

«Passi, stop al traffico dalle 10 alle 15 e usare i bus navetta»

Proposta dell'Alpenverein per la viabilità nelle Dolomiti
La decisione dovrà essere presa entro la fine dell'anno

di Ezio Danieli

► VALGARDENA

La fondazione Dolomiti Unesco ha deciso di prendere - entro quest'anno - una decisione comune sulla regolamentazione del traffico sulle strade dei passi dolomitici. E subito ha ricevuto il benestare da parte dell'Alpenverein altoatesino. L'associazione degli alpinisti, in un comunicato diffuso nella giornata di martedì, appoggia l'iniziativa ma lancia nel contempo una proposta "quella di puntare su una chiusura parziale dei passi durante alcune ore del giorno, in particolare dalle 10 alle 15". L'Avs in più sollecita di organizzare dei collegamenti con dei shuttle bus fra le varie località dolomitiche in modo tale da garantire la mobilità ai residenti e agli eventuali ospiti. La presa di posizione dell'Avs è quella già nota e proposta a suo tempo dagli ambientalisti, decisamente contrari all'introduzione del ti-

➔ IL SÌ DEL TRENTINO

Il primo sarà il Sella l'anno prossimo

Se il problema più grosso fino ad ora è stato quello di trovare unità d'intenti con le province confinanti, un passo avanti lo si è fatto con il Trentino, visto che l'assessore Gilmozzi ha aperto alla possibilità (per l'anno

prossimo) di chiudere il passo Sella a fasce orarie non ancora definite. Questa potrebbe essere la prima breccia per poi intervenire su tutti i passi che soffrono l'assalto motoristico soprattutto d'estate.

cket proposta cara all'assessore altoatesino Florian Mussner che aveva voluto preparare, un paio di anni fa, uno studio dettagliato sulla sua idea. Che poi, via via, ha perso consistenza per l'opposizione, in particolare, delle Province di Trento e Belluno oltre che per l'opposizione di chi ha le proprie attività commerciali e ricettive sui passi.

Verrà presa entro la fine del 2015 una decisione comune sulla regolamentazione del traffico stradale lungo i passi

dolomitici. La conferma è arrivata l'altro giorno dalla riunione del consiglio di amministrazione della Fondazione Dolomiti Unesco, alla quale hanno partecipato gli assessori altoatesini Richard Theiner e Florian Mussner. Tra i paletti fissati dall'Unesco affinché le Dolomiti possano continuare a fregiarsi del riconoscimento di patrimonio mondiale dell'umanità, vi sono due scadenze a breve termine: entro la fine del 2015, infatti, dovrà essere elaborata una strategia per



Passo Gardena è uno dei valichi dolomitici più trafficati

il turismo sostenibile, mentre entro la fine del prossimo anno dovranno essere poste le basi per un progetto di coinvolgimento della popolazione locale. Questi due aspetti saranno al centro di un'ispezione da parte degli esperti dell'Unesco nel corso del 2016, e sono stati anche al centro della discussione nata durante il consiglio di amministrazione della Fondazione. La nota dell'Alpenverein arriva al momento giusto: se l'obiettivo è proprio quello di ridurre, sui

passi, il transito delle auto, il sostegno dell'Alpenverein sembra andare nella giusta direzione: stop al traffico in alcune ore del giorno e l'istituzione di un servizio di shuttle bus per venire incontro alle esigenze di mobilità. È una soluzione, quella caldeggiata dall'associazione degli alpinisti altoatesini che non fa altro che "sposare" la tesi, sostenuta da sempre nel lungo dibattito a proposito del traffico sui passi, dagli ambientalisti compreso Reinhold Messner.