



IL TRENO DELL'AVISIO

Servizi autobus in valle di Cembra

Faver - 07.02.2010





La rete del Trasporto Pubblico





Le linee del Trasporto Pubblico

- **102 Trento-Cembra-Capriana-Cavalese:** divisa in Trento-Grauno/Grumes (6 corse) Trento-Cavalese (2 corse) e Capriana-Cavalese (3 corse);
- **103 Trento-Civezzano-Sover-Cavalese:** 4 corse intere; 2 limitate a Valfloriana; 1 a Sover; 3 a Segonzano;
- **114 Casatta di Valfloriana-Palù-Sicina:** 6 coppie di corse svolte da privato
- **121 Sover-Montesover:** 3 coppie di corse svolte da privato
- **402 Trento-Baselga di Pinè-Montesover:** 5 coppie di corse





Valutazione

- scarsa frequenza dei servizi
- servizi pressochè assenti nei giorni festivi
- tempi di percorrenza non competitivi con l'auto privata
- assenza di servizi tra i due lati della valle





Ipotesi di riorganizzazione del trasporto pubblico in presenza della ferrovia

- Sostituzione delle corse extraurbane e loro attestamento presso una stazione ferroviaria (salvo corse scolastiche);
- Impiego di veicoli più piccoli per servizi suburbani: più maneggevoli, più veloci, più economici;
- La riduzione delle percorrenze e i minori costi chilometrici consentono un aumento dei servizi;
- Fermata di Faver come centro di attestamento principale della valle.





Ipotesi di nuove linee

- 102: sostanzialmente sostituita dalla ferrovia, tranne ambiti locali (Valda, Lisignago);
- 103: razionalizzazione dei servizi con attestamento di corse a Faver;
- cadenzamento e integrazione delle corse autobus sulla base degli orari di passaggio dei treni;





Servizi a chiamata

- Consiste nell'utilizzare una flotta di mezzi pubblici di piccole dimensioni (es. minibus) tali da consentire l'effettuazione di spostamenti personalizzati in base alle richieste degli utenti (con origine e destinazione scelte volta per volta), portando un certo numero di utenti per volta e gestendo la concatenazione dei percorsi con un certo livello di flessibilità per riuscire a soddisfare tutte le richieste.
- Il sistema di trasporto a chiamata è in grado di pianificare il percorso di ogni veicolo utilizzato in base alle richieste ricevute. I modelli utilizzati per gestire tali sistemi sono adattabili anche al trasporto delle merci, seppur con un livello di rigidità leggermente maggiore. In generale, si cerca di soddisfare due esigenze contrapposte:
 - la minimizzazione dei costi operativi (che possono lievitare nel caso di massima flessibilità possibile);
 - la massimizzazione del livello di servizio offerto all'utente (che diminuisce se i tempi di attesa o di spostamento diventano lunghi).





Servizi a chiamata: tipologie

- Linea fissa a prenotazione: percorsi e orari sono predeterminati, ma le corse vengono effettuate solo qualora sia giunta alla centrale almeno una prenotazione; può garantire un servizio pubblico minimale laddove un servizio più strutturato non sarebbe economicamente sostenibile.
- La linea fissa con deviazioni: sulle corse fisse programmate lungo una direttrice di una certa importanza (ad esempio il fondovalle di una zona montana) possono inserirsi alcune deviazioni “a chiamata” verso fermate della rete di servizio (ad esempio piccoli centri sulle alture) che non vengono serviti se non prenotati anticipatamente.
- Il modello “many to one” introduce la reale flessibilità spazio-temporale: in questo caso infatti si tratta di organizzare un servizio che in maniera “intelligente” prelevi l’utenza prenotata presso le fermate sparse sulla rete di servizio e la conduca nei tempi prefissati alla destinazione del servizio, tipicamente rappresentata da un polo attrattore di mobilità (un ospedale, una scuola, un centro commerciale, ecc.).
- Il più alto grado di flessibilità per un servizio TPL è associato al modello “many to many”, in cui il programma di servizio non ha vincoli di percorso ed orario, ma è determinato unicamente sulla base delle richieste degli utenti, i quali possono prenotare una corsa fra 2 qualunque delle fermate contemplate dalla rete di servizio all’ora più gradita.





Servizi a chiamata: taxi collettivo e Bürgerbus

- Taxi collettivo: a metà tra trasporto pubblico e auto privata. Servizio di trasporto svolto da taxisti in determinati percorsi/aree sulla base di convenzioni e tariffe particolari;
- Bürgerbus: servizio di trasporto nato per iniziativa privata a supporto del trasporto pubblico di linea. Spesso svolto con mezzi 9 posti da autisti volontari.





Servizi citybus in Alto Adige

- Più fermate, un bus ogni mezz'ora, tariffe convenienti, orari comprensibili





Servizi citybus in Alto Adige

Citybus Malles

Il 21 giugno 2006 parte il Citybus Malles. Dopo Bressanone, Brunico e Silandro il simpatico minibus giallo ora fa la sua apparizione anche per le vie di Malles. 13 volte al giorno da Burgusio, Malles e Tarces trovate una coincidenza su misura con i treni in direzione di Merano. Optare per la ferrovia così diventa ancora più facile. Gli orari di partenza sono orientati al cadenzamento della ferrovia della Val Venosta e sono quindi facilmente memorizzabili: si parte ogni ora agli stessi minuti.

PERCORSI DELLE LINEE

Il Citybus consiste in due linee:

La **linea 1** parte da Burgusio, attraversa il centro di Malles (Piazza Centrale), passa per Tarces e raggiunge la stazione, dove ogni ora trova una coincidenza su misura in direzione di Merano. Anche il viaggio di ritorno è sincronizzato con la ferrovia e giunge a Burgusio passando per Tarces e Piazza Glückh.

La **linea 2** ogni due ore collega la stazione e il centro di Malles (Piazza Glückh) con Laudes e Clusio. Poiché entrambe le linee vengono gestite con il medesimo autobus, su questa linea i tempi di attesa per i treni sono maggiori. Con la linea 2 le frazioni di Laudes e Clusio ottengono comunque per la prima volta un collegamento regolare con il capoluogo comunale Malles.

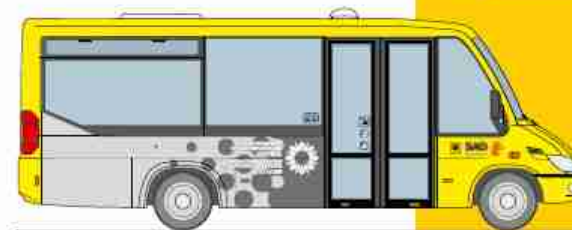
OTTIMO PER L'AMBIENTE E I PASSEGGERI

Il nuovo minibus è ecologico poiché dotato di filtro antiparticolato. Inoltre è anche molto confortevole: un'ampia area multifunzionale a pianale ribassato all'entrata permette un accesso rapido ed un utilizzo agevole anche alle mamme con passeggino e a chi si muove su sedia a rotelle. Le misure ridotte permettono di percorrere agevolmente anche i tratti di strada più stretti. I suoi colori squillanti danno nuova energia al trasporto pubblico in Alta Val Venosta.

1

2

eco
BUS



Qnex
Mobilitätslösungen
Soluzioni per la mobilità



Servizi citybus in Alto Adige: Nalles-Andriano-Terlano

202

CITYBUS: VILPIAN-NALS-ANDRIAN-TERLAN
 CITYBUS: VILPIANO-NALLES-ANDRIANO-TERLANO

	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
200 Zug von Bozen	7.21	8.22	9.22	10.22	11.22	12.22	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	200 Treno da Bolzano	
201 Bus aus Bozen		8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	201 Bus da Bolzano	
Terlan Bahnhof	6.30	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	Terlano Stazione
Terlan Zentrum	6.30	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	Terlano Centro
Andrian St. Urban	6.33	7.40	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	Andriano S.Urbano
Nals Rathaus	6.39	7.47	8.47	9.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	Nalles Municipio
Vilpian Bahnhof	6.43	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	Vilpiano Stazione
200 Zug nach Meran	6.51	7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56		15.56	16.56	17.56	18.56	19.56	200 Treno per Merano
Vilpian Seilbahn	6.45	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	Vilpiano Funivia

	A	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Vilpian Seilbahn		7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	19.11	Vilpiano Funivia	
200 Zug von Meran		6.59	8.04	9.04	10.04	11.04	12.04	13.04	14.04	15.04	16.04	17.04	18.04	19.04	200 Treno da Merano	
Vilpian Bahnhof		7.13	8.13	9.13	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13	18.13	19.13	Vilpiano Stazione	
Nals Rathaus	6.45	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	Nalles Municipio	
Terlan Zentrum	6.55														Terlano Centro	
Andrian St. Urban	7.00	7.25	8.25	9.25	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	Andriano S.Urbano	
Terlan Bahnhof	7.06	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	Terlano Stazione	
200 Zug nach Bozen		7.38	8.38	9.38	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38	200 Treno per Bolzano	
201 Bus nach Bozen		7.16	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	201 Bus per Bolzano
Bozen	7.35														Bozano	

- verkehrt an Werktagen
- verkehrt an Werktagen ausg. Samstag
- verkehrt an Werktagen, fährt über die Drususstraße
- verkehrt an Samstagen
- entfällt an Werktagen außer Samstag bis 6.8. und vom 13.9. bis 15.10.
- circola nei feriali
- circola nei feriali escl. sabato
- circola nei feriali, transita per via Druse
- circola il sabato
- sospeso nei giorni lavorativi escl. sabato fino 6.8. e dal 13.9 al 15.10

CITYBUS NALS-ANDRIAN / NALLES-ANDRIANO





Servizi citybus in Alto Adige: Malles e Silandro

Netzplan Rete

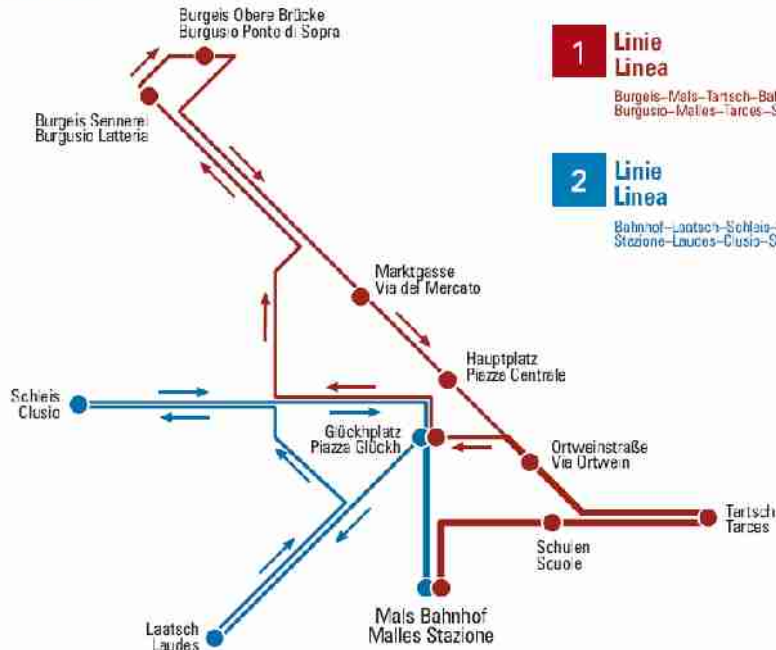
CITYBUS
Males Malles

1 Linie

Burgels-Mals-Tartsch-Bahnhof
Burgisio-Malles-Tarces-Stazione

2 Linie

Bahnhof-Laatsch-Schieis-Bahnhof
Stazione-Lauros-Cusio-Stazione



CITYBUS MALLES

Netzplan Rete

CITYBUS
Schlanders Silandro

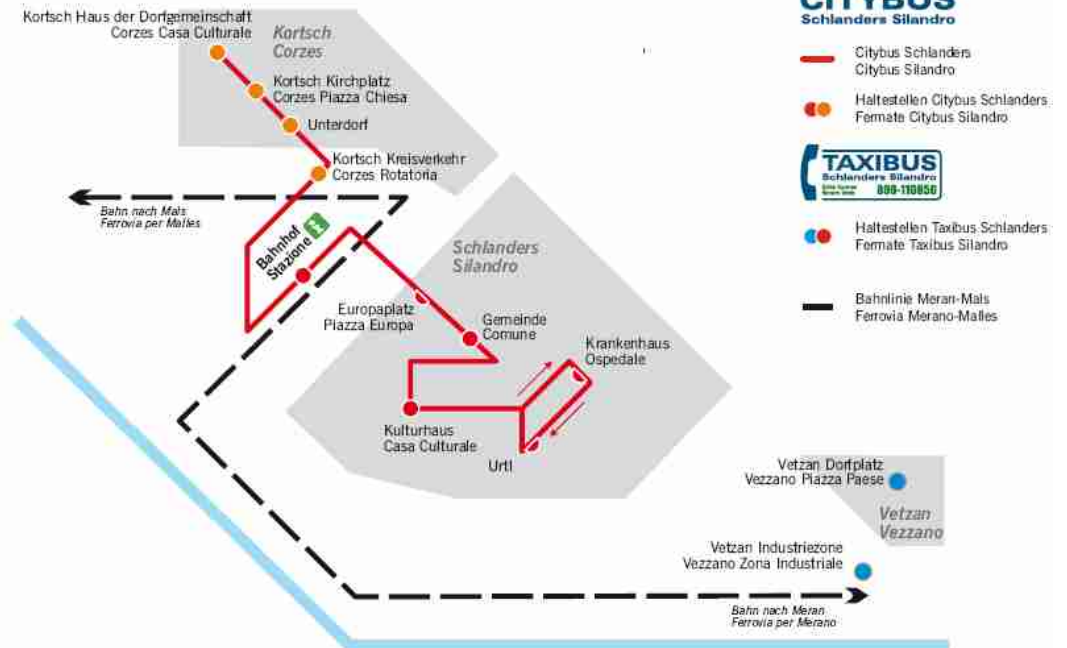
Citybus Schlanders
Citybus Silandro

Haltestellen Citybus Schlanders
Fermate Citybus Silandro

TAXIBUS
Schlanders Silandro
089-110850

Haltestellen Taxibus Schlanders
Fermate Taxibus Silandro

Bahnlinie Meran-Mals
Ferrovia Merano-Malles



Qnex
Mobilitätslösungen
Soluzioni per la mobilità



Nuove possibilità di movimento

- integrazione dell'attuale offerta di corse di linea e servizi scolastici non in orario
- Creazione di un'unica offerta per residenti e turisti; per lavoro e tempo libero

