



COMUNE DI MOENA
COMUN DE MOENA
 Provincia di Trento
Provincia de Trent

Verbale di deliberazione N. 35/6
Verbal de deliberazion N. 35/6

del Consiglio Comunale / del Consei de Comun

Adunanza di prima convocazione / *Sentèda de pruma convocazion*

Seduta pubblica / *Sentèda publica*

OGGETTO: Approvazione della petizione "Progetto di collegamento della città di Trento con Penia di Canazei attraverso le Valli di Cembra, Fiemme e Fassa".

L'anno **duemiladiciassette** addì **diciannove** del mese di **settembre** ad ore **20.00** nella sala delle riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è riunito in seduta pubblica di prima convocazione il Consiglio comunale.

Ai desnef de setember del doimiledjesset da les ot da sera te la sala de la scontrèdes, aldò de avisc regolères porté fora descheche perveit la lege, se à binà te na scontrèda publica de pruma convocazion l Consei de comun.

All'appello risultano presenti i signori / *da l'apel vegn fora che tol pèrt i segnores*

	Assenti / <i>No tol pèrt</i>	
	giust.	ingiust. / <i>no giust.</i>
1. FELICETTI EDOARDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. BATTISTI CHRISTIAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. VANZO GIAMBATTISTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. PERUT DARIO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. VOLCAN FLAVIO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. PETRONE ILARIA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. FELICETTI ANDREA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. DEGIAMPIETRO GIANFRANCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. CHIOCCHETTI FABRIZIO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. DESILVESTRO FRANCO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. DONEI CRISTINA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. DEVILLE MAURIZIO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. KOSTNER ALBERTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. MOSER DAVIDE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. RAMUS GIANCARLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Partecipa il Segretario generale dott. Luca Zanon.

Tol pèrt l Secretèr dotor Luca Zanon.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Edoardo Felicetti, nella sua qualità di Sindaco/Presidente, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Dò aer recognosciù legal l numer de chi che tol pèrt, l Signor Edoardo Felicetti, Ombolt/President, l tol sù la funzion de president e l declarea orida la sentèda per descorer fora l'argoment scrit de sora.

<p>OGGETTO: Approvazione della petizione "Progetto di collegamento della città di Trento con Penia di Canazei attraverso le Valli di Cembra, Fiemme e Fassa".</p>	<p>SE TRATA: <i>Aproazion de la petizion "Projet de coleament de la zità de Trent con Penia passan per la valèdes de Cembra, Fiem e Fascia".</i></p>
<p>IL CONSIGLIO COMUNALE</p>	<p>L CONSEI DE COMUN</p>
<p>Il Sindaco comunica che: - in data 8.11.2016, prot. n. 8651 l'Associazione Transdolomites trasmetteva la richiesta di approvare un ordine del giorno per promuovere il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con Penia di Canazei, attraverso le valli di Cembra, Fiemme e Fassa, facendo presente quanto segue: - La mozione n. 38 approvata all'unanimità dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014 avente ad oggetto "Interventi a sostegno dell'attività di studio e progettazione relativa alla realizzazione di una ferrovia delle Valli dell'Avisio" impegna la Giunta Provinciale "ad avviare nel più breve tempo possibile lo studio di fattibilità di una ferrovia che colleghi Trento con le Valli dell'Avisio approfondendone, tra l'altro, gli aspetti finanziari". A seguito della richiesta avanzata da Bruno Dorigatti, Presidente del Consiglio Provinciale di Trento, relativa allo stato di attuazione della sopracitata mozione n. 38 del 12 giugno 2014, l'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti Mauro Gilmozzi, ha risposto con la lettera in data 2 agosto 2016 prot. A039/2016, comunicando che la mozione è stata solo parzialmente attuata, e che - a seguito dell'analisi del progetto "Metroland" del giugno 2007, della proposta "Qnex" commissionata nel 2009 dall'Associazione Transdolomites, e dello studio commissionato dal BIM dell'Adige al Dipartimento di Studi Economici dell'Università di Verona dell'aprile 2015 - i Servizi competenti in collaborazione con Trentino Trasporti hanno iniziato l'approfondimento tecnico-economico in merito alla fattibilità del collegamento ferroviario in oggetto, e che - così conclude l'Assessore nella sopra citata lettera di risposta al Presidente del Consiglio provinciale - "la valutazione della documentazione in essere è in avanzato stato di attuazione ma ad oggi non è ancora stata completata nelle conclusioni, considerata la complessità della materia trattata. Non appena il Dipartimento avrà completato la sua analisi sarà nostra cura convocare i portatori di interesse per un primo confronto". Allo scopo di sollecitare la Giunta Provinciale a dare attuazione alla mozione n. 38/2014 del Consiglio provinciale e quindi a portare avanti e completare lo studio di fattibilità dell'opera in oggetto, con la presente il sottoscritto Massimo Girardi, in qualità di Presidente dell'Associazione Transdolomites, la invita ad attivarsi affinché venga approvata dal Consiglio comunale nel quale è stata/o eletta/o la seguente mozione "Il Consiglio comunale chiede che la Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento in attuazione della mozione n. 38 approvata dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014, promuova il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con le Valli di Fiemme e Fassa attraverso la Valle di Cembra, tenendo conto delle esigenze della mobilità locale all'interno di ciascuna valle e nel contempo tra di esse impegnandosi a concludere lo studio di fattibilità ed ad inserire l'opera in questione negli strumenti di programmazione previsti dalla normativa provinciale</p>	<p><i>L'Ombolt fèsc a saer che: - ai ot de november del 2016, prot. n. 8651, la sociazion Transdolomites l'à domanà de aproèr n orden del dì per portèr dant l projet de coleament tras ferata de la Zità de Trent con Penia, passan per la valèdes de Cembra, Fiem e Fascia, sottrissan chest: - La mozion n. 38 aproèda ai 12 de jugn del 2014 a una dal Consei de la Provincia autonoma de Trent con argoment "Intervenc a sostegn de l'atività de studie e projetazion per fèr sù na ferata per la valèdes de la Veisc" la ge met dant a la Jonta Provinzièla "de meter en esser più prest che l'é meso l studie de fatibilità de na ferata che coleee Trent co la Valèdes de la Veisc co l'enrescir fora ence, anter l'auter, i aspec finanziari." Aldò de la domana portèda dant da Bruno Dorigatti, President del Consei Provinzièl de Trent, dintornvìa la situazion de atuazion de la mozion n. 38 dai 12 de jugn del 2014 jà nominèda dantfora, l'Assessor a la Infrastrutures e Trasporc Mauro Gilmozzi l'à responet co la letra dai 2 de aost del 2016 prot. n. A039/2016, fajan a saer che la mozion la é stata metuda en esser demò per na pèrt, e che - aldò de l'analisi del projet "Metroland" de jugn del 2007, de la proponeta "Qnex" enciarièda del 2009 da la Sociazion Transdolomites, e dal studie dat sù dal BIM de l'Adesc al Partiment di Studies Economics de l'Università de Verona de oril del 2015 - i Servijes competenc co la colaborazion de Trentino Trasportii à scomenzà l'aprofondiment tecnich-economich en cont de la fatibilità del coleament tras ferata en costion, e che - coscita l fenesce l'Assessor te la letra nominèda de sora per ge responder al President del Consei provinzièl - "la valutazion de la documentazion en esser la é belebon inant ampò no la é amò stata fenida te la pèrt de la conclujions, conscidrà che se trata de na materia senestra. Penamai che l Partiment l'arà fenì sia analisa se cruziaron nos de chiamèr ite i portadores de enteress per aer un prum confront". Con chela de spenjer acioche la Jonta Provinzièla la mete en esser la mozion n. 38/2014 del Consei provinzièl e donca la porte inant e la fenesce l studie de fatibilità de l'òpera en costion, con chesta letra l sotscrit Massimo Girardi, desche President de la Sociazion Transdolomites, l Ve domana de fèr a na vida che vegne aproà dal Consei de Comun olache siede stat/a lità/èda chesta mozion "L Consei de Comun l domana che la Jonta Provinzièla de la Provincia autonoma de Trent, metan en दौरa la mozion n. 38 aproèda dal Consei de la Provincia autonoma de Trent ai 12 de jugn del 2014, l porte inant l projet de coleament tras ferata de la Zità de Trent co la Valèdes de Fiem e Fascia passan per la Valèdes de Cembra, conscidran i besegnes de la mobilità del post delaita de ogne val e tel medemo temp anter una e l'autra col se tor l'empegn de fenir l studie de fatibilità e de meter ite chesta òpera ti strumenc de programazion pervedui da la normativa provinzièla e meter jù l piano stralcio de la mobilità per chel che revèrda chesta òpera, aldò de l'art. 52 coma 3 de la L.P. 3/2000 dò aer troà fora na cordanza co la comunitàdes enteressèdes".</i></p>

predispone il piano stralcio della mobilità relativamente a tale opera, ai sensi dell'art. 52 c. 3 della L.P. 3/2000 previa intesa con le comunità interessate".

Dopo discussione in merito come risulta da verbale agli atti dell'Ente.

Ritenuto quindi di approvare parzialmente la petizione per il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con Penia di Canazei, attraverso le Valli di Cembra, Fiemme e Fassa proposta dall'Associazione Transdolomites con nota prot. n. 8651 di data 08 novembre 2016 e di chiedere che la Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento in attuazione della mozione n. 38 approvata dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014, promuova il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con le Valli di Fiemme e Fassa attraverso la Valle di Cembra, tenendo conto delle esigenze della mobilità locale all'interno di ciascuna valle e nel contempo tra di esse impegnandosi a concludere lo studio di fattibilità e dopo aver valutato attentamente il progetto ed aver studiato tutte le possibili alternative, qualora l'esito fosse positivo, provvedere ad inserire l'opera in questione negli strumenti di programmazione previsti dalla normativa provinciale predisponendo il piano stralcio della mobilità relativamente a tale opera, ai sensi dell'art. 52 c. 3 della L.P. 3/2000 previa intesa con le comunità interessate.

Accertata la propria competenza ai sensi di legge;

Il presente provvedimento è privo dei pareri di regolarità tecnica e contabile in quanto trattasi di atto a contenuto politico;

Con 10 voti favorevoli, 0 voti contrari, 4 astenuti (Donei Cristina, Kostner Alberto, Ramus Giancarlo e Deville Maurizio) espressi per alzata di mano dai 14 consiglieri presenti e votanti, accertati dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori, il Consiglio comunale:

DELIBERA :

1. di approvare parzialmente la petizione per il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con Penia di Canazei, attraverso le Valli di Cembra, Fiemme e Fassa proposta dall'Associazione Transdolomites con nota prot. n. 8651 di data 08 novembre 2016, allegata alla presente deliberazione;

2. quindi di chiedere che la Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento in attuazione della mozione n. 38 approvata dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014, promuova il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con le Valli di Fiemme e Fassa attraverso la Valle di Cembra, tenendo conto delle esigenze della mobilità locale all'interno di ciascuna valle e nel contempo tra di esse impegnandosi a concludere lo studio di fattibilità e dopo aver valutato attentamente il progetto ed aver studiato tutte le possibili alternative, qualora l'esito fosse positivo, provvedere ad inserire l'opera in questione negli strumenti di programmazione previsti dalla normativa provinciale predisponendo il piano stralcio della mobilità relativamente a tale opera, ai sensi dell'art. 52 c. 3 della L.P. 3/2000 previa intesa con le comunità interessate nel testo allegato alla presente deliberazione;

Dò la discusion en cont de chest argoment descheche vegn fora dai ac de l'Ent.

Dezidù donca de aproèr en pèrt la petizion per l projet de coleament tras ferata de la Zità de Trent con Penia, passan per la Valèdes de Cembra, Fiem e Fascia portèda dant da la Sociazion Transdolomites co la nota prot. n. 8651 dai 8 de november del 2016 e de domanèr che la Provinzia Autonoma de Trent, metan en doura la mozion n. 38 aproèda dal Consei de la Provinzia autonoma de Trent ai 12 de jugn del 2014, la porte inant l projet de coleament tras ferata de la Zità de Trent co la Valèdes de Fiem e Fascia passan per la Val de Cembra, conscidran i besegnes de la mobilità del post delaite de ogne val e tel medemo temp anter una e l'autra col se tor l'empegn de fenir l studie de fatibilità e dò aer valutà avisa l projet e aer conscidrà duta la possibilitèdes, se l'ejit l fossa positif, de meter ite chesta òpera ti strumenc de programazion pervevui da la normativa provinzièla metan jù l piano stralcio de la mobilità per chel che revèrda chesta òpera, aldò de l'art. 52 coma 3 de la L.P. 3/2000 dò aer troà fora na cordanza co la comunitèdes enteressèdes.

Zertà sia competenza aldò de la lege;

chest provediment no l perveit pareres de regolarità trecnica e contàbola vedù che se trata de n at che à contegnui politics;

con 10 stimes a favor, 0 de contra, 4 no dates jù (Donei Cristina, Kostner Alberto, Ramus Giancarlo e Deville Maurizio), palesèdes con la man uzèda dai 14 conseieres che à tout pèrt e che à lità, zerté dal president col didament di dombradores, nominé, l consei de comun

DELIBEREA :

1. de aproèr en pèrt la petizion per l projet de coleament tras ferata de la Zità de Trent con Penia, passan per la valèdes de Cembra, Fiem e Fascia, portèda dant da la Sociazion Transdolomites con nota prot. n. 8651 dai 8 de november del 2016, enjontèda te chesta deliberazion;

2. de domanèr che la Jonta Provinzièla de la Provinzia Autonoma de Trent, metan en doura la mozion n. 38 aproèda dal Consei de la Provinzia Autonoma de Trent ai 12 de jugn del 2014, la porte inant l projet de coleament tras ferata de la Zità de Trent co la Valèdes de Fiem e Fascia passan per la Val de Cembra, conscidran i besegnes de la mobilità del post delaite de ogne val e tel medemo temp anter una e l'autra col se tor l'empegn de fenir l studie de fatibilità e dò aer valutà avisa l projet e aer conscidrà duta la possibilitèdes, se l'ejit l fossa positif, de meter ite chesta òpera ti strumenc de programazion pervevui da la normativa provinzièla e de meter jù l piano stralcio de la mobilità per chel che revèrda chesta òpera, aldò de l'art. 52 coma 3 de la L.P. 3/2000 dò aer troà fora na cordanza co la comunitèdes enteressèdes descheche l'é scrit tel test enjontà te chesta deliberazion;

3. di inviare copia della presente deliberazione alla Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento e al Consiglio provinciale della Provincia Autonoma di Trento.

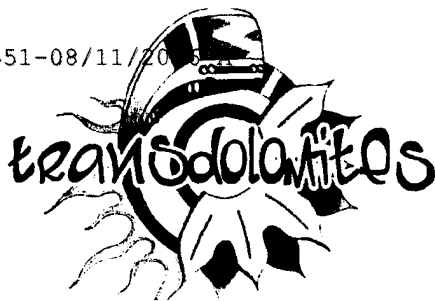
Di dare atto, ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992, n. 23 e s.m., che avverso la presente deliberazione sono ammessi:

- a) opposizione alla Giunta comunale nel corso della pubblicazione ai sensi dell'art. 79 c. 5 del D.P.Reg. 1.02.2005, n. 3/L e s.m.;
- b) ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199;
- c) ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2.07.2010, n. 104.

3. de ge manèr na copia de chesta deliberazion a la Jonta Provinzièla de la Provinzia Autonoma de Trent e al Consei provinzièl de la Provinzia Autonoma de Trent.

De sottrissèr, aldò de l'art. 4 de la L.P. dai 30.11.1992, n. 23 e m.f.d., che contra chesta deliberazion se pel portèr dant:

- a) oposizion a la Jonta de comun endèna l trat de temp de sia publicazion aldò de l'art. 79 coma 5 del D.P.Reg. da l'1.02.2005, n. 3/L e m.f.d.;*
- b) recors straordenèr al President de la Republica dant da 120 dis, aldò de l'art. 8 del D.P.R. dai 24.11.1971 n. 1199;*
- c) recors giurisdizionèl al T.R.G.A. de Trent dant che sie fora 60 dis, aldò de l'art. 29 del D.Lgs. Dai 2.7.2010, n. 104.*



COMUNE DI MOENA

Prot. 0008651 del 08/11/2016-A

Class. 6.7



Strada Donato Zeni N. 13
I-38036 Pozza di Fassa (TN)
Tel. 320.4039769
www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
girardi.massimo@brennercom.net
Codice fiscale: 91014960222
P.IVA : 02224860227
Coordinate bancarie:
Cassa Rurale Val di Fassa e Agordino
IBAN: IT86-N081-4035-2700-0000-4037-607

Oggetto: *Petizione per il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con Penia di Canazei, attraverso le valli di Cembra, Fiemme e Fassa*

Gentile Consigliera, egregio Consigliere,

La mozione N. 38 approvata all'unanimità dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014 avente ad oggetto: "Interventi a sostegno dell'attività di studio e progettazione relativa alla realizzazione di una ferrovia delle Valli dell'Avisio", impegna la Giunta provinciale "ad avviare nel più breve tempo possibile lo studio di fattibilità di una ferrovia che colleghi Trento con le valli dell'Avisio approfondendone, tra l'altro, gli aspetti finanziari".

A seguito della richiesta avanzata da Bruno Dorigatti, Presidente del Consiglio Provinciale di Trento, relativa allo stato di attuazione della sopra citata mozione N. 38 del 12 giugno 2014, l'Assessore alle infrastrutture e trasporti Mauro Gilmozzi ha risposto con la lettera in data 2 agosto 2016 Prot. N. A039/2016, comunicando che la mozione è stata solo parzialmente attuata, e che - a seguito della analisi del progetto "Metroland" del giugno 2007, della proposta "Qnex" commissionata nel 2009 dall'associazione Transdolomites, e dello studio commissionato dal BIM dell' Adige al Dipartimento di Studi Economici dell'Università di Verona dell'aprile 2015 - i Servizi competenti in collaborazione con Trentino Trasporti hanno iniziato l'approfondimento tecnico economico in merito alla fattibilità del collegamento ferroviario in oggetto, e che - così conclude l'Assessore nella sopra citata lettera di risposta al Presidente del Consiglio provinciale - "la valutazione della documentazione in essere è in avanzato stato di attuazione ma ad oggi non è ancora stata completata nelle conclusioni, considerata la complessità della materia trattata.

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruocia, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net

Non appena il Dipartimento avrà completato la Sua analisi sarà nostra cura convocare i portatori d'interesse per un primo confronto"

Allo scopo di sollecitare la Giunta Provinciale a dare attuazione alla mozione n. 38/2014 del Consiglio Provinciale e quindi a portare avanti e completare lo studio di fattibilità dell'opera in oggetto, con la presente il sottoscritto Massimo Girardi, in qualità di Presidente dell'Associazione Transdolomites, La invita ad attivarsi affinché venga approvata dal Consiglio Comunale nel quale è stata/o eletta/o, la seguente mozione: "il Consiglio Comunale chiede che la Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento in attuazione della mozione N. 38 approvata dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014, promuova il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con le valli di Fiemme e Fassa attraverso la valle di Cembra, tenendo conto delle esigenze della mobilità locale all'interno di ciascuna valle e nel contempo tra di esse impegnandosi a concludere lo studio di fattibilità e ad inserire l'opera in questione negli strumenti di programmazione previsti dalla normativa provinciale predisponendo il piano stralcio della mobilità relativamente a tale opera, ai sensi dell'art. 52 c. 3 della L.P. 3/2000, previa intesa con le comunità interessate".

Dal 31 gennaio 2017, Transdolomites procederà a verificare lo stato di avanzamento delle delibere dei Consigli Comunali delle Valli dell'Avisio, aventi ad oggetto il progetto di collegamento ferroviario Trento – Penia di Canazei, secondo quanto sopra auspicato. -

Cordialmente-

Massimo Girardi



Pozza di Fassa, 8 novembre 2016

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruocia, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net



Associazione Transdolomites

Strada Donato Zeni N. 13
I-38036 Pozza di Fassa (TN)
Tel. 320.4039769
www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
girardi.massimo@brennercom.net
Codice fiscale: 91014960222
P.IVA : 02224860227
Coordinate bancarie:
Cassa Rurale Val di Fassa e Agordino
IBAN: IT86-N081-4035-2700-0000-4037-607

Petizione per il progetto di collegamento ferroviario Trento con Penia di Canazei, attraverso le valli di Cembra, Fiemme e Fassa

Premessa storica

1) Il 27 novembre 1891 il Podestà di Trento Paolo Oss Mazzurana scrisse al Consigliere aulico Giovanelli una missiva nella quale caldeggiava la realizzazione di nuove linee ferroviarie ed il potenziamento delle esistenti, quale valido rimedio alla congestione delle vie di comunicazione stradale.

Il Podestà di Trento concepì e fece elaborare il piano per congiungere il centro della città di Trento con i quattro raggi laterali della ruota tridentina, a mezzo di ferrovie economiche a trazione elettrica.

Il diametro sud-est, nord-ovest della ruota con la costruzione delle linee ferrate della Valsugana (1896) e della Valle di Non (1909) venne realizzato, mentre la diagonale nord-est sud-ovest, che dalla Marmolada lungo l'Avisio attraversando Trento doveva proseguire per le Giudicarie e raggiungere il territorio di Brescia, per ragioni politiche non ebbe attuazione.

2) L'11 gennaio 1902 Luigi Bernard, Presidente della Comunità Generale di Fassa indirizzò al Presidente della Magnifica Comunità Generale di Fiemme il Protocollo firmato da tutti i sindaci della Valle di Fassa, aderendo con grande plauso all'intenzione della Magnifica Comunità Generale di Fiemme di costruire in proprio la Tramvia Elettrica Molina-Moena in congiunzione a

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruacia, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net

quella della Lavis - Molina ed esternando in pari tempo l'auspicio che tanto Trento, quanto la Magnifica Comunità Generale di Fiemme di comune accordo facessero, tutte le pratiche necessarie per ottenere dall'Eccelso I.R. Governo la tanto desiderata concessione.

I sindaci della Valle di Fassa deliberarono di spedire copia del Protocollo al Presidente della Magnifica Comunità Generale di Fiemme, al Comitato Centrale per le Tramvie elettriche Trentine di Trento ed al Parroco Decano della Valle di Fassa Deputato al Parlamento di Vienna, Don Baldassare Delugan, per ottenere valido appoggio.

3) *Il 25 novembre 1946, l'Amministrazione Provinciale di Trento comunicava alla Magnifica Comunità di Fiemme che si era venuta concretando una iniziativa di essenziale importanza per le future sorti della Regione. Si trattava di studiare il coordinamento e il completamento di un complesso di ferrovie regionali elettriche a scartamento di un metro, tutte in sede propria, dotate del più moderno e confortevole materiale rotabile, in modo da costituire, quale arteria base, un collegamento ininterrotto dall'Engadina alla conca di Cortina d'Ampezzo, attraverso la Val Camonica, il Passo del Tonale, le Valli di Sole, di Non, di Fiemme, di Fassa e Livinallongo. In senso più lato si sarebbe collegata Coira, capitale del Grigioni Svizzero, sita sul Reno, con Trento e Dobbiaco alle sorgenti della Drava a Calalzo sul Piave. Il progetto era grandioso ma attuabile se si pensava al fatto che sul tratto Coira-Trento, su 185 km, 90 erano già in servizio. Si specificava anche che questa iniziativa, se attuata, avrebbe risolto in modo completo e una volta per sempre il problema della totale valorizzazione turistica della Regione Tridentina creando quella che sarebbe stata la più bella ferrovia d'Europa.*

El Consei del Comun General de Fascia/il Consiglio della Comunità Territoriale della Val di Fiemme/il Consiglio della Comunità della Val di Cembra/il Consiglio Comunale del Comune di ...

Considerato che

1) *Il Libro Bianco sui Trasporti della Commissione Europea enuncia 10 obiettivi strategici e standard di riferimento tra i quali i principali consistono in :*

- dimezzare l'uso di auto ad 'alimentazione tradizionale' nel trasporto urbano entro il 2030; ritirarle dal mercato della città entro il 2050; raggiungere una logistica della città libere da CO2 in grandi centri urbani entro il 2030;

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruacia, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net

- **il 30% del trasporto di merci su strada per più di 300 km dovrebbe passare ad altri mezzi di trasporto come la ferrovia o il trasporto per vie navigabili entro il 2030, e più del 50% entro il 2050, agevolato da corridoi merci efficienti e verdi. Per raggiungere questo obiettivo sarà anche necessario lo sviluppo di infrastrutture adeguate.**

- **Entro il 2050 completare la rete ferroviaria europea ad alta velocità. Triplicare la lunghezza della rete ferroviaria ad alta velocità esistente entro il 2030 e mantenere una fitta rete ferroviaria in tutti gli Stati Membri. Entro il 2050 la maggior parte del trasporto passeggeri sulle medie distanze dovrebbe avvenire per ferrovia.**

2) **Nel programma "Aria pulita per l'Europa" la Commissione Europea delinea le misure volte a garantire il raggiungimento degli obiettivi esistenti e stabilisce nuovi obiettivi in materia di qualità dell'aria per il periodo fino al 2030. Il prezzo da pagare a causa della cattiva qualità dell'aria è superiore in termini di vite umane a quello dovuto agli incidenti stradali, rendendola quindi la principale causa ambientale di decessi prematuri nell'UE.**

3) **I benefici per la salute derivanti dall'attuazione del pacchetto "aria pulita" sono pari a circa 40 miliardi di euro all'anno, cioè oltre dodici volte i costi per la riduzione dell'inquinamento che si stima possano raggiungere 3,4 miliardi di euro all'anno nel 2030.**

4) **Nel Rapporto del 23.04.2010 della Corte dei Conti viene messo in evidenza il ritardo dell'Italia, rispetto agli altri paesi europei, nello sviluppo - per estensione, qualità e numero dei passeggeri - delle reti di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tramvie nelle aree urbane.**

5) **Nel 2026 è prevista l'entrata in servizio del nuovo traforo ferroviario del Brennero e a fronte di un nuovo bacino di utenza di circa 100 milioni di cittadini dell'arco alpino che graverà attorno alla nuova infrastruttura, le valli dell'Avio, che sono prive di una linea ferroviaria che le colleghi alla potenziata linea ferroviaria del Brennero, saranno difficilmente raggiungibili dalle stazioni AV di Bolzano e Trento.**

6) **E' urgente fornire una adeguata risposta ai problemi di mobilità delle valli e dei passi dolomitici attraverso scelte di trasporto in sede propria e con una visione unitaria e integrata sui problemi della mobilità.**

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruacia, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net

7) Con la deliberazione n. 120 di data 25 luglio 2014 del Consiglio Direttivo del Consorzio B.I.M Adige è stato approvato l'Accordo di Programma tra il Consorzio dei Comuni della Provincia di Trento – B.I.M. dell'Adige, la Comunità della Val di Cembra, la Comunità Territoriale della Val di Fiemme, il Comune General de Fascia, il Comune di Giovo, il Comune di Cembra, il Comune di Cavalese, il Comune di Tesero, il Comune di Predazzo, il Comune di Moena, il Comune di Pozza di Fassa, il Comune di Canazei, finalizzato all'affidamento dello "Studio preliminare di una ipotesi di tracciato di una nuova ferrovia per il collegamento delle Valli dell'Avisio con la linea ferroviaria del Brennero con capo tronco a Trento e tronco terminale in Penia di Canazei"; con la deliberazione n. 121 sempre di data 25 luglio 2014 del Consiglio Direttivo del Consorzio B.I.M Adige è stato approvato il contratto di ricerca e consulenza con l'Università degli Studi di Verona, Dipartimento di Scienze Economiche, per uno studio preliminare di un tracciato per una nuova ferrovia per il collegamento delle Valli dell'Avisio con la linea ferroviaria del Brennero con capo tronco a Trento e tronco terminale in Penia di Canazei. Successivamente, in data 10 aprile 2015, è stato presentato dal B.I.M. Adige lo studio di tracciato della ferrovia delle Valli dell'Avisio, alla presenza anche dell'Assessore provinciale Gilmozzi.

Visto che

I- La mozione N. 38 approvata dal Consiglio della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014 impegna la Giunta provinciale "ad avviare nel più breve tempo possibile lo studio di fattibilità di una ferrovia che colleghi Trento con le valli dell'Avisio approfondendone, tra l'altro, gli aspetti finanziari";

II A seguito della richiesta avanzata da Bruno Dorigatti, Presidente del Consiglio Provinciale di Trento, relativa allo stato di attuazione della sopra citata mozione N. 38 del 12 giugno 2014, l'Assessore alle infrastrutture e trasporti Mauro Gilmozzi ha risposto con la lettera in data 2 agosto 2016 Prot. N. A039/2016, comunicando che la mozione è stata solo parzialmente attuata, e che - a seguito della analisi del progetto "Metroland" del giugno 2007, della proposta "Qnex" commissionata nel 2009 dall'associazione Transdolomites, e dello studio commissionato dal BIM dell'Adige al Dipartimento di Studi Economici dell'Università di Verona dell'aprile 2015 - i Servizi competenti in collaborazione con Trentino Trasporti hanno iniziato l'approfondimento tecnico economico in merito alla fattibilità del collegamento ferroviario in oggetto, e che - così conclude l'Assessore nella sopra citata lettera di risposta al Presidente del Consiglio provinciale - "la valutazione della documentazione in essere è in avanzato stato di attuazione ma ad oggi non è ancora stata completata nelle conclusioni, considerata la complessità della materia trattata. Non appena il Dipartimento avrà completato la sua analisi sarà nostra cura convocare i portatori d'interesse per un primo confronto";

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruacia, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net

III Il programma di sviluppo provinciale per la XV legislatura della Provincia Autonoma di Trento, approvato dalla Giunta provinciale nella seduta del 22.11.2014, prevede tra le azioni prioritarie il potenziamento del sistema ferroviario anche con riferimento alle linee locali, e lo sviluppo di azioni volte a minimizzare l'impatto del traffico veicolare con la valorizzazione del trasporto pubblico tra sistemi territoriali e di multimodalità di mobilità sostenibile;

IV Le norme di attuazione del PUP (art. 41 c. 3) prevedono i corridoi infrastrutturali interni, intesi come fasce territoriali interessate da sistemi di mobilità alternativa finalizzati all'interconnessione delle valli del Trentino in coerenza con il modello provinciale di mobilità orientato all'integrazione dei territori, alla razionalizzazione dei traffici e al contenimento dell'inquinamento atmosferico. La definizione delle scelte e degli interventi da realizzare, sia sotto il profilo della previsione urbanistica che della adozione di un diverso sistema di mobilità, è effettuata con il piano provinciale concernente la mobilità.

Il piano della mobilità è approvato - anche per stralci tematici o territoriali o relativi a singole opere e interventi strategici, previa intesa con le comunità interessate, come previsto dall'art. 52 c. 3 della L.P. 3/2000 -, assicurando la partecipazione degli enti territoriali e degli altri soggetti interessati e sentito il parere della commissione consiliare competente, secondo le procedure stabilite dalla legge urbanistica. Il piano ha effetto di variante ai piani territoriali delle comunità e ai piani regolatori generali per gli specifici interventi espressamente definiti a livello cartografico dal piano medesimo. La Giunta provinciale con la deliberazione di approvazione del piano provinciale concernente la mobilità dispone l'aggiornamento delle previsioni del PUP.

Tutto quanto sopra visto, considerato e premesso

"El Consei del Comun General de Fascia/il Consiglio della Comunità Territoriale della Val di Fiemme/il Consiglio della Comunità della Val di Cembra/ill Consiglio Comunale del Comune di chiede che la Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Trento in attuazione della mozione N. 38 approvata dal Consiglio Provinciale della Provincia Autonoma di Trento in data 12 giugno 2014, promuova il progetto di collegamento ferroviario della Città di Trento con le valli di Fiemme e Fassa attraverso la valle di Cembra, tenendo conto delle esigenze della mobilità locale all'interno di ciascuna valle e nel contempo tra di esse, e impegnandosi a concludere lo studio di fattibilità e ad inserire l'opera in questione negli strumenti di programmazione previsti dalla normativa provinciale, predisponendo il piano stralcio della mobilità relativamente a tale opera, ai sensi dell'art. 52 c. 3 della L.P. 3/2000, previa intesa con le comunità interessate".

ASSOCIAZIONE TRANSDOLOMITES – TRANSDOLOMITES VEREIN – TRANSDOLOMITES ASSOCIATION



Camping Vidor
Strada de Ruf de Ruacio, 15
I-38036 Pozza di Fassa (TN)

Tel. 320.4039769

Codice fiscale: 91014960222
Steuernummer: 91014960222
Tax Code: 91014960222

www.transdolomites.eu
info@transdolomites.eu
massimo.girardi@brennercom.net

REFERTO DI PUBBLICAZIONE/RELAZION DE PUBLICAZION

(Art. 79 comma 1 del D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L e ss.mm./ Art. 79 coma 1 del D.P.Reg. da l'1.02.2005 n. 3/L e m.f.d.)

Certifico, io sottoscritto Segretario comunale, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno **27.9.2017** all'albo pretorio ove rimarrà esposta per 10 giorni consecutivi.

Zertifichee, gé sotscrit Secretèr de Comun, che na copia de chest verbal la vegn publichèda ai 27.9.2017 su l'albo de Comun, olache la restarà tachèda fora per 10 dis a dò a dò.

Addì/Ai, **27.9.2017**

Il Segretario Generale// Secretèr
dott. Luca Zanon

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto
Verbal let, aproà e sotscrit

Il Sindaco/L'Ombolt
Edoardo Felicetti

Il Segretario Generale// Secretèr
dott. Luca Zanon

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ/ ZERTIFICAT DE ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio senza riportare, entro dieci giorni dall'affissione, denunce di vizi di illegittimità o incompetenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva il **8.10.2017** ai sensi dell'art. 79, comma 3 del D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L e ss.mm.

Vegn zertificà che chesta deliberazion la é stata tachèda fora descheche perveit la lege su l'albo de Comun senza che vegne portà dant, dant che sie fora i diesc dis de sia publicazion, denunzies de irregolaritèdes de legitimità o de competenza, donca la medema la é doventèda esecutiva ai 8.10.2017 aldò de l'art. 79, coma 3 del D.P.Reg. da l'1.02.2005 n. 3/L e m.f.d.

Addì/Ai,

Il Segretario Generale// Secretèr
dott. Luca Zanon

- Deliberazione dichiarata, per l'urgenza immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 79, comma 4 del D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L e ss.mm..
- Deliberazion declarèda per la prescia en दौरa da sobito, aldò de l'art. 79, coma 4 del D.P.Reg. da l'1.02.2005 n. 3/L e m.f.d..*