



Kanton Graubünden  
Cantone dei Grigioni  
Chantun Grischun



Regione Lombardia



## INTESA

### TRA LA REGIONE LOMBARDIA DELLA REPUBBLICA ITALIANA LA PROVINCIA DI SONDRIO E IL CANTONE DEI GRIGIONI (CONFEDERAZIONE SVIZZERA)

### PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO PUBBLICO REGIONALE E TRANSFRONTALIERO E DELLA SUA COMPONENTE TURISTICA

## PREMESSE

**RICHIAMATA** la Dichiarazione d'intenti della Regione Lombardia e del Cantone dei Grigioni concernente la collaborazione transfrontaliera, sottoscritta nel mese di aprile 2016 in forma disgiunta dal Presidente della Regione Lombardia Roberto Maroni e dal Presidente del Cantone dei Grigioni Christian Rathgeb insieme al Cancelliere Claudio Riesen;

**CONSIDERATO** che la vigente Dichiarazione d'intenti bilaterale attribuisce particolare rilievo allo sviluppo delle collaborazioni transfrontaliere nel settore dei trasporti;

**CONSTATATO** il notevole successo che stanno riscuotendo i servizi ferroviari e di bus regionali tra la Lombardia e il Cantone dei Grigioni e l'esistenza di un rilevante potenziale di mercato ancora inespresso, sia nella componente sistematica sia nella componente turistica;

**PRESO ATTO** dei risultati dei due studi "mobilità pubblica" elaborati in modo indipendente nel contesto del progetto INTERREG IV "Dai monti ai laghi insieme senza auto", che hanno portato a medesimi risultati sui possibili scenari di sviluppo del traffico pubblico nelle aree di confine, con possibili estensioni a Milano/Cantone Ticino e Brescia;

**PRESO ATTO** che i servizi di trasporto pubblico oggetto della presente Intesa sono gestiti nei relativi ambiti territoriali unicamente con le imprese di trasporto pubblico titolari dei Contratti di Servizio con i corrispondenti Enti competenti, sulla base delle norme in vigore nei rispettivi Stati di appartenenza.

*LA*      *la*      *MM*

Regione Lombardia (RL), Provincia di Sondrio (SO), Cantone dei Grigioni (GR),  
di seguito denominate le parti:

## **CONVENGONO QUANTO SEGUE:**

### **ART. 1 - OBIETTIVI GENERALI**

Le parti intendono attivare un'ampia collaborazione nella pianificazione futura delle reti di trasporto pubblico su ferro e su gomma, finalizzata al miglioramento delle relazioni transfrontaliere tra i reciproci territori, in particolare:

- organizzare un sistema integrato di mobilità pubblica nelle rispettive regioni che migliori la libera circolazione delle persone sui territori confinanti (Cantone dei Grigioni e Province di Sondrio, Brescia, Lecco, Como, Monza e Milano), non solo finalizzato alla mobilità sistematica (di tipo pendolare), ma anche a vantaggio della mobilità non sistematica, come elemento di valorizzazione territoriale e di fruizione delle aree ad alta vocazione turistica;
- contribuire, grazie ad una rete di trasporto efficace, affidabile e di semplice accesso, al contenimento delle emissioni nocive per effetto della riduzione del traffico individuale motorizzato;
- incrementare la valorizzazione dei territori interessati per effetto dell'impatto generato sull'indotto, con particolare riferimento al settore alberghiero e commerciale.

Al fine di perseguire tali obiettivi generali, le parti si impegnano ad attuare con progressività, secondo tempi e modalità compatibili con le rispettive disponibilità economiche e i rispettivi percorsi di coordinamento con i soggetti titolari della produzione del servizio, le politiche e gli interventi di seguito concordati, negli specifici ambiti territoriali del trasporto pubblico regionale, finalizzati alla valorizzazione della componente turistica del trasporto collettivo.

### **ART. 2 - OBIETTIVI COMUNI INIZIATIVE PER IL TURISMO E SISTEMA TARIFFARIO**

Le parti prendono atto del forte aumento del flusso di viaggiatori a scopo turistico tra Cantone dei Grigioni e Lombardia registrato negli ultimi anni.

Allo scopo di valorizzare tale componente di viaggiatori e di espanderne le possibilità di fruizione dei territori, i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a promuovere il trasporto collettivo in modo integrato alla componente turistica dei viaggiatori e a sviluppare specifiche iniziative di potenziamento e marketing in tale senso.

Con questa finalità le parti si impegnano a promuovere forme di finanziamento specifiche su tale settore, che potranno attingere anche da futuri progetti INTERREG.

Nello specifico Regione Lombardia, Provincia di Sondrio e Cantone dei Grigioni si impegnano ad istituire **un tavolo tecnico permanente** di programmazione coordinata e marketing insieme alle imprese di trasporto (Trenord, FR, RFI), con la possibilità di coinvolgimento, in funzione degli argomenti trattati, anche di altri partner esterni, quali i gestori delle autolinee (Agenzia

per il TPL, ASF, STPS, Perego, Silvestri, Autopostale Svizzero, etc.), i gestori della Navigazione Laghi (Lago di Como e Lago d'Iseo) ed eventualmente i gestori degli impianti a fune delle zone vallive, al fine di raggiungere i seguenti obiettivi:

- favorire la collaborazione tra Enti pubblici e operatori di trasporto, attraverso i rispettivi Contratti di Servizio, ai fini della introduzione di titoli di viaggio integrati, estesi al traffico transfrontaliero;
- garantire la mutua vendibilità e riconoscimento dei rispettivi titoli di viaggio, nonché di quelli dedicati al traffico transfrontaliero attraverso una rete di vendita che si orienta ad un buon servizio vicino alla clientela;
- promuovere e realizzare azioni specifiche di marketing sulle destinazioni Milano – Tirano/Chiavenna (– St. Moritz/Coira) e Brescia – Edolo – Tirano, compresi i servizi lacuali;
- prevedere forme di agevolazione delle tariffe sulle linee Tirano – St. Moritz, Chiavenna – St. Moritz e Chiavenna – Splügen per i viaggiatori in possesso dei biglietti “Io Viaggio Ovunque in Lombardia”;
- vendere i titoli “Io Viaggio Ovunque in Lombardia” a componente turistica (giornalieri e settimanali) nelle principali stazioni della rete della FR attraverso il sistema di vendita europeo e vendere attraverso le stazioni Trenord i prodotti analoghi verso il Cantone dei Grigioni;
- armonizzare le condizioni di utilizzo dei servizi, con particolare riferimento alle scontistiche applicate (es. per i minori: riconoscimento di “Io Viaggio in famiglia” per i viaggiatori diretti nel Cantone dei Grigioni e riconoscimento in Lombardia per eventuali tessere sconto per i viaggiatori diretti in Lombardia), tenendo conto che le tariffe nel Cantone dei Grigioni fanno parte delle tariffe integrate valide in tutta la Svizzera;
- estendere la validità dei titoli “Io Viaggio Ovunque in Lombardia” anche ai soggetti che oggi non ne fanno parte;
- introdurre, in coerenza a quanto previsto dalle norme regionali, un biglietto giornaliero valido in tutta la Provincia di Sondrio (es. “card Trasporti” per la Provincia di Sondrio, “Io Viaggio in Provincia” giornaliero), con eventuale inserimento di ulteriori operatori quali gestori impianti a fune o navigazione lago di Como;
- garantire che tutta l’offerta del traffico pubblico nella Provincia di Sondrio e linee per Brescia e Milano siano inseriti puntualmente nel sistema elettronico HAFAS (Orari Europei);
- creare una pubblicazione semestrale di un orario integrato Lombardia/Grigioni (o integrazione dello stesso nelle attuali pubblicazioni), che contenga i piani d’offerta della rete della FR e almeno delle linee ferroviarie Milano – Tirano - St. Moritz - Coira, Colico –



Chiavenna - St. Moritz - Coira e Coira - Brescia - Edolo di Trenord, oltre che delle autolinee locali in accordo con Provincia di Sondrio.

Provincia di Sondrio e Cantone dei Grigioni si impegnano a collaborare alla stesura semestrale di tale pubblicazione, fornendo alle due aziende ferroviarie tutti i dati necessari e i piani d'offerta delle autolinee locali che si riterranno di interesse per il circuito turistico.

### **ART. 3 - OBIETTIVI SPECIFICI AMBITO DEL TRAFFICO PUBBLICO REGIONALE E TRANSFRONTALIERO**

Le parti concordano una realizzazione a tappe degli obiettivi definiti negli studi-base per il miglioramento del traffico pubblico nel perimetro del progetto, con particolare riferimento ai piani di studio elaborati in Svizzera e in Italia con il contributo del progetto INTERREG IV "Dalle alpi ai laghi insieme senza auto" (2010-2013) e "Nel Cuore delle Alpi" (2013-2015), in particolare:

#### **Il Cantone dei Grigioni si impegna a:**

- introdurre l'orario cadenzato sulla linea del Bernina della FR (Tirano – St. Moritz) dal 2016, adeguando gradualmente, in collaborazione con Trenord, le coincidenze fra i treni della FR e Trenord alla stazione di Tirano;
- introdurre, successivamente al potenziamento introdotto da Regione Lombardia nel giugno 2014, 3 coppie di corse aggiuntive di tipo "Regio" tra Tirano e St. Moritz poste a circa 30' dal cadenzamento ordinario, finalizzate a realizzare comode corrispondenze a Tirano con i servizi RE (RegioExpress) Milano – Tirano almeno nelle fasce utili a realizzare un itinerario giornaliero Milano – St. Moritz;
- introdurre gradualmente il cadenzamento semiorario del servizio in Engadina attraverso il completamento del servizio orario Landquart – St. Moritz/Davos;
- adeguare, con l'introduzione dell'orario cadenzato (Milano) – Colico – Chiavenna, le corse dell'Autopostale per offrire una comoda relazione dalla Lombardia verso St. Moritz/Engadina, inizialmente completando l'attuale cadenzamento. In particolare introdurre da subito la corsa festiva delle 10.08 da Chiavenna per St. Moritz in corrispondenza con il treno diretto da Milano;
- collaborare per il miglioramento dell'interscambio tra la FR e FSI/RFI a Tirano (2a tappa).

#### *Infrastrutture:*

- dare seguito al programma di sviluppo e finanziamento STEP 25, che prevede un ulteriore investimento di 160 Mio CHF (Ferrovie Federali Svizzere) per consentire il cadenzamento di 30' con i treni IC tra Zurigo e Landquart/ Coira entro il 2025.



**La Regione Lombardia si impegna a:**

- completare il cadenzamento orario (ogni 60') della frequenza per i treni RE Milano-Centrale – Tirano, migliorando le rispettive coincidenze con la FR;
- completare il cadenzamento orario per tutti i giorni (anche festivi) della linea Colico – Chiavenna, inserendo i servizi della linea nel nodo di corrispondenze di Colico, in modo da garantire una relazione ogni ora Milano Centrale – Chiavenna;
- mantenere l'arco di servizio ferroviario sulla linea Milano – Tirano dalle ore 4.30 circa alle ore 23.30 circa;
- assicurare tramite Trenord un servizio di qualità nel materiale rotabile, curando sia la pulizia sia la manutenzione, e migliorare il servizio alla clientela a bordo dei treni;
- introdurre progressivamente, sulla relazione RE Milano Centrale – Tirano, materiale rotabile nuovo e di moderna concezione;
- assicurare tramite gli operatori un servizio alla clientela a bordo dei treni e bus che informi i viaggiatori in caso di ritardi o di altre turbative al servizio;
- introdurre, sulla relazione Colico – Chiavenna e Colico – Tirano, materiale rotabile ammodernato e migliorato nel comfort;
- introdurre il cadenzamento orario dei servizi regionali sulla relazione Brescia – Edolo, verificando i necessari interventi infrastrutturali da realizzare sulla tratta Breno – Edolo (eventuale sede di incrocio a Cedegolo) e le possibili velocizzazioni ottenibili sul servizio Regio in modo da rispettare le sedi di incrocio già esistenti.

*Infrastrutture:*

Predisporre, in accordo con RFI, un piano per il finanziamento e la realizzazione delle opere ferroviarie necessarie a sviluppare il modello di offerta come sopra descritto, in particolare:

- potenziare le sedi di incrocio di Lecco, Bellano, Morbegno, e Ponte in Valtellina in modo da permettere l'incrocio di treni in massima composizione con movimenti contemporanei in entrambe le direzioni, sottopasso per i viaggiatori e velocizzazione degli itinerari d'ingresso/uscita dagli impianti;
- realizzare una nuova sede di incrocio a Dubino per permettere l'inserimento della linea Colico – Chiavenna nel sistema di appuntamenti di Colico;
- potenziare la stazione di Sondrio in modo da permettere movimenti contemporanei e il telecomando dell'impianto;
- potenziare le sottostazioni e gli impianti elettrici al fine di permettere lo sviluppo del traffico con materiale moderno e più prestante;



- potenziare il segnalamento di linea su alcune tratte al fine di garantire una migliore gestione del traffico ferroviario (tratta Lecco – Abbadia);
- sviluppare una soluzione progettuale ottimale del traforo del Mortirolo, attraverso un approfondito studio di fattibilità tecnica, economico, finanziaria, ambientale, sociale e territoriale delle alternative funzionali e modali, con priorità alla funzione di trasporto pubblico locale.

**La Provincia di Sondrio si impegna a:**

- completare e mantenere tutto l'anno il cadenzamento orario (ogni 60') dell'autolinea Tirano – Bormio – Livigno garantendo sistematiche corrispondenze nel nodo di Tirano da/per Milano;
- potenziare in collaborazione con la Provincia di Brescia la relazione automobilistica Tirano – Edolo secondo uno schema di cadenzamento orario con appuntamenti sistematici nel nodo di Tirano verso la FR, Tresenda da/per Milano e Edolo da/per Brescia;
- coordinare le aziende di trasporto titolari dei propri contratti di servizio per realizzare gli obiettivi di marketing congiunto del sistema di trasporto ferro/gomma oggetto della presente Intesa.

**ART. 4 - PROMOZIONE DELLA COLLABORAZIONE TRA LE SOCIETÀ DI GESTIONE**

Regione Lombardia e Cantone dei Grigioni si impegnano ad istituire il tavolo tecnico permanente di coordinamento, programmazione e marketing, che verrà convocato almeno ogni 6 mesi, di cui al precedente art. 2 con Trenord, FR e RFI coinvolgendo, ogniqualvolta l'Ordine del giorno lo richieda, anche altri gestori del TPL presenti in ambito locale, per promuovere una comunicazione continuativa tra gli operatori al fine di gestire in modo congiunto ed in tempo reale i cambiamenti dell'offerta, le irregolarità d'esercizio, le modifiche a seguito di lavori o di ritardi dei servizi e di assicurare ai viaggiatori la prosecuzione del proprio viaggio con una gestione integrata.

**ART. 5 - GESTIONE E MONITORAGGIO DELL'INTESA**

**COMITATO POLITICO DI CONTROLLO:**

Al fine di dare seguito alle iniziative concordate nella presente Intesa e di monitorarne la realizzazione, i soggetti sottoscrittori costituiscono un Comitato politico di controllo "Lombardia/Grigioni" che vede la partecipazione di tutti i firmatari con propri membri nominati in funzione degli specifici obiettivi che andranno progressivamente finalizzati.



Il Comitato è presieduto dal Cantone dei Grigioni, che convocherà le riunioni in accordo con gli altri soggetti nelle modalità e con le tempistiche che si riterranno congrue rispetto agli obiettivi da concretizzare.

I Partner concordano che in ogni caso sia convocata almeno una seduta ogni anno per il controllo degli obiettivi raggiunti e l'aggiornamento di eventuali obiettivi strategici che si ritenesse di assumere ad integrazione di quanto concordato nella presente Intesa.

#### **ART. 6 - REGOLE DI FINANZIAMENTO**

Le misure oggetto della presente Intesa sono finanziate separatamente, secondo il principio della territorialità o secondo specifiche convenzioni da stipulare tra le parti, seguendo le linee di progetto esistenti e sulla base delle progressive disponibilità di bilancio dei singoli soggetti, senza comportare oneri aggiuntivi per il bilancio dello Stato.

#### **ART. 7 - ORGANIZZAZIONE E RIFERIMENTI**

I progetti sono diretti ed organizzati separatamente dai seguenti settori di competenza:

Cantone dei Grigioni: Dipartimento Costruzioni, trasporti e foreste, Stadtgartenweg 11, CH-7000 Coira.

Regione Lombardia: Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, Piazza Città di Lombardia 1, I-20124 Milano.

Provincia di Sondrio: Segretario Generale – Via XXV Aprile 22 – I-23100 Sondrio.

#### **ART. 8 - CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

La presente Intesa si applica nel pieno rispetto degli ordinamenti e delle legislazioni vigenti nei rispettivi Paesi, nonché degli obblighi internazionali e di quelli derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea.

#### **ART. 9 - DURATA DELL'INTESA**

La presente Intesa è redatta in tre originali, acquista efficacia una volta approvata, con legge regionale, da parte della Regione Lombardia e rispettivamente da parte del Cantone Grigioni e rimarrà efficace per un periodo di 5 (cinque) anni, con la possibilità di tacito rinnovo della stessa per altri 5 (cinque) anni, a meno di una eventuale comunicazione contraria di una delle parti ad almeno 1 anno dalla scadenza dell'Intesa stessa.



Qualora si ritenesse necessario ai fini di quanto stabilito dall'Intesa, è prevista la possibilità di adottare atti integrativi, concordati tra le parti e, per parte italiana, in coerenza con quanto previsto dall'art.6 comma 2 della legge 131/2003.

Sottoscritto il 16 marzo 2017

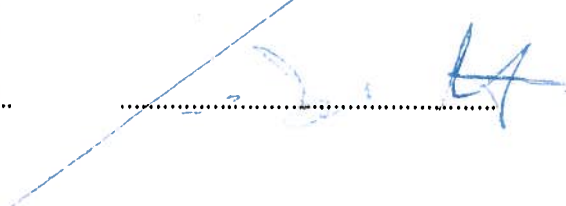
**Per il Cantone dei Grigioni**  
Il Consigliere di Stato  
Mario Cavigelli

  
.....

**Per la Regione Lombardia**  
Il Presidente  
Roberto Maroni

  
.....

**Per la Provincia di Sondrio**  
Il Presidente  
Luca Della Bitta

  
.....