

Adesso A. B. E.

20/04/2018

Treni tedeschi, 10 anni d'Italia Passeggeri a quota 700 mila

Ferrovie. Incontro tra l'assessore Alfreider e rappresentanti Öbb e Db per gli scenari futuri

BOLZANO. «Oggi a Venezia e a Bologna, domani a Milano». Per adesso è uno scenario non ancora industriale per le ferrovie austriache e tedesche, ma... «Ma, ufficiosamente, ci si sta già pensando» ammette il portavoce di Öbb e Db, nei giorni scorsi a Bolzano, tra lo sferragliare dei treni porta-container in viaggio per il Brennero, per celebrare i dieci anni della presenza-collaborazione in Italia e con le ferrovie italiane di quelle austro-tedesche. E l'assessore provinciale Daniel Alfreider non esclude che l'attuale interessamento della Provincia per ripristinare il collegamento diretto (oggi si perdono quasi sempre 45 minuti di media in attesa a Verona) con Milano possa indurre Fs e Öbb-Db ad ampliare la rete di



• Incontro tra Daniel Alfreider e rappresentanti Öbb e Db a Bolzano

contatti norditaliani. Lo chiede da mesi con forza il mondo economico altoatesino e anche alcuni partiti hanno redatto documenti in questo senso. Per adesso, invece, si è passati da un solo collegamento diretto con Bologna e Verona e viceversa a tre. In più ecco apparire il "treno dell'estate": due collegamenti settimanali con

Rimini (e inserimento della fer-mata di Cesena) per i convogli in arrivo da Monaco-Ingolstadt-Bolzano. Poi, una volta giunti in Germania, i passeggeri potranno raggiungere da Monaco le principali città tedesche attraverso le coincidenze con gli intercity e i treni ad alta velocità. Questi gli sviluppi. Ma sono dieci

anni che i primi treni tedeschi e austriaci hanno cominciato ad attraversare i binari dell'asse italo-austriaco-tedesco collegando Verona al nord Europa. Tanto che gli utenti dei convogli sono passati da 380mila nel primo anno, il 2009, ai quasi 700mila del 2018. Molto felice, anche secondo il sottosegretario al ministro dei trasporti tedesco, la collaborazione con le ferrovie italiane ma pure, ha aggiunto "quella con gli enti territoriali che insieme a noi ha trasportato migliaia di passeggeri in modo sicuro ma soprattutto ecosostenibile". E Kurt Bauer, direttore del trasporto a lunga percorrenza austriaco ha annunciato: "Da dicembre offriremo un nuovo servizio-collegamento diretto tra Bolzano e Vienna con il Railjet. Inoltre stiamo investendo in nuovo materiale rotabile per far salire di livello la qualità del trasporto". Quello con Vienna è l'ultimo collegamento sollecitato anche dalla Provincia. E potrebbe essere propedeutico, anche secondo le Öbb, con uno analogo diretto per Milano. All'orizzonte, naturalmente, il tunnel del Brennero, la grande opera in grado di incrementare collegamenti tra persone e trasporto merci con una intensità mai raggiunta.