

LA USC DI LADINS ME 2017

Lé dal 2009 che Transdolomites domanda a Fascia de intervegnir!

Stimada Redazion de La Usc di Ladins, mane de seghit la letra de responeta a l'articol de Riccardo Zanoner publicà sul numer 17 de La Usc di Ladins.

L convegn endrezà da Transdolomites ai 20 de oril a Trent sul tem de le ferate de la Dolomites e la Elpes l'ha metù dant l'obietif de rejonar dessema ai territories alpins leon vijion de rei che varde ai neves coleamenc de val. Chest parcheche se volon soleva l'atenzion tel Goern zentral e te le sente de Bruxelles e Strasburg, rejonar ognun de so ciampañil no mena a na.

Chest l'é l troi madurà ti referac de chela di e l'é par chest che Transdolomites l'ha vadagnà atenzion te la senta del Minister di Trasporc. L'ha moscià de esser la soula sociazion te la Talia a aer na vijion che tol ite la neva rei de ferate anter Talia, Svizra, Austria e Germania. E chest uton che vegn, col Minister e Transdolomites vegnarà metù a jir na neva scontrada. Tel caso de l'idea de projet per la ferata de la Veisc, l'obietif l'é chel de se tacar ite con chela che da Busan se parveit la rue te Gherdeina - Badia - Cortina. De chest, jà da l'an passà

é abù met de n rejonar con Helmut Moroder de la SAD.

L riscech a livel de projet de veder Fascia destacada dal contest dolomitch donca no l'é. Cajomai chest cruzie l'é polito l palesar se Fascia no darà demostrazion de aer na forta atenzion e la voa politica dintornvya a la proponeta de na ferata che dò passa cent egn la é danef vegnuda fora te val sot spenta de noscia Sociazion.

L'é da doi egn en cà che aon levà la ousc sul fat che le valade de la Veisc riscia de esser metode te n cianton ti projec de neve ferate che madura tel raion dolomitan. Ma enscin anchecondi nesciugn à demostrà de aer entenu.

Vardan inant, tel caso del Tunel del Prener la coston no vardà demò la linea Auta Velozità, ma l fat che la veia streca na uta librada da le ferate che mena massaria (merci), la vegnarà potenziada sul servije regional con na ferata vigni 15 menuc. Chest vel dir che n gran potenzial de jent che tolarà la ferata se usarà soraldut ence ti viaies curc e donca amò de più i lesc servii da la ferata i arà la ocajian de aer joament da chest fenomen.

Ma da le zità a vegnir en su, co jirala pà zenza ferata? Doi cogn doentar i obietives da arjonjer per Fascia: 1) co esser en rei te la Dolomites e 2) co esser en rei col moviment di ghesc nazional e internazional. Da chiò l'obligh de aer te Trent la rèisc de chesta ferata. L paisc de Ora no l'é na destinazion de pruuna emportanza tant par la jent del lech, che per i ghesc.

Son daldut a una con Riccardo Zanoner con chela che ge vel zacan mever fora n debatit fon sun la costion ma recorde che l'é dal 2009 en cà che Transdolomites se dasc jù con n grumon de scomenzadive per tor ite i territories te chest confront. Ensclin anchecondi tropes te Fascia ià preferi se sconer magari grignan vindò nosce spale. Na cusa che ouje forta ence ai hoteliers ajache semper aon desmostrà coluna che podessa esser la gran oportunità per la crescimonia per l'economia del turism. Sorc desche ciampane ence ic. Mlecc pianjer sun le store che se tirar sù le manie e scombarer per n davegnir mior.

Massimo Girardi
President de Transdolomites