

# «Ma non raggiunge gli obiettivi»

DOMENICO SARTORI

d.sartori@ladige.it

Marco Danzi (nella foto) è il consulente tecnico della Qnex di Bolzano che ha elaborato lo studio di fattibilità del «Treno dell'Avisio» fra Trento e Alba di Canazei, alternativo a Metroland. Gli abbiamo chiesto di analizzare lo studio elaborato per conto della Provincia dall'ingegner Stefano Ciurnelli della Tps di Perugia che una indicazione ha dato: poche stazioni raccolgono poca gente e c'è il rischio di una duplicazione insostenibile dei trasporti pubblici.

**Dottor Danzi, dopo aver letto lo studio Ciurnelli-Tps su Metroland, che idea s'è fatto?**

«Il documento Tps è un'analisi di efficienza ed efficacia trasportistica: stima e quantifica i passeggeri di Metroland, senza andare a valutare possibili alternative. Al riguardo vi è unicamente uno scenario di contrasto».

**Cosa «suggerisce» tale scenario di contrasto?**

«Ipotizza - a puro scopo esplicativo - una linea Trento-Borgo-Cavalese-Canazei con utilizzo dell'attuale linea della

Valsugana fino a Borgo (infrastruttura modernizzata e con fermata anche a Levico) e ulteriori fermate a Predazzo e Canazei. Lo scenario di contrasto assorbe più spostamenti non solo della linea Metroland, ma anche - nel tratto Trento-Borgo - della somma di linea Metroland e linea Valsugana attuale, che nello scenario base Metroland rimarrebbe in servizio. Significa che Metroland crea una seconda linea tra Trento e Borgo (con raddoppio di costi di realizzazione e gestione) per trasportare con due linee il 29% in meno di quanto trasporterebbe una sola linea adeguatamente modernizzata. No comment. Osservo solo che la tratta meno carica della linea è comunque Borgo-Cavalese».

**Qual è l'indicazione più importante che emerge dallo studio Tps?**

«Che con Metroland sono veloci i treni, ma non i passeggeri. Ed è pertanto necessario un servizio più capillare. Aumenta leggermente il tempo di percorrenza del treno, ma diminuiscono i tempi complessivi di spostamento perché aumenta la popolazione direttamente servita dal treno e an-

che per quella non direttamente servita si riducono i tempi di accesso. Inoltre una maggiore capillarità consente di intercettare anche la mobilità intravalliva, cioè locale, tutt'altro che irrilevante».

**Come valuta le conclusioni a cui arriva lo studio Tps?**

«Tps suggerisce di integrare Metroland nella rete provinciale di trasporto pubblico, evitando di raddoppiare ferrovie già esistenti (Valsugana e Ferrovia Trento-Malé, che devono essere invece riqualificate. Hanno senso nuove linee nel Basso Sarca (come noi di Qnex da tempo proponiamo) e in Fiemme e Fassa a patto di soddisfare contemporaneamente, con la stessa linea, sia la domanda di mobilità intervalliva che quella intravalliva».

**Altro Tps non dice?**

«Tps si ferma sostanzialmente qui. Non rientrava nell'incarico a Tps l'analisi di alternative, per scoprire che il «Treno dell'Avisio» risponde esattamente ai requisiti: serve direttamente tutti i comuni di Fassa, quasi tutti quelli di Fiemme e buona parte di quelli di Cembra, accorcia il percorso Cavalese-Trento del 25%, mantenendo quindi i tem-

pi di percorrenza di Metroland, riduce i costi grazie alla minore lunghezza del percorso e a parametri progettuali ottimizzati alla domanda di mobilità. In più si inserisce da Nord nel nodo di Trento e consente di completare la cintura ferroviaria della città grazie a treni passanti integrati con le altre ferrovie afferenti (Brennero, Valsugana, Trento-Malé)».

**Insomma, Metroland bocciato dallo stesso consulente chiamato a «legittimarla»?**

«La conclusione è sempre la stessa: Metroland è un'ottima idea, perché è encomiabile la scelta strategica della Provincia di investire imponenti risorse nella realizzazione di nuove linee ferroviarie. Gli obiettivi sono condivisibili ma anche Tps dimostra che con l'attuale proposta Metroland non vengono raggiunti. Pertanto la sfida oggi è - come dice Tps - una «ricalibrazione» di Metroland affinché le infrastrutture realizzate vadano a beneficio del maggior numero possibile di utenti e contribuiscano a mantenere elevato il livello di qualità della vita e di offerta turistica del Trentino».



## Acquistiamo ORO USATO

Valutazioni  
gratuite

(MONETE, GIOIELLI,  
LINGOTTI, MEDAGLIE,  
ROTTAMI, ECC. ECC.)

GOLD 2000

## e ARGENTO

(PIATTI, POSATE, COPPE,  
LINGOTTI, ECC. ECC.)

**pagandolo immediatamente in contanti**

TRENTO - Via Torre Vanga, 6 | TRENTO - Via G. Matteotti, 3

(a 100 metri dalla stazione ferroviaria)

Lunedì - Martedì - Mercoledì - Giovedì  
dalle ore 10.30 alle ore 14.30

Lunedì - Martedì - Mercoledì - Giovedì  
dalle ore 15.30 alle ore 18.30

telefono 348 7272300 - [www.comproorotrento.it](http://www.comproorotrento.it)