

ORGANIZZA:

convegno

L'ATTUALITÀ DEL PENSIERO DI PAOLO OSS MAZZURANA

(3 aprile 1833 - 15 gennaio 1895)

Prepararsi al cambiamento; Mobilità nuova per Trento ed il suo territorio

Sala Aurora, Palazzo Trentini

Via Giannantonio Mancini, 27 • Trento

16 maggio 2019, ore 14.30



"Non si può sperare che un problema economico venga dalla maggioranza della popolazione subito compreso perché l'assenza di una certa cultura e di cognizioni di economia politica rende chi ne è privo sospettoso e dubbioso; per lui solo l'interesse immediato lo attrae e al di là di quello nulla vede nulla comprende. Ma coloro che hanno cultura e la fortuna di comprendere il vantaggio economico pubblico sono obbligati a sostituire le deficienze ed a farsi apostoli di quanto può portare vita e rigenerazione economica al loro paese, tanto più che il bene pubblico in questo caso non è solo materiale, ma anche morale. Se si può impedire l'emigrazione temporanea avremmo presto una vera rigenerazione della nostra popolazione, la quale acquisterà la coscienza della propria forza ed un concetto più esatto del senso morale. La famiglia sarà molto più apprezzata e coll'amore della famiglia deve anche crescere l'amore alla propria patria. Alle persone intelligenti e colte, senza eccezione, ai reggitori dei pubblici interessi della Valle di Fiemme vadano queste memorie e a loro rivolgo l'augurio, che come paladini dello sviluppo e del benessere della loro patria e dei loro amministrati i loro nomi siano conservati alla riconoscenza dei posteri".

Felice Oss Mazzurana, Maggio 1912

Da "La Ferrovia e l'avvenire della Valle di Fiemme", Felice Oss Mazzurana
ed. Tipografia Tabarelli Cavalese

Prefazione

"Nel 1891 il Podestà di Trento **Paolo Oss Mazzurana** con grande pragmatismo, intuì le grandi potenzialità dell'energia elettrica «carbon bianco» e della sua conseguente applicazione sia in campo industriale sia civile che dei trasporti. Nel settembre del 1891, su indicazione dello stesso Podestà, la Giunta comunale di Trento approvò una delibera per chiedere al governo centrale la concessione di avviare degli studi per il collegamento tramite rotaia di tutte le valli trentine con il capoluogo.

Nel gennaio 1892 da Vienna giunse l'approvazione già nella primavera del 1892 si avviarono i rilievi.

I primi studi negli intendimenti dei proponenti prevedevano l'uso della tramvia, che doveva andare ad occupare parti di sedi stradali già in esercizio. In modo da abbattere gli enormi costi di costruzione dell'opera. Nei progetti del Podestà le prime linee proposte erano: Giudicarie via Sarca, Val di Non e Sole, e Fiemme via Cembra".

Bibliografia

La tramvia Avisiana 1891-1916;
Giuliano Pojer e Roberto Bazzanella

Programma

- Ore 14.30: **Massimo Girardi**, Presidente Associazione Transdolomites
- Ore 14.40: **Walter Kaswalder**, Presidente del Consiglio provinciale di Trento
- Ore 15.00: **Roberto Bazzanella**, Storico: "Trasporti, società ed energia fra Trento e le sue vallate alle fine del XIX secolo"
- Ore 15.20: **Davide Allegrì**, Ricercatore del Dipartimento di Lettere e Filosofia dell'Università degli Studi di Trento nell'ambito della Geografia Storica: "Binari contro montagne. Il grande sogno di Paolo Oss Mazzurana"
- Ore 15.40: **Alberto Sommadossi**, Presidente Circolo Michael Gaismair: "La M A R e lo sviluppo turistico del kurort di Arco"
- Ore 16.00: **Andrea Spinosa**, Ingegnere specializzato in Urbanistica e Pianificazione dei trasporti. Fondatore di CityRailways, sito divulgativo libero e indipendente sul trasporto pubblico: "La grande sfida del futuro: accessibilità e sostenibilità della mobilità"
- Ore 16.30: **Mauro Marcantoni**, Presidente dell'Istituto per l'Assistenza allo Sviluppo Aziendale - Trento: "L'eredità di Oss Mazzurana nei programmi di sviluppo del Trentino di oggi"

Dibattito

Ore 16.30: **Massimo Girardi**, conclusioni