                                  |       | 09:51 | 10:21 | 10:51 | 11:21 |       |       |       |       | 13:21 | 13:51 | 14:21 | 14:51 |                         |  |  |  |
| 63             | Vigo h. Dolomiti B           |                                  |       | 09:52 | 10:22 | 10:52 | 11:22 |       |       |       |       | 13:22 | 13:52 | 14:22 | 14:52 |                         |  |  |  |
| 59             | Pozza h. Villa Mozart B      |                                  |       | 09:53 | 10:23 | 10:53 | 11:23 |       |       |       |       | 13:23 | 13:53 | 14:23 | 14:53 |                         |  |  |  |
| 57             | Pozza h. Trento/Gran Baita B |                                  |       | 09:54 | 10:24 | 10:54 | 11:24 |       |       |       |       | 13:24 | 13:54 | 14:24 | 14:54 |                         |  |  |  |
| 49             | Pozza Ufficio Turistico A    |                                  |       | 09:55 | 10:25 | 10:55 | 11:25 |       |       |       |       | 13:25 | 13:55 | 14:25 | 14:55 |                         |  |  |  |
| 51             | Pozza h. El Pilon A          |                                  |       | 09:56 | 10:26 | 10:56 | 11:26 |       |       |       |       | 13:26 | 13:56 | 14:26 | 14:56 |                         |  |  |  |
| 53             | Pozza h. Geiger A            |                                  |       | 09:57 | 10:27 | 10:57 | 11:27 |       |       |       |       | 13:27 | 13:57 | 14:27 | 14:57 |                         |  |  |  |
| 54             | Pozza Aloch A                |                                  |       | 09:58 | 10:28 | 10:58 | 11:28 |       |       |       |       | 13:28 | 13:58 | 14:28 | 14:58 |                         |  |  |  |
| 55             | Pozza Buffaure               | 08:50                            | 09:05 | 09:59 | 10:29 | 10:59 | 11:29 | 11:35 | 12:40 | 12:50 | 13:29 | 13:59 | 14:29 | 15:00 | 15:55 | 16:10                   |  |  |  |
| 135            | Pozza Vidor                  | 08:55                            | 09:10 |       |       |       |       | 11:40 | 12:45 | 12:55 |       |       |       | 15:05 | 16:00 | 16:15                   |  |  |  |

| Linea / Line 6 |                              | Pozza Buffaure - Vigo Catinaccio |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 21.12.2014 - 14.03.2015 |       |  |  |
|----------------|------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|--|--|
| Nr.            |                              |                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |                         |       |  |  |
| 135            | Pozza Vidor                  | 08:45                            | 09:00 | 09:15 |       |       |       |       |       | 12:35 | 12:45 | 12:55 |       |       |       | 15:50                   | 16:05 |  |  |
| 55             | Pozza Buffaure               | 08:50                            | 09:05 | 09:20 | 09:30 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 12:40 | 12:50 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:55 | 16:10                   |       |  |  |
| 115            | Pozza Aloch B                |                                  |       |       | 09:31 | 10:01 | 10:31 | 11:01 |       |       |       | 13:01 | 13:31 | 14:01 | 14:31 |                         |       |  |  |
| 126            | Pozza h. Geiger B            |                                  |       |       | 09:31 | 10:01 | 10:31 | 11:01 |       |       |       | 13:01 | 13:31 | 14:01 | 14:31 |                         |       |  |  |
| 52             | Pozza h. El Pilon B          |                                  |       |       | 09:32 | 10:02 | 10:32 | 11:02 |       |       |       | 13:02 | 13:32 | 14:02 | 14:32 |                         |       |  |  |
| 50             | Pozza Ufficio Turistico B    |                                  |       |       | 09:33 | 10:03 | 10:33 | 11:03 |       |       |       | 13:03 | 13:33 | 14:03 | 14:33 |                         |       |  |  |
| 56             | Pozza h. Trento/Gran Baita A |                                  |       |       | 09:34 | 10:04 | 10:34 | 11:04 |       |       |       | 13:04 | 13:34 | 14:04 | 14:34 |                         |       |  |  |
| 58             | Pozza h. Villa Mozart A      |                                  |       |       | 09:35 | 10:05 | 10:35 | 11:05 |       |       |       | 13:05 | 13:35 | 14:05 | 14:35 |                         |       |  |  |
| 62             | Vigo h. Dolomiti A           |                                  |       |       | 09:36 | 10:06 | 10:36 | 11:06 |       |       |       | 13:06 | 13:36 | 14:06 | 14:36 |                         |       |  |  |
| 64             | Vigo h. Olympic A            |                                  |       |       | 09:38 | 10:08 | 10:38 | 11:08 |       |       |       | 13:08 | 13:38 | 14:08 | 14:38 |                         |       |  |  |
| 66             | Vigo h. Piccolo Hotel A      |                                  |       |       | 09:39 | 10:09 | 10:39 | 11:09 |       |       |       | 13:09 | 13:39 | 14:09 | 14:39 |                         |       |  |  |
| 70             | Vigo Funivia Catinaccio      |                                  |       |       | 09:41 | 10:11 | 10:41 | 11:11 |       |       |       | 13:11 | 13:41 | 14:11 | 14:41 |                         |       |  |  |



| Linea / Line 7 |                              | Vigo - Soraga - Moena - Lusia - S. Pellegrino |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   | 6.12.2014 - 6.04.2015 |  |
|----------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------|--|
| Nr.            | Note                         | N                                             | M     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N | N                     |  |
| 55             | Pozza Buffaure               | 07:47                                         |       | 08:48 |       |       | 12:48 |       |       | 15:18 |       |   | 16:58                 |  |
| 115            | Pozza Aloch B                | 07:48                                         |       | 08:49 |       |       | 12:49 |       |       | 15:19 |       |   | 16:59                 |  |
| 126            | Pozza h. El Geiger B         | 07:48                                         |       | 08:49 |       |       | 12:49 |       |       | 15:19 |       |   | 16:59                 |  |
| 52             | Pozza h. El Pilon B          | 07:49                                         |       | 08:50 |       |       | 12:50 |       |       | 15:20 |       |   | 17:00                 |  |
| 50             | Pozza Ufficio Turistico B    | 07:50                                         |       | 08:51 |       |       | 12:51 |       |       | 15:21 |       |   | 17:01                 |  |
| 56             | Pozza h. Trento/Gran Baita A | 07:51                                         |       | 08:52 |       |       | 12:52 |       |       | 15:22 |       |   | 17:02                 |  |
| 58             | Pozza h. Villa Mozart A      | 07:52                                         |       | 08:53 |       |       | 12:53 |       |       | 15:23 |       |   | 17:03                 |  |
| 61             | Pozza Camping Catinaccio     | 07:54                                         |       | 08:55 |       |       | 12:55 |       |       | 15:25 |       |   | 17:05                 |  |
| 62             | Vigo h. Dolomiti A           | 07:55                                         |       | 08:56 |       |       | 12:56 |       |       | 15:26 |       |   | 17:06                 |  |
| 131            | Museo Ladino B               | 07:56                                         |       | 08:57 |       |       | 12:57 |       |       | 15:27 |       |   | 17:07                 |  |
| 72             | Vigo h. Crescenza B          | 07:57                                         |       | 08:57 |       |       | 12:57 |       |       | 15:27 |       |   | 17:07                 |  |
| 68             | Vigo h. Carpe Diem A         | 07:58                                         |       | 08:58 |       |       | 12:58 |       |       | 15:28 |       |   | 17:08                 |  |
| 69             | Vigo h. Cristallo            | 07:59                                         |       | 08:59 |       |       | 12:59 |       |       | 15:29 |       |   | 17:09                 |  |
| 70             | Vigo Funivia Catinaccio      | 08:00                                         | 08:30 | 09:00 | 10:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 15:30 | 16:00 |   | 17:10                 |  |
| 68             | Vigo h. Carpe Diem A         | 08:01                                         | 08:31 | 09:01 | 10:01 | 12:01 | 13:01 | 14:01 | 15:01 | 15:31 | 16:01 |   | 17:11                 |  |
| 69             | Vigo h. Cristallo            | 08:02                                         | 08:32 | 09:02 | 10:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 15:02 | 15:32 | 16:02 |   | 17:12                 |  |
| 67             | Vigo h. Piccolo Hotel B      | 08:03                                         | 08:33 | 09:03 | 10:03 | 12:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 15:33 | 16:03 |   | 17:13                 |  |
| 65             | Vigo h. Olympic B            | 08:04                                         | 08:34 | 09:04 | 10:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 15:04 | 15:34 | 16:04 |   | 17:14                 |  |
| 74             | Soraga h. Molinella          | 08:07                                         | 08:37 | 09:07 | 10:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 15:07 | 15:37 | 16:07 |   | 17:17                 |  |
| 75             | Soraga h. Sayonara           | 08:08                                         | 08:38 | 09:08 | 10:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:08 | 15:38 | 16:08 |   | 17:18                 |  |
| 76             | Soraga Campo Sportivo        | 08:09                                         | 08:39 | 09:09 | 10:09 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:09 | 15:39 | 16:09 |   | 17:19                 |  |
| 80             | Soraga Palua Mercato         | 08:10                                         | 08:40 | 09:10 | 10:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:10 | 15:40 | 16:10 |   | 17:20                 |  |
| 81             | Soraga h. Latemar            | 08:12                                         | 08:42 | 09:12 | 10:12 | 12:12 | 13:12 | 14:12 | 15:12 | 15:42 | 16:12 |   | 17:22                 |  |
| 82             | Soraga h. Al Lago A          | 08:13                                         | 08:43 | 09:13 | 10:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 15:43 | 16:13 |   | 17:23                 |  |
| 84             | Moena Pezzè A                | 08:17                                         | 08:47 | 09:17 | 10:17 | 12:17 | 13:17 | 14:17 | 15:17 | 15:47 | 16:17 |   | 17:27                 |  |
| 87             | Moena Ramon A                | 08:19                                         | 08:49 | 09:19 | 10:19 | 12:19 | 13:19 | 14:19 | 15:19 | 15:49 | 16:19 |   | 17:29                 |  |
| 89             | Moena h. Cavalletto A        | 08:21                                         | 08:51 | 09:21 | 10:21 | 12:21 | 13:21 | 14:21 | 15:21 | 15:51 | 16:21 |   | 17:31                 |  |
| 99             | Moena Navalge A              | 08:23                                         | 08:53 | 09:23 | 10:23 | 12:23 | 13:23 | 14:23 | 15:23 | 15:53 | 16:23 |   | 17:33                 |  |
| 101            | Moena h. Monti Pallidi A     | 08:25                                         | 08:55 | 09:25 | 10:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 15:55 | 16:25 |   |                       |  |
| 102            | Lusia                        | 08:30                                         | 09:00 | 09:30 | 10:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:00 | 16:30 |   |                       |  |
| 104            | Aloch Pista da fondo A       | 08:40                                         | 09:10 | 09:40 | 10:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:10 | 16:40 |   |                       |  |
| 106            | Costabella                   | 08:43                                         | 09:13 | 09:43 | 10:43 | 12:43 | 13:43 | 14:43 | 15:43 | 16:13 | 16:43 |   |                       |  |
| 107            | Cima Uomo                    | 08:44                                         | 09:14 | 09:44 | 10:44 | 12:44 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | 16:14 | 16:44 |   |                       |  |
| 108            | Col Margherita               | 08:45                                         | 09:15 | 09:45 | 10:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:15 | 16:45 |   |                       |  |

**N** note: Non circola dal 6 al 20 dicembre 2014 e dal 15 marzo al 6 aprile 2015 | It does not run from 6 to 20 December 2014 and from 15 March to 6 April 2015

| Linea / Line 7 |                              | S. Pellegrino - Lusina - Moena - Soraga - Vigo |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 06.12.2014 - 06.04.2015 |  |
|----------------|------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--|
| Nr.            | Note                         | N                                              | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N                       |  |
| 108            | Col Margherita               | 08:58                                          | 09:28 | 09:58 | 12:58 | 13:58 | 14:58 | 15:58 | 16:28 | 16:58 |       |                         |  |
| 107            | Cima Uomo                    | 08:59                                          | 09:29 | 09:59 | 12:59 | 13:59 | 14:59 | 15:59 | 16:29 | 16:59 |       |                         |  |
| 106            | Costabella                   | 09:00                                          | 09:30 | 10:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 16:30 | 17:00 |       |                         |  |
| 105            | Aloch Pista da fondo B       | 09:03                                          | 09:33 | 10:03 | 13:03 | 14:03 | 15:03 | 16:03 | 16:33 | 17:03 |       |                         |  |
| 102            | Lusia                        | 09:13                                          | 09:43 | 10:13 | 13:13 | 14:13 | 15:13 | 16:13 | 16:43 | 17:13 |       |                         |  |
| 134            | Moena h. Monti Pallidi B     | 09:20                                          | 09:50 | 10:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 16:50 | 17:20 |       |                         |  |
| 100            | Moena Navalge B              | 07:53                                          | 09:22 | 09:52 | 10:22 | 13:22 | 14:22 | 15:22 | 16:22 | 16:52 | 17:22 |                         |  |
| 90             | Moena h. Cavaletto B         | 07:55                                          | 09:24 | 09:54 | 10:24 | 13:24 | 14:24 | 15:24 | 16:24 | 16:54 | 17:24 |                         |  |
| 88             | Moena Piazza Ramon B         | 07:56                                          | 09:25 | 09:55 | 10:25 | 13:25 | 14:25 | 15:25 | 16:25 | 16:55 | 17:25 |                         |  |
| 85             | Moena Pezzè B                | 07:58                                          | 09:27 | 09:57 | 10:27 | 13:27 | 14:27 | 15:27 | 16:27 | 16:57 | 17:27 |                         |  |
| 83             | Soraga h. Al Lago B          | 08:00                                          | 09:29 | 09:59 | 10:29 | 13:29 | 14:29 | 15:29 | 16:29 | 16:59 | 17:29 |                         |  |
| 80             | Soraga Palua Mercato         | 08:01                                          | 09:30 | 10:00 | 10:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:00 | 17:30 |                         |  |
| 81             | Soraga h. Latemar            | 08:03                                          | 09:32 | 10:02 | 10:32 | 13:32 | 14:32 | 15:32 | 16:32 | 17:02 | 17:32 |                         |  |
| 76             | Soraga Campo Sportivo        | 08:04                                          | 09:33 | 10:03 | 10:33 | 13:33 | 14:33 | 15:33 | 16:33 | 17:03 | 17:33 |                         |  |
| 75             | Soraga h. Sayonara           | 08:05                                          | 09:34 | 10:04 | 10:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 | 17:04 | 17:34 |                         |  |
| 74             | Soraga h. Molinella          | 08:06                                          | 09:35 | 10:05 | 10:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:05 | 17:35 |                         |  |
| 64             | Vigo h. Olympic A            | 08:10                                          | 09:39 | 10:09 | 10:39 | 13:39 | 14:39 | 15:39 | 16:39 | 17:09 | 17:39 |                         |  |
| 66             | Vigo h. Piccolo A            | 08:11                                          | 09:40 | 10:10 | 10:40 | 13:40 | 14:40 | 15:40 | 16:40 | 17:10 | 17:40 |                         |  |
| 70             | Vigo funivia Catinaccio      | 08:13                                          | 09:42 | 10:12 | 10:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 | 17:12 | 17:42 |                         |  |
| 130            | Vigo h. Carpe Diem B         | 08:15                                          |       | 10:14 |       | 14:44 |       | 16:44 |       | 17:44 |       |                         |  |
| 71             | Vigo h. Crescenza A          | 08:16                                          |       | 10:15 |       | 14:45 |       | 16:45 |       | 17:45 |       |                         |  |
| 73             | Vigo Museo Ladino A          | 08:17                                          |       | 10:16 |       | 14:46 |       | 16:46 |       | 17:46 |       |                         |  |
| 63             | Vigo h. Dolomiti B           | 08:18                                          |       | 10:17 |       | 14:47 |       | 16:47 |       | 17:47 |       |                         |  |
| 61             | Pozza Camping Catinaccio     | 08:20                                          |       | 10:19 |       | 14:49 |       | 16:49 |       | 17:49 |       |                         |  |
| 59             | Pozza h. Villa Mozart B      | 08:21                                          |       | 10:20 |       | 14:50 |       | 16:50 |       | 17:50 |       |                         |  |
| 57             | Pozza h. Gran Baita/Trento B | 08:22                                          |       | 10:21 |       | 14:51 |       | 16:51 |       | 17:51 |       |                         |  |
| 49             | Pozza Ufficio Turistico A    | 08:23                                          |       | 10:22 |       | 14:52 |       | 16:52 |       | 17:52 |       |                         |  |
| 51             | Pozza h. El Pilon A          | 08:24                                          |       | 10:23 |       | 14:53 |       | 16:53 |       | 17:53 |       |                         |  |
| 53             | Pozza h. El Geiger A         | 08:24                                          |       | 10:23 |       | 14:53 |       | 16:53 |       | 17:53 |       |                         |  |
| 54             | Pozza Aloch A                | 08:25                                          |       | 10:24 |       | 14:54 |       | 16:54 |       | 17:54 |       |                         |  |
| 55             | Pozza Buffaure               | 08:27                                          |       | 10:26 |       | 14:56 |       | 16:56 |       | 17:56 |       |                         |  |

**N** note: Non circola dal 6 al 20 dicembre 2014 e dal 15 marzo al 6 aprile 2015 | *It does not run from 6 to 20 December 2014 and from 15 March to 6 April 2015*

| Linea / Line 8 |                           | Moena - Lusia - S. Pellegrino |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 06.12.2014 - 06.04.2015 |  |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--|
| Nr.            | Note                      |                               | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |                         |  |
| 91             | Moena h. Patrizia         | 08:15                         | 08:39 | 09:03 | 09:27 | 09:51 | 10:15 | 10:39 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 14:44 | 15:15 | 15:39 | 16:03 | 16:27 | 16:51                   |  |
| 92             | Moena h. Laresh           | 08:16                         | 08:40 | 09:04 | 09:28 | 09:52 | 10:16 | 10:40 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 14:45 | 15:16 | 15:40 | 16:04 | 16:28 | 16:52                   |  |
| 93             | Moena Sc. Polizia         | 08:18                         | 08:42 | 09:06 | 09:30 | 09:54 | 10:18 | 10:42 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 14:47 | 15:18 | 15:42 | 16:06 | 16:30 | 16:54                   |  |
| 94             | Moena Villa Ursula        | 08:19                         | 08:43 | 09:07 | 09:31 | 09:55 | 10:19 | 10:43 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 14:48 | 15:19 | 15:43 | 16:07 | 16:31 | 16:55                   |  |
| 89             | Moena h. Cavalletto A     | 08:21                         | 08:45 | 09:09 | 09:33 | 09:57 | 10:21 | 10:45 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 14:50 | 15:21 | 15:45 | 16:09 | 16:33 | 16:57                   |  |
| 98             | Moena h. Trentino B       | 08:22                         | 08:46 | 09:10 | 09:34 | 09:58 | 10:22 | 10:46 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 14:51 | 15:22 | 15:46 | 16:10 | 16:34 | 16:58                   |  |
| 99             | Moena Navalge A           | 08:24                         | 08:48 | 09:12 | 09:36 | 10:00 | 10:24 | 10:48 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 14:53 | 15:24 | 15:48 | 16:12 | 16:36 | 17:00                   |  |
| 101            | Moena h. Monti Pallidi A  | 08:26                         | 08:50 | 09:14 | 09:38 | 10:02 | 10:26 | 10:50 | 11:18 | 12:18 | 13:18 | 14:18 | 14:55 | 15:26 | 15:50 | 16:14 | 16:38 | 17:02                   |  |
| 102            | Lusia A                   | 08:33                         | 08:57 | 09:21 | 09:45 | 10:09 | 10:33 | 10:57 | 11:25 | 12:25 | 13:25 | 14:25 | 15:02 | 15:33 | 15:57 | 16:21 | 16:45 | 17:09                   |  |
| 104            | Allochet Pista da fondo A | 08:43                         | 09:07 | 09:31 | 09:55 | 10:19 | 10:43 | 11:07 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:12 | 15:43 | 16:07 | 16:31 | 16:55 | 17:19                   |  |
| 106            | Costabella A              | 08:46                         | 09:10 | 09:34 | 09:58 | 10:22 | 10:46 | 11:10 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:38 | 15:15 | 15:46 | 16:10 | 16:34 | 16:58 | 17:22                   |  |
| 107            | Cima Uomo                 | 08:47                         | 09:11 | 09:35 | 09:59 | 10:23 | 10:47 | 11:11 | 11:39 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:16 | 15:47 | 16:11 | 16:35 | 16:59 | 17:23                   |  |
| 108            | Col Margherita            | 08:48                         | 09:12 | 09:36 | 10:00 | 10:24 | 10:48 | 11:12 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:40 | 15:17 | 15:48 | 16:12 | 16:36 | 17:00 | 17:24                   |  |

| Linea / Line 8 |                           | S. Pellegrino - Lusia - Moena |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 06.12.2014 - 06.04.2015 |  |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|--|
| Nr.            | Note                      |                               | N    |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |       | N     |                         |  |
| 108            | Col Margherita            | 9:00                          | 9:24 | 9:48  | 10:12 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 13:40 | 14:17 | 14:48 | 15:12 | 15:36 | 16:00 | 16:24 | 16:48 | 17:12 | 17:36                   |  |
| 107            | Cima Uomo                 | 9:01                          | 9:25 | 9:49  | 10:13 | 10:41 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:18 | 14:49 | 15:13 | 15:37 | 16:01 | 16:25 | 16:49 | 17:13 | 17:37                   |  |
| 106            | Costabella A              | 9:02                          | 9:26 | 9:50  | 10:14 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:19 | 14:50 | 15:14 | 15:38 | 16:02 | 16:26 | 16:50 | 17:14 | 17:38                   |  |
| 105            | Allochet Pista da fondo B | 9:05                          | 9:29 | 9:53  | 10:17 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:22 | 14:53 | 15:17 | 15:41 | 16:05 | 16:29 | 16:53 | 17:17 | 17:41                   |  |
| 102            | Lusia                     | 9:15                          | 9:39 | 10:03 | 10:27 | 10:55 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:32 | 15:03 | 15:27 | 15:51 | 16:15 | 16:39 | 17:03 | 17:27 | 17:51                   |  |
| 134            | Moena h. Monti Pallidi B  | 9:22                          | 9:46 | 10:10 | 10:34 | 11:02 | 12:02 | 13:02 | 14:02 | 14:39 | 15:10 | 15:34 | 15:58 | 16:22 | 16:46 | 17:10 | 17:34 | 17:58                   |  |
| 100            | Moena Navalge B           | 9:24                          | 9:48 | 10:12 | 10:36 | 11:04 | 12:04 | 13:04 | 14:04 | 14:41 | 15:12 | 15:36 | 16:00 | 16:24 | 16:48 | 17:12 | 17:36 | 18:00                   |  |
| 91             | Moena h. Patrizia         | 9:27                          | 9:51 | 10:15 | 10:39 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:07 | 14:44 | 15:15 | 15:39 | 16:03 | 16:27 | 16:51 | 17:15 | 17:39 | 18:03                   |  |
| 92             | Moena h. Laresh           | 9:28                          | 9:52 | 10:16 | 10:40 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 14:45 | 15:16 | 15:40 | 16:04 | 16:28 | 16:52 | 17:16 | 17:40 | 18:04                   |  |
| 93             | Moena Sc. Polizia         | 9:30                          | 9:54 | 10:18 | 10:42 | 11:10 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 14:47 | 15:18 | 15:42 | 16:06 | 16:30 | 16:54 | 17:18 | 17:42 | 18:06                   |  |
| 94             | Moena Villa Ursula        | 9:31                          | 9:55 | 10:19 | 10:43 | 11:11 | 12:11 | 13:11 | 14:11 | 14:48 | 15:19 | 15:43 | 16:07 | 16:31 | 16:55 | 17:19 | 17:43 | 18:07                   |  |
| 89             | Moena h. Cavalletto A     | 9:33                          | 9:57 | 10:21 | 10:45 | 11:13 | 12:13 | 13:13 | 14:13 | 14:50 | 15:21 | 15:45 | 16:09 | 16:33 | 16:57 | 17:21 | 17:45 | 18:09                   |  |
| 98             | Moena h. Trentino A       | 9:34                          | 9:58 | 10:22 | 10:46 | 11:14 | 12:14 | 13:14 | 14:14 | 14:51 | 15:22 | 15:46 | 16:10 | 16:34 | 16:58 | 17:22 | 17:46 | 18:10                   |  |

**N** note: Non circola dal 6 al 20 dicembre 2014 e dal 15 marzo al 6 aprile 2015 | *It does not run from 6 to 20 December 2014 and from 15 March to 6 April 2015*

## Linea / Line 9



## Moena - Lusia - S. Pellegrino

06.12.2014 - 06.04.2015

| Nr. | Note                     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     |       |
|-----|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 94  | Moena Villa Ursula       | 08:00 | 08:24 | 08:48 | 09:12 | 09:36 | 10:00 | 10:24 | 10:48 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:36 | 15:00 | 15:24 | 15:48 | 16:12 | 16:36 |       |
| 93  | Moena Sc. Polizia        | 08:01 | 08:25 | 08:49 | 09:13 | 09:37 | 10:01 | 10:25 | 10:49 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:37 | 15:01 | 15:25 | 15:49 | 16:13 | 16:37 |       |
| 92  | Moena h. Laresh          | 08:03 | 08:27 | 08:51 | 09:15 | 09:39 | 10:03 | 10:27 | 10:51 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:39 | 15:03 | 15:27 | 15:51 | 16:15 | 16:39 |       |
| 91  | Moena h. Patrizia        | 08:04 | 08:28 | 08:52 | 09:16 | 09:40 | 10:04 | 10:28 | 10:52 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:40 | 15:04 | 15:28 | 15:52 | 16:16 | 16:40 |       |
| 97  | Moena Sort               | 08:07 | 08:31 | 08:55 | 09:19 | 09:43 | 10:07 | 10:31 | 10:55 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:43 | 15:07 | 15:31 | 15:55 | 16:19 | 16:43 |       |
| 96  | Moena Val S. Maria       | 08:08 | 08:32 | 08:56 | 09:20 | 09:44 | 10:08 | 10:32 | 10:56 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:44 | 15:08 | 15:32 | 15:56 | 16:20 | 16:44 |       |
| 95  | Moena Scopol             | 08:09 | 08:33 | 08:57 | 09:21 | 09:45 | 10:09 | 10:33 | 10:57 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:45 | 15:09 | 15:33 | 15:57 | 16:21 | 16:45 |       |
| 89  | Moena h. Cavalletto A    | 08:10 | 08:34 | 08:58 | 09:22 | 09:46 | 10:10 | 10:34 | 10:58 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:46 | 15:10 | 15:34 | 15:58 | 16:22 | 16:46 |       |
| 99  | Moena Navalge A          | 08:12 | 08:36 | 09:00 | 09:24 | 09:48 | 10:12 | 10:36 | 11:00 | 11:46 | 12:46 | 13:46 | 14:48 | 15:12 | 15:36 | 16:00 | 16:24 | 16:48 | 19:00 |
| 101 | Moena h. Monti Pallidi A | 08:14 | 08:38 | 09:02 | 09:26 | 09:50 | 10:14 | 10:38 | 11:02 | 11:48 | 12:48 | 13:48 | 14:50 | 15:14 | 15:38 | 16:02 | 16:26 | 16:50 | 19:02 |
| 102 | Lusia                    | 08:21 | 08:45 | 09:09 | 09:33 | 09:57 | 10:21 | 10:45 | 11:09 | 11:55 | 12:55 | 13:55 | 14:57 | 15:21 | 15:45 | 16:09 | 16:33 | 16:57 | 19:09 |
| 104 | Alochet Pista da fondo A | 08:31 | 08:55 | 09:19 | 09:43 | 10:07 | 10:31 | 10:55 | 11:19 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:07 | 15:31 | 15:55 | 16:19 | 16:43 | 17:07 | 19:19 |
| 106 | Costabella A             | 08:34 | 08:58 | 09:22 | 09:46 | 10:10 | 10:34 | 10:58 | 11:22 | 12:08 | 13:08 | 14:08 | 15:10 | 15:34 | 15:58 | 16:22 | 16:46 | 17:10 | 19:22 |
| 107 | Cima Uomo                | 08:35 | 08:59 | 09:23 | 09:47 | 10:11 | 10:35 | 10:59 | 11:23 | 12:09 | 13:09 | 14:09 | 15:11 | 15:35 | 15:59 | 16:23 | 16:47 | 17:11 | 19:23 |
| 108 | Col Margherita           | 08:36 | 09:00 | 09:24 | 09:48 | 10:12 | 10:36 | 11:00 | 11:24 | 12:10 | 13:10 | 14:10 | 15:12 | 15:36 | 16:00 | 16:24 | 16:48 | 17:12 | 19:24 |

## Linea / Line 9



## S. Pellegrino - Lusia - Moena


06.12.2014 - 06.04.2015

| Nr. | Note                     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     | N     |       |
|-----|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 108 | Col Margherita           | 08:45 | 09:09 | 09:33 | 09:57 | 10:21 | 11:07 | 12:07 | 13:07 | 14:09 | 14:33 | 14:57 | 15:21 | 15:45 | 16:09 | 16:33 | 16:57 | 17:21 | 19:25 |
| 107 | Cima Uomo                | 08:46 | 09:10 | 09:34 | 09:58 | 10:22 | 11:08 | 12:08 | 13:08 | 14:10 | 14:34 | 14:58 | 15:22 | 15:46 | 16:10 | 16:34 | 16:58 | 17:22 | 19:26 |
| 106 | Costabella A             | 08:47 | 09:11 | 09:35 | 09:59 | 10:23 | 11:09 | 12:09 | 13:09 | 14:11 | 14:35 | 14:59 | 15:23 | 15:47 | 16:11 | 16:35 | 16:59 | 17:23 | 19:27 |
| 105 | Alochet Pista da fondo B | 08:50 | 09:14 | 09:38 | 10:02 | 10:26 | 11:12 | 12:12 | 13:12 | 14:14 | 14:38 | 15:02 | 15:26 | 15:50 | 16:14 | 16:38 | 17:02 | 17:26 | 19:30 |
| 102 | Lusia                    | 09:00 | 09:24 | 09:48 | 10:12 | 10:36 | 11:22 | 12:22 | 13:22 | 14:24 | 14:48 | 15:12 | 15:36 | 16:00 | 16:24 | 16:48 | 17:12 | 17:36 | 19:40 |
| 134 | Moena h. Monti Pallidi B | 09:07 | 09:31 | 09:55 | 10:19 | 10:43 | 11:29 | 12:29 | 13:29 | 14:31 | 14:55 | 15:19 | 15:43 | 16:07 | 16:31 | 16:55 | 17:19 | 17:43 | 19:47 |
| 100 | Moena Navalge B          | 09:09 | 09:33 | 09:57 | 10:21 | 10:45 | 11:31 | 12:31 | 13:31 | 14:33 | 14:57 | 15:21 | 15:45 | 16:09 | 16:33 | 16:57 | 17:21 | 17:45 | 19:49 |
| 94  | Moena Villa Ursula       | 09:12 | 09:36 | 10:00 | 10:24 | 10:48 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:36 | 15:00 | 15:24 | 15:48 | 16:12 | 16:36 | 17:00 | 17:24 | 17:48 |       |
| 93  | Moena Sc. Polizia        | 09:13 | 09:37 | 10:01 | 10:25 | 10:49 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:37 | 15:01 | 15:25 | 15:49 | 16:13 | 16:37 | 17:01 | 17:25 | 17:49 |       |
| 92  | Moena h. Laresh          | 09:15 | 09:39 | 10:03 | 10:27 | 10:51 | 11:37 | 12:37 | 13:37 | 14:39 | 15:03 | 15:27 | 15:51 | 16:15 | 16:39 | 17:03 | 17:27 | 17:51 |       |
| 91  | Moena h. Patrizia        | 09:16 | 09:40 | 10:04 | 10:28 | 10:52 | 11:38 | 12:38 | 13:38 | 14:40 | 15:04 | 15:28 | 15:52 | 16:16 | 16:40 | 17:04 | 17:28 | 17:52 |       |
| 97  | Moena Sort               | 09:19 | 09:43 | 10:07 | 10:31 | 10:55 | 11:41 | 12:41 | 13:41 | 14:43 | 15:07 | 15:31 | 15:55 | 16:19 | 16:43 | 17:07 | 17:31 | 17:55 |       |
| 96  | Moena Val S. Maria       | 09:20 | 09:44 | 10:08 | 10:32 | 10:56 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:44 | 15:08 | 15:32 | 15:56 | 16:20 | 16:44 | 17:08 | 17:32 | 17:56 |       |
| 95  | Moena Scopol             | 09:21 | 09:45 | 10:09 | 10:33 | 10:57 | 11:43 | 12:43 | 13:43 | 14:45 | 15:09 | 15:33 | 15:57 | 16:21 | 16:45 | 17:09 | 17:33 | 17:57 |       |
| 89  | Moena h. Cavalletto A    | 09:22 | 09:46 | 10:10 | 10:34 | 10:58 | 11:44 | 12:44 | 13:44 | 14:46 | 15:10 | 15:34 | 15:58 | 16:22 | 16:46 | 17:10 | 17:34 | 17:58 |       |


x note: Non circola dal 06 al 20 dicembre 2014 e dal 15 marzo al 6 aprile 2015 | It does not run from 6 to 20 December 2014 and from 15 March to 6 April 2015

| <b>Linea / Line 10</b> |                       | <b>Soraga - Someda - Moena Navalge - Lusia</b> |       |       |       |       |       | 06.12.2014 - 06.04.2015 |
|------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|
| Nr.                    | Note                  |                                                |       |       |       |       |       |                         |
| 76                     | Soraga Campo Sportivo | 08:20                                          | 09:00 | 09:40 | 10:20 | 12:00 | 13:20 |                         |
| 77                     | Soraga h. Madonnina   | 08:22                                          | 09:02 | 09:42 | 10:22 | 12:02 | 13:22 |                         |
| 78                     | Soraga h. Malder      | 08:23                                          | 09:03 | 09:43 | 10:23 | 12:03 | 13:23 |                         |
| 80                     | Soraga Palua Mercato  | 08:24                                          | 09:04 | 09:44 | 10:24 | 12:04 | 13:24 |                         |
| 81                     | Soraga h. Latemar     | 08:25                                          | 09:05 | 09:45 | 10:25 | 12:05 | 13:25 |                         |
| 82                     | Soraga h. Al Lago A   | 08:27                                          | 09:07 | 09:47 | 10:27 | 12:07 | 13:27 |                         |
| 84                     | Moena Pezzè A         | 08:29                                          | 09:09 | 09:49 | 10:29 | 12:09 | 13:29 |                         |
| 86                     | Moena Someda          | 08:32                                          | 09:12 | 09:52 | 10:32 | 12:12 | 13:32 |                         |
| 87                     | Moena Piazza Ramon A  | 08:36                                          | 09:16 | 09:56 | 10:36 | 12:16 | 13:36 |                         |
| 89                     | Moena Cavaletto A     | 08:37                                          | 09:17 | 09:57 | 10:37 | 12:17 | 13:37 |                         |
| 99                     | Moena Navalge A       | 08:38                                          | 09:18 | 09:58 | 10:38 | 12:18 | 13:38 |                         |
| 102                    | Lusia A               | 08:44                                          | 09:24 | 10:04 | 10:44 | 12:24 | 13:44 |                         |

| <b>Linea / Line 10</b> |                       | <b>Lusia - Moena Navalge - Someda - Soraga</b> |       |       |       |       |       | 06.12.2014 - 06.04.2015 |
|------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|
| Nr.                    | Note                  |                                                |       |       |       |       |       |                         |
| 102                    | Lusia                 | 12:40                                          | 14:20 | 15:00 | 15:40 | 16:20 | 17:00 |                         |
| 100                    | Moena Navalge B       | 12:45                                          | 14:25 | 15:05 | 15:45 | 16:25 | 17:05 |                         |
| 90                     | Moena Cavaletto B     | 12:46                                          | 14:26 | 15:06 | 15:46 | 16:26 | 17:06 |                         |
| 88                     | Moena Piazza Ramon B  | 12:47                                          | 14:27 | 15:07 | 15:47 | 16:27 | 17:07 |                         |
| 86                     | Moena Someda          | 12:51                                          | 14:31 | 15:11 | 15:51 | 16:31 | 17:11 |                         |
| 85                     | Moena Pezzè B         | 12:53                                          | 14:33 | 15:13 | 15:53 | 16:33 | 17:13 |                         |
| 83                     | Soraga h. Al Lago B   | 12:55                                          | 14:35 | 15:15 | 15:55 | 16:35 | 17:15 |                         |
| 81                     | Soraga h. Latemar     | 12:57                                          | 14:37 | 15:17 | 15:57 | 16:37 | 17:17 |                         |
| 80                     | Soraga Palua Mercato  | 12:58                                          | 14:38 | 15:18 | 15:58 | 16:38 | 17:18 |                         |
| 76                     | Soraga Campo Sportivo | 13:00                                          | 14:40 | 15:20 | 16:00 | 16:40 | 17:20 |                         |
| 77                     | Soraga h. Madonnina   | 13:02                                          | 14:42 | 15:22 | 16:02 | 16:42 | 17:22 |                         |
| 78                     | Soraga h. Malder      | 13:04                                          | 14:44 | 15:24 | 16:04 | 16:44 | 17:24 |                         |

| Trenino / Road Train  |                             | Canazei                 |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                                        |                             | 21.12.2014 - 14.03.2015 |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Nr.                                                                                                    |                             |                         |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 13                                                                                                     | Canazei funivia Belvedere A | 8:20                    | 8:35 | 8:50 | 9:10 | 9:25 | 9:40 | 10:00 | 10:15 | 10:30 | 10:45 | 11:00 | 14:15 | 14:30 | 14:45 |
| 15                                                                                                     | Canazei piazz Marconi A     | 8:22                    | 8:37 | 8:52 | 9:12 | 9:27 | 9:42 | 10:02 | 10:17 | 10:32 | 10:47 | 11:02 | 14:17 | 14:32 | 14:47 |
| 109                                                                                                    | Canazei h. Oswald           | 8:24                    | 8:39 | 8:54 | 9:14 | 9:29 | 9:44 | 10:04 | 10:19 | 10:34 | 10:49 | 11:04 | 14:19 | 14:34 | 14:49 |
| 110                                                                                                    | Canazei h. Bellevue         | 8:26                    | 8:41 | 8:56 | 9:16 | 9:31 | 9:46 | 10:06 | 10:21 | 10:36 | 10:51 | 11:06 | 14:21 | 14:36 | 14:51 |
| 111                                                                                                    | Canazei h. Campagnola       | 8:28                    | 8:43 | 8:58 | 9:18 | 9:33 | 9:48 | 10:08 | 10:23 | 10:38 | 10:53 | 11:08 | 14:23 | 14:38 | 14:53 |

| Trenino / Road Train  |                             | Canazei                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
|                                                                                                        |                             | 21.12.2014 - 14.03.2015 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| Nr.                                                                                                    |                             |                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |  |
| 13                                                                                                     | Canazei funivia Belvedere A | 15:00                   | 15:15 | 15:30 | 15:45 | 16:00 | 16:15 | 16:30 | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 17:30 | 17:45 |  |  |
| 15                                                                                                     | Canazei piazz Marconi A     | 15:02                   | 15:17 | 15:32 | 15:47 | 16:02 | 16:17 | 16:32 | 16:47 | 17:02 | 17:17 | 17:32 | 17:47 |  |  |
| 109                                                                                                    | Canazei h. Oswald           | 15:04                   | 15:19 | 15:34 | 15:49 | 16:04 | 16:19 | 16:34 | 16:49 | 17:04 | 17:19 | 17:34 | 17:49 |  |  |
| 110                                                                                                    | Canazei h. Bellevue         | 15:06                   | 15:21 | 15:36 | 15:51 | 16:06 | 16:21 | 16:36 | 16:51 | 17:06 | 17:21 | 17:36 | 17:51 |  |  |
| 111                                                                                                    | Canazei h. Campagnola       | 15:08                   | 15:23 | 15:38 | 15:53 | 16:08 | 16:23 | 16:38 | 16:53 | 17:08 | 17:23 | 17:38 | 17:53 |  |  |

**Linea / Line 12**  → **Penia - Canazei - Campitello - Pera Vac - Moena** 21.12.2014 - 14.03.2015

| Nr. | Note                           |       | x     |       | x     |       | x     |       | x     |       | x     |
|-----|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2   | Penia Panarel                  | 08:45 | 09:20 | 09:55 | 10:30 | 14:15 | 14:50 | 15:25 | 16:00 | 16:35 | 17:10 |
| 4   | Alba funivia Ciampac A         | 08:47 | 09:22 | 09:57 | 10:32 | 14:17 | 14:52 | 15:27 | 16:02 | 16:37 | 17:12 |
| 7   | Alba piazza A                  | 08:49 | 09:24 | 09:59 | 10:34 | 14:19 | 14:54 | 15:29 | 16:04 | 16:39 | 17:14 |
| 9   | Alba h. My One                 | 08:50 | 09:25 | 10:00 | 10:35 | 14:20 | 14:55 | 15:30 | 16:05 | 16:40 | 17:15 |
| 10  | Alba h. Conturina A            | 08:51 | 09:26 | 10:01 | 10:36 | 14:21 | 14:56 | 15:31 | 16:06 | 16:41 | 17:16 |
| 11  | Alba Protezione Civile A       | 08:52 | 09:27 | 10:02 | 10:37 | 14:22 | 14:57 | 15:32 | 16:07 | 16:42 | 17:17 |
| 13  | Canazei funivia Belvedere A    | 08:54 | 09:29 | 10:04 | 10:39 | 14:24 | 14:59 | 15:34 | 16:09 | 16:44 | 17:19 |
| 15  | Canazei piazza Marconi A       | 08:55 | 09:30 | 10:05 | 10:40 | 14:25 | 15:00 | 15:35 | 16:10 | 16:45 | 17:20 |
| 18  | Canazei h. Andreas             | 08:57 | 09:32 | 10:07 | 10:42 | 14:27 | 15:02 | 15:37 | 16:12 | 16:47 | 17:22 |
| 19  | Canazei Gries/Piccolo Hotel    | 08:58 | 09:33 | 10:08 | 10:43 | 14:28 | 15:03 | 15:38 | 16:13 | 16:48 | 17:23 |
| 25  | Canazei h. Caminetto A         | 08:59 | 09:34 | 10:09 | 10:44 | 14:29 | 15:04 | 15:39 | 16:14 | 16:49 | 17:24 |
| 132 | Campitello h. Grohman A        | 09:00 | 09:35 | 10:10 | 10:45 | 14:30 | 15:05 | 15:40 | 16:15 | 16:50 | 17:25 |
| 30  | Campitello piazza A            | 09:01 | 09:36 | 10:11 | 10:46 | 14:31 | 15:06 | 15:41 | 16:16 | 16:51 | 17:26 |
| 33  | Campitello h. Salvan A         | 09:03 | 09:38 | 10:13 | 10:48 | 14:33 | 15:08 | 15:43 | 16:18 | 16:53 | 17:28 |
| 38  | Fontanazzo h. Ciamol A         | 09:04 | 09:39 | 10:14 | 10:49 | 14:34 | 15:09 | 15:44 | 16:19 | 16:54 | 17:29 |
| 40  | Campestrin A                   | 09:05 | 09:40 | 10:15 | 10:50 | 14:35 | 15:10 | 15:45 | 16:20 | 16:55 | 17:30 |
| 42  | Mazzin A                       | 09:07 | 09:42 | 10:17 | 10:52 | 14:37 | 15:12 | 15:47 | 16:22 | 16:57 | 17:32 |
| 44  | Pera Impianti Vajolet/Fraïne A | 09:09 | 09:44 | 10:19 | 10:54 | 14:39 | 15:14 | 15:49 | 16:24 | 16:59 | 17:34 |
| 46  | Pera h. Rizzi/Soreie A         | 09:13 | 09:48 | 10:23 | 10:58 | 14:43 | 15:18 | 15:53 | 16:28 | 17:03 | 17:38 |
| 48  | Pera Vac                       | 09:15 | 09:50 | 10:25 | 11:00 | 14:45 | 15:20 | 15:55 | 16:30 | 17:05 | 17:40 |
| 56  | Pozza h. Trento/Gran Baita A   |       |       |       |       |       |       |       |       | 17:06 | 17:41 |
| 62  | Vigo h. Dolomiti A             |       |       |       |       |       |       |       |       | 17:08 | 17:43 |
| 76  | Soraga Campo Sportivo          |       |       |       |       |       |       |       |       | 17:13 | 17:48 |
| 87  | Moena Ramon A                  |       |       |       |       |       |       |       |       | 17:20 | 17:55 |
| 98  | Moena h. Trentino A            |       |       |       |       |       |       |       |       | 17:22 | 17:57 |
| 133 | Forno A                        |       |       |       |       |       |       |       |       | 17:27 | 18:02 |

| Linea / Line 12 |                                | Moena - Pera Vac - Campitello - Canazei - Penia |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                 |                                | 21.12.2014 - 14.03.2015                         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Nr.             | Note                           |                                                 | x     |       | x     |       | x     |       | x     |       | x     |
| 113             | Forno B                        | 07:48                                           | 08:23 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 98              | Moena h. Trentino B            | 07:53                                           | 08:28 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 88              | Moena Ramon B                  | 07:55                                           | 08:30 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 76              | Soraga Campo Sportivo          | 08:02                                           | 08:37 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 63              | Vigo h. Dolomiti B             | 08:07                                           | 08:42 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 57              | Pozza h. Trento/Gran Baita B   | 08:09                                           | 08:44 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 48              | Pera Vac                       | 08:10                                           | 08:43 | 09:20 | 09:55 | 10:30 | 11:05 | 14:50 | 15:25 | 16:00 | 16:35 |
| 47              | Pera h. Rizzi/Sorete B         | 08:11                                           | 08:46 | 09:21 | 09:56 | 10:31 | 11:06 | 14:51 | 15:26 | 16:01 | 16:36 |
| 45              | Pera Impianti Vajolet/Fraime B | 08:12                                           | 08:47 | 09:22 | 09:57 | 10:32 | 11:07 | 14:52 | 15:27 | 16:02 | 16:37 |
| 43              | Mazzin B                       | 08:16                                           | 08:51 | 09:26 | 10:01 | 10:36 | 11:11 | 14:56 | 15:31 | 16:06 | 16:41 |
| 41              | Campestrin B                   | 08:18                                           | 08:53 | 09:28 | 10:03 | 10:38 | 11:13 | 14:58 | 15:33 | 16:08 | 16:43 |
| 39              | Fontanazzo H. Ciamol B         | 08:20                                           | 08:55 | 09:30 | 10:05 | 10:40 | 11:15 | 15:00 | 15:35 | 16:10 | 16:45 |
| 36              | Campitello h. Gran Paradis     | 08:21                                           | 08:56 | 09:31 | 10:06 | 10:41 | 11:16 | 15:01 | 15:36 | 16:11 | 16:46 |
| 34              | Campitello h. Salvan B         | 08:21                                           | 08:56 | 09:31 | 10:06 | 10:41 | 11:16 | 15:01 | 15:36 | 16:11 | 16:46 |
| 31              | Campitello piazza B            | 08:24                                           | 08:59 | 09:34 | 10:09 | 10:44 | 11:19 | 15:04 | 15:39 | 16:14 | 16:49 |
| 27              | Campitello h. Grohman B        | 08:25                                           | 09:00 | 09:35 | 10:10 | 10:45 | 11:20 | 15:05 | 15:40 | 16:15 | 16:50 |
| 26              | Canazei -h. Caminetto B        | 08:26                                           | 09:01 | 09:36 | 10:11 | 10:46 | 11:21 | 15:06 | 15:41 | 16:16 | 16:51 |
| 20              | Canazei Gries/Gardenia         | 08:27                                           | 09:02 | 09:37 | 10:12 | 10:47 | 11:22 | 15:07 | 15:42 | 16:17 | 16:52 |
| 17              | Canazei h. Bernard/Cristallo   | 08:28                                           | 09:03 | 09:38 | 10:13 | 10:48 | 11:23 | 15:08 | 15:43 | 16:18 | 16:53 |
| 16              | Canazei Piaz Marconi B         | 08:30                                           | 09:05 | 09:40 | 10:15 | 10:50 | 11:25 | 15:10 | 15:45 | 16:20 | 16:55 |
| 14              | Canazei funivia Belvedere B    | 08:32                                           | 09:07 | 09:42 | 10:17 | 10:52 | 11:27 | 15:12 | 15:47 | 16:22 | 16:57 |
| 12              | Alba Protezione Civile B       | 08:33                                           | 09:08 | 09:43 | 10:18 | 10:53 | 11:28 | 15:13 | 15:48 | 16:23 | 16:58 |
| 119             | Alba h. Conturina B            | 08:34                                           | 09:09 | 09:44 | 10:19 | 10:54 | 11:29 | 15:14 | 15:49 | 16:24 | 16:59 |
| 8               | Alba piazza B                  | 08:36                                           | 09:11 | 09:46 | 10:21 | 10:56 | 11:31 | 15:16 | 15:51 | 16:26 | 17:01 |
| 117             | Alba gami Edy B                | 08:37                                           | 09:12 | 09:47 | 10:22 | 10:57 | 11:32 | 15:17 | 15:52 | 16:27 | 17:02 |
| 5               | Alba funivia Ciampac B         | 08:38                                           | 09:13 | 09:48 | 10:23 | 10:58 | 11:33 | 15:18 | 15:53 | 16:28 | 17:03 |
| 2               | Penia Panarel                  | 08:40                                           | 09:15 | 09:50 | 10:25 | 11:00 | 11:35 | 15:20 | 15:55 | 16:30 | 17:05 |

x note: Circola solo dal 27 dicembre 2014 al 6 gennaio 2015 | It only runs from 27 December 2014 to 6 January 2015

| Linea / Line 180 |                                           | SAD SERVIZIO PUBBLICO<br>SAD PUBLIC UTILITY |      | Carezza - Vigo - Funivia Catinaccio - Pera Vajolet |       |       |       |       |       | 06.12.2014-06.04.2015 |  |
|------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|--|
| Nr.              | Note                                      | x                                           |      |                                                    |       |       |       |       |       |                       |  |
|                  | Bolzano (ticket non valido)               | 7:35                                        | 8:35 | 9:35                                               | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 |                       |  |
|                  | Carezza h. Alpenrose<br>seggiovia Paolina | 8:28                                        | 9:29 | 10:28                                              | 12:28 | 14:26 | 16:28 | 17:28 | 18:26 |                       |  |
|                  | Passo Costalunga - h. Savoy               | 8:31                                        | 9:32 | 10:31                                              | 12:31 | 14:29 | 16:31 | 17:31 | 18:29 |                       |  |
|                  | Tamion                                    | 8:38                                        | 9:39 | 10:38                                              | 12:38 | 14:36 | 16:38 | 17:38 | 18:36 |                       |  |
|                  | Vallonga                                  | 8:43                                        | 9:44 | 10:43                                              | 12:43 | 14:41 | 16:43 | 17:43 | 18:41 |                       |  |
|                  | Vigo h. Belvedere                         | 8:45                                        | 9:46 | 10:45                                              | 12:45 | 14:43 | 16:45 | 17:45 | 18:43 |                       |  |
| 70               | Vigo Funivia Catinaccio                   | 8:46                                        | 9:47 | 10:46                                              | 12:46 | 14:44 | 16:46 | 17:46 | 18:44 |                       |  |
| 68               | Vigo h. Carpe Diem                        | 8:48                                        | 9:49 | 10:48                                              | 12:48 | 14:46 | 16:48 | 17:48 | 18:46 |                       |  |
| 63               | Vigo h. Dolomiti B                        | 8:50                                        |      | 10:50                                              | 12:50 | 14:48 | 16:50 | 17:50 | 18:48 |                       |  |
| 57               | Pozza h. Trento/Gran Baita B              | 8:51                                        |      | 10:51                                              | 12:51 | 14:49 | 16:51 | 17:51 | 18:49 |                       |  |
| 48               | Pera Vac                                  | 8:54                                        |      | 10:54                                              | 12:54 | 14:52 | 16:54 | 17:54 | 18:52 |                       |  |
| 47               | Pera h. Rizzi/Soreje B                    | 8:55                                        |      | 10:55                                              | 12:55 | 14:53 | 16:55 | 17:55 | 18:53 |                       |  |
| 45               | Pera Impianti Vajolet/Fraîne B            | 8:56                                        |      | 10:56                                              | 12:56 | 14:54 | 16:56 | 17:56 | 18:54 |                       |  |

| Linea / Line 180 |                                           | SAD SERVIZIO PUBBLICO<br>SAD PUBLIC UTILITY |      | Pera Vajolet - Vigo Funivia Catinaccio - Carezza |       |       |       |       |       | 06.12.2014-06.04.2015 |  |
|------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|------|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|--|
| Nr.              | Note                                      | x                                           | x    |                                                  |       |       |       |       |       |                       |  |
| 44               | Pera Impianti Vajolet/Fraîne A            | 6:00                                        | 7:07 | 9:07                                             |       | 11:07 | 13:07 | 15:07 | 17:07 |                       |  |
| 46               | Pera h. Rizzi/Soreje A                    | 6:01                                        | 7:08 | 9:08                                             |       | 11:09 | 13:09 | 15:09 | 17:09 |                       |  |
| 48               | Pera Vac                                  | 6:02                                        | 7:09 | 9:09                                             |       | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 |                       |  |
| 56               | Pozza h. Trento/Gran Baita A              | 6:03                                        | 7:10 | 9:10                                             |       | 11:11 | 13:11 | 15:11 | 17:11 |                       |  |
| 62               | Vigo h. Dolomiti A                        | 6:04                                        | 7:11 | 9:11                                             |       | 11:12 | 13:12 | 15:12 | 17:12 |                       |  |
|                  | Vigo str. Rezia/Variante                  | 6:06                                        | 7:13 | 9:13                                             | 10:05 | 11:13 | 13:13 | 15:13 | 17:13 |                       |  |
|                  | Vigo h. Belvedere                         | 6:08                                        | 7:15 | 9:15                                             | 10:07 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 |                       |  |
|                  | Vallonga                                  | 6:10                                        | 7:17 | 9:17                                             | 10:08 | 11:16 | 13:16 | 15:16 | 17:16 |                       |  |
|                  | Tamion                                    | 6:12                                        | 7:19 | 9:19                                             | 10:09 | 11:17 | 13:17 | 15:17 | 17:17 |                       |  |
|                  | Passo Costalunga - h. Savoy               | 6:24                                        | 7:31 | 9:31                                             | 10:26 | 11:31 | 13:31 | 15:31 | 17:31 |                       |  |
|                  | Carezza h. Alpenrose<br>seggiovia Paolina | 6:27                                        | 7:34 | 9:34                                             | 10:29 | 11:34 | 13:34 | 15:34 | 17:34 |                       |  |
|                  | Bolzano (ticket non valido)               | 7:20                                        | 8:25 | 10:27                                            |       | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 18:25 |                       |  |

Trasporto pubblico Vigo - Bolzano utilizzabile con skibuscard Val di Fassa tratta Pera Vajolet - Seggiovia Paolina

Skibus ticket is valid also on public transport line between Pera Vajolet - Chair lift Paolina

x note: circola solo nei feriali | It only runs on work days

## 4. Il progetto Metroland e la proposta Qnex

Nuove prospettive per il Trasporto Pubblico Regionale e Locale si sono aperte a seguito dell'emanazione a livello nazionale della Legge 151/81<sup>4</sup>, del DL 422/97<sup>5</sup> e DL 400/99<sup>6</sup> e a livello comunitario del Regolamento UE n. 1370 del 2007<sup>7</sup>, entrato in vigore il 3 dicembre 2009<sup>8</sup>.

### 4.1 Il progetto Metroland

La Provincia Autonoma di Trento (PAT), da molti anni impegnata in un'azione strategica di rilancio della modalità ferroviaria, sia a favore del trasporto merci che passeggeri, a seguito della partecipazione ai tavoli tecnici per la definizione del progetto di quadruplicamento della linea del Brennero, inizia ad elaborare l'ipotesi di creare una sistema ferroviario provinciale in grado di collegare le principali realtà del territorio, le valli, al corridoio del Brennero<sup>9</sup>.

Nel mese di giugno 2007 fu presentato il Progetto "Rete ferroviaria del Trentino" elaborato dalla PAT, Dipartimento Lavori Pubblici, Trasporti e Reti. Il progetto è conosciuto come "**Progetto Metroland**"<sup>10</sup>, progetto di collegamento intervallivo.

---

<sup>4</sup> <http://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1981-04-10;151>

<sup>5</sup> <http://www.parlamento.it/parlam/leggi/deleghe/97422dl.htm>

<sup>6</sup> <http://www.camera.it/parlam/leggi/deleghe/99400dl.htm>

<sup>7</sup> <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:IT:PDF>

<sup>8</sup> <http://www.senato.it/service/PDF/PDFServer/BGT/00737107.pdf>

<sup>9</sup> [http://www.giunta.provincia.tn.it/binary/pat\\_giunta\\_09/XIII\\_legislatura/DDA\\_2008\\_approvato\\_2007\\_11\\_09.1195112757.pdf](http://www.giunta.provincia.tn.it/binary/pat_giunta_09/XIII_legislatura/DDA_2008_approvato_2007_11_09.1195112757.pdf)

[http://www.giunta.provincia.tn.it/binary/pat\\_giunta\\_09/XIV\\_legislatura/documento\\_attuazione\\_psp.1288699476.pdf](http://www.giunta.provincia.tn.it/binary/pat_giunta_09/XIV_legislatura/documento_attuazione_psp.1288699476.pdf)

<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/admin/scheda.aspx?id=716>

<sup>10</sup> <http://www.consiglio.provincia.tn.it/Ricerca/Pagine/default.aspx#k=metroland>

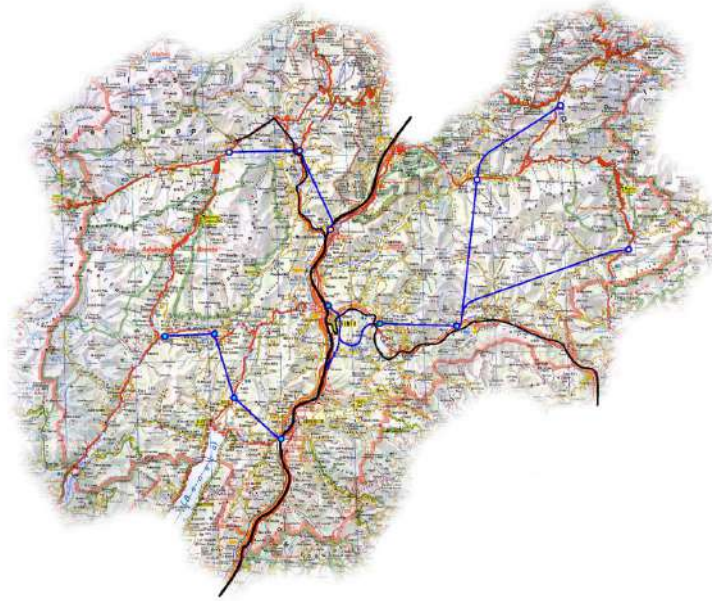


Fig. 1: Tracciati di progetto (Metroland) <sup>11</sup>.

Il progetto, articolato in quattro linee, prevede tra le altre, come riportato in Fig. 1, la realizzazione della cosiddetta “Linea Bianca” per collegare anche, Trento con Cavalese e Soraga in 37,6 minuti di viaggio passando per Pergine e Borgo Valsugana <sup>12</sup>.

**Tali collegamenti furono ipotizzati sulla base di tracciati quasi completamente in galleria naturale per limitare gli impatti visivi dell’opera e per permettere collegamenti veloci.**

Nell’analisi trasportistica del progetto predisposta nel 2008 dalla società TPS di Perugia su incarico della PAT <sup>13</sup> sono trattate, con grade competenza e approfondita analisi, tutte le dimensioni della mobilità provinciale ed evidenziate delle criticità nel progetto. Tra l’altro, quest’analisi si concludeva con il suggerimento di ricercare nuove soluzioni capaci di produrre tutte le possibili economie di scala sia nella fase dell’investimento, in termini di ottimizzazione della spesa, sia nella successiva fase di gestione del sistema. Nelle considerazioni di sintesi, vedasi pag. 101-103 del documento, si suggeriva, fra l’altro:

“ ...*Omissis*....

- ***Caratteristiche geometriche del tracciato.*** *Adottando velocità di fiancata inferiori di quelle ipotizzate dallo studio il tracciato della linea ferroviaria presenterebbe una maggiore capacità di inserimento nel territorio, grazie alla riduzione dei raggi minimi di curvatura. Ciò consentirebbe di ottenere due*

<sup>11</sup> Provincia Autonoma di Trento – TSP, Analisi trasportistica relativa alla proposta di rete ferroviaria provinciale di collegamento intervallivo - Relazione Tecnica, Luglio 2008 [1892AT], pag 8.

<sup>12</sup> Rivista **EUROP.A.** dicembre 2007 della Provincia Autonoma di Trento (Articolo: “METROLAND” il futuro della mobilità per la qualità della vita di Lorenzo Dellai Presidente della Provincia autonoma di Trento (rivista consultabile sul sito internet: [www.ufficiostampa.provincia.tn.it](http://www.ufficiostampa.provincia.tn.it)) [http://www.riviste.provincia.tn.it/ppw/Europa.nsf/0/6C5FFB087A50044CC12573B8004F2ECC/\\$FILE/EUROPA+12+BASSA.pdf?OpenElement](http://www.riviste.provincia.tn.it/ppw/Europa.nsf/0/6C5FFB087A50044CC12573B8004F2ECC/$FILE/EUROPA+12+BASSA.pdf?OpenElement)

<sup>13</sup> vedasi nota n 8.

*importanti benefici: da un lato la possibilità di riutilizzare tratti di linea esistenti, magari con rettifiche di tracciato e velocizzazioni puntuali, dall'altro l'opportunità di realizzare parte dei nuovi tracciati in superficie, migliorando così l'accessibilità diretta al sistema. Come già osservato in precedenza, un tracciato più flessibile con un maggior numero di stazioni, e quindi punti di incrocio, consentirebbe di prevedere modelli di esercizio di tipo "misto" con servizi "veloci" intervallivi e di adduzione al capoluogo e servizi "lenti", più capillari, intravallivi, con l'introduzione di sistemi treno-tram di nuova generazione.*

- **Ruolo integrazione del progetto nella rete provinciale di trasporto, collettivo.** *Le dimensioni e la struttura della domanda di trasporto espressa dal territorio, pur presentando margini di crescita sulle relazioni consolidate e di nuova generazione sulle relazioni intervallive aperte dal progetto, non sono tali da giustificare una ridondanza o, peggio, delle duplicazioni nei servizi offerti. Occorre affinare il progetto sulla base degli elementi precedentemente esposti con l'obiettivo di massimizzare l'utenza direttamente servita in modo da contenere i costi di gestione dei servizi su gomma di adduzione alle stazioni e più in generale dei servizi di trasporto pubblico da mantenere in "parallelo" a Metroland. Va inoltre tenuto presente il potenziale ruolo di riqualificazione e valorizzazione di ambiti territoriali a valenza strategica, soprattutto turistica, che il sistema potrebbe svolgere attraverso una sua ricalibrazione che lo mettesse nelle condizioni di assolvere alla duplice funzione di collegamento veloce sulle lunghe distanze e di servizio di distribuzione a basso impatto ambientale in contesti pregiati (Fiemme, Fassa, Basso Sarca). Consideriamo ad esempio il comune di Riva del Garda che, dopo Trento e Rovereto, è il comune che presenta il maggior numero di spostamenti giornalieri della provincia e uno dei principali poli attrattori turistici dell'area. Le relazioni tra il suo territorio e Arco, a nord del quale è prevista una stazione del sistema Metroland, sono inoltre molto numerose (circa 9.700 nelle 12 ore). Potrebbe quindi essere interessante valutare la possibilità di integrare nella linea Azzurra un collegamento in superficie fra Riva del Garda e la stazione di Arco, utilizzando ad esempio un sistema LRT (treno-tram), capace di garantire una buona capillarità lungo il percorso. Un'applicazione analoga potrebbe riguardare, nel caso di adozione di un tracciato maggiormente integrato con il territorio, il comprensorio Fiemme-Fassa da Cavalese a Canazei. L'adozione di una tecnologia treno-tram consentirebbe in questo caso di connettere fra loro tutti i centri turistici e i principali impianti di risalita."*

Per quanto di interesse nel presente studio si sottolineano, di quanto sopra riportato, le parti:

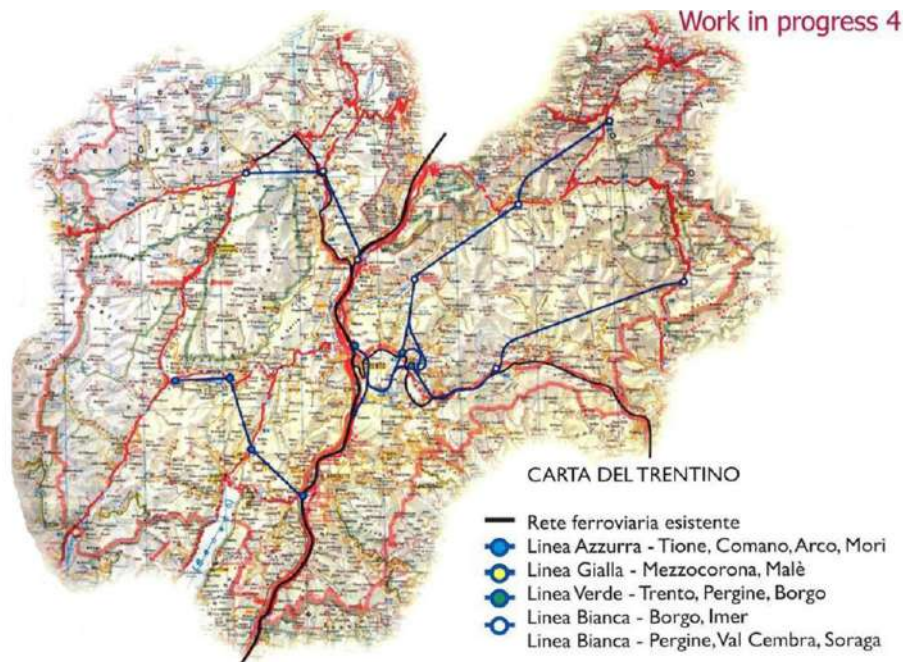
*.....Come già osservato in precedenza, un tracciato più flessibile con un maggior numero di stazioni, e quindi punti di incrocio, consentirebbe di prevedere modelli di esercizio di tipo "misto" con servizi "veloci" intervallivi e di adduzione al capoluogo e servizi "lenti", più capillari, intravallivi, con l'introduzione di sistemi treno-tram di nuova generazione.*

*....Un'applicazione analoga potrebbe riguardare, nel caso di adozione di un tracciato maggiormente integrato con il territorio, il comprensorio Fiemme-Fassa da Cavalese a Canazei. L'adozione di una tecnologia treno-tram consentirebbe in questo caso di connettere fra loro tutti i centri turistici e i principali impianti di risalita.*

Il progetto Metroland ha suscitato molto interesse ed è stato oggetto di numerosi incontri, dibattiti e conferenze.

In una successiva revisione del progetto, la numero 4 riportata in Fig. 2, il tracciato di interesse vede la deviazione da Pergine verso la Valle di Cembra con una stazione in valle (nel comune di Segonzano) e quindi Cavalese e Soraga, su **un tracciato che da Trento a Soraga conta 77,77 Km per un tempo di viaggio di 36,3 min e un costo da Pergine a Soraga di € 1.062 milioni**, cui si

dovrebbe aggiungere il costo pro-quota della tratta Trento-Pergine di € 302,4 milioni, delle stazioni di Pergine e Trento sempre pro quota, e il costo di € 90 milioni per le tre stazioni delle valli dell’Avisio. **Non sono noti i costi di gestione.**



Sviluppi e Tempi di Percorrenza

Work in progress 4

| LINEA BIANCA: COLLEGAMENTO VALLE DI FASSA-VALLE DI FIEEME E PRINIERO-VALSUGANA |                   |                        |                         |                        |               |                |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|----------------|
| TRATTO                                                                         | SVILUPPO TOT [km] | TRATTO VEL. COST. [km] | TRATTO ACC. E DEC. [km] | TEMPI DI VIAGGIO [min] | FERMATE [min] | COSTO [mil. €] |
| SORAGA-CAVALESE                                                                | 21,100            | 18,496                 | 2,604                   | 8,4                    |               | 379,8          |
| CAVALESE-VALCEMBRA                                                             | 20,500            | 17,896                 | 2,604                   | 8,2                    | 2,0           | 369            |
| VAL CEMBRA-PERGINE                                                             | 17,370            | 14,796                 | 2,604                   | 7,0                    | 3,0           | 313,2          |
| <b>totale</b>                                                                  | <b>58,97</b>      | <b>51,188</b>          | <b>7,812</b>            | <b>23,6</b>            | <b>4</b>      | <b>1062</b>    |
| IMER-BORGO V.                                                                  | 34,150            | 31,346                 | 2,804                   | 13,7                   |               | 614,7          |
| <b>totale</b>                                                                  | <b>34,150</b>     | <b>31,346</b>          | <b>2,804</b>            | <b>13,7</b>            |               | <b>614,7</b>   |

| LINEA VERDE: COLLEGAMENTO VALSUGANA-TRENTO |                   |                        |                         |                        |               |                |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|----------------|
| TRATTO                                     | SVILUPPO TOT [km] | TRATTO VEL. COST. [km] | TRATTO ACC. E DEC. [km] | TEMPI DI VIAGGIO [min] | FERMATE [min] | COSTO [mil. €] |
| BORGO V.-LEVICO                            | 12,000            |                        |                         | 5,0                    | 5,0           | 108            |
| LEVICO-PERGINE                             | 6,410             | 3,806                  | 2,604                   | 2,6                    | 2,0           | 115,4          |
| PERGINE-TRENTO                             | 16,800            | 14,196                 | 2,604                   | 6,7                    | 2,0           | 302,4          |
| <b>totale</b>                              | <b>35,21</b>      | <b>18,002</b>          | <b>5,208</b>            | <b>14,3</b>            | <b>9</b>      | <b>525,8</b>   |

Fig. 2: Progetto Metroland versione 4 del 2011 in cui è prevista anche una fermata in Val di Cembra <sup>14</sup>.

<sup>14</sup> Documento presentato e distribuito dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento durante la Conferenza di informazione “Il progetto Metroland sul collegamento ferroviario veloce fra le valli del Trentino” il 23 maggio 2011, Sala convegni della Federazione Trentina della Cooperazione, Via Segantini, n. 10, Trento.

## 4.2 La proposta Qnex

L'Associazione Transdolomites affida, nel 2009, alla Società Qnex di Bolzano lo studio di fattibilità denominato "Il Treno dell'Avisio: Una ferrovia per Cembra, Fiemme e Fassa".

**Qnex, nel documento del 12 luglio 2010<sup>15</sup>, prevede, da Trento ad Alba/Penia di Canazei, un tracciato, non sempre in sede riservata, lungo 85,7 Km percorribile in 82 minuti, fermando in tutte le 25 stazioni per 30 secondi. Si prevede un costo totale stimato in circa € 800 milioni. Non sono indicati i costi di gestione.**

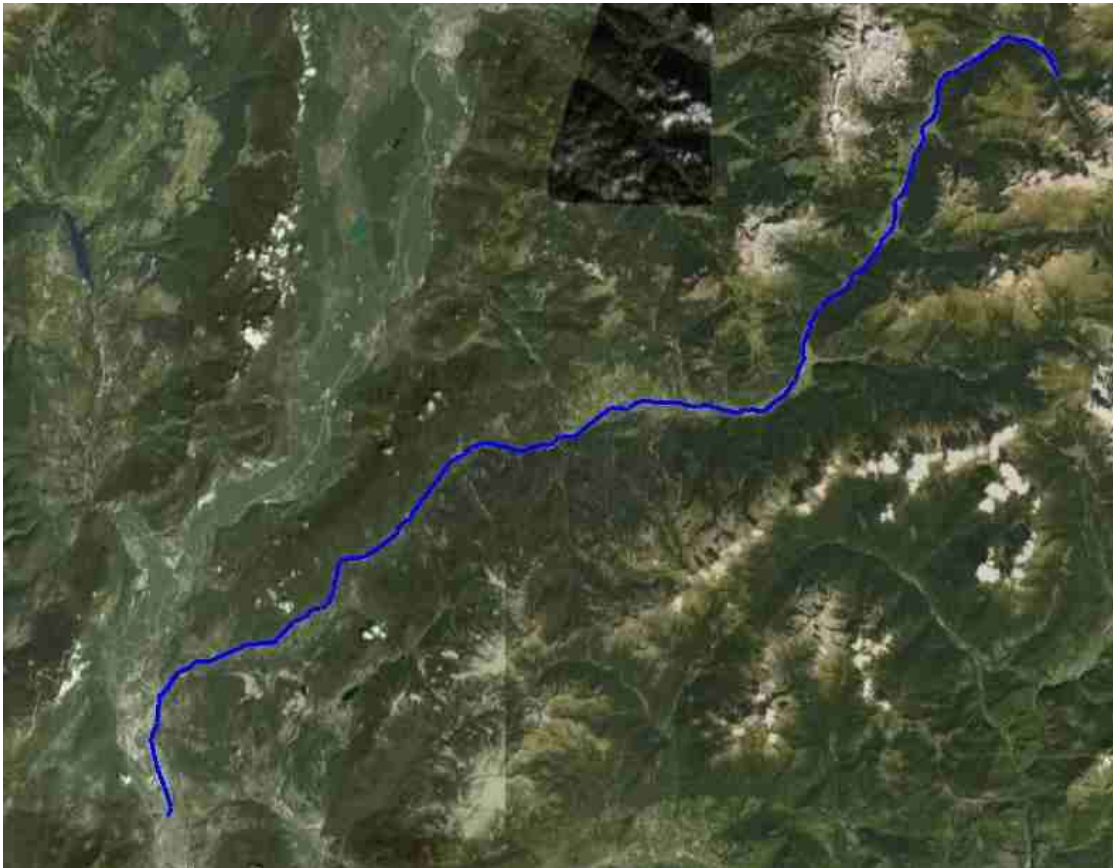


Fig. 3: Qnex, Il treno dell'Avisio: una ferrovia per Cembra, Fiemme e Fassa, pag 76 presentazione Trento 7 luglio 2010.

Il tracciato proposto, Fig. 3, interessa i paesi sulla longitudinale di Fassa e Fiemme (e gli impianti funiviari a valle) e poi prosegue in Val di Cembra sulla destra Avisio. Nel documento datato 12 luglio 2010 di 78 pagine si contano in oltre 30 le opere civili rilevanti (ponti) tra cui il ponte, fra Mosana e Verla, che, con luce centrale superiore ai 500 metri, supera la valle portandosi sulla sinistra Avisio. Lo studio non riporta dati planoaltimetrici (in particolare raggi di curvatura e profilo altimetrico) e velocità tratta per tratta, problemi derivanti dagli incroci fra treni (non c'è evidenza

<sup>15</sup> [http://www.transdolomites.eu/wp-content/uploads/TrenodellAvisio\\_Studio\\_201007121.pdf](http://www.transdolomites.eu/wp-content/uploads/TrenodellAvisio_Studio_201007121.pdf)  
[http://www.alpenstaedte.org/de/infoservice/downloads/files/danzi\\_trenodell\\_avisio](http://www.alpenstaedte.org/de/infoservice/downloads/files/danzi_trenodell_avisio)

di tratte a doppio binario o altro). Ancora, il tracciato scelto, nel tentativo di posizionare le fermate all'interno dei centri abitati, presenta non poche interferenze con la viabilità sia principale che secondaria: si contano più di 35 fra passaggi a livello o sopra-sotto passi. Talvolta la linea non utilizza una sede propria, ma la sede stradale e percorsi molto vicini a quelli pedonali, con conseguenti problematiche di sicurezza e di rispetto dei tempi di percorrenza ipotizzati.

Problematiche particolarmente evidenti si presentavano in alcuni punti del tracciato proposto come:

- attraversamento di **Canazei**, ipotizzato con un percorso di tipo tranviario in via de Parèda (S.S. 48) per poter realizzare una fermata in corrispondenza dell'impianto funiviario Canazei-Belvedere.
- attraversamento di **Predazzo**, ipotizzato secondo un percorso che interferisce con la viabilità principale di accesso al centro abitato in corrispondenza:
  - del ponte sull'Avisio di Corso Dolomiti
  - del ponte sull'Avisio di Via Canzoccoli
  - del ponte sull'Avisio della SS48 (ingresso sud di Predazzo)
- attraversamento di **Moena**, ipotizzato lungo il fianco sinistro dell'Avisio con interferenze con la viabilità ordinaria e con i ponti:
  - di via del Parco
  - di Via dei Colli (Piazza Navalge)
  - della SS48 (Piazza Italia)
  - oltre ad una vicinanza notevole con l'abitato con conseguenti problematiche acustiche e di sicurezza.
- attraversamento di **Pozza**, ipotizzato secondo due possibili percorsi:
  - lungo il fianco sinistro dell'Avisio con interferenze con la viabilità ordinaria in corrispondenza del ponte sull'Avisio che collega Via Dolomiti con Via Meida oltre ad una vicinanza notevole con l'abitato;
  - in galleria con pendenze elevate

### 4.3 Sintesi

Cercando di sintetizzare le dimensioni di rilievo di Metroland e Qnex per quanto di interesse per la vallata dell'Avisio:

- **Metroland** propone il collegamento veloce con Trento in **galleria naturale, una stazione in Val di Cembra, una a Cavalese e una a Soraga. Km 77,77** di linea da percorrersi in **36,3 min.** Un investimento di **€ 1.062 milioni** cui dovrebbero aggiungersi anche quelli pro quota per la tratta condivisa con il Primiero da Trento a Pergine, il costo delle stazioni **3** nella vallata più quella di Pergine pro quota. Intorno ai tre capisaldi si dovrebbero avere **tre aree, una per valle, di trasporto integrato da definire.** Non sono indicati i costi di gestione.
- **Qnex** propone una linea Trento-Alba/Penia di Canazei che **interessa i paesi e gli impianti di risalita sulla longitudinale di Fiemme e Fassa e quindi i paesi della destra orografica di Cembra. Una linea di 85,7 Km** da percorrersi in **82 min** fermando in tutte le **25 stazioni.** Si prevede un investimento stimato in circa **€ 800 milioni.** Si sottolinea la riorganizzazione del TPL. Non sono indicati i costi di gestione.