



# Invito



Commissione europea



Presidenza della Provincia Autonoma di Trento



CONFINDUSTRIA TRENTO



Associazione Albergatori ed Imprese Turistiche della Provincia di Trento



Associazione Artigiani e Piccole Imprese della Provincia di Trento



Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

## *I trasporti, come opportunità per la riorganizzazione del territorio ed economia del Trentino*

**Trento - Venerdì 11 aprile 2014**

**Sala Conferenze della Fondazione Cassa di Risparmio di Trento e Rovereto in Via Calepina**

L'obiettivo di questo convegno è quello di promuovere un dibattito volto ad avviare un processo di programmazione e progettazione della nuova mobilità del Trentino nel 21° secolo. Attraverso la riorganizzazione del settore dei trasporti e la realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie di vallata per offrire sistemi di mobilità anche alternativa all'auto privata, si profila per il Trentino una visione che necessita di uno spazio temporale di almeno 40-50 anni.

Ragionando di programmazione del Trentino si affronta il tema della ripartenza dell'economia del Trentino. Se è opinione diffusa che la crisi attuale ha prodotto "i danni di una guerra", ora è giunto il momento di pensare alla "ricostruzione" affidando ad una politica innovativa dei trasporti il ruolo di locomotiva che traini il Trentino nei prossimi decenni.

In questa prospettiva il Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea che interviene sugli scenari della mobilità sino al 2050 ed il Pacchetto per la mobilità urbana adottato dalla C.E. nel dicembre 2013, rappresentano il "Vademecum" attorno al quale progettare la futura politica dei trasporti.

Il programma di lavoro predisposto in questa giornata propone un percorso di "avvicinamento" alla città di Trento utilizzando il mezzo della ferrovia. In questo viaggio si inserisce la collaborazione dell'EURAC Research di Bolzano che analizzerà i nuovi scenari di mobilità con l'entrata in servizio del nuovo tunnel ferroviario del Brennero che fa parte del Corridoio europeo N.1.

La raggiungibilità della città di Trento si fonde anche con il tema dell'urbanistica: mobilità ed urbanistica sono elementi essenziali del processo di riorganizzazione del territorio.

Dalla città alle periferie del Trentino e viceversa è il passo successivo per completare il processo di nuova raggiungibilità del territorio provinciale e la sua connessione transnazionale nelle direttrici Nord-Sud ed Ovest-Est con il corridoio ferroviario della Transdolomitica tra le Alpi svizzere e le Dolomiti con destinazione Venezia.

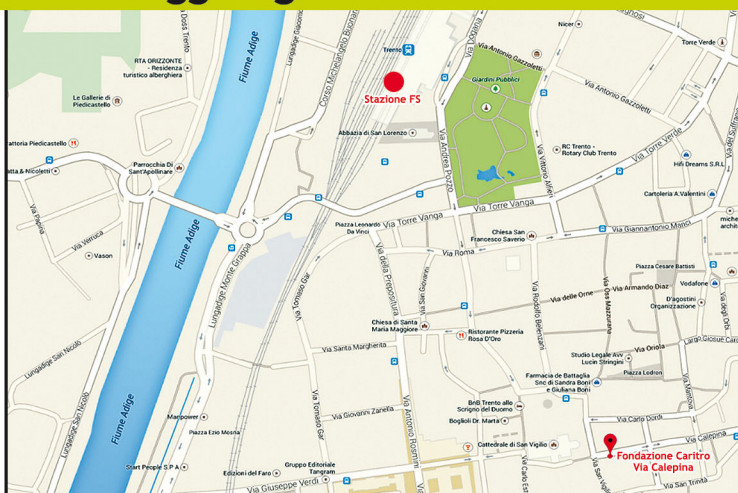
Ingredienti fondamentali che costituiscono la piattaforma del convegno sono la cultura della mobilità ed il paesaggio. Quest'ultimo, in particolare, rappresenta la "materia prima" per tutto l'arco alpino per la sua vocazione turistica. Paesaggio e le nuove infrastrutture di mobilità ferroviaria costituiscono un mix vincente capace di dare nuovo impulso economico ai territori di montagna.

- Ore 09.00:** Saluto di benvenuto
- **Mauro Gilmozzi**, Assessore alle Infrastrutture e all'Ambiente della Provincia Autonoma di Trento;
  - **Roberto De Laurentis**, Presidente Associazione Artigiani e Piccole Imprese della Provincia di Trento;
  - **Luca Libardi**, Presidente di ASAT, Associazione Albergatori ed Imprese Turistiche della Provincia di Trento;
  - **Diego Schelfi**, Presidente della Federazione Trentina della Cooperazione;
  - **Paolo Mazzalai**, Presidente di Confindustria Trento;
  - **On. Herbert Dorfmann**, Parlamento Europeo, Membro della Commissione per l'agricoltura e lo sviluppo rurale.
- Ore 09.45:** **Annibale Salsa**, Presidente Comitato Scientifico dell'Accademia della Montagna: "La rinascita delle Ferrovie locali alpine in Italia: un problema culturale".
- Ore 09.55:** **Massimo Bottini**, Presidente di CO.MO.DO, Confederazione Mobilità Dolce: "Il Decalogo CO.MO.DO che sancisce la priorità del percorso ferroviario".
- Ore 10.10:** **Massimo Girardi**: "Il Libro bianco dei Trasporti della Commissione Europea ed il Pacchetto della Mobilità Urbana del dicembre 2013".
- Ore 10.20:** **Giuliano Giacomelli**, Trentino Trasporti S.p.A: "Integrazione ferro-gomma: stato attuale e progetti".
- Ore 10.40:** **Alessandro Franceschini**, Ordine degli Architetti della Provincia di Trento: "Le scelte urbanistiche nella città di Trento: quali spazi per la mobilità?".
- Ore 11.00:** Pausa caffè
- Ore 11.15:** **Thomas Demetz**: "Stazioni opportunità di sviluppo".
- Ore 11.30:** **Marco Danzi**, Qnex Bolzano: "La rete dei sistemi ferroviari alpini ed il concetto di treno dell'Avisio".
- Ore 11.45:** **Federico Cavallaro e Federica Maino**, Eurac Research Bolzano: "La nuova Galleria di Base del Brennero e gli effetti sulle emissioni di CO<sub>2</sub>".
- Ore 12.10:** Dibattito.

Moderatore **Agostino Fornaroli**,

"Segretario Nazionale UTP - Associazione Utenti del Trasporto Pubblico".

## come raggiungerci:



**Associazione Transdolomites**

Segreteria organizzativa:

Massimo Girardi  
girardi.massimo@brennercom.net  
Cell. 320.4039769  
info@transdolomites.eu  
www.transdolomites.eu