



DALLA PARTE
DEL CITTADINO

ELEZIONI

Il Salvini-pensiero

Parole, parole, parole. E non parole piene, ma slogan vuoti, triti e ritriti. Ad Ala, Borgo, Cles, Lavis, Trento sempre le solite frasi a effetto contro nomadi e immigrati. Questo è Salvini, che crede che con una felpa o una t-shirt con il nome del paese si entri magicamente in sintonia con quel luogo.

Se così fosse, perché non una proposta amministrativa concreta? Se Salvini conosce davvero Trento, perché non ha detto una parola sulla sua economia, sui suoi servizi sociali, sul suo sistema museale?

La risposta è semplice: Salvini non conosce Trento, non conosce il Trentino, non conosce i trentini, li tratta come fossero ottusi spettatori di uno dei tanti talk show ai quali è ospite fisso. Per governare una città come Trento non bastano una maglietta e qualche battuta volgare e razzista: servono competenze e capacità di costruire relazioni di comunità, doti che la Lega e la destra di Cia — affidandosi agli slogan di Salvini — dimostrano di non avere.

Ruggero Purin,
consigliere comunale,
candidato nella lista
Pd di Trento

Le lettere
vanno inviate a:
Corriere del Trentino
Via Missioni
Africane, 17
38121 Trento
e-mail: lettere@
corriere.trentino.it



Il caso di Enrico Franco

MOBILITÀ, UN GRANDE TEMA CHE TRAVALICA I CAMPANILI



Egredo direttore, la tredicesima Conferenza della Convenzione delle Alpi, a Torino nel novembre scorso, ha tracciato una valutazione degli obiettivi individuati nel Programma di lavoro pluriennale 2011-2016 sui temi dei cambiamenti climatici, cambiamenti demografici, turismo, trasporti e mobilità, biodiversità.

Una particolare attenzione è stata accordata alla strategia macroregionale dell'Unione europea per la Regione alpina (Eusalp). Tra le decisioni adottate, l'istituzione di un Gruppo di lavoro dedicato al turismo sostenibile al fine di valorizzare le potenzialità dell'area alpina quale fattore decisivo per il benessere della popolazione locale e l'attrattività delle Alpi. Il ministro tedesco Barbara Hendricks nel presentare le tematiche dell'entrata presidenza tedesca ha confermato la priorità di sviluppare lungo l'arco dei prossimi 24 mesi i settori della green economy, biodiversità, turismo sostenibile, trasporti e mobilità, nonché l'ulteriore rafforzamento dei rapporti con Eusalp. In tale ottica l'Associazione Transdolomites si è sempre mossa sin dalla sua costituzione nel 2006: la proposta progettuale per una nuova ferrovia tra Trento e Penia e il collegamento transfrontaliero tra la Svizzera e le Dolomiti è parte della strategia per la macroregione alpina. Nel contesto dolomitico è urgente un piano della mobilità affinché le Dolomiti possano continuare anche in futuro a fregiarsi del riconoscimento di patrimonio mondiale dell'umanità. Perdere un simile riconoscimento significherebbe una figuraccia mondiale. Sono in ballo la credibilità dei territori dolomitici e anche le importanti opportunità di una nuova forma di turismo legato alla sostenibilità ambientale. Una prima regolamentazione del traffico lungo i passi dolomitici deve essere l'inizio di questo percorso, ma non il punto d'arrivo.

L'obiettivo che nelle vallate dolomitiche anche in provincia di Bolzano e di Belluno ci si sta ponendo è la realizzazione di una rete di ferrovie di vallata che servano l'interno della regione dolomitica. Transdolomites da sempre ha puntato sul coinvolgimento della popolazione

locale nei dibattiti sui temi dei trasporti. Ora è il momento di coinvolgere le popolazioni nel momento delle scelte in vista delle elezioni comunali del 10 maggio, dalle valli alla città di Trento. L'appello che rivolgiamo ai candidati e agli elettori è di fare propri i nuovi principi per una politica innovativa della mobilità nelle valli dell'Avisio e per la città di Trento. Agli elettori l'appello a guardare oltre le legittime esigenze dei propri campanili, ma dare fiducia a quanti, proponendosi al servizio delle comunità, hanno una visione che non si limita ai confini amministrativi dei rispettivi comuni. La scelta è tra restare al palo e sparire progressivamente, o il coraggio di assumere decisioni non per il giorno dopo bensì per il futuro dei viventi e per le prossime generazioni, così come seppero fare gli illustri trentini Paolo Oss Mazzurana ed Emanuele Lanzerotti.

L'appello non guarda solo alle valli dell'Avisio ma anche alla città di Trento che da oltre un secolo ha dimenticato come anche il suo futuro sia legato alla realizzazione o completamento delle nuove ferrovie nel Trentino. Una consapevolezza che a fine 1800 era ben radicata nei residenti in città ma che nel corso dei decenni è andata spegnendosi, portando il capoluogo a pensare a sé stesso dimenticandosi delle sue stesse necessità di mobilità oltre a quelle delle valli. Una forte presa di coscienza attorno a una nuova politica dei trasporti, dunque, non è solo nell'interesse delle valli ma del Trentino intero.

Massimo Girardi, presidente di Transdolomites

Caro presidente Girardi,
purtroppo gran parte della campagna elettorale si è tenuta alla larga dai grandi orizzonti che condizioneranno realmente il nostro futuro, concentrandosi perlopiù sulle piccole ansie quotidiane, non di rado ingigantite ad arte. Il peso della crisi ha schiacciato le visioni di lunga prospettiva, quando invece proprio nei momenti difficili sarebbe necessario compiere investimenti oculati, capaci di delineare un domani migliore. Il suo appello a lanciare lo sguardo oltre il campanile è perciò assai opportuno.

Agenda di città

EMERGENZE

Carabinieri	112
Polizia di Stato	113
Vigili del Fuoco	115
Guardia di Finanza	117
Polizia Municipale	0461.889111
Polizia Stradale	0461.383011
Questura - Centralino	0461.899511
NAS	0461.986296

Nucleo Elicotteri

Aeroporto Matherello	0461.492360
Soccorso Alpino	0461.233166

TRASPORTI

Trentino trasporti Spa	0461.821000
------------------------	-------------

SALUTE

Pronto intervento	118
Guardia Medica	0461.915809
Croce Bianca	0461.820022
Croce Rossa Italiana	0461.380000
Az. Prov. per i Servizi Sanitari	0461.903111
Casa di cura Villa Bianca	0461.916000
Ospedale Santa Chiara	0461.903111
Ospedale Traum. Villa Igea	0461.903111
Ospedale di zona S. Camillo	0461.216111

FARMACIE DI TURNO OGGI

TRENTO

In servizio 24 ore su 24

GARDOLO, Via Soprasasso, 32/4 - 0461.993511

In servizio dalle 08:00 alle 22:00

COM. CLARINA, Via Degasperis, 112 - 0461.921034

ROVERETO

In servizio 24 ore su 24

THALER, Via Dante, 1 - 0464.421030

CORRIERE DEL TRENTINO

DIRETTORE RESPONSABILE:

Enrico Franco

CAPOREDATTORIE CENTRALE:

Luca Malossini

VICE CAPOREDATTORIE:

Simone Casalini

Edi. T.A.A. s.r.l.

PRESIDENTE:

Nicola Speroni

AMMINISTRATORE DELEGATO:

Massimo Monzù Compagnoni

Sede legale: Via Missioni Africane 17 - 38121 Trento

Reg. Trib. di Trento n. 1198 del 7/11/2003

Responsabile del trattamento dei dati

(D. Lgs. 196/2003): Enrico Franco

© Copyright Edi. T.A.A. s.r.l.

Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo quotidiano può essere riprodotta con mezzi grafici, meccanici, elettronici o digitali. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.

Stampa: RCS Produzioni Padova S.p.A.

Corso Stati Uniti 23 - 35100 Padova

Tel. 049.870073

Distribuzione: m-dis Distribuzione Media Spa

Via Cazzaniga, 19 - 20132 Milano - Tel. 02.23821

Pubblicità: Media Alpi Pubblicità S.r.l.

Via Missioni Africane, 17 - Trento

Tel. 0461.173.55.55 - Fax 0461.173.55.05

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in A.P. - D.L. 353/2003

conv. L. 46/2004/Art. 1, c. 1, DGB Trento

Proprietà del Marchio: Corriere del Trentino

RCS MediaGroup S.p.A. Divisione Quotidiani

Distribuito con il Corriere della Sera

Prezzo 0,50 €