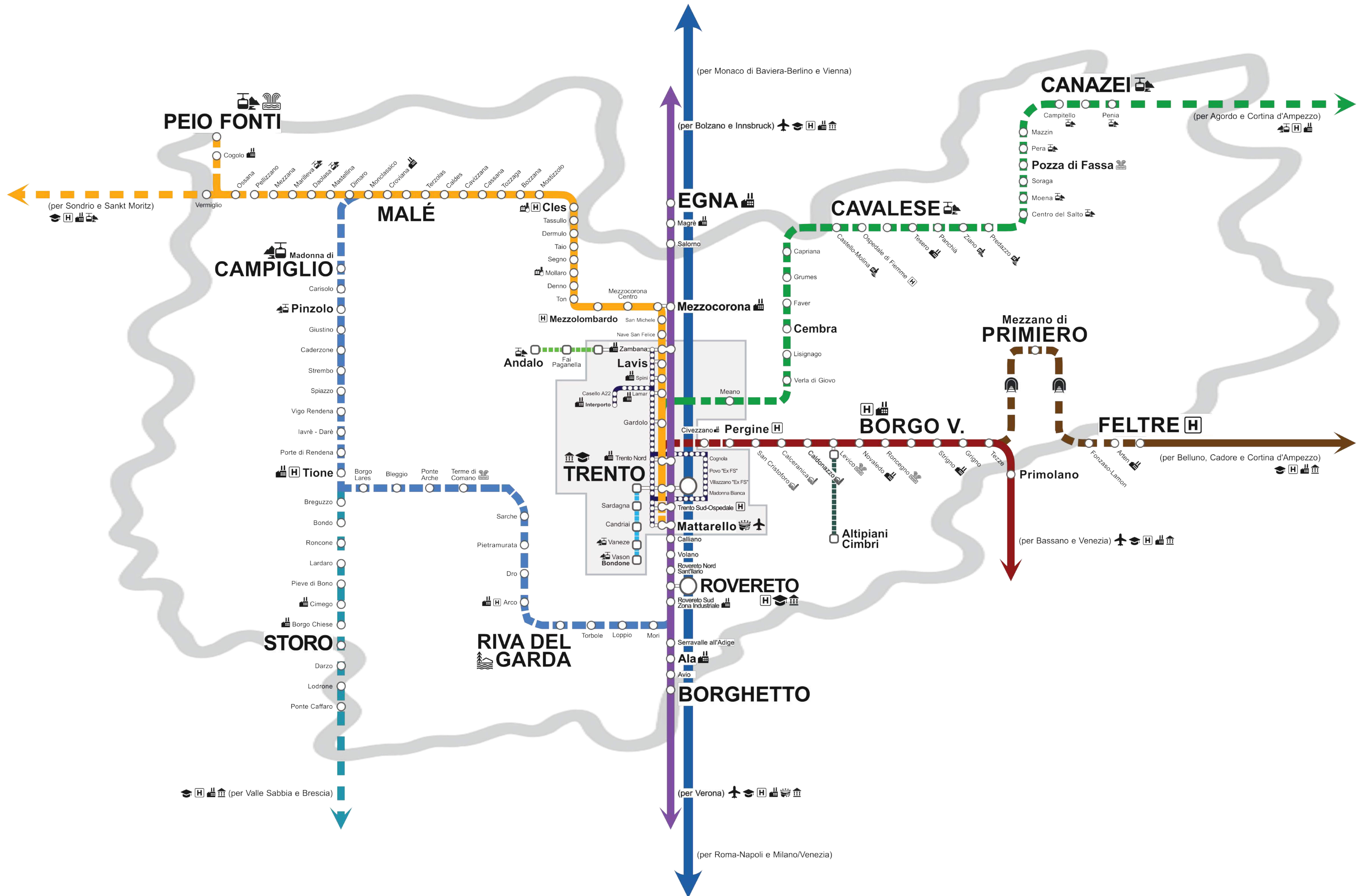


# Ferrovie locali in Trentino

Trasporto pubblico ecologico al servizio dei territori

- Ferrovie esistenti in esercizio
- Nuove ferrovie proposte (incl. prolungamenti o varianti di esistenti linee e possibili estensioni interregionali)
- Nuove funivie proposte (per il trasporto pubblico)
- Nuova tramvia proposta (Comuni di Trento e Lavis)
- Alta Velocità Europea Napoli - Bolzano - Monaco - Berlino
- Tratti ferroviari in lunga galleria
- Stazioni e fermate ferroviarie
- Stazioni funiviarie (a valle e a monte)
- Fermate tramviarie
- Fermate Treni Alta Velocità (FrecciaRossa, Italo, Railjet)



Area urbana di Trento

## Valli di Non e Sole

Mattarello - Trento - Cles - Mezzana - Peio

## Alto Garda e Val Rendena

Trento - Rovereto - Arco - Tione - Campiglio

## Valle del Chiese e Valle Sabbia (BS)

Tione - Storo - Vestone - Brescia

## Valle dell'Adige (BZ, TN, VR)

Bolzano - Mezzocorona - Trento - Ala - Verona

## Monte Bondone (funivia)

Trento Autostazione - Sardagna - Vason

## Altopiano della Paganella (funivia)

Zambana Stazione - Fai della Paganella - Andalo

## Città di Trento (tramvia urbana)

Zambana Stazione / Interporto - Centro - Mattarello - Centro - Villazzone - Cognola - Trento Nord - Centro

## Valli di Cembra, Fiemme e Fassa

Trento - Cembra - Cavalese - Canazei

## Valsugana e Val Brenta (VI)

Trento - Borgo V. - Primolano - Bassano

## Altipiani Cimbri (funivia)

Levico - Lavarone - Luserna

## Primiero e Valbelluna (BL)

Trento - Borgo V. - Mezzano di Primiero - Feltre



Aeroporti

Impianti di risalita invernali/estivi  
Accesso semplificato dalle stazioni

Università

Zone industriali e artigianali

Rinomata industria di produzione scarpe (Ziano di Fiemme)

Musei

Terme

Località balneari sui laghi

Ospedali

Rinomato pastificio (Val di Fiemme)

Rinomata azienda di produzione mele (Val di Non)

Arene per concerti e stadi

## TRENTINO E DOLOMITI UNESCO: VISIONE STRATEGICA 2026-2040

Le linee raffigurate rappresentano la proposta dell'Associazione Transdolomites per la realizzazione di una rete ferroviaria di trasporto pubblico locale nella Provincia di Trento. Si tratta di una visione orientata a un modello di mobilità più sostenibile, pensata per ridurre la dipendenza dall'automobile e favorire gli spostamenti in treno degli abitanti e dei visitatori del territorio.

La proposta si ispira al progetto "Metroland" della Provincia Autonoma di Trento, reinterpretato rispetto alla concezione iniziale del 2007. L'obiettivo è una rete ferroviaria capillare che, dalla città di Trento — hub internazionale per i collegamenti verso il Nord Europa e il Sud Italia — raggiunga le valli, offrendo un servizio comodo e accessibile ai grandi e piccoli centri abitati, alle principali attività lavorative e ai poli ospedalieri e scolastici. La rete è pensata per essere integrata con impianti di risalita, funivie e autobus del trasporto locale.

La mappa ha carattere puramente illustrativo: percorsi e stazioni non costituiscono un progetto definitivo e la loro definizione spetta a tecnici, istituzioni e organi competenti.



© 2026 Transdolomites APS

Ideazione e realizzazione mappa: Gabriele Dovolavilla

Transdolomites - Associazione di Promozione Sociale  
Codice fiscale: 91014960222

Strada Donato Zeni N. 13  
38036 - San Giovanni di Fassa/Sèn Jan (TN)

www.transdolomites.eu  
 info@transdolomites.eu

@transdolomites