



Conferenza pubblica



Serata pubblica informativa sulla **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Mercoledì 6 novembre 2024, ore 20.30
Cavalese - Biblioteca Comunale, via G. Marconi 10

La Galleria di Base del Brennero è una galleria ferroviaria che collega Innsbruck a Fortezza. Insieme con la già esistente circonvallazione di Innsbruck, raggiungerà una lunghezza pari a 64 km. Sotto il passo del Brennero è attualmente in fase di costruzione quello che un giorno diverrà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo.

Invito

Conferenza promossa da **Transdolomites**

La Galleria di Base del Brennero è una galleria ferroviaria che collega Innsbruck a Fortezza. Insieme con la già esistente circonvallazione di Innsbruck, raggiungerà una lunghezza pari a 64 km. Sotto il passo del Brennero è attualmente in fase di costruzione quello che un giorno diverrà il collegamento ferroviario sotterraneo più lungo al mondo. Non considerando la circonvallazione di Innsbruck, la galleria tra il portale di Innsbruck e quello di Fortezza avrà una lunghezza di 55 km.

Il BBT si compone di un cunicolo esplorativo, due gallerie principali e quattro gallerie di accesso laterali. Queste ultime sono collocate ad Ampass, Ahrental e Wolf in territorio austriaco ed a Mules in Italia, e collegano la superficie con le gallerie principali. Durante la fase di costruzione, le gallerie di accesso hanno una funzione logistica.

Percorrere le Alpi in 25 minuti

La nuova linea riduce drasticamente i tempi di percorrenza. In galleria, i treni passeggeri viaggeranno con una velocità superiore a 200 km/h. Grazie all'eliminazione delle pendenze, treni più lunghi e con carichi di merci maggiori potranno circolare sulla linea in numero più elevato ed a velocità più sostenute. Tali convogli necessiteranno di minori potenze e minore energia, raggiungendo le proprie destinazioni in tempi minori grazie al tracciato più breve e più favorevole. In futuro ad es. i treni passeggeri percorreranno la tratta Innsbruck-Fortezza in soli 25 minuti, a fronte degli attuali 80 minuti.

A che punto siamo con la realizzazione dell'opera?

La Galleria di Base del Brennero è un sistema di gallerie che si sviluppa per una lunghezza complessiva di 230 km. Ad oggi sono già stati scavati 166 km di gallerie.

Cliccando al link: www.bbt-se.com/it/galleria/avanzamento-lavori/

di ogni lotto si potrà visualizzare la descrizione, la planimetria e la galleria fotografica.

Programma

Ore 20.30: Saluto di **Sergio Finato**, Sindaco di Cavalese

Ore 20.45: **Massimo Girardi**, introduzione alla serata:

“La Galleria di Base della Ferrovia del Brennero. Perché parlarne in Val di Fiemme?”

Per la **Società BBT** (*Brenner Basistunnel Societas Europaea - Galleria di base del Brennero Società europea*) interverranno **Filippo Bonasso** e **Julia Gruber**

A seguire: Spazio al dibattito pubblico.



Associazione Transdolomites APS

Segreteria organizzativa: **Massimo Girardi** • girardi.massimo@brennercom.net • Cell. 320 4039769
info@transdolomites.eu • www.transdolomites.eu



@transdolomitesmob



YouTube Transdolomites